

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

для модификаций	7066-81	
Колесная формула/ведущие колеса	6х4 / 2-ой и 3-ей осей	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	погрузочно-разгрузочное устройство крюкового типа	
Назначение	погрузка, транспортирование и снятие сменных грузовых бункеров	
Кабина	двухдверная, двух-, трехместная, или четырехместная цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

для модификаций	7066-82	
Колесная формула/ведущие колеса	6х4 / 2-ой и 3-ей осей	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	погрузочно-разгрузочное устройство крюкового типа, ГМ за кабиной водителя	
Назначение	погрузка, транспортирование и снятие сменных грузовых бункеров и выполнение механизированной погрузки-разгрузки при помощи ГМ	
Кабина	двухдверная, двух-, трехместная, или четырехместная цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

для модификаций	7066-83	
Колесная формула/ведущие колеса	6х4 / 2-ой и 3-ей осей	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	самосвальный кузов с высокими бортами, с разгрузкой назад, ГМ за кабиной водителя	
Назначение	транспортирование насыпных и навалочных грузов, в том числе металлолома и выполнение механизированной погрузки-разгрузки при помощи ГМ	
Кабина	двухдверная, двух-, трехместная, или четырехместная цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

для модификаций	7066-84	
Колесная формула/ведущие колеса	6х4 / 2-ой и 3-ей осей	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	самосвальный кузов с высокими бортами, с разгрузкой назад	
Назначение	транспортирование насыпных и навалочных грузов, в том числе	

## Приложение № 1

для модификаций	7066-84	
Назначение (продолжение)	металлолома	
Кабина	двухдверная, двух-, трехместная, или четырехместная цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

для модификаций	7066-85	
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	сортиментовозная платформа с кониками и ограждением за кабиной	
Назначение	транспортирование лесоматериалов в сортиментах	
Кабина	двухдверная, двух-, трехместная, или четырехместная цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

для модификаций	7066-86	
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	сортиментовозная платформа с кониками и ограждением за кабиной, ГМ на заднем свесе	
Назначение	транспортирование лесоматериалов в сортиментах и выполнение механизированной погрузки-разгрузки при помощи ГМ	
Кабина	двухдверная, двух-, трехместная, или четырехместная цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

для модификаций	7066-87	
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	кузов с задним грузочным устройством, ГМ за кабиной водителя	
Назначение	транспортирование, погрузка и уплотнение твёрдых коммунальных отходов (ТКО) и выполнение механизированной погрузки-разгрузки при помощи ГМ	
Кабина	двухдверная, двух-, трехместная, или четырехместная цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

## Приложение № 1

для модификаций	7066-88	
Колесная формула/ведущие колеса	6х4 / 2-ой и 3-ей осей	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	кузов с задним загрузочным устройством	
Назначение	транспортирование, погрузка и уплотнение твёрдых коммунальных отходов (ТКО)	
Кабина	двухдверная, двух-, трехместная, или четырехместная цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

для модификаций	7066-8А	
Колесная формула/ведущие колеса	6х4 / 2-ой и 3-ей осей	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	платформа с бортами	
Назначение	—	
Кабина	двухдверная, двух-, трехместная, или четырехместная цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

для модификаций	7066-8В	
Колесная формула/ведущие колеса	6х4 / 2-ой и 3-ей осей	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	платформа с бортами, ГМ за кабиной водителя	
Назначение	перевозка грузов в пределах допустимой грузоподъемности и выполнение механизированной погрузки-разгрузки при помощи ГМ	
Кабина	двухдверная, двух-, трехместная, или четырехместная цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

для модификаций	7066-8С	
Колесная формула/ведущие колеса	6х4 / 2-ой и 3-ей осей	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	надстройка с моечным оборудованием	
Назначение	мойка контейнеров	
Кабина	двухдверная, двух-, трехместная, или четырехместная цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

## Приложение № 1

<b>для модификаций</b>	<b>7066-8С</b>
Кабина (продолжение)	местом или без него

<b>для модификаций шасси</b>	<b>6312??</b>	<b>6317??</b>
Габаритные размеры, мм		
– длина	7500...12000	
– ширина	2550	
– высота	3085...4000	
База, мм	3950...5300 + 1350...1400	3780...6000 + 1400
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	2000...2070 / 1790...1840 / 1790... 1840	1980...2140 / 1790...1840 / 1790... 1840 или 1980...2140 / 1790... 1840 / 1980...2140 или 1980... 2140 / 1980...2140 / 1790...1840 или 1980...2140 / 1980...2140 / 1980...2140 или 2000...2100 / 1790...1840 / 1790...1840 или 2000...2100 / 1790...1840 / 1980... 2140 или 2000...2100 / 1980... 2140 / 1790...1840 или 2000... 2100 / 1980...2140 / 1980...2140

<b>для модификаций шасси</b>	<b>6312С5, 631226</b>	<b>631228</b>
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10000...18800	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25150...33500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	7150...7500	
– на 2-ую ось	9000...13000	
– на 3-ью ось	9000...13000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	44000	63500
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	10500...18850	38350

<b>для модификаций шасси</b>	<b>6312С3, 63122J, 6312S5</b>	<b>6312С9, 6312E8</b>
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10000...18800	

## Приложение № 1

для модификаций шасси	6312С3, 63122J, 6312S5	6312С9, 6312Е8
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25150...33500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	7150...7500	
– на 2-ую ось	9000...13000	
– на 3-ью ось	9000...13000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	56500...63500
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена	23000...38350
для модификаций шасси	6317F9, 631724	6317F5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10000...18800	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25150...33500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	7150...7500	
– на 2-ую ось	9000...13000	
– на 3-ью ось	9000...13000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	55000	48000
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	21500...28600	14500...21500

## Приложение № 1

для модификаций шасси	631226	631228	63122J	6312C3	6312C5	6312C9
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	WEICHAI , MA3- Вейчай, WP7.300E 51	WEICHAI , MA3- Вейчай, WP12.430 E50	WEICHAI , WP10H40 0E50	ЯМЗ, 53623	ЯМЗ, 53603	ЯМЗ, 653
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха					
– количество и расположение цилиндров	6, рядное					
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	7470	11596	9500	6650		11122
– степень сжатия	18.0	17.0		17.5		16.7
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	215 (2100)	311 (1900)	289 (1900)	200.7 (2300)	241 (2300)	308.8 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1250 (1200... 1600)	2060 (1000... 1400)	1800 (1000... 1400)	1161 (1300... 1600)	1270 (1300... 1600)	1985 (1100... 1300)
Топливо	дизельное топливо					
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением					
Блок управления (маркировка)	Bosch, WPEDC7		WEICHAI , WISE	Bosch, EDC7UC31, 0 281 020 111 или Итэлма, МД22, 3012.3765 001 -01		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, WPCPN2			Bosch, CR/CP3HS3/L110/30-789S, 0 445 020 110		Bosch, CPN 2.18 (0 445 020 351)
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, WPCRIN2			Bosch, 0 445 120 178		Bosch, CRIN 2 (0 445 120 325)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell , GT35	Honeywell , GTA42	Honeywell , GT35	НПО “Турботехника”, ТКР 80; ЯМЗ, С21 xxx xx		Kangyue, JP100K; НПО “Турботехника”, ТКР-90-3
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010-(-??), сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??), сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом	Автомобильный (ЯМЗ), Ремиз, 8421-1109010(-??); МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010-(-??), сухого типа, с бумажным	МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??) или ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??), сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом		ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??), сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом

\* - по Правилам ООН № 85

## Приложение № 1

для модификаций шасси	631226	631228	63122J	6312C3	6312C5	6312C9
Воздушный фильтр (тип, маркировка) (продолжение)			М фильтрую щим элементо М			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)					
Нейтрализаторы (маркировка)						
– 1 ступень	встроены в глушитель					
– 2 ступень	—					
Глушители (маркировка)						
– 1 ступень	Weichai, WPSCR-002 (61080022 0???)	Weichai, WPSCR-002 (61265013 0???)	Weichai, WPSCR-002 (1001059? ??)	РОССКАТавто (РКа), Динекс Русь (ДИНЕКС), МобилГазСервис (МГС), 5365.1201010 -??, (5365-1201010 -??)	РОССКА Тавто (РКа), Динекс Русь (ДИНЕКС), МобилГаз Сервис (МГС), 653.12010 10-??, (653-1201010 -??)	
– 2 ступень	—					
– 3 ступень	—					
Фильтр твердых частиц	—					

## Приложение № 1

для модификаций шасси	6312E8	6312S5	631724	6317F5	6317F9
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM457LA.V /4/ OM457LA.E EV/4	WEICHAI, WP7.270E61	WEICHAI, WP10.375E5 3	ЯМЗ, 65872	ЯМЗ, 6587
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха				
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11967	7470	9726	14866	
– степень сжатия	18.5	18.3	17.0	17.5	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	315 (1900)	194 (2100)	276 (1900)	241.5 (1900)	307.5 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2100 (1100)	1173 (1200... 1600)	1650 (1200... 1500)	1516 (1100... 1500)	1761 (1100... 1500)
Топливо	дизельное топливо				
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением				
Блок управления (маркировка)	MB, Daimler, Temic, OM 457 LA.V/4-06/ OM 457 LA.EEV/4-00(-03)	WEICHAI, WISE15	Bosch, WPEDC7	АБИТ, М240, 55.3763-01	
ТНВД (тип, маркировка)	DTC, Bosch, SE 5000	Bosch, WPCP01	Bosch, WPCPN2	ЯЗДА, 47.1111005	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 150 P 1614; DSLA 153 P 5518; DSLA 153 PV3 390 984/ DLLA 150 P 2228; DLLA 150 PV3 205 499; DLLA 150 PV3 206 015	Bosch, WPCR101	Bosch, WPCRIN2	АЗПИ, А-04-011-03; ЯЗДА, 47.1112010	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo System, 3K Warner, KKK, S410-457-1; S410T -457-1	Honeywell, GT35	Honeywell, Garrett, GT40	ЗАО “ЧЗ-ТУРБО-ГАЗ”, К36-29-01; НПО “Турботехника”, ТКР 100-16	

\* - по Правилам ООН № 85

## Приложение № 1

для модификаций шасси	6312E8	6312S5	631724	6317F5	6317F9
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MANN+HUMMEL; Donaldson, 11 993 61 S?? 1/ D140???, AA11- 0019??? Mercedes-Benz, A 01? 094 ?? ?? , сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом	МАЗ, Ремиз, 238Н- 1109010 (-??), сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом	МАЗ, Ремиз, 238Н- 1109010- (??); ЯМЗ, Ремиз, 8421- 1109010 (-??), сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом	ЯМЗ, Ремиз, 8421- 1109010(-??); МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??), сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	система селективного каталитического восстановления (SCR)	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: системы селективного каталитического восстановления (SCR) и рециркуляции отработавших газов (EGR)	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)		
Нейтрализаторы (маркировка)					
– 1 ступень	встроены в глушитель				
– 2 ступень	—				

## Приложение № 1

для модификаций шасси	6312E8	6312S5	631724	6317F5	6317F9	
Глушители (маркировка)						
– 1 ступень	Mercedes-Benz, SC 20?? (A ??? 490 ?? 14)/ Mercedes-Benz, A ??? 490 ?? 19 или МАЗ, ??? E8-1201011-???	WEICHAI, WPSCR01 (1001720???)	Weichai, WPSCR-002 (612650130??)	РОССКАТавто (РКа), Динекс Русь (ДИНЕКС), МобилГазСервис (МГС), 6587.1201010-??		
– 2 ступень	—					
– 3 ступень	—					
Фильтр твердых частиц	—	имеется	—			
для модификаций шасси	631226, 6312C3, 6312C5, 6312S5			6312??	631228, 63122J, 6312C9, 6312E8	
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184, фрикционное, сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	EATON, E?????09	ZF, 9S??????	Shaanxi Fast Gear Co., 9JS????; 9JS????; 9JS????; 9JS????; ?	Shaanxi Fast Gear Co., ЯМЗ-239	Shaanxi Fast Gear Co., 12JS????; 12JS????; 12JS????; ?; 12JS????; ??	Shaanxi Fast Gear Co., 16JS????; 16JS????; 16JS????; ?; 16JS????; ??; C16JS????; ?????
	с ручным управлением					

## Приложение № 1

для модификаций шасси	631226, 6312С3, 6312С5, 6312S5				6312??	631228, 63122J, 6312С9, 6312E8
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1				вперед – 12, назад – 2	вперед – 16, назад – 2
I -	9.450... 9.480	9.450... 9.480	10.060... 14.050	12.240	12.100... 13.150	14.030... 17.040
II -	6.580... 6.590	6.580... 6.590	6.550... 8.380	6.880	9.410... 10.500	11.640... 14.030
III -	4.680... 4.900	4.680... 4.900	4.640... 6.220	4.860	7.310... 8.220	9.600... 11.660
IV -	3.480... 3.550	3.480... 3.550	3.360... 4.570	3.500	5.710... 6.520	7.970... 9.600
V -	2.620... 2.650	2.620... 2.650	2.460... 3.400	2.740	4.460... 5.130	6.620... 8.040
VI -	1.860... 1.890	1.860... 1.890	1.950... 2.460	1.970	3.480... 4.100	5.440... 6.620
VII -	1.350... 1.380	1.350... 1.380	1.380... 1.830	1.390	2.710... 3.210	4.520... 5.530
VIII -	1.000	1.000	1.000... 1.340	1.000	2.110... 2.560	3.740... 4.550
IX -	0.750	0.750	0.730... 1.000	0.780	1.640... 2.010	3.080... 3.740
X -	—	—	—	—	1.280... 1.590	2.560... 3.080
XI -	—	—	—	—	1.000... 1.250	2.110... 2.560
XII -	—	—	—	—	0.780... 1.000	1.750... 2.110
XIII -	—	—	—	—	—	1.450... 1.770
XIV -	—	—	—	—	—	1.210... 1.460
XV -	—	—	—	—	—	1.000... 1.210
XVI -	—	—	—	—	—	0.830... 1.000
3.X. -	8.520... 9.880	8.520... 9.880	10.510... 14.050	10.040	—	—
3.X. I -	—	—	—	—	11.560... 12.580	13.000... 16.300
3.X. II -	—	—	—	—	2.590... 3.070	10.770... 13.420
Раздаточная коробка (тип)	—					

## Приложение № 1

для модификаций шасси	631226, 6312C3, 6312C5, 6312S5			6312??	631228, 63122J, 6312C9, 6312E8	
– число передач и передаточные числа	—					
высшее -	—					
низшее -	—					
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная					
– передаточное число	2.610...7.790					
для модификаций шасси	631228, 63122J, 6312C9, 6312E8			6312E8		
<b>Трансмиссия</b>	механическая					
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184, фрикционное, сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S???	Daimler, G??-16;	Daimler, G??-12;	ZF, 12TX????	ZF, 16TX????	Daimler, G??-16;
	16S????; 16S?????	G??- 16???	G??- 12????? G??- 12???????	?; 12TX???? ??	?; 16TX???? ??	G??- 16????? G??- 16???????
	с ручным управлением			с электронным управлением (автоматизированная)		

## Приложение № 1

для модификаций шасси	631228, 63122J, 6312C9, 6312E8		6312E8			
	вперед – 16, назад – 2		вперед – 12, назад – 2		вперед – 16, назад – 2	
I -	11.640... 16.410	14.190... 17.030	11.639... 14.930	12.920... 16.690	14.680... 17.940	11.722
II -	9.700... 13.800	11.720... 14.180	9.020... 11.670	9.980... 12.920	12.050... 14.680	9.747
III -	8.000... 11.280	9.580... 11.500	7.035... 9.030	7.690... 9.930	9.920... 12.120	7.916
IV -	6.670... 9.490	7.916... 9.580	5.452... 7.060	5.940... 7.690	8.140... 9.920	6.583
V -	5.730... 7.760	6.496... 7.790	4.400... 5.644	4.560... 5.890	6.780... 8.280	5.291
VI -	4.770... 6.530	5.368... 6.490	3.410... 4.400	3.530... 4.560	5.560... 6.780	4.400
VII -	4.070... 5.430	4.400... 5.280	2.645... 3.393	2.830... 3.650	4.560... 5.580	3.636
VIII -	3.400... 4.570	3.636... 4.400	2.050... 2.650	2.190... 2.830	3.750... 4.560	3.023
IX -	2.860... 3.590	3.220... 3.224	1.599... 2.051	1.680... 2.170	3.220... 3.930	2.664
X -	2.380... 3.020	2.610... 2.664	1.239... 1.600	1.300... 1.680	2.640... 3.220	2.215
XI -	1.960... 2.470	2.177... 3.870	1.000... 1.283	1.000... 1.290	2.170... 2.650	1.799
XII -	1.640... 2.080	1.799... 2.170	0.775... 1.000	0.770... 1.000	1.780... 2.170	1.496
XIII -	1.410... 1.700	1.476... 1.770	—	—	1.480... 1.810	1.203
XIV -	1.170... 1.430	1.219... 1.470	—	—	1.220... 1.480	1.000
XV -	1.000... 1.190	1.000... 1.200	—	—	1.000... 1.220	0.826
XVI -	0.830... 1.000	0.826... 1.000	—	—	0.820... 1.000	0.687
3.X. -	—	—	—	—	—	—
3.X. I -	9.410... 15.360	12.897... 15.780	11.673... 16.386	12.030... 15.540	14.140... 17.270	10.656
3.X. II -	7.840... 12.920	10.656... 12.890	9.101... 12.774	9.290... 12.030	11.600... 14.140	8.861
Раздаточная коробка (тип)	—					
– число передач и передаточные числа	—					
высшее -	—					
низшее -	—					
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная					
– передаточное число	2.610...7.790					

## Приложение № 1

для модификаций шасси		6317??					
<b>Трансмиссия</b>		механическая					
Сцепление (марка, тип)		Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184, фрикционное, сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)		EATON, E?????09			ZF, 9S??????		
		с ручным управлением					
– число передач и передаточные числа		вперед – 9, назад – 1					
I -	9.450... 9.480	9.450... 9.480	9.450... 9.480	9.450... 9.480	9.450... 9.480	9.450... 9.480	
II -	6.580... 6.590	6.580... 6.590	6.580... 6.590	6.580... 6.590	6.580... 6.590	6.580... 6.590	
III -	4.680... 4.900	4.680... 4.900	4.680... 4.900	4.680... 4.900	4.680... 4.900	4.680... 4.900	
IV -	3.480... 3.550	3.480... 3.550	3.480... 3.550	3.480... 3.550	3.480... 3.550	3.480... 3.550	
V -	2.620... 2.650	2.620... 2.650	2.620... 2.650	2.620... 2.650	2.620... 2.650	2.620... 2.650	
VI -	1.860... 1.890	1.860... 1.890	1.860... 1.890	1.860... 1.890	1.860... 1.890	1.860... 1.890	
VII -	1.350... 1.380	1.350... 1.380	1.350... 1.380	1.350... 1.380	1.350... 1.380	1.350... 1.380	
VIII -	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
IX -	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	
X -	—	—	—	—	—	—	
XI -	—	—	—	—	—	—	
XII -	—	—	—	—	—	—	
XIII -	—	—	—	—	—	—	
XIV -	—	—	—	—	—	—	
XV -	—	—	—	—	—	—	
XVI -	—	—	—	—	—	—	
3.X. -	8.520... 9.880	8.520... 9.880	8.520... 9.880	8.520... 9.880	8.520... 9.880	8.520... 9.880	
3.X. I -	—	—	—	—	—	—	
3.X. II -	—	—	—	—	—	—	
<b>Раздаточная коробка (тип)</b>		механическая					
– число передач и передаточные числа		1	2		1	2	
высшее -	1.107	0.980	0.890	1.107	0.980	0.890	
низшее -	—	1.610	1.536	—	1.610	1.536	
<b>Главная передача (тип)</b>		двойная, разнесенная					
– передаточное число		2.610...7.790					
для модификаций шасси		6317??					
<b>Трансмиссия</b>		механическая					
Сцепление (марка, тип)		Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184, фрикционное, сухое, однодисковое					



## Приложение № 1

для модификаций шасси	6317??		
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co., 12JS????; 12JS????? 12JS????? 12JS??????		
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2		
I -	12.100...13.150	12.100...13.150	12.100...13.150
II -	9.410...10.500	9.410...10.500	9.410...10.500
III -	7.310...8.220	7.310...8.220	7.310...8.220
IV -	5.710...6.520	5.710...6.520	5.710...6.520
V -	4.460...5.130	4.460...5.130	4.460...5.130
VI -	3.480...4.100	3.480...4.100	3.480...4.100
VII -	2.710...3.210	2.710...3.210	2.710...3.210
VIII -	2.110...2.560	2.110...2.560	2.110...2.560
IX -	1.640...2.010	1.640...2.010	1.640...2.010
X -	1.280...1.590	1.280...1.590	1.280...1.590
XI -	1.000...1.250	1.000...1.250	1.000...1.250
XII -	0.780...1.000	0.780...1.000	0.780...1.000
XIII -	—	—	—
XIV -	—	—	—
XV -	—	—	—
XVI -	—	—	—
З.Х. -	—	—	—
З.Х. I -	11.560...12.580	11.560...12.580	11.560...12.580
З.Х. II -	2.590...3.070	2.590...3.070	2.590...3.070
Раздаточная коробка (тип)	механическая		
– число передач и передаточные числа	1	2	
высшее -	1.107	0.980	0.890
низшее -	—	1.610	1.536
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная		
– передаточное число	2.610...7.790		
<b>Подвеска</b>			
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него; для модификаций 6312??: зависимая, пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	рулевой механизм типа «винт–шариковая гайка–рейка–сектор»; МАЗ, 6422?-3400??? (-??) или ШНКФ, 453461.7?0(-??), или		

## Приложение № 1

– рулевой механизм (тип) (продолжение)	ZF, 8099 955 ???, или HEMA: 8098 955 ??? (HD098C55???), HD099C55???, или RBL, C-700V 717 (-???)
---	--

<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС; для модификаций 6312??: с системой курсовой устойчивости ESP (ESC) или без нее; для модификаций 6317??: без системы курсовой устойчивости; для всех модификаций: тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки для модификаций 6317??: трансмиссионный тормозной механизм барабанного типа, установленный на раздаточной коробке
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя; и/или компрессионное торможение двигателем; может устанавливаться ретардер

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11.00R20	150 / 146 или 149 / 145	J или K
	12.00R20	154 / 149 или 150 / 146	
	315/80R22.5	156 / 150 или 154 / 151 или 154 / 150	K или L или M
	315/70R22.5	156 / 150 или 154 / 150 или 152 / 148	L или M
	315/60R22.5	154 / 148 или 154 / 150 или 152 / 148	K или L или M
	295/80R22.5	154 / 149 или 152 / 150 или 152 / 149 или 152 / 148	K или M
	295/60R22.5	150 / 147	K или L
	385/65R22.5	164 или 160 или 158	J или K или L
	12.00R24	160 / 156	G или K
	325/95R24	164 / 162 или 162 / 160	K
	14.00R20	166 или 164	G или J
	16.00R20	173 или 172 или 171	F или G
	525/70R21	164 или 162 или 160	F или G или J
395/85R20	168 или 166 или 161	G или J или K	

<b>Оборудование транспортного средства</b>	устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (ограничение максимальной скорости осуществляется электронной системой управления двигателем); проблесковые маячки автожелтого цвета (для модификаций 7066-87, 7066-88)
--	--

## Приложение № 1

<b>Оборудование транспортного средства</b> (продолжение)	по заказу: для всех модификаций: автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A), электроблокировка замков дверей, антенна, тахограф, аппаратура спутниковой навигации; для модификаций 63????: коробка отбора мощности, лебедка, центральный редуктор отбора мощности; для модификаций с односкатной ошиновкой: централизованная накачка шин; инструментальный ящик
---	---

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев  
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU