

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	седан / 4	
Количество мест для сидения	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)

для модификаций	S 350 d 4MATIC, S 450 4MATIC, S 580 4MATIC	S 580 Maybach, S 680 Maybach
Габаритные размеры, мм		
– длина	5290...5320	5470
– ширина	1921...1954	
– высота	1503...1504	1510
База, мм	3216	3396
Колея передних/задних колес, мм	1643...1660 / 1650...1689	1650...1655 / 1650...1683

для модификаций	S 350 d 4MATIC	S 450 4MATIC
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	2080	2015
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	2815	2820
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось**	1375	
– на заднюю ось**	1495	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	750	
– прицеп с тормозной системой	2100	

* - минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования (максимальная масса дополнительного оборудования - 449 кг)

** - допускаются меньшие значения технически допустимой максимальной массы и технически допустимой максимальной массы, приходящейся на каждую из осей. Технически допустимая максимальная масса транспортного средства увеличивается на величину до 85 кг при эксплуатации с прицепом

Приложение № 1

для модификаций	S 580 4MATIC	S 580 Maybach
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	2115	2275
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	2820	2910
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось**	1420	1430
– на заднюю ось**	1440	1490
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	750	буксировка прицепа не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой	2100	буксировка прицепа не предусмотрена

* - минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования (максимальная масса дополнительного оборудования - 449 кг)

** - допускаются меньшие значения технически допустимой максимальной массы и технически допустимой максимальной массы, приходящейся на каждую из осей. Технически допустимая максимальная масса транспортного средства увеличивается на величину до 85 кг при эксплуатации с прицепом

для модификаций	S 680 Maybach
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	2330
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	2890
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось**	1430
– на заднюю ось**	1470

* - минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования (максимальная масса дополнительного оборудования - 449 кг)

** - допускаются меньшие значения технически допустимой максимальной массы и технически допустимой максимальной массы, приходящейся на каждую из осей. Технически допустимая максимальная масса транспортного средства увеличивается на величину до 85 кг при эксплуатации с прицепом

Приложение № 1

для модификаций	S 680 Maybach
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена

для модификаций	S 350 d 4MATIC, S 680 Maybach	S 450 4MATIC, S 580 4MATIC, S 580 Maybach
Описание гибридного транспортного средства	—	параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя, находящегося между двигателем внутреннего сгорания и коробкой передач; предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя); режим заряда батареи от двигателя внутреннего сгорания или при рекуперации энергии торможения, подзарядка от внешнего источника не предусмотрена

для модификаций	S 350 d 4MATIC	S 450 4MATIC
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM656 (656929) четырёхтактный, дизель	Mercedes-Benz, M256 (256930) четырёхтактный, с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2925	2999
– степень сжатия	14.5...16.5	10.3...10.7
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	183 (3000...4600)	270 (5500...6100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	600 (1200...2800)	500 (1600...4500)
Топливо	дизельное топливо	бензин с октановым числом не менее 95
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива	

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	S 350 d 4MATIC	S 450 4MATIC
Блок управления (маркировка)	ED0704	HM1148
ТНВД (тип, маркировка)	PH0027	PH0024
Форсунки (тип, маркировка)	IN0042	IN0030
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	AL0095	AL0093
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим бумажным элементом, FP0140	
Система зажигания (тип)	—	электронная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	ZS 0023
Свечи (маркировка)	—	NGK, SILZMFR8A7S или NGK, SILZMFR8C7S или другие, рекомендованные изготовителем
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и три нейтрализатора отработавших газов, фильтр твердых частиц	четыре глушителя и два нейтрализатора отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	KT1309	KT0405
– 2 ступень	SK0031; SK0029 (третьей ступени)	KT0426
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	SN1621	SM0290 (x2)
– 2 ступень	—	SN1630 (x2)
Фильтр твердых частиц	FA0002 (в сборе с нейтрализатором SK0031)	—

для модификаций	S 580 4MATIC, S 580 Maybach	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, M176 (176980)	
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный, с искровым зажиганием 8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	3982	
– степень сжатия	10.0...11.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	370 (5500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	700 (2000...4500)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	бензин с октановым числом не менее 98
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива	

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	S 580 4MATIC, S 580 Maybach
Блок управления (маркировка)	HM1143
ТНВД (тип, маркировка)	PH0020
Форсунки (тип, маркировка)	IN0030
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ALA006
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим бумажным элементом, FPA023
Система зажигания (тип)	электронная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	ZS 0021
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKFR8D7S или другие, рекомендованные изготовителем
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	четыре глушителя и четыре нейтрализатора отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	KTA052 (x2)
– 2 ступень	KTA058 (x2)
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	SM0290 (x2)
– 2 ступень	SN1629 (x2)
Фильтр твердых частиц	—

для модификаций	S 680 Maybach
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, M279 (279980) четырехтактный, с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	12, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	5980
– степень сжатия	9.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	463 (5100...5500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	900 (2000...4500)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 98
Система питания (тип)	распределённое впрыскивание топлива
Блок управления (маркировка)	HM1202
ТНВД (тип, маркировка)	—
Форсунки (тип, маркировка)	A 275 078 03 23 или IN0051

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	S 680 Maybach
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ALA015
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим бумажным элементом, FPA029
Система зажигания (тип)	электронная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	ZS 0018
Свечи (маркировка)	NGK, IFR6Q-G или другие, рекомендованные изготовителем
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	четыре глушителя и два нейтрализатора отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	КТА060 (x2)
– 2 ступень	—
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	SMA053 (x2)
– 2 ступень	SN1631 (x2)
Фильтр твердых частиц	—

для модификаций	S 450 4MATIC	S 580 4MATIC, S 580 Maybach
Устройство накопления энергии	Батарея	
Батарея (марка, тип)	Deutsche ACCUmotive или Valmet, BT0012	
Электрохимическая пара	литий-ионная	
Количество элементов	12	
Масса, кг	11.4	
Рабочее напряжение, В	44.0	
Емкость, А.ч	20.0	
Место расположения	в моторном отсеке	

для модификаций	S 350 d 4MATIC	S 450 4MATIC
Трансмиссия	гидромеханическая	
Электромашина (марка, тип)	—	MELCO, EM0014, мотор-генератор, шестифазный, переменного тока, синхронный, с постоянными магнитами
Рабочее напряжение, В	—	36.0...52.0
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	—	10.4
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, 9G-TRONIC (W9Y 700) с автоматическим управлением	

Приложение № 1

для модификаций	S 350 d 4MATIC	S 450 4MATIC
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
I -	5.354	5.354
II -	3.243	3.243
III -	2.252	2.252
IV -	1.636	1.636
V -	1.211	1.211
VI -	1.000	1.000
VII -	0.865	0.865
VIII -	0.717	0.717
IX -	0.601	0.601
3.X. -	4.798	4.798
Главная передача (тип)	Mercedes-Benz, гипоидная	
– передаточное число	2.470	2.820

для модификаций	S 580 4MATIC, S 580 Maybach	S 680 Maybach
Трансмиссия	гидромеханическая	
Электромашина (марка, тип)	Mitsubishi Electric Corporation (MELCO), EM0024, мотор-генератор, трехфазный, переменного тока, синхронный, с постоянными магнитами	—
Рабочее напряжение, В	36.0...52.0	—
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	10.0	—
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, 9G-TRONIC (W9Y 700) с автоматическим управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
I -	5.354	5.354
II -	3.243	3.243
III -	2.252	2.252
IV -	1.636	1.636
V -	1.211	1.211
VI -	1.000	1.000
VII -	0.865	0.865
VIII -	0.717	0.717
IX -	0.601	0.601
3.X. -	4.798	4.798
Главная передача (тип)	Mercedes-Benz, гипоидная	
– передаточное число	2.650	

Подвеска	
-----------------	--

Приложение № 1

Передняя (описание)	независимая, рычажная, пневматическая, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или независимая, рычажная, пружинная с гидравлическим регулированием положения кузова
Задняя (описание)	независимая, рычажная, пневматическая, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или независимая, рычажная, пружинная с гидравлическим регулированием положения кузова

Рулевое управление (описание)	с электроусилителем, управляемые колеса передней оси или с электроусилителем, управляемые колеса передней и задней осей
– рулевой механизм (тип)	"шестерня-рейка"

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением контуров, с вакуумным усилителем, АБС, электронной системой распределения тормозных сил и системой помощи при экстренном торможении; тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
Передняя ось	255/35 R21 XL	98	Y
Задняя ось	285/40 R19 XL	107	
	285/35 R20 XL	104	
	285/30 R21 XL	100	
Передняя ось, Задняя ось	235/55 R18	106	V
	255/50 R18 XL		
	255/50 R18 XL M+S	104	Y
	255/45 R19 XL		V
	255/45 R19 XL M+S		Y
	255/40 R20 XL		V
	255/40 R20 XL M+S	101	Y
	265/35 R21 XL		M
Шина временного использования	T145/80 R19	110	M

Оборудование транспортного средства	система вызова экстренных оперативных служб; подготовка под установку мобильного телефона (включая Bluetooth); система навигации; система помощи при экстренном торможении на базе радарного датчика; электронная система контроля устойчивости; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом); устройство ограничения
--	--

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	максимальной скорости; система мониторинга давления воздуха в шинах по заказу: электронный автомобильный информационный центр с интегрированной точкой доступа к беспроводной сети WLAN; система авторизации доступа с помощью радиоключа; беспроводная зарядка мобильного телефона; дистанционный пуск двигателя посредством мобильного приложения и сети Интернет; система помощи при парковке на базе активного рулевого управления и датчиков расстояния; устройство ароматизации и ионизации воздуха; эмблема с подсветкой спереди; дистанционное управление воротами гаража; система отопления независимого действия и вентиляция с дистанционным управлением; холодильный отсек в задней части салона; противоугонное поисковое устройство для передачи информации о местоположении автомобиля; тягово-сцепное устройство; фронтальные подушки безопасности для задних пассажиров; дисплей панели приборов с 3D эффектом; электропривод задних дверей для Maybach; дверные ручки выдвижного типа
---	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

SERTAUTO