

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	653518	653519
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа	самосвальная платформа с боковыми открывающимися бортами и закрепленным передним бортом, с разгрузкой назад, на две боковые или на три стороны
Назначение	-	для перевозки различных сыпучих грузов, в том числе сельскохозяйственных, за исключением скальных пород и булыжников
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него (со спальными местами или без них)	

Габаритные размеры, мм	
– длина	8000...11600
– ширина	2500...2550
– высота	2900...4000
База, мм	3950...5300 + 1350...1400
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	2000...2100 / 1790...1840 / 1790...1840

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10400...15500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	23000...35000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	6000...9000
– на 2-ую ось	8000...13000
– на 3-ью ось	8000...13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	35000...63500
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп с тормозной системой	10500...42650

Приложение № 1

для модификаций шасси	631226	631228	6312C3
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	WEICHAИ, МА3-Вейчай, WP7.300E51	WEICHAИ, МА3-Вейчай, WP12.430E50	ЯМЗ, 53623
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объём цилиндров, см ³	7470	11596	6650
– степень сжатия	18.0	17.0	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	215 (2100)	311 (1900)	200.7 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1250 (1200...1600)	2060 (1000...1400)	1161 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, WPEDC7		Bosch, EDC7UC31, 0 281 020 111; Итэлма, МД22, 3012.3765 001-01
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, WPCPN2		Bosch, CR/CP3HS3/L110/30-789S, 0 445 020 110
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, WPCRIN2		Bosch, 0 445 120 178
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, GT35	Honeywell, GTA42	НПО "Турботехника", ТКР 80; ЯМЗ, С21 xxx xx
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, МАЗ, Ремиз: 238Н-1109010, 238Н-1109010-20, 238Н-1109010-21, 238Н-1109010-26	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, Автодизель (ЯМЗ), Ремиз: 8421-1109010, 8421-1109010-21, 8421-1109010-24, 8421-1109010-25, 8421-1109010-26	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, Автодизель (ЯМЗ), Ремиз: 8421-1109010, 8421-1109010-21, 8421-1109010-24, 8421-1109010-25, 8421-1109010-26; МАЗ, Ремиз: 238Н-1109010, 238Н-1109010-20, 238Н-1109010-21, 238Н-1109010-26
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов селективного каталитического восстановления (SCR)		с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	631226	631228	6312C3
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	встроены в глушитель		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	WEICHAИ; WPSCR-002 (610800220244, 610800220216, 1000971875)	Weichai, WPSCR-002 (612650130057, 612650130022)	РОССКАТавто (РКа), Динекс Русь (ДИНЕКС), МобилГазСервис (МГС): 5365-1201010-01, 5365.1201010-02 или 59345, 5365.1201010-03, 5365-1201010-21, 5365.1201010-22 или 59346, 5365.1201010-23

для модификаций шасси	6312C5	6312C9
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53603	ЯМЗ, 653
	четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650	11122
– степень сжатия	17.5	16.7
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	241 (2300)	308.8 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1270 (1300...1600)	1985 (1100...1300)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31, 0 281 020 111; Итэлма, МД22, 3012.3765 001-01	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3HS3/ L110/30-789S, 0 445 020 110	Bosch, CPN 2.18 (0 445 020 351)
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120 178	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 325)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО “Турботехника”, ТКР 80; ЯМЗ, С21 xxx xx	Kangyue, JP100K; НПО “Турботехника”, ТКР-90-3
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, Автодизель (ЯМЗ), Ремиз: 8421-1109010, 8421-1109010-21, 8421-1109010-24, 8421-1109010-25, 8421-1109010-26; МАЗ, Ремиз: 238Н-1109010, 238Н-1109010-20, 238Н-1109010-21, 238Н-1109010-26	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, Автодизель (ЯМЗ), Ремиз: 8421-1109010, 8421-1109010-21, 8421-1109010-24, 8421-1109010-25, 8421-1109010-26

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	6312C5	6312C9
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроены в глушитель	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	РОССКАТавто (РКа), Динекс Русь (ДИНЕКС), МобилГазСервис (МГС): 5365-1201010-01, 5365.1201010-02 или 59345, 5365.1201010-03, 5365-1201010-21, 5365.1201010-22 или 59346, 5365.1201010-23	РОССКАТавто (РКа), Динекс Русь (ДИНЕКС), МобилГазСервис (МГС): 653.1201010-01, 653.1201010-02 или 59391, 653.1201010-03, 653.1201010-11, 653.1201010-12 или 59382, 653.1201010-13, 653.1201010-21, 653.1201010-22 или 59383, 653.1201010-23, 58179

для модификаций шасси	6312C3, 6312C5, 6312C9, 631226, 631228			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184, фрикционное, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO; 9S1315TO; EATON, ESO12209	Shaanxi Fast Gear Co., 9JS135A; 9JS135TA; 9JSD135A; 9JSD135TA; 9JS150F; 9JSD150F; 9JS180A; 9JS180TA; 9JSD180A; 9JSD180TA; 9JS200T; 9JSD200T; 9JSDX200T; 9JS200A; 9JSD200A; 9JSDX200A; 9JS200TA; 9JSD200TA; 9JSDX200TA	ЯМЗ-239	Shaanxi Fast Gear Co., 12JS200TA; 12JSD200TA; 12JS240TA; 12JSD240TA; 12JS200T; 12JSD200T; 12JSDX200T; 12JS240T; 12JSD240T; 12JSDX240T; 12JSDX200TA; 12JSDX240TA

Приложение № 1

для модификаций шасси	6312C3, 6312C5, 6312C9, 631226, 631228			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			вперед – 12, назад – 2
I -	9.450...9.480	10.060...14.050	12.240	12.100...13.150
II -	6.580...6.590	6.550...8.380	6.880	9.410...10.500
III -	4.680...4.900	4.640...6.220	4.860	7.310...8.220
IV -	3.480...3.550	3.360...4.570	3.500	5.710...6.520
V -	2.620...2.650	2.460...3.400	2.740	4.460...5.130
VI -	1.860...1.890	1.950...2.460	1.970	3.480...4.100
VII -	1.350...1.380	1.380...1.830	1.390	2.710...3.210
VIII -	1.000	1.000...1.340	1.000	2.110...2.560
IX -	0.750	0.730...1.000	0.780	1.640...2.010
X -	—	—	—	1.280...1.590
XI -	—	—	—	1.000...1.250
XII -	—	—	—	0.780...1.000
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. -	8.520...9.880	10.510...14.050	10.040	—
3.X. I -	—	—	—	11.560...12.580
3.X. II -	—	—	—	2.590...3.070
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная			
– передаточное число	2.610...7.790			
для модификаций шасси	6312C3, 6312C5, 6312C9, 631226, 631228			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184, фрикционное, сухое, однодисковое			

Приложение № 1

для модификаций шасси	6312C3, 6312C5, 6312C9, 631226, 631228		
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co., 16JS200T; 16JSD200T; 16JS240T; 16JSD240T; 16JSDX200T; 16JSDX240T; 16JS200TA; 16JSD200TA; 16JSDX200TA; 16JS240TA; 16JSD240TA; 16JSDX240TA; C16JSDQXL250TA	ZF, 16S1820TO; 16S1821TO; 16S1822TO; 16S1825TO; 16S1820TD; 16S1821TD; 16S1822TD; 16S1825TD; 16S2220TO; 16S2221TO; 16S2222TO; 16S2225TO; 16S2220TD; 16S2221TD; 16S2222TD; 16S2225TD; 16S2520TO; 16S2521TO; 16S2522TO; 16S2525TO; 16S2520TD; 16S2521TD; 16S2522TD; 16S2525TD; 16S1650	Daimler, G230-16; G230-16CPS; G231-16; G231-16CPS; G240-16; G240-16CPS; G260-16; G260-16CPS
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		
I -	14.030...17.040	11.640...16.410	14.190...17.030
II -	11.640...14.030	9.700...13.800	11.720...14.180
III -	9.600...11.660	8.000...11.280	9.580...11.500
IV -	7.970...9.600	6.670...9.490	7.916...9.580
V -	6.620...8.040	5.730...7.760	6.496...7.790
VI -	5.440...6.620	4.770...6.530	5.368...6.490
VII -	4.520...5.530	4.070...5.430	4.400...5.280
VIII -	3.740...4.550	3.400...4.570	3.636...4.400
IX -	3.080...3.740	2.860...3.590	3.220...3.224
X -	2.560...3.080	2.380...3.020	2.610...2.664
XI -	2.110...2.560	1.960...2.470	2.177...3.870
XII -	1.750...2.110	1.640...2.080	1.799...2.170
XIII -	1.450...1.770	1.410...1.700	1.476...1.770
XIV -	1.210...1.460	1.170...1.430	1.219...1.470
XV -	1.000...1.210	1.000...1.190	1.000...1.200
XVI -	0.830...1.000	0.830...1.000	0.826...1.000
3.X. -	—	—	—
3.X. I -	13.000...16.300	9.410...15.360	12.897...15.780
3.X. II -	10.770...13.420	7.840...12.920	10.656...12.890

Приложение № 1

для модификаций шасси	6312C3, 6312C5, 6312C9, 631226, 631228
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная
– передаточное число	2.610...7.790
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него; зависимая, пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Рулевое управление	
(описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»; МАЗ: 64221-3400008-02, 64221-3400010, 64221-3400010-10, 64229-3400008, 64229-3400010-01 или ШНКФ: 453461.700, 453461.700-35, 453461.720-20, 453461.400, 453461.400-10, 453461.400-40 или ZF, BOSCH: 8099 955 626, 8099 955 646, 8099 955 234, 8099 955 604, 4533.003.623 или HEMA: HD098C55867, HD098C55829, HD099C55821, HD099C55823, HD098C55486, 8098.955.867H или RBL, C-700V 717-105
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС, с системой курсовой устойчивости ESP (ESC) или без нее, тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя; и/или компрессионное торможение двигателем; может устанавливаться ретардер

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11.00R20	150 / 146 или 149 / 145	J или K
	12.00R20	154 / 149 или 154 / 150 или 150 / 146	
	315/80R22.5	156 / 150 или 154 / 151 или 154 / 150	K или L или M
	315/70R22.5	156 / 150 или 154 / 150 или 152 / 148	L или M
	315/60R22.5	154 / 148 или 154 / 150 или 152 / 148	K или L или M
	295/80R22.5	154 / 149 или 152 / 150 или 152 / 149 или 152 / 148	K или M
	295/60R22.5	150 / 147	K или L
	385/65R22.5	164 или 160 или 158	J или K или L
	12.00R24	160 / 156	G или K
	325/95R24	164 / 162 или 162 / 160	K
	14.00R20	166 или 164	G или J
	16.00R20	173 или 172 или 171	F или G
	525/70R21	156	F
	395/85R20	168 или 166 или 161	G или J или K

Оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании;
устройство ограничения максимальной скорости (ограничение максимальной скорости осуществляется электронной системой управления двигателем)
по заказу: автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A), электроблокировка замков дверей, антенна, тахограф, аппаратура спутниковой навигации, коробка отбора мощности, лебедка, центральный редуктор отбора мощности, централизованная накачка шин (для модификаций с односкатной ошиновкой)

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев

инициалы, фамилия