

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	CB11, CB12, CD11, CG11, CA11, CA12, CD12, CG12	KA11, KD11, KG11, KA12, KB11, KB12, KD12, KG12
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	среднемоторная	
Расположение двигателя	среднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, купе / 2	цельнометаллический, несущий, кабриолет / 2
Количество мест для сидения	2 (первый ряд – 2)	

для модификаций	C?1?	K?1?
Габаритные размеры, мм		
– длина	4379...4456	
– ширина	1801...1824	
– высота	1257...1295	1247...1281
База, мм	2475...2484	
Колея передних/задних колес, мм	1515...1538 / 1534...1540	

для модификаций	CA11	CA12	CB11	CB12	CD11	CD12	CG11	CG12
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1410... 1555	1440... 1585	1430... 1550	1460... 1580	1480... 1580	1510... 1610	1495... 1610	1525... 1640
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1655	1685	1665	1695	1700	1730	1750	1780
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг								
– на переднюю ось	765	770	775	780	775		800	
– на заднюю ось	930	955	930	955	965	995		1025
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена							

для модификаций	KA11	KA12	KB11	KB12	KD11	KD12	KG11	KG12
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1410... 1555	1440... 1585	1430... 1550	1460... 1580	1480... 1580	1510... 1610	1495... 1580	1525... 1610
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1655	1685	1665	1695	1700	1730	1720	1750

Приложение № 1

для модификаций	KA11	KA12	KB11	KB12	KD11	KD12	KG11	KG12
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг								
– на переднюю ось	770	775	780	785	795		810	
– на заднюю ось	915	940	915	940	945	975	955	985
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена							

для модификаций	KA11, KA12, CA11, CA12	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Porsche, DDP	Porsche, DNY
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, оппозитное	
– рабочий объём цилиндров, см ³	1988	
– степень сжатия	9.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	220 (6500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	380 (1950...4500)	380 (2150...4500)
Топливо	Бензин с октановым числом не менее 98	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Continental (SDI21.1, 9820EU500)	Continental (SDI21.1, 9820EU6AP)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, T9A2007	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим бумажным элементом, WOCO, 982/01	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 степень	WOCO, 982 183	
Система зажигания (тип)	микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, S3	
Свечи (маркировка)	Bosch, R8	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, один нейтрализатор отработавших газов	один нейтрализатор отработавших газов со встроенным фильтром твердых частиц, два глушителя
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	982 178	982 178 D
– 2 степень	—	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	KA11, KA12, CA11, CA12	
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	982 120 + 982 120 A или 982 120 F + 982 120 G	982 120 G + 982 120 F
Фильтр твердых частиц	—	982 181 A
для модификаций	CB11, CB12, KB11, KB12	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Porsche, DDN	Porsche, DNZ
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, оппозитное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2497	
– степень сжатия	9.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	257 (6500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	420 (1900...4500)	420 (2100...4500)
Топливо	Бензин с октановым числом не менее 98	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Continental (SDI21.1, 9825EU500)	Continental (SDI21.1, 9825EU6AP)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, T9A2008	Borg Warner Turbo Systems, T0PC000
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим бумажным элементом, WOCO, 982/01	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 степень	WOCO, 982 183	
Система зажигания (тип)	микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, S3	
Свечи (маркировка)	NGK, R5	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, один нейтрализатор отработавших газов	один нейтрализатор отработавших газов со встроенным фильтром твердых частиц, два глушителя
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	982 178 A	982 178 D
– 2 степень	—	
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	982 120 + 982 120 A или 982 120 F + 982 120 G	982 120 G + 982 120 F
Фильтр твердых частиц	—	982 181 A

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	KD11, CD11	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Porsche, DKD	Porsche, DWA
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	6, оппозитное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	3995	
– степень сжатия	13.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	294 (7000)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	420 (5000...6500)	
Топливо	Бензин с октановым числом не менее 98	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch (MG1CP007 (982M1RPAA00, 982M1RPCA00))	Bosch (MG1CP007 (982M1RPAA01))
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим бумажным элементом, 981/30 (x2)	
Глушители шума впуска (маркировка)	—	
– 1 ступень	981/31 и 981/32	
Система зажигания (тип)	микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, S3	
Свечи (маркировка)	NGK, R5	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и четыре нейтрализатора	
Нейтрализаторы (маркировка)	—	
– 1 ступень	982 178 C (x2)	982 178 F (x2)
– 2 ступень	982 178 E (x2)	982 178 G (x2)
Глушители (маркировка)	—	
– 1 ступень	982 120 H	
Фильтр твердых частиц	—	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	KD12, CD12	KG11, CG11
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Porsche, DWA	Porsche, DKD
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	6, оппозитное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	3995	
– степень сжатия	13.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	294 (7000)	309 (7600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	430 (5500)	420 (5000...6800)
Топливо	Бензин с октановым числом не менее 98	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch (MG1CP007 (982M1RPAA00))	Bosch (MG1CP007 (982M5SPAA00))
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим бумажным элементом, 981/30 (x2)	
Глушители шума впуска (маркировка)	—	
– 1 ступень	981/31 и 981/32	
Система зажигания (тип)	микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, S3	
Свечи (маркировка)	NGK, R5	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и четыре нейтрализатора	
Нейтрализаторы (маркировка)	—	
– 1 ступень	982 178 F (x2)	982 178 C (x2)
– 2 ступень	982 178 G (x2)	982 178 E (x2)
Глушители (маркировка)	—	
– 1 ступень	982 120 H	
Фильтр твердых частиц	—	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	KG11, CG11	KG12, CG12
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Porsche, DWA	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	6, оппозитное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	3995	
– степень сжатия	13.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	309 (7600)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	420 (5000...6800)	430 (5500)
Топливо	Бензин с октановым числом не менее 98	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch (MG1CP007 (982M5SPAA01))	Bosch (MG1CP007 (982M5SPAA00))
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим бумажным элементом, 981/30 (x2)	
Глушители шума впуска (маркировка)	—	
– 1 ступень	981/31 и 981/32	
Система зажигания (тип)	микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, S3	
Свечи (маркировка)	NGK, R5	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и четыре нейтрализатора	
Нейтрализаторы (маркировка)	—	
– 1 ступень	982 178 F (x2)	
– 2 ступень	982 178 G (x2)	
Глушители (маркировка)	—	
– 1 ступень	982 120 H	
Фильтр твердых частиц	—	

* - по Правилам ООН № 85-00

для модификаций	KA11, CB11, KD11, CD11, KG11, CG11, KB11, CA11	CB12, KA12, KB12, CA12
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	двойное, работающее в масле
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	автоматическая, с возможностью ручного управления

Приложение № 1

для модификаций	KA11, CB11, KD11, CD11, KG11, CG11, KB11, CA11	CB12, KA12, KB12, CA12
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 7, назад – 1
I -	3.308	3.909
II -	1.950	2.292
III -	1.407	1.654
IV -	1.133	1.303
V -	0.950	1.081
VI -	0.814	0.881
VII -	—	0.617
З.Х. -	3.000	3.545
Главная передача (тип)	гипоидная	двойная, гипоидно-цилиндрическая
– передаточное число	3.889	3.726

для модификаций	KD12, CD12, KG12, CG12
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	двойное, работающее в масле
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая, с возможностью ручного управления
– число передач и передаточные числа	вперед – 7, назад – 1
I -	3.909
II -	2.292
III -	1.654
IV -	1.303
V -	1.081
VI -	0.881
VII -	0.711
З.Х. -	3.545
Главная передача (тип)	двойная, гипоидно-цилиндрическая
– передаточное число	3.619

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с электроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, с электронной системой распределения тормозных усилий, с отключаемой антипробуксовочной системой, с АБС, с электронной системой контроля устойчивости (ESC), с системой помощи при экстренном

Приложение № 1

Рабочая (описание) (продолжение)	торможении (BAS); тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод к отдельным барабанным тормозным механизмам задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	235/45 ZR18	94	Y
	235/45 R18 (M+S)		V
	235/40 ZR19	92	Y
	235/40 R19 (M+S)		V
	235/35 ZR20	88...92	Y
	235/35 R20 (M+S)	92	V
	245/35 ZR20	95	Y
	245/35 R20 (M+S)	91	V
	265/45 ZR18	101	Y
	265/45 R18 (M+S)		V
	265/40 ZR19	98	Y
	265/40 R19 (M+S)		V
	265/35 ZR20	95...99	Y
	275/30 R20 (M+S)	97	V
	295/30 ZR20	101	Y
	295/30 R20 (M+S)	97...101	V

Оборудование транспортного средства	<p>система вызова экстренных оперативных служб (ЭРА-ГЛОНАСС); система поддержания курсовой устойчивости Porsche (PSM); подушки безопасности, система мониторинга давления воздуха в шинах; система Auto Start-Stop; коммуникационный центр Porsche (PCM), включая аудиоинтерфейс и подготовку к установке телефона; электростеклоподъемники; наружные зеркала заднего вида с обогревом и электрорегулировками; обогрев заднего стекла; система автоматического включения фар; система помощи при парковке (сзади); бортовой компьютер; датчик дождя; акустическая система; система охранной сигнализации; центральный замок с функцией дистанционного управления; электронный иммобилайзер с ключом-транспондером; противоугонная система слежения (PVTs Plus); 2-х зонная совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим управлением по заказу; автоматически выдвигающийся задний спойлер; автоматическое затемнение внешних и внутреннего зеркал заднего вида; круиз-контроль; адаптивный круиз-контроль; задний стеклоочиститель; камера заднего вида; комфортный доступ; крепления стандарта ISOFIX; многофункциональное спортивное рулевое колесо с "лепестками" переключения передач; навигационный модуль; наружные зеркала заднего вида с функцией складывания; обогрев и вентиляция сидений; обогрев рулевого колеса; рулевая колонка с электрорегулировкой по вылету и высоте;</p>
--	---

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	сиденья с электрорегулировкой; система Homelink (устройство открывания гаражных ворот); система регулировки амортизаторов Porsche (PASM); система перераспределения крутящего момента на задней оси (PTV), включая механическую блокировку дифференциала; система помощи водителю при смене полосы движения (Lane Change Assist); система помощи при парковке спереди и сзади
---	---

Руководитель органа по сертификации_____
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU