

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллическая цистерна цилиндрической или эллиптической формы, некалиброванная, термоизолированная
Назначение	перевозка жидкостей, в том числе пищевых
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для модификаций шасси	43118-37	43118-A5, 43118-50	43118-RR, 43118-RS
Габаритные размеры, мм			
– длина	8800...9875	9090... 10090	8465...9500 9605... 10605
– ширина		2550	
– высота		3080...4000	
База, мм	4100 + 1320	4400 + 1320	3690 + 1320 4600 + 1320
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	2050...2070 / 2050...2070 / 2050...2070		

для модификаций шасси	43118-37	43118-50
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10170...12275	11150...11600 10675...11575
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22445...22450	22475 22465
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	6460	6480 6470
– на 2-ую ось	7992.5...7995	7997.5
– на 3-ью ось	7992.5...7995	7997.5
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена	

для модификаций шасси	43118-RR, 43118-RS	43118-A5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9775...10775	10675...11575

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-RR, 43118-RS	43118-A5
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21600...22500	21565
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	6500	5775
– на 2-ую ось	8000	7895
– на 3-ью ось	8000	7895
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33600	—
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп с тормозной системой	11100...12000	буксировка прицепа не предусмотрена

для модификаций шасси	43118-37	43118-50	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 820.92-300	КАМАЗ, 740.705-300	
	четырехтактный, с искровым зажиганием	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		
– степень сжатия	11.6...12.4	17.6...18.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (2200)	221 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1226 (1500)	1275 (1300)	
Топливо	компримированный природный газ	дизельное топливо	
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива с электронным управлением	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	АБИТ, М20	СОАТЭ, 55.3763	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)
ТНВД (тип, маркировка)	—	АЗПИ, А-08-004	CP3.4, BOSCH, 0 445 020 089
Форсунки (тип, маркировка)	—	АЗПИ, А-04-001 или ЯЗДА, 25.1112010	CRIN 2, BOSCH, (0 445 120 153)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S200G	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31	

* - По Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-37	43118-50	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10	
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр		
Система зажигания (тип)	с электронным управлением	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	МЗАТЭ-2, 27.3705	—	
Свечи (маркировка)	BOSCH, FR3KII332	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	DINEX 59307 T2	59389	59389; 59389-5; 14PKa5490-1206010-02; 14PKa5490-1206010-05; ПТС995-1206010-24; ПТС995-1206010-24-1

для модификаций шасси	43118-RR	43118-RS	43118-A5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL340 50	Cummins, ISL360 50	Cummins, ISB6.7E5300
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880		6700
– степень сжатия	16.3...16.9		17.0...17.6
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	245 (2100)	258 (2100)	215 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1482 (1400)	1532 (1400)	1087 (1300)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	CM2880, Cummins		
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600		BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445		CRIN 2, BOSCH, 0 445 120 329
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG		Holset HE351W

* - По Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-RR	43118-RS	43118-A5
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510		Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 или Автоагрегат, ФВ728.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр		
Система зажигания (тип)	—		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—		
Свечи (маркировка)	—		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	A053M298	4378055 (A051E060); 4378057 (A051K628)	

для модификаций шасси	43118-A5, 43118-50, 43118-37
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO
	с ручным управлением

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-A5, 43118-50, 43118-37	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480
I -	6.580	6.580
II -	4.680	4.680
III -	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620
V -	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750
IX -	—	—
X -	—	—
XI -	—	—
XII -	—	—
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. -	—	—
3.X. I -	8.970	8.970
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа		
высшее -	0.872	0.917
низшее -	1.593	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220	
для модификаций шасси	43118-50, 43118-37	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154	
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-50, 43118-37	
– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	7.820	7.820
II -	6.380	6.380
III -	4.030	4.030
IV -	3.290	3.290
V -	2.500	2.500
VI -	2.040	2.040
VII -	1.530	1.530
VIII -	1.250	1.250
IX -	1.000	1.000
X -	0.815	0.815
XI -	—	—
XII -	—	—
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. -	—	—
3.X. I -	7.380	7.380
3.X. II -	6.020	6.020
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа		
высшее -	0.872	0.917
низшее -	1.593	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220	
для модификаций шасси	43118-RR, 43118-RS	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1820TO или 16S1822TO или 16S1825TO или 16S2220TO с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-RR, 43118-RS
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	—
I -	13.800
II -	11.540
III -	9.490
IV -	7.930
V -	6.530
VI -	5.460
VII -	4.570
VIII -	3.820
IX -	3.020
X -	2.530
XI -	2.080
XII -	1.740
XIII -	1.430
XIV -	1.200
XV -	1.000
XVI -	0.840
3.X. -	—
3.X. I -	12.920
3.X. II -	10.800
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	
высшее -	0.917
низшее -	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом
– передаточное число	5.940
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости и без него
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости
Рулевое управление	
(описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	винт – шариковая гайка – рейка – сектор
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы

Приложение № 1

Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска газов

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	146	G или J или K
		156	K или J или G
	390/95 R20		J

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН №48-04 или №48-05), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер; дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03), лебедка, коробка отбора мощности, передние противотуманные фары (кроме модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04)
-------------------------------------	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия