

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций шасси	C41R13, C41R33, C42R33, C41R16, C41R36, C42R36, C41RB3	C41R92, C42R92, C45R92, C45R02, C46R92, C46R02
для модификаций базовых транспортных средств	C41R13, C41R33, C42R33, C41R16, C41R36, C42R36, C41RB3	C41R92, C42R92, C45R92, C45R02, C46R92, C46R02
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	<p>цельнометаллический фургон сварной не несущей конструкции, с перегородками, с боковыми и/или задними дверьми, с окнами (для MPZ2GA, MPZ9GA);</p> <p>фургон с прямыми или скошенными углами крыши, с выступом в передней части кузова или без него, с внутренними перегородками или без них, с задними и/или боковыми дверьми, с окнами, со специальными технологическими и/или шторными люками (для MPZ2GA, MPZ2GB, MPZ2GC, MPZ9GA, MPZ9GB, MPZ9GC);</p> <p>изотермический фургон, с боковыми дверьми или без них, с задними дверьми или без них, с продольными или поперечными, стационарными или подъемно-сдвижными перегородками или без них (для MPZ7GB, MPZ7GC)</p>	
Назначение	<p>Транспортные средства MPZ2GA, MPZ2GB, MPZ2GC предназначены для транспортирования и работы с технологическим оборудованием, проведения различных исследований и мероприятий, по заказу для перевозки в фургоне бригады от 2-х до 6-ти человек: для контроля дефектов сварных швов трубопроводов – (ЛКК); для контроля коррозионного состояния и степени защищенности от коррозии трубопроводов – (ЛКТСТ); для проведения профилактики и ремонта систем и средств электрохимической защиты трубопроводов – (ЭХЗ); для проведения испытаний электрооборудования подстанций и силовых электрических кабелей, а также для определения мест повреждений в кабелях – (ЛВИ); для монтажа и определения мест повреждений волоконно-оптического кабеля и диагностирования волоконно-оптической линии связи – (ВОЛС); для проведения аварийных и аварийно-восстановительных работ в системе газопровода и городских газовых сетей – (ГРС, ГРМ, ГРП); для обслуживания специального лабораторного оборудования, контрольно-измерительных приборов и средств автоматики – (КИПИА); для обслуживания и ремонта систем автоматики, телемеханики, средств измерений на удаленных объектах магистральных газопроводов – (АиТ); для ремонта и профилактических работ на линиях связи, контактных и силовых электросетях, на нефтяных, газовых, тепловых, водопроводных и канализационных магистралях – (АЛ);</p> <p>для проведения испытаний, поверки, калибровки, аттестации и мелкого ремонта всевозможных приборов и средств технологического контроля службой метрологического контроля – (ПМЛ, МЛ); для проведения периодического приборного обследования подземных газопроводов – (ППО ПГ); для проведения</p>	

Приложение № 1

для модификаций шасси	C41R13, C41R33, C42R33, C41R16, C41R36, C42R36, C41RB3	C41R92, C42R92, C45R92, C45R02, C46R92, C46R02
для модификаций базовых транспортных средств	C41R13, C41R33, C42R33, C41R16, C41R36, C42R36, C41RB3	C41R92, C42R92, C45R92, C45R02, C46R92, C46R02
Назначение (продолжение)	<p>аварийно-ремонтных и восстановительных работ на магистральных нефте- и газопроводах и коммунальных сетях – (АРМ); для обследования, обслуживания и ремонта газопроводов – (ОРПГ); для выполнения электрогазосварочных и слесарно-монтажных работ на магистральных и промышленных трубопроводах и других объектах – (ПСМ, ССМР); для выполнения текущего и аварийного ремонта подземных и наземных нефтегазопроводов различного диаметра и назначения – (ПАРМ, ПРМ, ПМА); для проведения аварийно-ремонтных работ в отрыве от стационарных подразделений и источников питания электроэнергией – (МРМ); для выполнения ремонтных и профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях – (МАВР);</p> <p>для проведения аварийно-спасательных и ремонтно-восстановительных работ на линиях связи, контактных и силовых электросетях, на нефтяных, газовых, тепловых, водопроводных и канализационных магистралях – (АМ); для технического обслуживания и ремонта автомобилей специального назначения в отрыве от ремонтных баз и стационарных источников электроснабжения, а также в составе подвижных ремонтных комплексов – (МТО);</p> <p>для выполнения разборочно-сборочных, слесарно-подгоночных работ автомобилей специального назначения при ремонте в полевых условиях – (МРС); для испытаний и диагностики электрооборудования подстанций, распределительных устройств и кабельных линий, измерения сопротивления изоляции силовых и трансформаторов тока, высоковольтных выключателей и релейной защиты, а так же для определения мест повреждений в кабельных линиях с использованием методов точной и предварительной локации – (ПЭТЛ, ЭТЛ);</p> <p>для контроля ремонтно-технического обслуживания автомобилей специального назначения – (КРТО); для аварийно-восстановительных и ремонтных работ на газопроводах – (АС ЛЭС);</p> <p>Транспортные средства MPZ7GB, MPZ7GC для перевозки различных грузов, в том числе пищевых продуктов в замороженном и охлажденном виде - (АР);</p> <p>Транспортные средства MPZ9GA, MPZ9GB, MPZ9GC предназначены для транспортирования и работы с технологическим, аварийно-спасательным оборудованием, проведения различных исследований и аварийно-спасательных мероприятий, по заказу для перевозки в фургоне бригады от 2-х до 6-ти человек: для обеспечения радиосвязи в местах, удаленных от основных узлов связи – (ПУР, ПУС, МУС); для проведения сварочных работ при монтаже и ремонте трубопроводов всех типов – (ПСК, АРС); для проведения ремонтных работ на линиях электропередач напряжением до 750 кВ – (ПИК); для выполнения работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту машин и оборудования – (ЛБА); для обеспечения бытовых и санитарно-</p>	

Приложение № 1

для модификаций шасси	C41R13, C41R33, C42R33, C41R16, C41R36, C42R36, C41RB3	C41R92, C42R92, C45R92, C45R02, C46R92, C46R02
для модификаций базовых транспортных средств	C41R13, C41R33, C42R33, C41R16, C41R36, C42R36, C41RB3	C41R92, C42R92, C45R92, C45R02, C46R92, C46R02
Назначение (продолжение)	<p>гигиенических условий для отдыха и проживания членов бригады в полевых условиях и перевозки инструмента и груза к месту работ – (ТБМ);</p> <p>для доставки оборудования для проведения водолазных спусков и работ под водой, а также для тренировочных спусков в барокамере, декомпрессии и лечебной рекомпрессии водолазов – (МВС, МБК); для аварийно-спасательных и ремонтно-восстановительных работ, в том числе на магистральных нефте- и газопроводах, обеспечения выполнения аварийных и других неотложных работ в ходе ликвидации аварий в сложных природно-климатических условиях эксплуатации – (АСМ, АСА, АСА МК);</p> <p>для управления процессом аварийно-спасательных и ремонтно-восстановительных работ – (ПП, ППУ, МП, МПУ, МПУ ГЗ); для обеспечения связью мобильных абонентов сети сотовой связи – (МБС); для организации выездных культурно-массовых мероприятий, транспортировки и хранения специального и сценического оборудования – (АК); для перевозки, размотки и смотки сейсмических кос, перевозки сейсмических, регистрирующих модулей при проведении геофизических работ (СДМ);</p> <p>для тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ – (АПС); для аварийных и ремонтно-восстановительных работ, в том числе обслуживания оборудования электрических сетей, на магистральных нефте- и газопроводах, обеспечения выполнения аварийных и других неотложных работ в ходе ликвидации последствий аварий в сложных природно-климатических условиях эксплуатации – (ОВБ); для перевозки бригады рабочих и транспортировки грузов различного назначения – (ГПА);</p> <p>для выполнения специальных видов работ и транспортировки соответствующего оборудования, приспособлений и устройств – (АС); для гидродинамических исследований скважин, для спуска и подъема на проволоке диаметром от 1,8 мм до 2,5 мм, тросе и тонком кабеле приборов и инструментов – (СГИ); для сбора, регистрации и первичной обработки данных геофизических исследований на нефтяных, газовых, водных и рудных скважинах глубиной от 500 до 2000 метров – (СКС);</p> <p>для прокладки на ходу напорных магистральных рукавных линий, уборки их по окончании тушения пожаров, обеспечения подачи воды или воздушно-механической пены – (АР, АНР); для проведения действий при аварийно-спасательных работах – (АСА, АСА МК, АСМ); для освещения места работы пожарных подразделений на месте пожара (аварии) и обеспечения связи на месте и с центральным пунктом пожарной связи – (АСО);</p> <p>для доставки звеньев газодымозащитных средств, удаления дыма из помещений, освещения места пожара и проведения аварийно-спасательных работ – (АГ); для удаления дыма из подвалов, лестничных клеток и лифтовых шахт многоэтажных зданий и</p>	

Приложение № 1

для модификаций шасси	C41R13, C41R33, C42R33, C41R16, C41R36, C42R36, C41RB3	C41R92, C42R92, C45R92, C45R02, C46R92, C46R02
для модификаций базовых транспортных средств	C41R13, C41R33, C42R33, C41R16, C41R36, C42R36, C41RB3	C41R92, C42R92, C45R92, C45R02, C46R92, C46R02
Назначение (продолжение)	<p>помещений большого объема, получения воздушно-механической пены высокой кратности и подачи ее в помещение и на открытые очаги пожара, создания заградительных полос из воздушно-механической пены на пути распространения пламени – (АД); для обеспечения оперативной работы штаба пожаротушения на месте пожара и обеспечения связи между штабом и другими подразделениями и службами на месте проведения пожарно-спасательных работ – (АШ); для проведения диагностических (ремонтных) работ и оценки технического состояния пожарной техники – (АДПТ); для оценки технического состояния и ремонта пожарной техники – (АПТС, АТС); для проведения оперативной группой специальных анализов и измерений в зонах пожаров – (АЛП);</p> <p>для оперативной доставки полевых приборов и оборудования, а также специалистов и экспертов к месту пожара или чрезвычайной ситуации, изъятия вещественных доказательств с помощью специальных технических средств, проведения несложных исследований вещественных доказательств в полевых условиях – (СПЭКЛ); для доставки к месту пожара личного состава оперативной службы и комплекта пожарно-технического вооружения для их работы – (АОС);</p> <p>для обеспечения дымоудаления в жилых, общественных и промышленных помещениях, путях эвакуации, а также тактической вентиляции, проведения аварийно-спасательных работ в жилых и административных зданиях любого назначения, на объектах промышленности и транспорта – (СПАСА); для тушения загораний в жилых и административных зданиях, на автомобильном транспорте и проведения аварийно-спасательных работ, а также для ведения разведки при тушении развивающихся пожаров – (АПП);</p> <p>для доставки личного состава, высокоманевренных пожарно-спасательных средств, пожарно-технического вооружения, аварийно-спасательного оборудования к месту тушения пожаров и аварийно-спасательных работ, а также проведения технического обслуживания, ремонта и дозаправки высокоманевренных пожарно-спасательных средств в районе проведения работ по ликвидации последствий ДТП и других чрезвычайных ситуаций – (МКВПСС);</p> <p>для проведения аварийно-спасательных работ на месте дорожно-транспортного происшествия, тушения пожаров классов – А, В, С – (АБР).</p>	
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухрядная (для ТС на базе ГАЗ в мод. C41R??, C45R??) или цельнометаллическая, двухрядная, семиместная, трехдверная (для ТС на базе ГАЗ в мод. C42R??, C46R??)	

Приложение № 1

для модификаций	MPZ2GA, MPZ9GA	MPZ2GB, MPZ7GB, MPZ9GB	MPZ2GC, MPZ7GC, MPZ9GC
Габаритные размеры, мм			
– длина	6207...7450	6114...8000	6260...9500
– ширина	2068	2068...2185	2250...2550
– высота	2815...2980	2200...3200	2500...3800
База, мм	3745...3950	3745	3770...5150
Колея передних/задних колес, мм	1750 / 1560		1740...1980 / 1690

для модификаций	MPZ2GA, MPZ9GA	MPZ2GB, MPZ7GB, MPZ9GB	MPZ2GC, MPZ7GC, MPZ9GC
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2810...3620	2510...3090	3980...5790
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	4600		8700...10000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	1300...1650		2650...3500
– на заднюю ось	2950...3300		6600...6700
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—		
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		

для модификаций шасси	C41R13, C41R33, C42R33	C41R16, C41R36, C42R36
для модификаций базовых транспортных средств	C41R13, C41R33, C42R33	C41R16, C41R36, C42R36
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53445	ЯМЗ, 53444
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	четырёхтактный, с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	4433	4430
– степень сжатия	17.5	12.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	124.2 (2300)	110 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	662 (1200...1600)	490 (1200...2000)
Топливо	дизельное топливо	компримированный природный газ
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	впрыск топлива

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	C41R13, C41R33, C42R33	C41R16, C41R36, C42R36
для модификаций базовых транспортных средств	C41R13, C41R33, C42R33	C41R16, C41R36, C42R36
Блок управления (маркировка)	EDC17CV44 (0 281 020 446); МД223012.3765 001-01	Westport, WP-580
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch CR/CP4N1/L50/20 (0 445 020 540); ЯЗДА 531 1111 005-64	—
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3-20BL (0 445 120 460)	Nikki, P30Q250
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CZ C13 ?????; ЯМЗ C13 ?????	Borg Warner, BICG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, 33098-1109010	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	—	
Система зажигания (тип)	—	электронная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	ME-52-78
Свечи (маркировка)	—	YR6 SII3320
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	C41R33.1206005	C41R16.1206005
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	C41R13-1201008, C41R33-1201008	33106-1201008
Фильтр твердых частиц	—	
для модификаций шасси	C41R92, C42R92, C45R92, C45R02, C46R92, C46R02	C41R92
для модификаций базовых транспортных средств	C41R92, C42R92, C45R92, C45R02, C46R92, C46R02	C41R92
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Huadong (HD) / Cummins, ISF2.8s5161P	Huadong (HD) / Cummins, ISF2.8s5F148
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2776	
– степень сжатия	16.9	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	110 (3400)	102.7 (3400)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	320 (1400...3000)	320 (1400...2700)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	C41R92, C42R92, C45R92, C45R02, C46R92, C46R02	C41R92
для модификаций базовых транспортных средств	C41R92, C42R92, C45R92, C45R02, C46R92, C46R02	C41R92
Блок управления (маркировка)	Continental, CM2220	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP1H3/L85/10-789S	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, BV45	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, C41R92.1109010	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	A21R22-1109196 (только для мод. шасси с коммерческим наименованием GAZelle NEXT); A68R52-1109196; A21R22-1109196-10 (только для мод. базовых транспортных средств с коммерческим наименованием GAZelle NEXT); A68R52-1109196	
Система зажигания (тип)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	A21R32.1206008	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	A21R32-1201008-20; A31R22-1201008-20 (для C4?R02)	A65R32-1201008
Фильтр твердых частиц	A21R32.1206004	
для модификаций шасси	C41RB3	
для модификаций базовых транспортных средств	C41RB3	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53445	
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	4433	
– степень сжатия	17.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	124.2 (2300)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	662 (1200...1600)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	C41RB3			
для модификаций базовых транспортных средств	C41RB3			
Блок управления (маркировка)	EDC17CV44 (0 281 020 446)			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP4N1/L50/ 20 (0 445 020 540)			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3-20BL (0 445 120 460)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CZ C13 ?????; ЯМЗ C13 ?????			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, 33098-1109010			
Глушители шума впуска (маркировка)	—			
– 1 степень	—			
Система зажигания (тип)	—			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—			
Свечи (маркировка)	—			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор			
Нейтрализаторы (маркировка)	—			
– 1 степень	C41RB3.1206005			
Глушители (маркировка)	—			
– 1 степень	C41RB3-1201008			
Фильтр твердых частиц	—			
для модификаций шасси	C41R13, C41R33, C42R33			
для модификаций базовых транспортных средств	C41R13, C41R33, C42R33			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом			
Коробка передач (марка, тип)	ГАЗ (для ТС с двигателем 53445)			
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1		вперед – 6, назад – 1	
I -	6.555	6.555	6.555	6.555
II -	3.933	3.933	3.933	3.933
III -	2.376	2.376	2.376	2.376
IV -	1.442	1.442	1.442	1.442
V -	1.000	1.000	1.000	1.000
VI -	—	—	0.782	0.782
3.X. -	5.735	5.735	5.735	5.735
Главная передача (тип)	гипоидная			
– передаточное число	4.556 (для ТС с шинами 8.25R20 или 245/70R19.5)	3.900 (для ТС с шинами 245/70R19.5)	4.556 (для ТС с шинами 8.25R20 или 245/70R19.5)	3.900 (для ТС с шинами 245/70R19.5)

Приложение № 1

для модификаций шасси	C41R16, C41R36, C42R36		C41R92, C42R92, C45R92, C45R02, C46R92, C46R02	C41R92
для модификаций базовых транспортных средств	C41R16, C41R36, C42R36		C41R92, C42R92, C45R92, C45R02, C46R92, C46R02	C41R92
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом			
Коробка передач (марка, тип)	ГАЗ (для ТС с двигателем 53444)		ГАЗ (для ТС с двигателем ISF2.8s5161P)	ГАЗ (для ТС с двигателем ISF2.8s5F148)
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1			вперед – 6, назад – 1
I -	6.555	6.555	4.050	5.065
II -	3.933	3.933	2.340	2.780
III -	2.376	2.376	1.395	1.591
IV -	1.442	1.442	1.000	1.000
V -	1.000	1.000	0.849	0.807
VI -	—	—	—	0.643
3.X. -	5.735	5.735	3.510	4.383
Главная передача (тип)	гипоидная			
– передаточное число	4.556 (для ТС с шинами 8.25R20 или 245/70R19.5)	3.900 (для ТС с шинами 245/70R19.5)	4.300	

для модификаций шасси	C41RB3	
для модификаций базовых транспортных средств	C41RB3	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	
Коробка передач (марка, тип)	ГАЗ (для ТС с двигателем 53445)	
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	вперед – 6, назад – 1
I -	6.555	6.555
II -	3.933	3.933
III -	2.376	2.376
IV -	1.442	1.442
V -	1.000	1.000
VI -	—	0.782
3.X. -	5.735	5.735

Приложение № 1

для модификаций шасси	C41RB3
для модификаций базовых транспортных средств	C41RB3
Главная передача (тип)	гипоидная
– передаточное число	3.900 (для ТС с шинами 265/70R19.5)
для модификаций шасси	C41R13, C41R33, C42R33, C41R16, C41R36, C42R36
для модификаций базовых транспортных средств	C41R13, C41R33, C42R33, C41R16, C41R36, C42R36
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, на двух основных и двух дополнительных продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости
для модификаций шасси	C41R92, C42R92, C45R92, C45R02, C46R92, C46R02
для модификаций базовых транспортных средств	C41R92, C42R92, C45R92, C45R02, C46R92, C46R02
Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
для модификаций шасси	C41RB3
для модификаций базовых транспортных средств	C41RB3
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, на двух продольных и поперечном рычагах с пневматическими упругими элементами, гидравлическими газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
для модификаций шасси	C41R13, C41R33, C42R33, C41R16, C41R36, C42R36, C41RB3
для модификаций базовых транспортных средств	C41R13, C41R33, C42R33, C41R16, C41R36, C42R36, C41RB3
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка – рейка – сектор»
для модификаций шасси	C41R92, C42R92, C45R92, C45R02, C46R92, C46R02
для модификаций базовых транспортных средств	C41R92, C42R92, C45R92, C45R02, C46R92, C46R02
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем

Приложение № 1

для модификаций шасси	C41R92, C42R92, C45R92, C45R02, C46R92, C46R02
для модификаций базовых транспортных средств	C41R92, C42R92, C45R92, C45R02, C46R92, C46R02
– рулевой механизм (тип)	«шестерня – рейка»
для модификаций шасси	C41R13, C41R33, C42R33
для модификаций базовых транспортных средств	C41R13, C41R33, C42R33
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости, передние и задние тормозные механизмы дискового типа
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз замедлитель (по заказу)
для модификаций шасси	C41R16, C41R36, C42R36
для модификаций базовых транспортных средств	C41R16, C41R36, C42R36
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости, передние и задние тормозные механизмы дискового типа
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	—
для модификаций шасси	C41R92, C42R92, C45R92, C45R02, C46R92, C46R02
для модификаций базовых транспортных средств	C41R92, C42R92, C45R92, C45R02, C46R92, C46R02
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением контуров, с вакуумным усилителем, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости, передние и задние тормозные механизмы дискового типа
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к барабанным тормозным механизмам задних колес
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	—
для модификаций шасси	C41RB3
для модификаций базовых транспортных средств	C41RB3
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Приложение № 1

для модификаций шасси	C41RB3
для модификаций базовых транспортных средств	C41RB3
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз замедлитель

для модификаций шасси / для модификаций базовых транспортных средств	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
C41R13, C41R33, C42R33, C41R16, C41R36, C42R36 / C41R13, C41R33, C42R33, C41R16, C41R36, C42R36		8.25R20	130 / 128	K
		245/70R19.5	136 / 134	
C41R92, C42R92, C45R92, C45R02, C46R92, C46R02 / C41R92, C42R92, C45R92, C45R02, C46R92, C46R02		185/75R16C	104 / 102	N
C41RB3 / C41RB3		265/70R19.5	140 / 138	M

Оборудование транспортного средства	<p>устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением или автоматическим срабатыванием при опрокидывании, дневные ходовые огни, защита от разбрызгивания из под колес; технологическое оборудование, сигнально-громкоговорящая установка, два проблесковых маяка синего цвета, фары-искатели (для MPZ9GA, MPZ9GB, MPZ9GC с коммерческими наименованиями: АСА, АСА МК, АСМ, ПП, ППУ, МП, МПУ, МПУ ГЗ, АПС, АР, АНР, АСО, АГ, АД, АШ, АДПТ, АПТС, АТС, АЛП, СПЭКЛ, АОС, СПАСА, АПП, АБР, МКВПСС); технологическое оборудование для проведения ремонтно-восстановительных работ, аварийных и аварийно-спасательных работ, технологического обслуживания, проведения различных исследований, испытаний и измерений</p> <p>по заказу: коробка отбора мощности, кондиционер, отопительно-вентиляционная установка;</p> <p>для модификации шасси C4?R?3: устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем);</p> <p>для модификации шасси C42R??. C46R??: трансформируемые сиденья второго ряда;</p> <p>для модификации шасси C4?R?3, C4?R16, C4?R36: предпусковой подогреватель;</p>
--	--

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	для модификации шасси С4?R?3, С4?R16, С4?R36: отопитель; для модификации шасси С4?R?3, С4?R16, С4?R36: тахограф; для модификации шасси С4?R?3, С4?R16, С4?R36: магнитола; для модификации шасси С4?R?3, С4?R16, С4?R36, С4?R92: передние противотуманные фары; для модификации шасси С4?R?3, С4?R?6, С4?R92: совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; для модификации шасси С4?R92: подушка безопасности водителя; для модификации шасси С4?R92: подушка безопасности водителя и подушка безопасности передних пассажиров; для модификации шасси С4?R13, С4?R33: моторный тормоз-замедлитель; для всех модификаций: подголовники сидений
---	---

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев

инициалы, фамилия