

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	универсал / 5	
Количество мест для сидения	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)

Габаритные размеры, мм	
– длина	5048...5054
– ширина	1953
– высота	1442...1460
База, мм	2951
Колея передних/задних колес, мм	1659...1675 / 1644...1670

для модификаций	AMG GT 43 4MATIC	AMG GT 53 4MATIC	AMG GT 63 4MATIC
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	2040	2045	2100
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	2595		2630
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось**	1270		1325
– на заднюю ось**	1370		1360
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы		750	
– прицеп с тормозной системой		2100	

\* - минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования (максимальная масса дополнительного оборудования - 180 кг)

\*\* - допускаются меньшие значения технически допустимой максимальной массы и технически допустимой максимальной массы, приходящейся на каждую из осей. Технически допустимая максимальная масса транспортного средства увеличивается на величину до 100 кг при эксплуатации с прицепом

## Приложение № 1

для модификаций	AMG GT 63 S 4MATIC
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	2120
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	2640
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось**	1335
– на заднюю ось**	1360
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	750
– прицеп с тормозной системой	2100

\* - минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования (максимальная масса дополнительного оборудования - 180 кг)

\*\* - допускаются меньшие значения технически допустимой максимальной массы и технически допустимой максимальной массы, приходящейся на каждую из осей. Технически допустимая максимальная масса транспортного средства увеличивается на величину до 100 кг при эксплуатации с прицепом

для модификаций	AMG GT 43 4MATIC, AMG GT 53 4MATIC	AMG GT 63 4MATIC, AMG GT 63 S 4MATIC
Описание гибридного транспортного средства	параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электромашин, находящийся между двигателем внутреннего сгорания и коробкой передач; предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электромашин), подзарядка от внешнего источника энергии не предусмотрена, аккумуляторная батарея заряжается от двигателя внутреннего сгорания или при рекуперации энергии торможения	—

## Приложение № 1

для модификаций	AMG GT 43 4MATIC		AMG GT 53 4MATIC
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz AG, M256 (256930)		
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2999		
– степень сжатия	10.3...10.7		
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )* **	270 (5500...6100)	320 (6100)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	500 (1600...4500)	520 (1800...5800)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	HMA318 или HMA213		HMA316 или HMA198
ТНВД (тип, маркировка)	PH0024		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN0030		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems, AL 0093		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mahle, FP0140		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	в сборе с воздушным фильтром		
Система зажигания (тип)	электронная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	BorgWarner, ZS 0023		
Свечи (маркировка)	NGK, SILZMFR8A7S или другие, рекомендованные изготовителем		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя и один нейтрализатор отработавших газов	два глушителя и один нейтрализатор отработавших газов	три глушителя и один нейтрализатор отработавших газов
	Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	KT0373		
– 2 ступень	—		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	SV1828	—	SV1828
– 2 ступень	SN A191 (x2); SNA192 (x2); SN0711 и SN0716		

\*\*\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций	AMG GT 53 4MATIC	AMG GT 63 4MATIC	AMG GT 63 S 4MATIC
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Mercedes-Benz AG, M256 (256930)	Mercedes-Benz AG, M177 (177980)	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2999	3982	
– степень сжатия	10.3...10.7	8.1...9.1	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )* **	320 (6100)	430 (5500...6500)	470 (5500...6500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	520 (1800...5800)	800 (2350...5000)	900 (2500...4500)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	бензин с октановым числом не менее 98	
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	HMA316 или HMA198	HMA193	HMA195
ТНВД (тип, маркировка)	PH0024	PH0020	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN0030		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems, AL 0093	BorgWarner Turbo Systems, ALA010 (x2)	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mahle, FP0140	Mann+Hummel, FPA026	
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	в сборе с воздушным фильтром	—	
<b>Система зажигания</b> (тип)	электронная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	BorgWarner, ZS 0023	Delphi, ZS0021	
Свечи (маркировка)	NGK, SILZMFR8A7S или другие, рекомендованные изготовителем	NGK, SILZKFR8D7S или другие, рекомендованные изготовителем	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два глушителя и один нейтрализатор отработавших газов	два глушителя и четыре нейтрализатора отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	KT0373	KT A051 (x2)	
– 2 ступень	—	KT A048 (x2)	

\*\*\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций	AMG GT 53 4MATIC	AMG GT 63 4MATIC	AMG GT 63 S 4MATIC
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	—		
– 2 ступень	SN A191 (x2); SNA192 (x2); SN0711 и SN0716	SN A196 (x2)	

для модификаций	AMG GT 43 4MATIC	AMG GT 53 4MATIC
Устройство накопления энергии	Батарея	
Батарея (марка, тип)	Deutsche ACCUotive или Valmet, BT 0012	
Электрохимическая пара	Литий-ионная, NMC-графит	
Количество элементов	12	
Масса, кг	12.5	
Рабочее напряжение, В	44.0	
Емкость, А.ч	20.0	
Место расположения	в моторном отсеке	

для модификаций	AMG GT 43 4MATIC, AMG GT 53 4MATIC	AMG GT 63 4MATIC, AMG GT 63 S 4MATIC
Трансмиссия	гидромеханическая	механическая
Электромашинa (марка, тип)	MELCO, EM0014, мотор-генератор шестифазный переменного тока, синхронный, с постоянными магнитами	—
Рабочее напряжение, В	36.0...52.0	—
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	10.4	—
Сцепление (марка, тип)	—	многодисковое в масляной ванне
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-AMG с автоматическим управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
I -	5.354	5.354
II -	3.243	3.243
III -	2.252	2.252
IV -	1.636	1.636
V -	1.211	1.211
VI -	1.000	1.000
VII -	0.865	0.865
VIII -	0.717	0.717
IX -	0.601	0.601
3.X. -	4.798	4.798
Главная передача (тип)	Mercedes-Benz, гипоидная	

## Приложение № 1

для модификаций	AMG GT 43 4MATIC, AMG GT 53 4MATIC	AMG GT 63 4MATIC, AMG GT 63 S 4MATIC
– передаточное число	3.270	

<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	независимая, рычажная, пружинная, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, рычажная, пружинная, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

<b>Рулевое управление</b> (описание)	с электроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня-рейка"

<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением контуров, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
Передняя ось	255/45 ZR19 XL	104	Y
	255/45 R19 XL M+S		V
	265/40 ZR20 XL		Y
	265/40 R20 XL M+S		W
	275/35 ZR21 XL	103	Y
	275/35 R21 XL M+S		W
Задняя ось	285/40 ZR19 XL	107	Y
	285/40 R19 XL M+S		V
	295/35 ZR20 XL	105	Y
	295/35 R20 XL M+S		W
	315/30 ZR21 XL		Y
	315/30 R21 XL M+S		W
Шина временного использования	185/55-20	100	P

<b>Оборудование транспортного средства</b>	электронная система контроля устойчивости; система помощи при экстренном торможении на базе радарного датчика; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом); иммобилайзер; система автоматического поддержания постоянной скорости; система измерения давления воздуха в шинах; подготовка под установку мобильного телефона (включая Bluetooth); система помощи при парковке на базе активного
--	--

## Приложение № 1

<b>Оборудование транспортного средства</b> (продолжение)	рулевого управления и датчиков расстояния; система вызова экстренных оперативных служб. по заказу: электронный автомобильный информационный центр с интегрированной точкой доступа к беспроводной сети WLAN; дистанционное управление воротами гаража; система авторизации доступа с помощью радиоключа; эмблема в радиаторной решетке с подсветкой; дистанционный пуск двигателя посредством мобильного приложения и сети Интернет; беспроводная зарядка мобильного телефона; противоугонное поисковое устройство для передачи информации о местоположении автомобиля; тягово-сцепное устройство
---	--

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

СЕРТИФИКАТОР