

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Расположение двигателя	переднее, поперечное
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, седан / 4
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)

для ТС с двигателем	G4FG-5, G4NL-5	G4FP-5
Габаритные размеры, мм		
– длина	4650	4675
– ширина	1825	
– высота	1430	
База, мм	2720	
Коля передних/задних колес, мм	1593 / 1604 (для ТС с шинами 195/65R15) или 1585 / 1596 (для ТС с шинами 205/55R16) или 1579 / 1590 (для ТС с шинами 225/45R17)	1566 / 1581 (для ТС с шинами 235/40R18)

для ТС с двигателем	G4FG-5		G4FP-5		G4NL-5	
	автоматическая	с ручным управлением	автоматическая	с ручным управлением	автоматическая	с ручным управлением
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1285... 1355	1265... 1335	1415... 1460	1385... 1430	1305... 1375	1285... 1355
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1750	1720	1850	1820	1770	1740
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на переднюю ось	1030		1050		1030	
– на заднюю ось	950		920		950	
Максимальная масса прицепа, кг						
– прицеп без тормозной системы*	610					
– прицеп с тормозной системой*	1200		1300			

* - при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai / Kia, G4FG-5	Hyundai / Kia, G4NL-5
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1591	1999
– степень сжатия	10.5	10.8
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	93.8 (6300)	110 (6200)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	154.6 (4850)	191 (4500)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива HYUNDAI KEFICO, 35310-26600	распределенный впрыск топлива HYUNDAI KEFICO, 35310-2J000
Блок управления (маркировка)	BOSCH (39131-2B925, 39131-2B947 (MT) или 39131-2B942, 39131-2B948 (AT))	BOSCH (39110-2J050, 39110-2J089 (MT) или 39110-2J081, 39110-2J090 (AT))
Форсунки (тип, маркировка)	HYUNDAI KEFICO, 35310-26600	HYUNDAI KEFICO, 35310-2J000
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	LEEHAN, 28113-AA100	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	LEEHAN, 28110-AA000	
– 2 ступень	LEEHAN, 28190-AA100	
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	YURA TECH, 27301-2B010	YURA TECH, 27300-2J300
Свечи (маркировка)	NGK / YURA TECH; LZKR6B-10E, ELR9QC10	WOOJIN / NGK, SILZKR7L11S
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	FAURECIA, W2BSB5 (MT) или FAURECIA, W2BSB4 (AT)	FAURECIA, 2JDB0
– 2 ступень	FAURECIA, U2BDD0	WOOSHIN, 2JAD0
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	SEJONG, CNS10	SEJONG, CNS50
– 2 ступень	SEJONG, CNM10	SEJONG, CNM50

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai / Kia, G4FP-5	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1598	
– степень сжатия	10.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	147 (6000)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	265 (1500...4500)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива HYUNDAI KEFICO, 35310-2M510	
Блок управления (маркировка)	HYUNDAI KEFICO (39125-2MCP0 (MT) или 39121-2MCP0 (AT))	
Форсунки (тип, маркировка)	HYUNDAI KEFICO, 35310-2M510	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BORGWARNER, 28231-2M900	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	LEEHAN, 28113-AA100	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	LEEHAN, 28110-AA300	
– 2 ступень	—	
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	YURA TECH, 27301-2M417	
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKR8H8GS, SILZKR8J8GS	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	FAURECIA, W2M780	
– 2 ступень	FAURECIA, U2M650	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	SEJONG, ADS90	
– 2 ступень	SEJONG, CNM90	

** - по Правилам ООН № 85-00

	для ТС с двигателем G4FG-5	
Трансмиссия	механическая	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	-
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	автоматическая

Приложение № 1

для ТС с двигателем	G4FG-5	
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	
I -	3.615	4.400
II -	1.955	2.726
III -	1.370	1.834
IV -	1.036	1.392
V -	0.839	1.000
VI -	0.703	0.774
VII -	—	—
3.X. -	3.700	3.440
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая	
– передаточное число	4.400	3.612

для ТС с двигателем	G4FP-5	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	двойное, многодисковое, работающее в масле
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	автоматическая
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 7, назад – 1
I -	3.308	3.643
II -	1.962	2.174
III -	1.294	1.826
IV -	0.976	1.024
V -	0.778	0.809
VI -	0.633	0.854
VII -	—	0.717
3.X. -	3.583	4.696
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая	
– передаточное число	4.467	4.643 (при включенных передачах: I, II, IV, V) или 3.611 (при включенных передачах: III, VI, VII, 3.X.)

для ТС с двигателем	G4NL-5	
Трансмиссия	механическая	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	-
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	автоматическая

Приложение № 1

для ТС с двигателем	G4NL-5	
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	
I -	3.615	4.400
II -	1.962	2.726
III -	1.294	1.834
IV -	1.024	1.392
V -	0.860	1.000
VI -	0.756	0.774
VII -	—	—
З.Х. -	3.583	3.440
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая	
– передаточное число	4.188	3.270

Подвеска

Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	полузависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)

с электроусилителем

– рулевой механизм (тип) "шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с электронной системой контроля устойчивости (ESC), с системой помощи при экстренном торможении (BAS), тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический привод к тормозным механизмам задних колес или электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес, с режимом автоматического удержания (EPB)

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
			Н
Шина временного использования	195/65R15	91	W
	205/55R16		
	225/45R17		
	235/40R18		
Шина временного использования	T125/80D16	97	M
	T125/80D15	95	

Оборудование транспортного средства

наружные зеркала заднего вида с электрообогревом; электрические стеклоподъемники; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим или ручным управлением (хладагент R134a или R1234yf); противоугонное устройство; подушки безопасности;

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	система вызова экстренных оперативных служб; система мониторинга давления воздуха в шинах по заказу; электрорегулировка сиденья водителя; система автоматического торможения перед препятствием (FCA); интеллектуальный круиз-контроль с ассистентом движения в пробке (SCC); система предотвращения столкновений с автомобилем в слепой зоне (BCA); система удержания автомобиля в центре полосы движения (LFA)
---	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU