

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	С 180	С 200 4MATIC
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	классическая	полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	седан / 4	
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)	

Габаритные размеры, мм	
– длина	4755...4793
– ширина	1820...1900
– высота	1427...1452
База, мм	2865
Колея передних/задних колес, мм	1580...1602 / 1564...1615

для модификаций	С 180	С 200 4MATIC
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	1625	1705
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	2250	2320
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось**	1075	1130
– на заднюю ось**	1230	1240
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	750	
– прицеп с тормозной системой	1800	

* - минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования (максимальная масса дополнительного оборудования - 342 кг)

** - допускаются меньшие значения технически допустимой максимальной массы и технически допустимой максимальной массы, приходящейся на каждую из осей. Технически допустимая максимальная масса транспортного средства увеличивается на величину до 70 кг при эксплуатации с прицепом

Приложение № 1

Описание гибридного транспортного средства	параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя, находящегося между двигателем внутреннего сгорания и коробкой передач; предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя); режим заряда батареи от двигателя внутреннего сгорания или при рекуперации энергии торможения, подзарядка от внешнего источника не предусмотрена
--	--

для модификаций	C 180	C 200 4MATIC
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, M254 (254915)	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1496	
– степень сжатия	10.3...10.7	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	110 (5300...6100)	145 (5800...6100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	250 (1800...4000)	300 (1800...4000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива	
Блок управления (маркировка)	Bosch, HM1199	Bosch, HM1208
ТНВД (тип, маркировка)	PH0028	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN0048	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	MHI, AL0103	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Montaplast, FP0146	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	в сборе с воздушным фильтром	
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Borg Warner, ZS0026	
Свечи (маркировка)	NGK, SILZMFR8C7S или другие, рекомендованные изготовителем	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя и два нейтрализатора отработавших газов	три глушителя и два нейтрализатора отработавших газов

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	C 180	C 200 4MATIC
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	KT0415	
– 2 ступень	KT0420	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	SV1837	SV 1820
– 2 ступень	SN1624	SM0317
– 3 ступень	—	SN1624

для модификаций	C 180	C 200 4MATIC
Устройство накопления энергии	Батарея	
Батарея (марка, тип)	Deutsche ACCUmotive или Valmet BT0012	
Электрохимическая пара	литий-ионная	
Количество элементов	12	
Масса, кг	11.4	
Рабочее напряжение, В	44.0	
Емкость, А.ч	20.0	
Место расположения	в моторном отсеке	

Трансмиссия	гидромеханическая	
Электромашина (марка, тип)	Mitsubishi Electric Corporation, EM0024, мотор – генератор, трехфазный, переменного тока, синхронный, с постоянными магнитами	
Рабочее напряжение, В	36.0...52.0	
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	10.0	
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz с автоматическим управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
I -	5.354	
II -	3.243	
III -	2.252	
IV -	1.636	
V -	1.211	
VI -	1.000	
VII -	0.865	
VIII -	0.717	
IX -	0.601	
3.X. -	4.798	
Главная передача (тип)	Mercedes-Benz, гипоидная	

Приложение № 1

– передаточное число	2.650			
Подвеска				
Передняя (описание)	независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или независимая, рычажная, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Задняя (описание)	независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или независимая, рычажная, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Рулевое управление				
(описание)	с электроусилителем, управляемые колеса передней оси или с электроусилителем, управляемые колеса передней оси; дополнительно - управляемые колеса задней оси			
– рулевой механизм (тип)	"шестерня-рейка"			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, АБС и электронной системой распределения тормозных сил; тормозные механизмы всех колес – дисковые			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес			
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости	
Передняя ось, Задняя ось	195/60 R17	90	W	
	205/55 R17	91		
	205/55 R17 M+S		94	H
	225/50 R17	98		Y
	225/50 R17 XL M+S			95
225/45 R18 XL M+S	93			
Передняя ось		225/45 R18 XL	97	Y
Задняя ось	225/40 R19 XL	96		
	245/40 R18 XL		100	
255/35 R19 XL	M			
Передняя ось, Задняя ось / Шина временного использования		T125/70 R19		
Оборудование транспортного средства		система вызова экстренных оперативных служб; подготовка под установку мобильного телефона (включая Bluetooth); система		

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	навигации; система помощи при экстренном торможении на базе радарного датчика; электронная система контроля устойчивости; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом); устройство ограничения максимальной скорости; система мониторинга давления воздуха в шинах по заказу: электронный автомобильный информационный центр с интегрированной точкой доступа к беспроводной сети WLAN; система авторизации доступа с помощью радиоключа; беспроводная зарядка мобильного телефона; дистанционный пуск двигателя посредством мобильного приложения и сети Интернет; система помощи при парковке на базе активного рулевого управления и датчиков расстояния; эмблема с подсветкой спереди; дистанционное управление воротами гаража; противоугонное поисковое устройство для передачи информации о местоположении автомобиля; люк в крыше; накладной спойлер по кромке крышки багажника; подготовка под установку тягово-сцепного устройства; тягово-сцепное устройство; система непрерывного контроля перемещения автомобиля при парковании водителем, находящимся в непосредственной близости от автомобиля
---	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия