

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	7722C6, 7722C7, 7722C9, 7722C0, 7722H6-10, 7722H7-10	7722C6-10, 7722C7-10, 7722C9-10, 7722C0-10, 7722H6-20, 7722H7-20, 7722H0
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство	седельно-сцепное устройство с крано-манипуляторной установкой за кабиной, с подъемной платформой или без нее
Назначение	предназначены для буксировки полуприцепов	для буксировки полуприцепов, а также для выполнения погрузочно-разгрузочных работ, проведение монтажных и ремонтных работ на высоте (для ТС с КМУ с подъемной платформой)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, без спального места	

для модификаций	7722D8, 7722D3, 7722D4, 7722D9, 7722F6-10, 7722F7-10	7722D8-10, 7722D3-10, 7722D4-10, 7722D9-10, 7722F5-20, 7722F6-20, 7722F7-20, 7722F0
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа	бортовая платформа и крано-манипуляторная установка за кабиной, с подъемной платформой или без нее
Назначение	—	предназначены для перевозки грузов, а также для выполнения по-грузочно-разгрузочных работ, проведение монтажных и ремонтных работ на высоте (для ТС с КМУ с подъемной платформой)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, без спального места	

Приложение № 1

для модификаций	7722G9-10, 7722G0-10, 7722K3-10, 7722K4-10, 7722G5-10, 7722G6-10, 7722G7-10	7722G9-20, 7722G0-20, 7722K3-20, 7722K4-20, 7722G5-20, 7722G6-20, 7722G7-20
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	фургон с оборудованием, по заказу – отсек с местами для перевозки до 6 человек	фургон с оборудованием, грузовая платформа, по заказу – отсек с местами для перевозки до 6 человек
Назначение	для перевозки различных грузов, приборов и оборудования к месту выполнения комплекса сварочных, ремонтных или профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях, на трубопроводах, для ремонта и обслуживания станков-качалок, промышленного оборудования, элементов фонтанной арматуры, замены смазки в редукторах; для доставки дежурной бригады (до 6 человек) к месту выполнения работ; для выполнения комплекса исследовательских и профилактических работ в медицине	для перевозки различных грузов, приборов и оборудования к месту выполнения комплекса сварочных, ремонтных или профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях, на трубопроводах, для ремонта и обслуживания станков-качалок, промышленного оборудования, элементов фонтанной арматуры, замены смазки в редукторах; для доставки дежурной бригады (до 6 человек) к месту выполнения работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, без спального места	

для модификаций	7722G9-30, 7722G0-30, 7722K3-30, 7722K4-30, 7722G5-30, 7722G6-30, 7722G7-30	7722G9-40, 7722G0-40, 7722K3-40, 7722K4-40, 7722G5-40, 7722G6-40, 7722G7-40
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	фургон с оборудованием, грузовая платформа, краноманипуляторная установка на заднем свесе, с подъемной платформой или без нее, по заказу – отсек с местами для перевозки до 6 человек	фургон с оборудованием, краноманипуляторная установка за кабиной, с подъемной платформой или без нее, по заказу – отсек с местами для перевозки до 6 человек
Назначение	для перевозки различных грузов, приборов и оборудования к месту выполнения комплекса сварочных, ремонтных или	

Приложение № 1

для модификаций	7722G9-30, 7722G0-30, 7722K3-30, 7722K4-30, 7722G5-30, 7722G6-30, 7722G7-30	7722G9-40, 7722G0-40, 7722K3-40, 7722K4-40, 7722G5-40, 7722G6-40, 7722G7-40
Назначение (продолжение)	профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях, на трубопроводах, для ремонта и обслуживания станков-качалок, промышленного оборудования, элементов фонтанной арматуры, замены смазки в редукторах; для доставки дежурной бригады (до 6 человек) к месту выполнения работ, выполнения погрузочно-разгрузочных работ, проведение монтажных и ремонтных работ на высоте (для ТС с КМУ с подъемной платформой)	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, без спального места	

для модификаций	7722J9, 7722J0, 7722J3, 7722J4	7722E5, 7722E6, 7722E7
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	подъемное оборудование	изотермический кузов-фургон, с двухстворчатой задней дверью, с холодильным оборудованием (хладагент R134a) или без него, с гидробортом или без него
Назначение	предназначены для подъема людей, инструмента и материалов на высоту при выполнении строительно-монтажных и других видов работ на высоте	для перевозки пищевых продуктов в замороженном и охлажденном виде
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, без спального места	

для модификаций	7722C9, 7722C0	7722C9-10, 7722C0-10	7722C6, 7722C7	7722C6-10, 7722C7-10
Габаритные размеры, мм				
– длина	8600...8800		7600...7800	
– ширина	2550			
– высота	3375	3375...3900	3375	3375...3900
База, мм	4830 + 1400		3800 + 1400	
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	2000...2040 / 2000...2040 / 2000...2040			

Приложение № 1

для модификаций	7722D3, 7722D4	7722D3-10, 7722D4-10	7722D8, 7722D9	7722D8-10, 7722D9-10
Габаритные размеры, мм				
– длина	8000...9000		9000...10000	
– ширина	2550			
– высота	3375	3375...3900	3375	3375...3900
База, мм	3800 + 1400		4830 + 1400	
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	2000...2040 / 2000...2040 / 2000...2040			

для модификаций	7722F6-20, 7722F7-20, 7722F0	7722F5-20	7722F6-10, 7722F7-10	7722G9-10, 7722G9-20, 7722G9-30, 7722G9-40, 7722G0-10, 7722G0-20, 7722G0-30, 7722G0-40
Габаритные размеры, мм				
– длина	9300...10000	8000...9000	9300...10000	8900...9500
– ширина	2550			
– высота	3375...3900		3375	3500...3900
База, мм	4830 + 1400	3800 + 1400	4830 + 1400	
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	2000...2040 / 2000...2040 / 2000...2040			

для модификаций	7722G5-10, 7722G5-20, 7722G5-30, 7722G5-40	7722E6, 7722E7, 7722G6 -10, 7722G6-20, 7722G6-30, 7722G6-40, 7722G7-10, 7722G7-20, 7722G7-30, 7722G7-40	7722H0	7722H6-10, 7722H7-10
Габаритные размеры, мм				
– длина	7920...8600	8900...9600	7600...7800	8600...8800
– ширина	2550			
– высота	3500...3900		3375...3900	3375
База, мм	3800 + 1400	4830 + 1400	3800 + 1400	4830 + 1400
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	2000...2040 / 2000...2040 / 2000...2040			

Приложение № 1

для модификаций	7722H6-20, 7722H7-20	7722J9, 7722J0	7722J3, 7722J4	7722K3-10, 7722K3-20, 7722K3-30, 7722K3-40, 7722K4-10, 7722K4-20, 7722K4-30, 7722K4-40
Габаритные размеры, мм				
– длина	8600...8800	9000...9500	8000...8500	7920...8600
– ширина	2550			
– высота	3375...3900		3300...3900	3500...3900
База, мм	4830 + 1400		3800 + 1400	
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	2000...2040 / 2000...2040 / 2000...2040			

для модификаций	7722E5			
Габаритные размеры, мм				
– длина	7800...8500			
– ширина	2550			
– высота	3500...3900			
База, мм	3800 + 1400			
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	2000...2040 / 2000...2040 / 2000...2040			

для модификаций	7722C0	7722C0-10	7722C6	7722C6-10
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10075	11825...13275	8980	10900...12500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22500		22130	22500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	6500		6130	6500
– на 2-ую ось	8000			
– на 3-ью ось	8000			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	34000			
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой	23850	20650...22100	24945	21425...23025
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	12350	9150...10600	13075	9925...11525

Приложение № 1

для модификаций	7722C7	7722C7-10	7722C9	7722C9-10
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9160	11080...12680	10875	12355...13805
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22320	22500		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	6320	6500		
– на 2-ую ось	8000			
– на 3-ью ось	8000			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	34000			
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой	24765	21245...22845	23050	20120...21570
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	13085	9745...11345	11550	8620...10070

для модификаций	7722D3	7722D3-10	7722D4	7722D4-10
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9170...10420	10420...12420	9620...10870	10870...12870
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21800	21610	22000	21810
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5800	5610	6000	5810
– на 2-ую ось	8000			
– на 3-ью ось	8000			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33300	33110	33500	33310
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой	11500			

Приложение № 1

для модификаций	7722D3	7722D3-10	7722D4	7722D4-10
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—			

для модификаций	7722D8	7722D8-10	7722D9	7722D9-10
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9490...10740	10740...12740	9265...10515	10515...12515
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22500			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	6500			
– на 2-ую ось	8000			
– на 3-ью ось	8000			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	34000			
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой	11500			
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—			

для модификаций	7722F0	7722F5-20	7722F6-10, 7722E6	7722F6-20
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10740...12740	10475...12475	9265...10515	10515...12515
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22060	17800	21800	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	6060	5800		
– на 2-ую ось	8000	6000	8000	
– на 3-ью ось	8000	6000	8000	

Приложение № 1

для модификаций	7722F0	7722F5-20	7722F6-10, 7722E6	7722F6-20
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32950	29300	33300	
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой	11500			
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—			

для модификаций	7722F7-10, 7722E7	7722F7-20	7722G0-10	7722G0-20
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9490...10740	10740...12740	18975...22320	12875...16325
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22060		22500	21400
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	6060		6500	5800
– на 2-ую ось	8000			7800
– на 3-ью ось	8000			7800
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33560		34000	32900
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой	11500			
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—			

для модификаций	7722G0-30	7722G9-40, 7722G0-40	7722G5-10	7722G5-20
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11735...16685	17475...22320	14275...17620	9275...12725
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21760	22500	17800	

Приложение № 1

для модификаций	7722G0-30	7722G9-40, 7722G0-40	7722G5-10	7722G5-20
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	6470	6500	5800	
– на 2-ую ось	7645	8000	6000	
– на 3-ью ось	7645	8000	6000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33260	34000	29300	
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой	11500			
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—			

для модификаций	7722G5-30	7722G5-40	7722G6-10	7722G6-20
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7775...12725	12775...17620	18275...21620	13275...16725
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17800		21800	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5800			
– на 2-ую ось	6000		8000	
– на 3-ью ось	6000		8000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	29300		33300	
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой	11500			
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—			

Приложение № 1

для модификаций	7722G6-30	7722G6-40	7722G7-10	7722G7-20
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11775...16725	16775...21620	18525...21870	13525...16975
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21800		22050	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5800		6050	
– на 2-ую ось	8000			
– на 3-ью ось	8000			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33300		33550	
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой	11500			
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—			

для модификаций	7722G7-30	7722G7-40	7722G9-10	7722G9-20
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12035...16985	17035...21880	18975...22320	13035...16485
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22060		22500	21560
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	6060		6500	5800
– на 2-ую ось	8000			7880
– на 3-ью ось	8000			7880
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33560		34000	33060
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой	11500			

Приложение № 1

для модификаций	7722G7-30	7722G7-40	7722G9-10	7722G9-20
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—			

для модификаций	7722G9-30	7722H0	7722H6-10	7722H6-20
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11975...16925	10525...11975	9030	10780...12230
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22000	21800	21640	21800
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	6490	5800	5640	5800
– на 2-ую ось	7755	8000		
– на 3-ью ось	7755	8000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33500	38000	33300	
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой	11500	26950	24270	22070
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—	10750	12610	10570

для модификаций	7722H7-10	7722H7-20	7722J0	7722J3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9370	11120...12570	16055...18855	14695...17495
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21800		18930	17570
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5800		6500	5780
– на 2-ую ось	8000		6215	5895
– на 3-ью ось	8000		6215	5895
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33300		30430	29070

Приложение № 1

для модификаций	7722H7-10	7722H7-20	7722J0	7722J3
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой	23930	21730	11500	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	12430	10230	—	

для модификаций	7722J4	7722J9	7722K3-10	7722K3-20
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14555...17355	15405...18205	18255...21600	13335...16785
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17430	18280	21780	21860
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5610	6390	5780	5860
– на 2-ую ось	5910	5945	8000	
– на 3-ью ось	5910	5945	8000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	28930	29780	33280	33360
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой	11500			
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—			

для модификаций	7722K3-30	7722K3-40	7722K4-10	7722K4-20
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12185...17135	16405...21250	18355...21700	13465...16915
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22210	21430	21880	21990

Приложение № 1

для модификаций	7722К3-30	7722К3-40	7722К4-10	7722К4-20
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	6210	5430	5980	6060
– на 2-ую ось	8000		7950	7695
– на 3-ью ось	8000		7950	7695
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33710	32930	33380	33490
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой	11500			
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—			

для модификаций	7722К4-30	7722К4-40	7722Е5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11805...16755	16535...21380	9225...10475
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21830	21560	17800
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на 1-ую ось	6310	5640	5800
– на 2-ую ось	7760	7960	6000
– на 3-ью ось	7760	7960	6000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33330	33060	29300
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп с тормозной системой	11500		
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—		

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	—	44202-78, 4320-78
для модификаций шасси	4320-16, —	4320-78, 5557-78, —
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53604 и его комплектации	ЯМЗ, 53653 и его комплектации
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650	
– степень сжатия	11.4...12.6	16.9...18.1
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	229 (2275...2325)	175 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1220 (1200...1600)	1044 (1300...1600)
Топливо	компримированный природный газ	дизельное топливо
Система питания (тип)	впрыск топлива с электронным управлением	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Westport (WP-580)	Bosch (0 281 020 111, EDC7UC31)
ТНВД (тип, маркировка)	—	Bosch, 0 445 020 110, CP3.3
Форсунки (тип, маркировка)	—	Bosch, 0 445 120 178, CRIN 3
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2CG	НПО «Турботехника», ТКР 80; Borg Warner, B2G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30Р или ФВ 721.1109510-30	ФВ721.1109510-30Р; ФВ721.1109510-30
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная	—
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Marshall, ME-52-78	—
Свечи (маркировка)	Bosch, YR6 SPI3320	—
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DINEX, 59311	"ТехноКом", 5365.1201010-11; DINEX 59312 (5365.1201010-12); "МГС" 5365.1201010-13

* - по Правилам ООН №85-00

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	44202-80, 4320-80	44202-82, 4320-82
для модификаций шасси	4320-80, 5557-80, —	4320-82, 5557-82, —
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53623 и его комплектации	ЯМЗ, 53613 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объём цилиндров, см ³	6650	
– степень сжатия	16.9...18.1	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	200.7 (2275...2325)	228 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1161 (1300...1600)	1221 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch (0 281 020 111, EDC7UC31)	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 020 110, CP3.3	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120 178, CRIN 3	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО «Турботехника», ТКР 80; Borg Warner, B2G	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-30P; ФВ721.1109510-30	
Система зажигания (тип)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	"ТехноКом", 5365.1201010-11; DINEX 59312 (5365.1201010-12); "МГС" 5365.1201010-13	

* - по Правилам ООН №85-00

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer или ЯМЗ-183-76, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9 S 1310 TO или ZF 9 S 1315 TO	Fast Gear, 9JS135TA
	с ручным управлением	

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	11.020
I -	6.580	6.580	6.550
II -	4.680	4.680	4.640
III -	3.480	3.480	3.360
IV -	2.620	2.620	2.460
V -	1.890	1.890	1.950
VI -	1.350	1.350	1.380
VII -	1.000	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750	0.730
IX -	—	—	—
3.X. -	8.970	8.970	11.520
3.X. I -	—	—	—
3.X. II -	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2		
высшее -	1.000	1.040	1.000
низшее -	1.750	2.150	1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая		
– передаточное число	7.490		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer или ЯМЗ-183-76, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	Fast Gear, 9JS135TA	ЯМЗ-1105 или ЯМЗ-0905	
	с ручным управлением		

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	11.020	—	—
I -	6.550	5.220	5.220
II -	4.640	2.900	2.900
III -	3.360	1.520	1.520
IV -	2.460	1.000	1.000
V -	1.950	0.710	0.710
VI -	1.380	—	—
VII -	1.000	—	—
VIII -	0.730	—	—
IX -	—	—	—
3.X. -	11.520	5.220	5.220
3.X. I -	—	—	—
3.X. II -	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2		
высшее -	1.040	1.000	1.040
низшее -	2.150	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая		
– передаточное число	7.490		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer или ЯМЗ-183-76, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-1205		ЯМЗ-1909
	с ручным управлением		

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1		вперед – 9, назад – 1
дополнительная понижающая передача -	—	—	—
I -	5.170	5.170	12.240
II -	2.750	2.750	6.880
III -	1.510	1.510	4.860
IV -	1.000	1.000	3.500
V -	0.700	0.700	2.460
VI -	—	—	1.970
VII -	—	—	1.390
VIII -	—	—	1.000
IX -	—	—	0.700
3.X. -	5.170	5.170	—
3.X. I -	—	—	10.040
3.X. II -	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2		
высшее -	1.000	1.040	1.000
низшее -	1.750	2.150	1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая		
– передаточное число	7.490		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer или ЯМЗ-183-76, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-1909	Fast Gear, 6JS125TA	
	с ручным управлением		

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 6, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—
I -	12.240	6.510	6.510
II -	6.880	4.100	4.100
III -	4.860	2.540	2.540
IV -	3.500	1.600	1.600
V -	2.460	1.000	1.000
VI -	1.970	0.740	0.740
VII -	1.390	—	—
VIII -	1.000	—	—
IX -	0.700	—	—
3.X. -	—	6.430	6.430
3.X. I -	10.040	—	—
3.X. II -	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2		
высшее -	1.040	1.000	1.040
низшее -	2.150	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая		
– передаточное число	7.490		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами		
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах		
Рулевое управление			
(описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры переднего моста и задней тележки, с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанного типа		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, с заслонкой в системе выпуска отработавших газов с пневматическим приводом		

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	146 или 156	G или J
	14.00-20	146 или 147	G
	390/95R20	156	J

Оборудование транспортного средства

централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04) по заказу: дневные ходовые огни (для ТС, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03), коробки отбора мощности, предпусковой подогреватель двигателя, держатель запасного колеса

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

SERTAUT