

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

для модификаций	AMG E 53 4MATIC	E 200 4MATIC, AMG E 53 4MATIC
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	кабриолет / 2	купе / 2
Количество мест для сидения	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 0)	
для модификаций	E 220 d 4MATIC, E 350 d 4MATIC, E 200 4MATIC, E 300 e 4MATIC, E 450 4MATIC, AMG E 53 4MATIC, AMG E 63 S, E 300 d 4MATIC	E 200, E 300
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	классическая
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	седан / 4	купе / 2
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 0)	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 0)
для модификаций	E 200 d, E 200	E 220 d 4MATIC All-Terrain
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	классическая	полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	седан / 4	универсал / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 0)	
для модификаций	E 220 d 4MATIC All-Terrain	E 300
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	классическая
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	универсал / 5	кабриолет / 2
Количество мест для сидения	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 3,	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2,

## Приложение № 1

для модификаций	E 220 d 4MATIC All-Terrain	E 300
Количество мест для сидения (продолжение)	третий ряд – 2)	третий ряд – 0)

для ТС с кузовом	кабриолет	купе	седан	универсал
Габаритные размеры, мм				
– длина	4838...4851		4935...4984	4945...4996
– ширина	1860		1852...1868	
– высота	1420...1455	1422...1457	1447...1495	1457...1499
База, мм	2873		2939	
Колея передних/задних колес, мм	1591...1627 / 1576...1614		1587...1649 / 1568...1626	1594...1649 / 1576...1617

для модификаций	AMG E 53 4MATIC			AMG E 63 S
для ТС с кузовом	кабриолет	купе	седан	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	2055	1970	1945	1955
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	2475	2425	2495	2555
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось**	1250		1245	1275
– на заднюю ось**	1250	1200	1300	1290
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена		750	
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена		1900	

\* - минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования (максимальная масса дополнительного оборудования в зависимости от полной массы и количества пассажиров – 215...482 кг)

\*\* - допускаются меньшие значения технически допустимой максимальной массы и технически допустимой максимальной массы, приходящейся на каждую из осей. Технически допустимая максимальная масса транспортного средства увеличивается на величину до 100 кг при эксплуатации с прицепом

## Приложение № 1

для модификаций	E 200		E 200 4MATIC	
	купе	седан	купе	седан
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	1725	1640	1785	1720
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	2290	2360	2350	2425
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось**	1105	1110	1160	1165
– на заднюю ось**	1185	1285	1190	1290
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	750			
– прицеп с тормозной системой	1800	1900	1800	2100

\* - минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования (максимальная масса дополнительного оборудования в зависимости от полной массы и количества пассажиров – 215...482 кг)

\*\* - допускаются меньшие значения технически допустимой максимальной массы и технически допустимой максимальной массы, приходящейся на каждую из осей. Технически допустимая максимальная масса транспортного средства увеличивается на величину до 100 кг при эксплуатации с прицепом

для модификаций	E 200 d	E 220 d 4MATIC	E 220 d 4MATIC All-Terrain	E 300
	седан		универсал	кабриолет
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	1735		1875	1830
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	2395	2490	2690	2390

\* - минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования (максимальная масса дополнительного оборудования в зависимости от полной массы и количества пассажиров – 215...482 кг)

\*\* - допускаются меньшие значения технически допустимой максимальной массы и технически допустимой максимальной массы, приходящейся на каждую из осей. Технически допустимая максимальная масса транспортного средства увеличивается на величину до 100 кг при эксплуатации с прицепом

## Приложение № 1

для модификаций	E 200 d	E 220 d 4MATIC	E 220 d 4MATIC All- Terrain	E 300
для ТС с кузовом	седан		универсал	кабриолет
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось**	1130	1210		1135
– на заднюю ось**	1295	1310	1500	1255
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	750			
– прицеп с тормозной системой	2100		1800	

\*\* - допускаются меньшие значения технически допустимой максимальной массы и технически допустимой максимальной массы, приходящейся на каждую из осей. Технически допустимая максимальная масса транспортного средства увеличивается на величину до 100 кг при эксплуатации с прицепом

для модификаций	E 300	E 300 d 4MATIC	E 300 e 4MATIC	E 350 d 4MATIC
для ТС с кузовом	купе	седан		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	1750	1925	2065	1920
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	2320	2585	2725	2580
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось**	1120	1260		
– на заднюю ось**	1200	1370	1500	1320
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	750			
– прицеп с тормозной системой	1800	2100		

\* - минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования (максимальная масса дополнительного оборудования в зависимости от полной массы и количества пассажиров – 215...482 кг)

\*\* - допускаются меньшие значения технически допустимой максимальной массы и технически допустимой максимальной массы, приходящейся на каждую из осей. Технически допустимая максимальная масса транспортного средства увеличивается на величину до 100 кг при эксплуатации с прицепом

## Приложение № 1

для модификаций	<b>E 450 4MATIC</b>
для ТС с кузовом	<b>седан</b>
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	1940
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	2600
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось**	1260
– на заднюю ось**	1340
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	750
– прицеп с тормозной системой	2100

\* - минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования (максимальная масса дополнительного оборудования в зависимости от полной массы и количества пассажиров – 215...482 кг)

\*\* - допускаются меньшие значения технически допустимой максимальной массы и технически допустимой максимальной массы, приходящейся на каждую из осей. Технически допустимая максимальная масса транспортного средства увеличивается на величину до 100 кг при эксплуатации с прицепом

для модификаций	<b>E 450 4MATIC, AMG E 53 4MATIC, E 300 d 4MATIC</b>
Описание гибридного транспортного средства	параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя, находящегося между двигателем внутреннего сгорания и коробкой передач; предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя); подзарядка от внешнего источника не предусмотрена
для модификаций	<b>E 200 d, E 220 d 4MATIC, E 220 d 4MATIC All-Terrain, E 350 d 4MATIC, E 200, E 200 4MATIC, E 300, AMG E 63 S</b>
Описание гибридного транспортного средства	—

## Приложение № 1

<b>для модификаций</b>	<b>E 300 e 4MATIC</b>
Описание гибридного транспортного средства	параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя, находящегося между двигателем внутреннего сгорания и коробкой передач; предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя), только электродвигатель; подзарядка от внешнего источника предусмотрена

<b>для модификаций</b>	<b>AMG E 53 4MATIC</b>	
<b>для ТС с кузовом</b>	<b>кабриолет</b>	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Mercedes-Benz, M256 (256930)	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2999	
– степень сжатия	10.3...10.7	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )* **	320 (6100)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	520 (1800...5800)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, HMA151	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH0024	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN0030	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, AL0093	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mahle, FP0140	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	в сборе с воздушным фильтром	
<b>Система зажигания</b> (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Borg Warner, ZS0023	
Свечи (маркировка)	NGK, SILZMFR8A7S; NGK, SILZMFR8C7S или другие, рекомендованные изготовителем	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	три глушителя и один нейтрализатор отработавших газов	два глушителя и один нейтрализатор отработавших газов

\*\*\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций	AMG E 53 4MATIC	
для ТС с кузовом	кабриолет	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	KT 0373	
– 2 ступень	—	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	SV1828	SN A167 (x2)
– 2 ступень	SNA191 (x2) или SN0711 и SN0716	—
– 3 ступень	—	
Фильтр твердых частиц	—	

для модификаций	AMG E 53 4MATIC	
для ТС с кузовом	купе	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, M256 (256930)	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2999	
– степень сжатия	10.3...10.7	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )* **	320 (6100)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	520 (1800...5800)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, HMA151	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH0024	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN0030	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, AL0093	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mahle, FP0140	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	в сборе с воздушным фильтром	
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Borg Warner, ZS0023	

\*\*\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

<b>для модификаций</b>	<b>AMG E 53 4MATIC</b>	
<b>для ТС с кузовом</b>	<b>купе</b>	
Свечи (маркировка)	NGK, SILZMFR8A7S; NGK, SILZMFR8C7S или другие, рекомендованные изготовителем	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	три глушителя и один нейтрализатор отработавших газов	два глушителя и один нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	KT 0373	
– 2 степень	—	
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	SV1828	SN A167 (x2)
– 2 степень	SNA191 (x2) или SN0711 и SN0716	—
– 3 степень	—	
Фильтр твердых частиц	—	

<b>для модификаций</b>	<b>AMG E 53 4MATIC</b>	
<b>для ТС с кузовом</b>	<b>седан</b>	
<b>Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)</b>	Mercedes-Benz, M256 (256930) четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2999	
– степень сжатия	10.3...10.7	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )* **	320 (6100)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	520 (1800...5800)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	
<b>Система питания (тип)</b>	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, HMA151	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH0024	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN0030	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, AL0093	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mahle, FP0140	

\*\*\* - по Правилам ООН № 85-00



## Приложение № 1

для модификаций	AMG E 53 4MATIC	
для ТС с кузовом	седан	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	в сборе с воздушным фильтром	
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Borg Warner, ZS0023	
Свечи (маркировка)	NGK, SILZMFR8A7S; NGK, SILZMFR8C7S или другие, рекомендованные изготовителем	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя и один нейтрализатор отработавших газов	два глушителя и один нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	КТ 0373	
– 2 ступень	—	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	SV1828	SNA192 (x2)
– 2 ступень	SNA191 (x2) или SN0711 и SN0716	—
– 3 ступень	—	
Фильтр твердых частиц	—	

для модификаций	AMG E 63 S	E 200
для ТС с кузовом	седан	купе
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, M177 (177980)	Mercedes-Benz, M264 (264920)
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	3982	1991
– степень сжатия	8.1...9.1	10.3...10.7
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )* **	450 (5750...6500)	145 (5500...6100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	850 (2500...4500)	320 (1650...4000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 98	бензин с октановым числом не менее 95
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, HMA123	Bosch, HM1022

\*\*\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций	AMG E 63 S	E 200
для ТС с кузовом	седан	купе
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH0020	Bosch, PH0024
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN0030	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, ALA010	MHI, AL0090
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann + Hummel, FPA026	Mann + Hummel, FP0142
Глушители шума впуска (маркировка)	—	
– 1 степень	—	
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Delphi, ZS0021	Borg Warner, ZS0025
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKFR8D7S; NGK, SILZKFR8F7S или другие, рекомендованные изготовителем	NGK, SILZKFR8F7S или другие, рекомендованные изготовителем
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя и четыре нейтрализатора отработавших газов	три глушителя и один нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	—	
– 1 степень	КТ А051 (x2)	КТ 0383
– 2 степень	КТ А048 (x2)	—
Глушители (маркировка)	—	
– 1 степень	SNA233 (x2)	SV 1820
– 2 степень	—	SM 0292
– 3 степень	—	SN 0698
Фильтр твердых частиц	—	

для модификаций	E 200	
для ТС с кузовом	купе	седан
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, M264 (264920)	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1991	
– степень сжатия	10.3...10.7	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )**	145 (5500...6100)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	320 (1650...4000)	

\*\*\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций	E 200	
	купе	седан
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, HM1022	Bosch, HM0983
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH0024	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN0030	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	MHI, AL0090	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann + Hummel, FP0142	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 степень	—	
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Borg Warner, ZS0025	
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKFR8F7S или другие, рекомендованные изготовителем	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	четыре глушителя и один нейтрализатор отработавших газов	три глушителя и один нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	KT 0383	
– 2 степень	—	
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	SV 1820	
– 2 степень	SM 0292	
– 3 степень	SN 0699 (x2) или SN 0691 и SN 0687	SN 0698
Фильтр твердых частиц	—	

## Приложение № 1

для модификаций	E 200	E 200 4MATIC
для ТС с кузовом	седан	купе
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Mercedes-Benz, M264 (264920)	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1991	
– степень сжатия	10.3...10.7	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )* **	145 (5500...6100)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	320 (1650...4000)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, HM0983	Bosch, HM1023
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH0024	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN0030	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	MHI, AL0090	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann + Hummel, FP0142	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	—	
<b>Система зажигания</b> (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Borg Warner, ZS0025	
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKFR8F7S или другие, рекомендованные изготовителем	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	четыре глушителя и один нейтрализатор отработавших газов	три глушителя и один нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	KT 0383	
– 2 ступень	—	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	SV 1820	
– 2 ступень	SM 0292	
– 3 ступень	SN 0699 (x2)	SN 0698

\*\*\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций	<b>E 200</b>	<b>E 200 4MATIC</b>
для ТС с кузовом	<b>седан</b>	<b>купе</b>
Фильтр твердых частиц	—	

для модификаций	<b>E 200 4MATIC</b>	
для ТС с кузовом	<b>купе</b>	<b>седан</b>
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Mercedes-Benz, M264 (264920)	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1991	
– степень сжатия	10.3...10.7	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )* **	145 (5500...6100)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	320 (1650...4000)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, HM1023	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH0024	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN0030	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	MHI, AL0090	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann + Hummel, FP0142	
Глушители шума впуска (маркировка)	—	
– 1 степень	—	
<b>Система зажигания</b> (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Borg Warner, ZS0025	
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKFR8F7S или другие, рекомендованные изготовителем	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	четыре глушителя и один нейтрализатор отработавших газов	три глушителя и один нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	—	
– 1 степень	КТ 0383	
– 2 степень	—	

\*\*\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций	E 200 4MATIC	
для ТС с кузовом	купе	седан
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	SV 1820	
– 2 ступень	SM 0292	
– 3 ступень	SN 0699 (x2) или SN 0691 и SN 0687	SN 0698
Фильтр твердых частиц	—	

для модификаций	E 200 4MATIC	E 200 d
для ТС с кузовом	седан	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, M264 (264920) четырёхтактный, с искровым зажиганием	Mercedes-Benz, OM654 (654916) четырёхтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1991	1597
– степень сжатия	10.3...10.7	14.5...16.5
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )* **	145 (5500...6100)	118 (3800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	320 (1650...4000)	360 (1600...2600)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	дизельное топливо
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, HM1023	Bosch, ED0690
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH0024	Bosch, PH0023
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN0030	Bosch, IN0041
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	MHI, AL0090	Honeywell, Garrett, AL0080
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann + Hummel, FP0142	Mahle, FP0140
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	—	в сборе с воздушным фильтром
Система зажигания (тип)	электронная	—
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Borg Warner, ZS0025	—
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKFR8F7S или другие, рекомендованные изготовителем	—

\*\*\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций	Е 200 4MATIC	Е 200 d
для ТС с кузовом	седан	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	четыре глушителя и один нейтрализатор отработавших газов	один глушитель и три нейтрализатора отработавших газов, фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	KT 0383	KT 1309
– 2 ступень	—	SK 0031 + SK0029
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	SV 1820	SN 1608
– 2 ступень	SM 0292	—
– 3 ступень	SN 0699 (x2)	—
Фильтр твердых частиц	—	FA 0002

для модификаций	Е 220 d 4MATIC	Е 220 d 4MATIC All-Terrain
для ТС с кузовом	седан	универсал
<b>Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)</b>	Mercedes-Benz, OM654 (654920)	
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1950	
– степень сжатия	14.5...16.5	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )* **	143 (3800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	400 (1600...2800)	
Топливо	дизельное топливо	
<b>Система питания (тип)</b>	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, ED0681	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH0023	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN0041	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, Honeywell, Garrett, AL0081	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mahle, FP0140	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	в сборе с воздушным фильтром	
<b>Система зажигания (тип)</b>	—	

\*\*\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций	E 220 d 4MATIC	
	E 220 d 4MATIC All-Terrain	
для ТС с кузовом	седан	универсал
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)	—	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель и три нейтрализатора отработавших газов, фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	KT 1309	
– 2 ступень	SK 0031 + SK0029	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	SN 1608	
– 2 ступень	—	
– 3 ступень	—	
Фильтр твердых частиц	FA 0002	

для модификаций	E 300	
	кабриолет	купе
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Mercedes-Benz, M264 (264920)	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1991	
– степень сжатия	10.3...10.7	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )***	183 (5800...6100)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	370 (1800...4000)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, HM0968	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH0024	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN0030	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	MHI, AL0090	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann + Hummel, FP0142	

\*\*\* - по Правилам ООН № 85-00



## Приложение № 1

для модификаций	E 300	
	для ТС с кузовом	кабриолет
Глушители шума впуска (маркировка)	—	
– 1 ступень	—	
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Borg Warner, ZS0025	
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKFR8F7S или другие, рекомендованные изготовителем	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	четыре глушителя и один нейтрализатор отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	—	
– 1 ступень	КТ 0383	
– 2 ступень	—	
Глушители (маркировка)	—	
– 1 ступень	SV 1820	
– 2 ступень	SM 0292	
– 3 ступень	SN 0699 (x2) или SN 0730 и SN 0692	SN 0691 и SN 0687 или SN 0730 и SN 0692
Фильтр твердых частиц	—	

для модификаций	E 300 d 4MATIC	E 300 e 4MATIC
	для ТС с кузовом	седан
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM654 (654820) четырёхтактный дизель	Mercedes-Benz, M274 (274920) четырёхтактный, с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1993	1991
– степень сжатия	15.0...16.0	9.6...10.0
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )* **	183 (3600...4800)	155 (5500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	550 (1800...2200)	350 (1600...4000)
Топливо	дизельное топливо	бензин с октановым числом не менее 95
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, ED0710	Bosch, HM1121

\*\*\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций	E 300 d 4MATIC	E 300 e 4MATIC
для ТС с кузовом	седан	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH0030	Bosch, PH0020
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN0047	Bosch, IN0030
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, AL0099	ICSI, IHI, AL0072
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mahle, FP0140	Mann + Hummel, FP0136
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 степень	в сборе с воздушным фильтром	—
<b>Система зажигания (тип)</b>	—	электронная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	Delphi, ZS0017
Свечи (маркировка)	—	NGK, SILZKFR8E7S или другие, рекомендованные изготовителем
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель и три нейтрализатора отработавших газов, фильтр твердых частиц	четыре глушителя и один нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	КТ 1310	КТ 0365
– 2 степень	SK 0032 + SK0030	—
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	SN1604	SV 1820
– 2 степень	—	SM 0292
– 3 степень	—	SN 0699 (x2)
Фильтр твердых частиц	PF 0078	—

для модификаций	E 350 d 4MATIC	E 450 4MATIC
для ТС с кузовом	седан	
<b>Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)</b>	Mercedes-Benz, OM656 (656929) четырехтактный дизель	Mercedes-Benz, M256 (256930) четырехтактный, с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2925	2999
– степень сжатия	14.5...16.5	10.3...10.7
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )**	183 (3000...4600)	270 (5500...6100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	600 (1200...2800)	500 (1600...4500)

\*\*\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций	E 350 d 4MATIC		E 450 4MATIC	
для ТС с кузовом	седан			
Топливо	дизельное топливо		бензин с октановым числом не менее 95	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	Bosch, ED0697		Bosch, HM0886	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH0027		Bosch, PH0024	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN0042		Bosch, IN0030	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, AL0095		Borg Warner Turbo Systems, AL0092	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mahle, FP0140			
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	—		в сборе с воздушным фильтром	
Система зажигания (тип)	—		электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—		Borg Warner, ZS0023	
Свечи (маркировка)	—		NGK, SILZMFR8A7S; NGK, SILZMFR8C7S или другие, рекомендованные изготовителем	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и три нейтрализатора отработавших газов, фильтр твердых частиц		три глушителя и один нейтрализатор отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	KT 1309		KT 0373	
– 2 ступень	SK 0031 + SK0029		—	
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	SN1604		SV 1828	
– 2 ступень	—		SN 0730 и SN 0711	
– 3 ступень	—		—	
Фильтр твердых частиц	FA 0002		—	
для модификаций	AMG E 53 4MATIC			
для ТС с кузовом	кабриолет		купе	
Устройство накопления энергии	Батарея			
Батарея (марка, тип)	Deutsche ACCUmotive или Valmet, BT0012			
Электрохимическая пара	литий-ионная			
Количество элементов	12			
Масса, кг	12.5			

## Приложение № 1

для модификаций	AMG E 53 4MATIC	
для ТС с кузовом	кабриолет	купе
Рабочее напряжение, В	44.0	
Емкость, А.ч	20.0	
Место расположения	в моторном отсеке	
Запас хода, км****	—	

\*\*\*\* - в зависимости от установленных шин

для модификаций	AMG E 53 4MATIC	E 300 d 4MATIC
для ТС с кузовом	седан	
Устройство накопления энергии	Батарея	
Батарея (марка, тип)	Deutsche ACCUmotive или Valmet, BT0012	
Электрохимическая пара	литий-ионная	
Количество элементов	12	
Масса, кг	12.5	
Рабочее напряжение, В	44.0	
Емкость, А.ч	20.0	
Место расположения	в моторном отсеке	
Запас хода, км****	—	

\*\*\*\* - в зависимости от установленных шин

для модификаций	E 300 e 4MATIC	E 450 4MATIC
для ТС с кузовом	седан	
Устройство накопления энергии	Батарея	
Батарея (марка, тип)	Deutsche ACCUmotive, BT0023	Deutsche ACCUmotive или Valmet, BT0012
Электрохимическая пара	литий-ионная	
Количество элементов	100	12
Масса, кг	117.0	12.5
Рабочее напряжение, В	365.0	44.0
Емкость, А.ч	27.8	20.0
Место расположения	в багажном отделении	в моторном отсеке
Запас хода, км****	48...53	—

\*\*\*\* - в зависимости от установленных шин

для модификаций	AMG E 53 4MATIC	AMG E 63 S
Трансмиссия	гидромеханическая	механическая
Электромашина (марка, тип)	MELCO, EM0014, мотор – генератор, шестифазный, переменного тока, синхронный, с постоянными магнитами	—
Рабочее напряжение, В	36.0...52.0	—

## Приложение № 1

для модификаций	AMG E 53 4MATIC	AMG E 63 S
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	10.4	—
Сцепление (марка, тип)	—	многодисковое, в масляной ванне
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, W9A400, W9A500, W9Y700	Mercedes-Benz, W9A700
	с автоматическим управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
I -	5.354	5.354
II -	3.243	3.243
III -	2.252	2.252
IV -	1.636	1.636
V -	1.211	1.211
VI -	1.000	1.000
VII -	0.865	0.865
VIII -	0.717	0.717
IX -	0.601	0.601
3.X. -	4.798	4.798
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	3.060	

для модификаций	E 200, E 200 4MATIC, E 300	E 200 d
<b>Трансмиссия</b>	гидромеханическая	
Электромашинa (марка, тип)	—	
Рабочее напряжение, В	—	
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	—	
Сцепление (марка, тип)	—	
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, W9A400, W9A500, W9Y700	
	с автоматическим управлением	

## Приложение № 1

для модификаций	Е 200, Е 200 4MATIC, Е 300	Е 200 d
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
I -	5.354	5.354
II -	3.243	3.243
III -	2.252	2.252
IV -	1.636	1.636
V -	1.211	1.211
VI -	1.000	1.000
VII -	0.865	0.865
VIII -	0.717	0.717
IX -	0.601	0.601
3.X. -	4.798	4.798
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	3.270	2.820

для модификаций	Е 220 d 4MATIC, Е 220 d 4MATIC All-Terrain, Е 350 d 4MATIC	Е 300 d 4MATIC
<b>Трансмиссия</b>	гидромеханическая	
Электромашинa (марка, тип)	—	Mitsubishi Electric Corporation, EM0023, мотор-генератор, трехфазный, переменного тока, синхронный, с постоянными магнитами
Рабочее напряжение, В	—	36.0...52.0
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	—	10.0
Сцепление (марка, тип)	—	
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, W9A400, W9A500, W9Y700	
	с автоматическим управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
I -	5.354	5.354
II -	3.243	3.243
III -	2.252	2.252
IV -	1.636	1.636
V -	1.211	1.211
VI -	1.000	1.000
VII -	0.865	0.865
VIII -	0.717	0.717
IX -	0.601	0.601
3.X. -	4.798	4.798

## Приложение № 1

для модификаций	E 220 d 4MATIC, E 220 d 4MATIC All-Terrain, E 350 d 4MATIC	E 300 d 4MATIC
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	2.470	

для модификаций	E 300 e 4MATIC	E 450 4MATIC
<b>Трансмиссия</b>	гидромеханическая	
Электромашинa (марка, тип)	EM-Motive или Mercedes-Benz, EM0012, мотор – генератор, трехфазный, переменного тока, синхронный, с постоянными магнитами	MELCO, EM0014, мотор – генератор, шестифазный, переменного тока, синхронный, с постоянными магнитами
Рабочее напряжение, В	310.0...420.0	36.0...52.0
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	60.0	10.4
Сцепление (марка, тип)	—	
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, W9A400, W9A500, W9Y700 с автоматическим управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
I -	5.354	5.354
II -	3.243	3.243
III -	2.252	2.252
IV -	1.636	1.636
V -	1.211	1.211
VI -	1.000	1.000
VII -	0.865	0.865
VIII -	0.717	0.717
IX -	0.601	0.601
З.Х. -	4.798	4.798
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	2.820	

<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	независимая, рычажная, пружинная с регулятором положения кузова, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или независимая, рычажная, пневматическая с регулятором положения кузова, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, многорычажная, пружинная с регулятором положения кузова, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или независимая, многорычажная, пневматическая с регулятором положения кузова, с

**Приложение № 1**

Задняя (описание) (продолжение)	гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с электроусилителем
– рулевой механизм (тип)	шестерня-рейка
<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с разделением контуров по диагонали, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес



## Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости	
Задняя ось	275/40 R18 XL M+S	103	V	
	275/40 R18 XL		Y	
	275/40 R18	99		
	275/35 R19 XL	100		V
	275/35 ZR19 XL			104
	275/35 R19 XL M+S	104	Y	
	295/35 ZR19 XL		V	
	295/35 R19 XL M+S	97	Y	
	275/30 R20 XL		102	
	275/30 ZR20 XL	101	Y	
	295/30 ZR20 XL			
	Передняя ось, Задняя ось	205/65 R16	95	V
205/65 R16 M+S		H		
225/55 R17		97	Y	
225/55 R17 M+S			H	
245/45 R18 XL M+S		100	V	
245/45 R18 XL			Y	
245/40 R19 XL M+S		98	V	
245/40 R19 XL			Y	
245/40 ZR19 XL		102	V	
245/45 R19 XL			Y	
245/45 R19 XL M+S		95	V	
265/40 R19 XL M+S			Y	
265/40 ZR19 XL		99	Y	
245/35 R20 XL				
245/35 ZR20 XL				
245/40 R20 XL				
265/35 ZR20 XL				
Шина временного использования	T135/70 R19	105	M	
	185/55-20	100	P	

**Оборудование транспортного средства**

система вызова экстренных оперативных служб; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом); электронная система контроля устойчивости; система помощи при экстренном торможении на базе радарного датчика; подготовка под установку мобильного телефона (включая Bluetooth); система мониторинга давления воздуха в шинах

## Приложение № 1

<b>Оборудование транспортного средства</b> (продолжение)	по заказу: система помощи при парковке на базе активного рулевого управления и датчиков расстояния; противоугонное поисковое устройство для передачи информации о местоположении автомобиля; парковочный пакет с дистанционным управлением; дистанционный пуск двигателя посредством мобильного приложения и сети Интернет; беспроводная зарядка мобильного телефона; тягово-сцепное устройство; устройство ограничения максимальной скорости
---	---

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU