

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	технологическое оборудование для содержания дорог (для 787565) или самосвальный кузов с возможностью установки в нем технологического оборудования для содержания дорог (для 787566)
Назначение	для круглогодичного содержания дорог (для всех модификаций), а также для перевозки и выгрузки различных сыпучих грузов (песка, снега и т.п.) (для 787566)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Габаритные размеры, мм	
– длина	7700...12890
– ширина	2500...3480
– высота	3300...3600
База, мм	3190 или 3690 или 4470 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2043 / 1890

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10700...16225
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900...25200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	5500...6200
– на 2-ую ось	7150...9500
– на 3-ью ось	7150...9500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг*	34700...40000
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп с тормозной системой*	14800

\* - только для модификации 787566

## Приложение № 1

<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300	Cummins, ISB6.7E5300
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762	6692.4...6700
– степень сжатия	17.6...18.4	17.0...17.6
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )**	221 (1900)	215...215.4 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1275 (1300)	1087...1088 (1200...1300)
Топливо	дизельное топливо	
<b>Система питания</b> (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 или АЗПИ, СОАТЭ, 55.3763 или 55.3763-10	Cummins, CM2880; Cummins, CM2150E
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089) или АЗПИ, А-08-004	BOSCH, CR/CP3S3/L110; BOSCH, 4983836
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153) или АЗПИ, А-04-001 или ЯЗДА, 25.1112010	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329); BOSCH, 4940096; 4988835; 4981077
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems, S300G или Kangyue Technology, JP100K или Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG или CZ, C31	Holset, HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Europiclou MANN+HUMMEL; Автоагрегат, 45 700 92 941; ФВ721.1109510-10	Автоагрегат; Europiclou MANN+HUMMEL, ФВ728.1109510; 45 700 92 941; Автоагрегат, ФВ721.1109510-07
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	один глушитель, система нейтрал изации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	ТехноКом 14РКа5490-1206010-02; Промтехснаб ПТС 9951206010-24-2; Промтехснаб ПТС 995-1206010-24; DINEX 59389; ТехноКом 14РКа5490-1206010-06; DINEX 59389-2; DINEX 59394	Cummins 4378057 (A051K628); Cummins 5418406 (A059K501); Cummins 4378042 (A051E058); Cummins 5418404 (A059K499); Cummins 300790-A (5261963)

\*\* - По Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Cummins, ISL340 50	Cummins, ISL360 50
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	8880	
– степень сжатия	16.3...16.9	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )**	245 (2100)	258 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1482 (1400)	1532 (1400)
Топливо	дизельное топливо	
<b>Система питания</b> (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ725.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Cummins, A053M298	

\*\* - По Правилам ООН № 85-00

<b>Трансмиссия</b>	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9AS1310TO	ZF, 9S1315TO или 9S1310 TO	КАМАЗ, 144
	автоматическая, с возможностью ручного управления	с ручным управлением	

## Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 5, назад – 1
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	—
I -	6.580	6.580	7.820
II -	4.680	4.680	4.030
III -	3.480	3.480	2.500
IV -	2.620	2.620	1.530
V -	1.890	1.890	1.000
VI -	1.350	1.350	—
VII -	1.000	1.000	—
VIII -	0.750	0.750	—
IX -	—	—	—
X -	—	—	—
XI -	—	—	—
XII -	—	—	—
XIII -	—	—	—
XIV -	—	—	—
XV -	—	—	—
XVI -	—	—	—
3.X. I -	8.970	8.970	7.380
3.X. II -	—	—	—
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом		
– передаточное число	4.980 или 5.430 или 5.940 или 6.530 или 7.220		
<b>Трансмиссия</b>	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154	ZF, 16S1820TO или 16S1822TO или 16S1825TO или 16S2220TO	
	с ручным управлением		

## Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2	вперед – 16, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	7.820	13.800
II -	6.380	11.540
III -	4.030	9.490
IV -	3.290	7.930
V -	2.500	6.530
VI -	2.040	5.460
VII -	1.530	4.570
VIII -	1.250	3.820
IX -	1.000	3.020
X -	0.815	2.530
XI -	—	2.080
XII -	—	1.740
XIII -	—	1.430
XIV -	—	1.200
XV -	—	1.000
XVI -	—	0.840
3.X. I -	7.380	12.920
3.X. II -	6.020	10.800
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	4.980 или 5.430 или 5.940 или 6.530 или 7.220	
<b>Подвеска</b>		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах	
<b>Рулевое управление</b>		
(описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	винт – шариковая гайка – рейка – сектор	
<b>Тормозные системы</b>		
Рабочая (описание)	пневматический, двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные	
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель	

## Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.00R20	146...149 / 143...146	К или J или F
	11.00R20	150 / 146	К
	11R22,5	148 / 145	L или K

<b>Оборудование транспортного средства</b>	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; световая панель или один или два или три проблесковых маячка автожелтого (оранжевого) цвета; устройства освещения рабочей зоны; по заказу: предпусковой подогреватель; кондиционер (хладагент R134a); передние противотуманные фары; тент; в передней части транспортного средства может быть установлен отвал (поворотный или скоростной), или щетка передняя поворотная, или оборудование для мойки ограждений барьерного типа, или агрегат фронтально моющий с мойкой ручной или без нее или оборудование комбинированное боковое; в межбазовом пространстве транспортного средства может быть установлена средняя подметальная щетка, или средний отвал; в задней части транспортного средства может быть установлена подметальная щетка или распределитель жидких или твердых реагентов, или поливомоечное оборудование, или распрылочная рейка; с правой стороны по ходу движения транспортного средства может быть установлен боковой отвал
--	--

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев

инициалы, фамилия