

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная или полукapотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	для 5796?1 - специализированный кузов-фургон не несущей конструкции из жаропрочных и огнестойких материалов, в том числе с изменяемой геометрией (со съёмной или сдвижной крышей), разделённый на технологический отсек и отсек для перевозки и временного хранения взрывчатых материалов (по заказу), с выступом в передней части кузова или без него, с багажной платформой и лестницей или без них; с задней распашной одностворчатой/ двустворчатой/ многостворчатой дверью или подъёмной роликовой дверью роллетного типа, или без неё, или одинарной сдвижной дверью, или без неё, с боковой распашной одностворчатой/двустворчатой/ многостворчатой или одинарной сдвижной дверью, или подъёмной роликовой дверью роллетного типа, или с несколькими независимыми боковыми распашными дверями или подъёмными роликовыми роллетного типа; или одинарными сдвижными боковыми дверями, или без них, с внутренними перегородками (с дверью или без) или без них, с окнами, с выгородками, нишами, люками или без них, с холодильно-отопительной установкой или без нее, с гидроподъёмным бортом или без него, с пассажирскими сиденьями (число пассажирских мест в транспортных средствах не превышает восьми с учетом сидений в кабине) или без них ; для мод. 5796?2, 5796?3, 5796?4, 54796?5, 5796?7, 5796?8, 579619 - кузов-фургон не несущей конструкции, с изменяемой геометрией, со съёмной или сдвижной крышей или без них , с выступом в передней части кузова или без него, с багажной платформой и лестницей или без них, с задней распашной одностворчатой/двустворчатой/многостворчатой дверью или подъёмной роликовой дверью роллетного типа, или без неё; или одинарной сдвижной дверью, или без неё, с боковой распашной одностворчатой/ двустворчатой/ многостворчатой или одинарной сдвижной дверью, или подъёмной роликовой дверью роллетного типа, или с несколькими независимыми боковыми распашными дверями или подъёмными роликовыми роллетного типа, или одинарными сдвижными боковыми дверями, или без них; с внутренними перегородками (с дверью или без) или без них, с окнами, с выгородками, нишами, люками или без них, с холодильно-отопительной установкой или без неё, с гидроподъёмным бортом или без него; для мод. 5796?8 - кузов-фургон не несущей конструкции, в том числе с изменяемой геометрией (со съёмной или сдвижной крышей), объединённый с кабиной или нет, с выступом в передней части кузова или без него, с багажной платформой и лестницей или без них, с задней распашной одностворчатой/двустворчатой/многостворчатой дверью или подъёмной роликовой дверью роллетного типа, или без неё; или одинарной сдвижной дверью, или без неё, с боковой распашной	

Приложение № 1

Исполнение загрузочного пространства (продолжение)	одностворчатой/ двустворчатой/ многостворчатой или одинарной сдвижной дверью, или подъемной роликовой дверью роллетного типа, или с несколькими независимыми боковыми распашными дверьми или подъемными роликовыми роллетного типа, или одинарными сдвижными боковыми дверьми, или без них, с внутренними перегородками (с дверью или без) или без них; с окнами, с выгородками, нишами, люками или без них, с холодильно-отопительной установкой или без неё, с гидроподъемным бортом или без него, с бортовым сегментом или без него, с крано-манипуляторной установкой (КМУ) ; для мод. 5796?2, 5796?3, 5796?4, 5796?7, 5796?8, 579619 - кузов-фургон не несущей конструкции, в том числе с изменяемой геометрией (со съёмной или сдвижной крышей), с выступом в передней части кузова или без него, с багажной платформой и лестницей или без них, с задней распашной одностворчатой/двустворчатой/многостворчатой дверью или подъемной роликовой дверью роллетного типа, или без неё; или одинарной сдвижной дверью, или без неё, с боковой распашной одностворчатой/ двустворчатой/ многостворчатой или одинарной сдвижной дверью, или подъемной роликовой дверью роллетного типа, или с несколькими независимыми боковыми распашными дверьми или подъемными роликовыми роллетного типа, или одинарными сдвижными боковыми дверьми, или без них, с внутренними перегородками (с дверью или без) или без них ; с окнами, с выгородками, нишами, люками или без них, с холодильно-отопительной установкой или без неё, с гидроподъемным бортом или без него, с бортовым сегментом или без него, с крано-манипуляторной установкой (КМУ) или без неё, с пассажирскими сиденьями (число пассажирских мест в транспортных средствах не превышает восьми с учетом сидений в кабине) или без них ; для мод. 5796?6 -специальная клеть для перевозки газовых баллонов; для мод. 5796?В - бортовая платформа специальная с каркасом, тентом (в том числе огнеупорным) или без них, с откидными боковыми и задним бортами, с высокими передним, боковыми бортами, или с откидными боковыми бортами или без них, с передней жёсткой стенкой или без неё, с высоким передним бортом и распашными задними воротами или «рольставнями»; или клапаном тента, со сдвижной крышей или без нее, со сдвижными боковыми шторами или без них, съёмными боковыми стойками или без них, с гидроподъемным бортом или без него, со съёмной(ыми) клетью(ями) или съёмным(и) паллетом(ами) или съёмным(и) контейнером(ами) для перевозки опасных грузов; для мод. 579621 - цельнометаллический фургон, с задней двустворчатой распашной дверью и боковой дверью распашного или сдвижного типа, с окнами или без, с перегородкой или без, с люками или без, с багажной платформой и лестницей или без них, с холодильно-отопительной установкой или без неё, с гидроподъемным бортом или без него, с пассажирскими сиденьями (число пассажирских мест в транспортных средствах не превышает восьми с учетом сидений в кабине) или без них ; для мод. 579622, 579623, 579624, 579625, 579627, 579629, 57962А - фургон цельнометаллический, с багажной платформой и лестницей или без них, с задней двустворчатой распашной дверью и боковой
---	---

Приложение № 1

Исполнение загрузочного пространства (продолжение)	дверью распашного или сдвижного типа, с внутренней перегородкой (с дверью или нет) или без неё, с холодильно-отопительной установкой или без неё, с окнами, люками или без них, с техническим и (или) жилым и (или) ; хозяйственным отсеком или без, с гидropодъёмным бортом или без него, с пассажирскими сиденьями (число пассажирских мест в транспортных средствах не превышает восьми с учетом сидений в кабине) или без них
Назначение	мод. 5796?1 – автомобиль специальный (тип транспортного средства EX/II, EX/III, или AT) для перевозки опасных грузов 1-9 класса опасности, подклассов и групп совместимости в соответствии с ДОПОГ; мод. 5796?2 – мастерская, в том числе с возможностью перевозки от 1 до 6 человек в фургоне, предназначен для транспортировки оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также доставки персонала (бригад) к месту исполнения работ. Варианты исполнения в зависимости от специализации оборудования и персонала: –«Дорожный мастер» для коммунального хозяйства и дорожных служб, –аварийная мастерская (АМ) ; –аварийно-ремонтная мастерская (АРМ), –аварийно-ремонтная мастерская газораспределительных станций (АРМ ГРС), –автомобиль быстрого реагирования (АБР), –автомобиль для обслуживания нефтегазопровода, –автомобиль оперативно-выездной бригады (АОВБ), –автомобиль ремонта магистрального газопровода (АМГ) ; –автомобиль технического обслуживания (АТО), –агрегат наземного ремонта водоводов (АНРВ), –агрегат ремонтно-сварочный (АРС), –агрегат сервисного обслуживания (АСО), –грузопассажирский автомобиль (ГПА) –линейный бригадный автомобиль (ЛБА), –мастерская аварийная ремонтно-слесарная (МАРС), –мастерская аварийно-восстановительных работ (МАВР) ; –мастерская ремонтно-механическая (МРМ), –мастерская ремонтно-слесарная (МРС), –мастерская технического обслуживания (МТО), –перегонная дизельная электростанция, –передвижная аварийно-ремонтная мастерская (ПАРМ), –передвижная авторемонтная мастерская (ПАРМ), –передвижная мастерская (ПМ), –передвижная ремонтная мастерская (ПРМ), –передвижная ремонтно-сварочная мастерская (ПРСМ) ; –передвижная техническая помощь (ПТП), –передвижная электроизмерительная мастерская электрохимзащиты

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	(ПЭМ ЭХЗ), –передвижная электростанция (ПЭС), –передвижной инженерный комплекс (ПИК), –передвижной комплекс сварочных работ (ПКСР) ; мод. 5796?3 – лаборатория, в том числе с возможностью перевозки от 1 до 6 человек в фургоне – для транспортировки оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также доставки персонала (специалистов) на место проведения работ. Варианты исполнения в зависимости от специализации оборудования и персонала: - автоклуб –ветеринарная лаборатория, –дорожная лаборатория ; –жилой модуль, –каналопромывочная лаборатория, –криминалистическая лаборатория, –лаборатория видеонаблюдения и фиксации ГРЗ, –лаборатория газораспределительной станции (машин), –лаборатория для перевозки тел умерших (трупов), –лаборатория радиологическая или радиационного контроля, –лаборатория специальная МВД, МЧС, ГИБДД, СК, ФСБ, Минобороны, ФСО –мобильная базовая станция, –мобильный комплекс для фото-видеофиксации нарушений ПДД ; –мобильный комплекс оповещения (МКО) –наркологическая лаборатория, –передвижная баня, –передвижная библиотека (Библиобус), –передвижная взрывотехническая лаборатория (ПВЛ), –передвижная звукоусилительная станция (ПЗУС), –передвижная кинологическая лаборатория, –передвижная лаборатория автоматики и телемеханики ; –передвижная лаборатория волоконно-оптических линий связи (ЛВОЛС), –передвижная лаборатория высоковольтных испытаний (ЛВИ), –передвижная лаборатория исследования оптоволоконного кабеля (ЛИОК), –передвижная лаборатория исследования скважин, –передвижная лаборатория контроля измерительных приборов и автоматики (ЛКИПиА), –передвижная лаборатория контроля качества нефтепродуктов ; –передвижная лаборатория контроля качества сварных соединений (ЛККС), –передвижная лаборатория контроля технического состояния трубопроводов (ЛКТСТ), –передвижная лаборатория неразрушающего контроля (ЛНК), –передвижная лаборатория радиологического контроля, –передвижная лаборатория связи,
-----------------------------	--

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	–передвижная лаборатория технического, радиологического контроля и дефектоскопии, –передвижная лаборатория электрохимзащиты ; –передвижная метрологическая лаборатория, –передвижная пожарно-техническая лаборатория, –передвижная экологическая лаборатория, –передвижная электротехническая лаборатория, –передвижной кинотеатр, –передвижной класс, –передвижной клуб, –передвижной медицинский комплекс (ПМК), –передвижной пункт для проведения медицинского освидетельствования (ППМО) ; –пост весового контроля, –пункт технического осмотра, –санитарно-эпидемиологическая лаборатория, –специальная лаборатория (предназначена для проведения различного рода лабораторных исследований), –транспортно-бытовая машина, –химико-биологическая лаборатория, – коневоз, –специальная аппаратная; –аппаратная фельдъегерско-почтовой связи. –специализированный, для перевозки животных ; мод. 5796?4 – спасательный МЧС, аварийная служба, газоспасательный, в том числе с возможностью перевозки от 1 до 6 человек в фургоне, предназначен для доставки личного состава и необходимого оборудования к месту ликвидации аварии, оказания первой помощи пострадавшим и проведения аварийно-спасательных, поисковых работ. Варианты исполнения в зависимости от специализации оборудования и персонала ; –аварийная газовая служба (АГС), –аварийная служба, –аварийно-поисковый автомобиль (АПА), –аварийно-спасательная машина (АСМ), –аварийно-спасательный автомобиль (АСА), –автомобиль аварийно-поисковый для МЧС, –автомобиль аварийно-спасательный для МЧС, –автомобиль быстрого реагирования (АБР), –автомобиль оперативно-выездной для МЧС ; –автомобиль первой помощи (АПП), –автомобиль пожарно-спасательный (АПС), –газоспасательный, –командно-штабной пункт (модуль) (КШП, КШМ) для МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и других силовых ведомств, –лесопатрульный комплекс, –машина обеспечения (управления) (МО, МУ),
-----------------------------	---

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	–мобильная базовая станция (МБС), –мобильная водолазная станция (комплекс) (МВС, МВК), –оперативный штаб МЧС, МВД, ФСО, Минобороны и других силовых ведомств ; –передвижной оперативный штаб (ПОШ), –передвижной пункт управления (ППУ) для МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и других силовых ведомств, –передвижной пункт управления и связи (ППУС) для МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и других силовых ведомств; –пожарный оперативно-служебный автомобиль (ПОС), –пожарный штабной автомобиль (ПША), –пункт обеспечения жизнедеятельности (ПОЖ), –спасательный МЧС, – коневоз, –конно-кинологическая служба ; мод. 5796?5 – автолавка для выездной торговли, для перевозки оборудования, грузов общего назначения, продуктов питания, организации выездной торговли; мод. 5796?6 – автомобиль специальный (тип транспортного средства FL и (или) AT) с клетью для перевозки баллонов с газом 2 класса опасности, подклассов и групп совместимости в соответствии с ДОПОГ; мод. 5796?7 – передвижная техническая помощь (Техпомощь) для транспортировки оборудования и специализированных бригад от 1 до 6 человек в фургоне, на место проведения аварийно-ремонтных работ. Варианты исполнения в зависимости от специализации оборудования и персонала: – дезинфекционная установка ДУК, – автомобиль технического обслуживания (АТО) ; мод. 5796?8 – передвижная техническая помощь (Техпомощь) для транспортировки оборудования и специализированных бригад от 1 до 6 человек в фургоне, на место проведения аварийно-ремонтных работ, с возможностью проведения погрузочно-разгрузочных операций. Варианты исполнения в зависимости от специализации оборудования и персонала: – автомобиль технического обслуживания (АТО); мод. 5796?9 - автомобиль «мобильный офис/автодом», для перевозки офисного оборудования и/или специалистов и организации работы на удаленных объектах, а также для проживания в количестве от 1 до 6 человек в фургоне. Варианты исполнения в зависимости от специализации оборудования и персонала: –автодом, –автоклуб, –жилой модуль, –мобильный офис, –передвижная баня; –передвижная библиотека (Библиобус)
-----------------------------	--

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	–передвижной кинотеатр, –передвижной класс, –передвижной клуб, –почта России ; мод. 5796?В – автомобиль специальный (тип транспортного средства EX/П или FL и (или) АТ) для перевозки опасных грузов 1-9 класса опасности, подклассов и групп совместимости в соответствии с ДОПОГ; мод. 57962А - автомобиль специальный для перевозки умерших и оказания ритуальных услуг (катафалк), в т.ч. с возможностью перевозки от 1 до 6 человек в фургоне или без нее
Кабина	для мод. на базе C41R??, C41A23, C45R?? - цельнометаллическая, однорядная, двух- или трехместная, двухдверная ; для мод. на базе C42R??, C46R?? - двухрядная, пяти-, шести- или семиместная, трехдверная

для модификаций базовых транспортных средств	C41A23	C41R13, C41R16	C41R33, C41R36	C45R92, C46R92, C41R92, C42R92
для модификаций шасси	C41A23	C41R13, -	C41R33, -	C45R92, C46R92, C41R92, C42R92
Габаритные размеры, мм				
– длина	6070...8100	6045...7700	7840...8600	5830...7700
– ширина	2245...2550	2225...2550		2068...2550
– высота	2615...4000	2335...4000		2170...4000
База, мм	3770		4515	3745
Колея передних/задних колес, мм	1830 / 1785	1740 / 1690		1750 / 1560

для модификаций базовых транспортных средств	C41RB3	C42R33 , C42R36	C45R02, C46R02
для модификаций шасси	C41RB3	C42R33 , -	C45R02, C46R02
Габаритные размеры, мм			
– длина	7695...9000	7085...8600	6907...8050
– ширина	2416...2550	2225...2550	2068...2550
– высота	2347...4000	2335...4000	2815...4000
База, мм	5150	4515	3950
Колея передних/задних колес, мм	1980 / 1690	1740 / 1690	1750 / 1560

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	C41A23	C41R13, C41R16	C42R33 , C41R33, C41R36, C42R36	C45R92, C45R02, C46R92, C46R02, C41R92, C42R92
для модификаций шасси	C41A23	C41R13, -	C41R33, C42R33 , -	C45R92, C45R02, C46R92, C46R02, C41R92, C42R92
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	4230...6375	3600...8300	3995...8300	2500...4100
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	6850	8700		4600
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	3200	2650		1650
– на заднюю ось	4200	6600		3300
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	9500	—		
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	750	буксировка прицепа не предусмотрена		
– прицеп с тормозной системой	2650	буксировка прицепа не предусмотрена		

для модификаций базовых транспортных средств	C41RB3
для модификаций шасси	C41RB3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	4680...9000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	10000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось	3500
– на заднюю ось	6700

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	C41RB3
для модификаций шасси	C41RB3
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена

для модификаций базовых транспортных средств	C41A23	C41R13, C42R33, C41R33
для модификаций шасси	C41A23	C41R13, C41R33, C42R33
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53443	ЯМЗ, 53445
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	4433	
– степень сжатия	17.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	109.5 (2300)	124.2 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	490 (1200...2100)	662 (1200...1600)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	EDC17CV44 (0 281 020 446)	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP4N1/L50/20 (0 445 020 540)	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3-20BL (0 445 120 460)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CZ C13 ????? или ЯМЗ C13 ?????	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, 33098-1109010	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	—	
Система зажигания (тип)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор	

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	C41A23	C41R13, C42R33 , C41R33
для модификаций шасси	C41A23	C41R13, C41R33, C42R33
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	C41A23.1206005	C41R33. 1206005
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	C41C23-1201008	C41R13-1201008; C41R33-1201008
Фильтр твердых частиц	—	
для модификаций базовых транспортных средств	C41R16, C41R36, C42R36	C45R92, C45R02, C46R92, C46R02, C41R92, C42R92
для модификаций шасси	-	C45R92, C45R02, C46R92, C46R02, C41R92, C42R92
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53444	Huadong (HD) / Cummins, ISF2.8s5161P
	четырехтактный, с искровым зажиганием	четырехтактный, с воспламенением от сжатия
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	4430	2776
– степень сжатия	12.0	16.9
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	110 (2300)	110 (3400)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	488 (1200...2000)	320 (1400...3000)
Топливо	компримированный природный газ	дизельное топливо
Система питания (тип)	впрыск топлива	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Westport (WP-580)	Continental (CM2220)
ТНВД (тип, маркировка)	-	Bosch, CR/CP1H3/L85/10-789S
Форсунки (тип, маркировка)	Nikki, P30Q250	Bosch, 0 445
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B1CG	Borg Warner, BV45
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, 33098-1109010	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, C41R92.1109010
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	—	A21R22-1109196 (для мод. на базе тс/шасси с коммерческим наименованием GAZelle NEXT); A68R52-1109196
Система зажигания (тип)	электронная	—
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	ME-52-78	—

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	C41R16, C41R36, C42R36	C45R92, C45R02, C46R92, C46R02, C41R92, C42R92
для модификаций шасси	-	C45R92, C45R02, C46R92, C46R02, C41R92, C42R92
Свечи (маркировка)	YR6 SPI3320	—
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор	глушитель, нейтрализатор, фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)		
— 1 ступень	C41R16. 1206005	A21R32.1206008
Глушители (маркировка)		
— 1 ступень	33106-1201008	A21R32-1201008-20 или A31R22-1201008-20 (для мод. на базе C4? R02)
Фильтр твердых частиц	—	A21R32.1206004
для модификаций базовых транспортных средств	C41R92	C41RB3
для модификаций шасси	C41R92	C41RB3
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Huadong (HD) / Cummins, ISF2.8s5F148	ЯМЗ, 53445
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия
— количество и расположение цилиндров	4, рядное	
— рабочий объем цилиндров, см ³	2776	4433
— степень сжатия	16.9	17.5
— максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	102.7 (3400)	124.2 (2300)
— максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	320 (1400...2700)	662 (1200...1600)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Continental (CM2220)	EDC17CV44 (0 281 020 446)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP1H3/L85/10-789S	Bosch, CR/CP4N1/L50/20 (0 445 020 540)
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445	Bosch, CRIN 3-20BL (0 445 120 460)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, BV45	CZ C13 ????? или ЯМЗ C13 ?????
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, C41R92.1109010	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, 33098-1109010

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	C41R92		C41RB3	
для модификаций шасси	C41R92		C41RB3	
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	A21R22-1109196 (для мод. на базе тс/шасси с коммерческим наименованием GAZelle NEXT); A68R52-1109196		—	
Система зажигания (тип)	—			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—			
Свечи (маркировка)	—			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, нейтрализатор, фильтр твердых частиц		глушитель и нейтрализатор	
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	A21R32.1206008		C41RB3. 1206005	
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	A65R32-1201008		C41RB3-1201008	
Фильтр твердых частиц	A21R32.1206004		—	
для модификаций базовых транспортных средств	C41A23		C41R13, C42R33 , C41R33	
для модификаций шасси	C41A23		C41R13, C41R33, C42R33	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом			
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	вперед – 6, назад – 1	вперед – 5, назад – 1	
I -	6.555	6.555	6.555	6.555
II -	3.933	3.933	3.933	3.933
III -	2.376	2.376	2.376	2.376
IV -	1.442	1.442	1.442	1.442
V -	1.000	1.000	1.000	1.000
VI -	—	0.782	—	—
3.X. -	5.735	5.735	5.735	5.735
Раздаточная коробка (тип)	ГАЗ, механическая, двухступенчатая		—	
– число передач и передаточные числа	2		—	
высшее -	1.000		—	
низшее -	1.982		—	
Главная передача (тип)	гипоидная			
– передаточное число	5.125		3.900 (для ТС с шинами 245/70R19.5)	4.556 (для ТС с шинами 8.25R20)

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	C41R13, C42R33 , C41R33		C41R16, C41R36, C42R36	
для модификаций шасси	C41R13, C41R33, C42R33		-	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом			
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1		вперед – 5, назад – 1	
I -	6.555	5.065	6.555	6.555
II -	3.933	2.780	3.933	3.933
III -	2.376	1.591	2.376	2.376
IV -	1.442	1.000	1.442	1.442
V -	1.000	0.807	1.000	1.000
VI -	0.782	0.643	—	—
3.X. -	5.735	4.383	5.735	5.735
Раздаточная коробка (тип)	—			
– число передач и передаточные числа	—			
высшее -	—			
низшее -	—			
Главная передача (тип)	гипоидная			
– передаточное число	3.900 (для ТС с шинами 245/70R19.5)	4.556 (для ТС с шинами 8.25R20)	3.900 (для ТС с шинами 245/70R19.5)	4.300

для модификаций базовых транспортных средств	C45R92, C45R02, C46R92, C46R02, C41R92, C42R92	C41R92	C41RB3	
для модификаций шасси	C45R92, C45R02, C46R92, C46R02, C41R92, C42R92	C41R92	C41RB3	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом			
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	вперед – 6, назад – 1	вперед – 5, назад – 1	вперед – 6, назад – 1
I -	4.050	5.065	6.555	5.065
II -	2.340	2.780	3.933	2.780
III -	1.395	1.591	2.376	1.591
IV -	1.000	1.000	1.442	1.000
V -	0.849	0.807	1.000	0.807
VI -	—	0.643	—	0.643
3.X. -	3.510	4.383	5.735	4.383

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	C45R92, C45R02, C46R92, C46R02, C41R92, C42R92	C41R92	C41RB3
для модификаций шасси	C45R92, C45R02, C46R92, C46R02, C41R92, C42R92	C41R92	C41RB3
Раздаточная коробка (тип)	—		
— число передач и передаточные числа	—		
высшее -	—		
низшее -	—		
Главная передача (тип)	гипоидная		
— передаточное число	4.300	3.900 (для ТС с шинами 265/70R19.5)	

Подвеска	
Передняя (описание)	для мод. на базе C4?R92, C4?R02: независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или для мод. на базе C4?R1?, C4?R3?, C41RB3: зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или для мод. на базе C41A23: зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с двумя реактивными тягами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	для мод. на базе C4?R92, C4?R02: зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или для мод. на базе C4?R1?, C4?R3?: зависимая, на двух основных и двух дополнительных продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости или для мод. на базе C41RB3: зависимая, на двух продольных и поперечном рычагах с пневматическими упругими элементами, гидравлическими газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или для мод. на базе C41A23: зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
— рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор» (кроме мод. на базе C4?R92, C4?R02) или «шестерня-рейка» (для мод. на базе C4?R92, C4?R02)

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	для мод. на базе C4?R92, C4?R02: гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением контуров, с вакуумным

Приложение № 1

Рабочая (описание) (продолжение)	усилителем, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости, передние и задние тормозные механизмы дискового типа или для мод. на базе C4?R1?, C4?R3?, C41RB3: пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости, передние и задние тормозные механизмы дискового типа или для мод. на базе C41A23: пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы барабанного типа с клиновым разжимным механизмом
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	для мод. на базе C4?R92, C4?R02: механический (тросовый) привод к барабанным тормозным механизмам задних колес или для мод. на базе C4?R3?, C41RB3, C41A23: тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	для мод. на базе C4?R?6, C4?R?2- отсутствует, для мод. на базе C4?R?3 -моторный тормоз замедлитель по заказу, для мод. на базе C41RB3, C41A23 - моторный тормоз-замедлитель

для модификаций базовых транспортных средств / для модификаций шасси	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
C41A23 / C41A23		12.00R18	135 или 136	J
		325/95R18	138	
C41R13, C42R33 , C41R33, C41R16, C41R36, C42R36 / C41R13, C41R33, C42R33 , -		8.25R20	130 / 128	K
		245/70R19.5	136 / 134	
C45R92, C45R02, C46R92, C46R02, C41R92, C42R92 / C45R92, C45R02, C46R92, C46R02, C41R92, C42R92		185/75R16C	104 / 102	N
C41RB3 / C41RB3		265/70R19.5	136 / 134	K

Оборудование транспортного средства	система регулировки давления воздуха в шинах (для мод. на базе C41A23) ; система электронного контроля устойчивости (кроме мод. на базе C41A23); устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни по заказу: устройство ограничения максимальной скорости (кроме автомобилей для перевозки опасных грузов) (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); трансформируемые сиденья второго ряда;
--	---

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	предпусковой подогреватель; отопитель; тахограф; магнитола; передние противотуманные фары; кондиционер; второй топливный бак; наружный воздухозаборник; раздаточная коробка с возможностью отбора мощности; тягово-сцепное устройство с пневмовыводами для подключения тормозной системы прицепа с розеткой для подключения прицепа (для мод. на базе C41A23); противосолнечный экран кабины с огнями автопоезда; механическая лебедка, обтекатель; холодильное оборудование; моторный тормоз-замедлитель; подушка безопасности водителя и подушка безопасности передних пассажиров; подголовники сидений; продольные боковые откидные сиденья-скамьи или продольные боковые откидные сиденья или продольные боковые откидные и съемные средние сиденья-скамьи (используемые только во время стоянки); дополнительные пневмоэлементы подвески задней оси, климат-контроль, догреватель охлаждающей жидкости, фарискатель, мачты, зеркала с электроприводом, держатель запасного колеса, лебедки, ящик для инструментов, подножка двери, ящик для песка, усиленный бампер, кенгуринг, дополнительный отопитель фургона, окна, люки, рундуки, стеллажи, багажная платформа, полки, лестницы на крыше; лестница на задних дверях, ремни безопасности, краноманипуляторная установка (в т.ч. с дополнительными аутригерами), переговорные устройства, тент-маркиза, световая панель, проблесковые маячки автожелтого цвета, фильтровентиляционные установки, пандус, подиум, оборудование для автономного электроснабжения, видео-аудиоаппаратура, средства связи и освещения, средства индивидуальной защиты и оказания первой помощи, гидравлический борт; погрузочно-разгрузочный механизм (ПРМ), спутниковое навигационное оборудование, аналитическое оборудование и оборудование для микробиологических исследований, технологическое, аварийно-спасательное, торговое, холодильное оборудование, твердотопливный отопитель, телекоммуникационные комплексы, мебель, инструмент, система радиационного контроля измерительная, установка дозиметрическая, дозиметр-радиометр, шкаф(ы), подъемный механизм
---	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия