

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

для модификаций шасси	6520-54, 6520-53, 6520-5H, 6520-A5, 6520-B5	6520-B5
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	оборудование в составе: смесительного барабана с воронками для загрузки и выгрузки бетонной смеси, бака для воды с запорной арматурой и рукавами системы подачи воды в барабан и системы подогрева воды	
Назначение	для приема дозированных компонентов бетонной смеси и последующего приготовления смеси, доставки готовой бетонной смеси и выгрузки ее потребителю	
Кабина	КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед	Daimler Axor, цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед
для модификаций шасси	6520-54, 6520-53, 6520-5H, 6520-A5, 6520-B5	6520-B5
Кабина	КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед	Daimler Axor, цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед
Габаритные размеры, мм		
– длина	8700...9000	
– ширина	2500...2550	
– высота	3700...3900	
База, мм	3600 + 1440	
Колея передних/задних колес, мм	2021 / 1790	2133 / 1790
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14000...14500	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	33100	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	7500	
– на 2-ую ось	12800	
– на 3-ью ось	12800	

## Приложение № 1

Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

для модификаций шасси	6520-53	6520-54
<b>Кабина</b>	<b>КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед</b>	
<b>Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)</b>	КАМАЗ, 740.735-400	КАМАЗ, 740.745-420
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762	
– степень сжатия	17.6...18.4	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	294 (1900)	309 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1766 (1300)	1864 (1300)
Топливо	дизельное топливо	
<b>Система питания (тип)</b>	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	СОАТЭ, 55.3763	Bosch, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005-20; ЯЗДА, 47.1111005-22	АЗПИ, А-08-004 Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G	Borg Warner Turbo Systems, S300G; Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31; Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	

\* - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

## Приложение № 1

для модификаций шасси	6520-53		6520-54
Кабина	КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	DINEX, 59389; ТехноКом, 14РКа5490-1206010-02	DINEX, 59389	DINEX, 59389; ТехноКом, 14РКа5490-1206010-02; DINEX, 59389-4; ТехноКом, 14РКа5490-1206010-04; Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24-5; Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24
для модификаций шасси	6520-5Н	6520-А5	6520-В5
Кабина	КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед		Daimler Axor, цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед
			КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5310	Cummins, ISB6.7E5300	Cummins, ISL400 50
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6700		8880
– степень сжатия	17.0...17.6		16.1...17.1
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	221.5 (2300)	215 (2500)	287 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1184 (1400)	1087 (1300)	1682 (1400)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880		Cummins/Delphi, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3S3/L110		Cummins, CCR1600
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 329)		Bosch, CRIN 2 (0 445)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W		Wuxi Cummins Turbo Technologies Co. Ltd/Holset, HE400WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510	"MANN HUMMEL", NLG-PICO 37-32 (44 930 85 956)	Автоагрегат, ФВ725.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		

\* - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

## Приложение № 1

для модификаций шасси	6520-5H	6520-A5	6520-B5	
Кабина	КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед		Daimler Axor, цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед	КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Cummins, 5418404 (A059K499)	Cummins, 4378042 (A051E058); Cummins, 5418404 (A059K499)	Cummins, 5506173 (A061A360)	Cummins, 4388423 (A053M298); Cummins, 5506173 (A061A360)

для модификаций шасси	6520-5H, 6520-A5	6520-54, 6520-53, 6520-B5
Кабина	КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch или DÖNMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-ПАМ», сухое однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO	ZF 16S1820TO или ZF 16S1821TO
	с ручным управлением	

## Приложение № 1

для модификаций шасси	6520-5H, 6520-A5			6520-54, 6520-53, 6520-B5		
<b>Кабина</b>	<b>КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед</b>					
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			вперед – 16, назад – 2		
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	9.480	—	—	—
I -	6.580	6.580	6.580	13.800	13.800	13.800
II -	4.680	4.680	4.680	11.540	11.540	11.540
III -	3.480	3.480	3.480	9.490	9.490	9.490
IV -	2.620	2.620	2.620	7.930	7.930	7.930
V -	1.890	1.890	1.890	6.530	6.530	6.530
VI -	1.350	1.350	1.350	5.460	5.460	5.460
VII -	1.000	1.000	1.000	4.570	4.570	4.570
VIII -	0.750	0.750	0.750	3.820	3.820	3.820
IX -	—	—	—	3.020	3.020	3.020
X -	—	—	—	2.530	2.530	2.530
XI -	—	—	—	2.080	2.080	2.080
XII -	—	—	—	1.740	1.740	1.740
XIII -	—	—	—	1.430	1.430	1.430
XIV -	—	—	—	1.200	1.200	1.200
XV -	—	—	—	1.000	1.000	1.000
XVI -	—	—	—	0.840	0.840	0.840
З.Х. I -	8.970	8.970	8.970	12.920	12.920	12.920
З.Х. II -	—	—	—	10.800	10.800	10.800
Главная передача (тип)	MADARA, двойная, разнесенная	Qingte Group Co., двойная, разнесенная	КАМАЗ, двойная, разнесенная	MADARA, двойная, разнесенная	Qingte Group Co., двойная, разнесенная	КАМАЗ, двойная, разнесенная
– передаточное число	5.550 или 6.880	5.730	5.110 или 6.330	5.550 или 6.880	5.730	5.110 или 6.330

для модификаций шасси	6520-54	6520-5H
<b>Кабина</b>	<b>КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед</b>	
<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch или DÖNMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-ПАМ», сухое однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S2220TO	КАМАЗ, 154
	с ручным управлением	

## Приложение № 1

для модификаций шасси	6520-54			6520-5H		
<b>Кабина</b>	<b>КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед</b>					
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2			вперед – 10, назад – 2		
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—	—	—
I -	13.800	13.800	13.800	7.820	7.820	7.820
II -	11.540	11.540	11.540	6.380	6.380	6.380
III -	9.490	9.490	9.490	4.030	4.030	4.030
IV -	7.930	7.930	7.930	3.290	3.290	3.290
V -	6.530	6.530	6.530	2.500	2.500	2.500
VI -	5.460	5.460	5.460	2.040	2.040	2.040
VII -	4.570	4.570	4.570	1.530	1.530	1.530
VIII -	3.820	3.820	3.820	1.250	1.250	1.250
IX -	3.020	3.020	3.020	1.000	1.000	1.000
X -	2.530	2.530	2.530	0.820	0.820	0.820
XI -	2.080	2.080	2.080	—	—	—
XII -	1.740	1.740	1.740	—	—	—
XIII -	1.430	1.430	1.430	—	—	—
XIV -	1.200	1.200	1.200	—	—	—
XV -	1.000	1.000	1.000	—	—	—
XVI -	0.840	0.840	0.840	—	—	—
3.X. I -	12.920	12.920	12.920	7.380	7.380	7.380
3.X. II -	10.800	10.800	10.800	6.020	6.020	6.020
Главная передача (тип)	MADARA, двойная, разнесенная	Qingte Group Co., двойная, разнесенная	КАМАЗ, двойная, разнесенная	MADARA, двойная, разнесенная	Qingte Group Co., двойная, разнесенная	КАМАЗ, двойная, разнесенная
– передаточное число	5.550 или 6.880	5.730	5.110 или 6.330	5.550 или 6.880	5.730	5.110 или 6.330

для модификаций шасси	6520-B5	
<b>Кабина</b>	<b>Daimler Axor, цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед</b>	
<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch или DÖNMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1820TO или ZF 16S1821TO или ZF 16S1822TO с ручным управлением	

## Приложение № 1

для модификаций шасси	6520-B5
<b>Кабина</b>	<b>Daimler Axor, цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед</b>
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	—
I -	13.800
II -	11.540
III -	9.490
IV -	7.930
V -	6.530
VI -	5.460
VII -	4.570
VIII -	3.820
IX -	3.020
X -	2.530
XI -	2.080
XII -	1.740
XIII -	1.430
XIV -	1.200
XV -	1.000
XVI -	0.840
З.Х. I -	12.920
З.Х. II -	10.800
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, разнесенная
– передаточное число	5.110 или 6.330
<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости
<b>Рулевое управление</b>	
(описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"
<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

## Приложение № 1

для модификаций шасси / Кабина	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
6520-54, 6520-53, 6520-5H, 6520-A5, 6520-B5 / КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед		12.00 R20	154 / 149 или 154 / 150 или 154 / 146	J или F
		315/80 R22.5	154 / 150 или 156 / 150	L или M или K
6520-B5 / Daimler Ахор, цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед			164 или 160 или 158 / 160	L или M
		154 / 150 или 156 / 150	L или M или K	

## Оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании (оборудование шасси); устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем) (оборудование шасси) по заказу: кондиционер (хладогент R134a) (оборудование шасси)

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия