

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	56132-0000010-52, 56142-0000010-53	56133-0000010-50, 56141-0000010-52, 56168-50 (56168-0000010-50)	56133-0000010-51, 56142-0000010-52, 56167-51 (56167-0000010-51)	56776-0000010-50	56776-0000010-51
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все				
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем				
Расположение двигателя	переднее продольное				
Исполнение грузочного пространства	цистерна чемоданообразной или круглой формы, калиброванная или некалиброванная				
Назначение	транспортирование авиационных топлив и заправка воздушных судов отфильтрованным авиационным топливом	транспортирование и кратковременное хранение всех видов нефтепродуктов	транспортирование и кратковременное хранение всех видов нефтепродуктов и заправка техники	механическая очистка нефтепродуктов, транспортирование их к месту хранения и переработки	механическая очистка выгребных ям от фекальных жидкостей и доставка их к месту обезвреживания
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед				
Габаритные размеры, мм					
– длина	8400...8850				
– ширина	2550				
– высота	3200...4000				
База, мм	3690 или 4100 или 4400 или 4600 + 1320				
Колея передних/задних колес, мм	2050...2070 / 2050...2070				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10450...12940				
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17000...22500				

Приложение № 1

Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	5000...6500
– на 2-ую ось	6000...8000
– на 3-ью ось	6000...8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	24000...34500
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп с тормозной системой	7000...12000

для модификаций шасси	43118-50	43118-A5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300	Cummins, ISB6.7E5300
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	6700
– степень сжатия	17.6...18.4	17.0...17.6
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)	215 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)	1087 (1300)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	COATЭ (55.3763) Cummins (CM2880)
ТНВД (тип, маркировка)	CP3.4, BOSCH, 0 445 020 089	АЗПИ, А-08-004 Bosch, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN2, BOSCH, (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010 Bosch, CRIN2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G; Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10	Автоагрегат, ФВ728.1109510; ФВ721.1109510-10
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-50		43118-A5	
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	ПТС995-1206010-24; ПТС995-1206010-24-1; 59389; 59389-5; 14РКа5490-1206010-02; 14РКа5490-1206010-05	59389	4378055 (A051E060); 4378057 (A051K628)	

для модификаций шасси	43118-50, 43118-A5		43118-50	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO		КАМАЗ, 154	
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 10, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	—	—
I -	6.580	6.580	7.820	7.820
II -	4.680	4.680	6.380	6.380
III -	3.480	3.480	4.030	4.030
IV -	2.620	2.620	3.290	3.290
V -	1.890	1.890	2.500	2.500
VI -	1.350	1.350	2.040	2.040
VII -	1.000	1.000	1.530	1.530
VIII -	0.750	0.750	1.250	1.250
IX -	—	—	1.000	1.000
X -	—	—	0.815	0.815
З.Х. -	8.970	8.970	—	—
З.Х. I -	—	—	7.380	7.380
З.Х. II -	—	—	6.020	6.020
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0.872	0.917	0.872	0.917
низшее -	1.593	1.662	1.593	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220			

Приложение № 1

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами или зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска газов

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	156 или 146	G или J или K
	390/95R20	156	J

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройства освещения рабочей зоны; один или два проблесковых маячка желтого, оранжевого или автожелтого цвета по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер; лебедка
--	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия