

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	5670D4	5670D5, 5670D6	5675K3-10
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	6x6 / все	6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	бетоносмесительное оборудование		цистерна чемоданообразного или эллипсного поперечного сечения
Назначение	транспортирование готовой бетонной смеси потребителям с сохранением её свойств в пути следования и выгрузки в место укладки или бетонотранспортные устройства, а также приготовления бетонной смеси из сухих компонентов на строительном объекте		транспортирование, кратковременное хранение и заправка нефтепродуктами автомобилей, различных механизмов и машин с одновременным измерением выданного топлива измерительным устройством
Кабина	КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него		

для модификаций	5675K3-20, 5675K3-40	5675K3-30	5675K4-10, 5675K5-10, 5675K6-10, 5675K7-10
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки		6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	цистерна чемоданообразного или эллипсного поперечного сечения		
Назначение	транспортирование, кратковременное хранение воды, молока и прочих пищевых жидкостей, а также технической воды	транспортирование, кратковременное хранение кислоты	транспортирование, кратковременное хранение и заправка нефтепродуктами автомобилей, различных механизмов и машин с одновременным измерением выданного топлива измерительным устройством
Кабина	КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него		

Приложение № 1

для модификаций	5675K4-20, 5675K4-40, 5675K5-20, 5675K5-40, 5675K6-20, 5675K6-40, 5675K7-20, 5675K7-40	5675K4-30, 5675K5-30, 5675K6-30, 5675K7-30	6999K3-10
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все		6х4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	цистерна чемоданообразного или эллипсного поперечного сечения	цистерна круглого поперечного сечения, напорно-всасывающие шланги, вакуумный насос	
Назначение	транспортирование, кратковременное хранение воды, молока и прочих пищевых жидкостей, а также технической воды	транспортирование, кратковременное хранение кислоты	сбор разлитой нефти и газового конденсата, их транспортировка к месту утилизации
Кабина	КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него		

для модификаций	6999K3-20	6999K4-10, 6999K5-10, 6999K6-10, 6999K7-10	6999K4-20, 6999K5-20, 6999K7-20, 6999K6-20
Колесная формула/ведущие колеса	6х4 / задней тележки	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	цистерна круглого поперечного сечения, напорно-всасывающие шланги, вакуумный насос		
Назначение	вакуумная очистка выгребных ям, транспортирование и выгрузка сточных масс, механизированное заполнение, транспортирование и выгрузка прочих технических жидкостей	сбор разлитой нефти и газового конденсата, их транспортировка к месту утилизации	вакуумная очистка выгребных ям, транспортирование и выгрузка сточных масс, механизированное заполнение, транспортирование и выгрузка прочих технических жидкостей
Кабина	КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него		

Приложение № 1

для модификаций	5670D4	5670D5	5670D6	5675K3-10, 5675K3-20, 5675K3-30, 5675K3-40	5675K4-10, 5675K4-20, 5675K4-30, 5675K4-40
Габаритные размеры, мм					
– длина	7730	8180	8300	8240	8180
– ширина	2550				
– высота	3380	3750		3600	3750
База, мм	3600 + 1440				
Коля передних/задних колес, мм	2021 / 1790	2023 / 1830		2021 / 1790	2023 / 1830

для модификаций	5675K5-10, 5675K5-20, 5675K5-30, 5675K5-40	5675K6-10, 5675K6-20, 5675K6-30, 5675K6-40	5675K7-10, 5675K7-20, 5675K7-30, 5675K7-40	6999K3-10, 6999K3-20	6999K4-10, 6999K4-20
Габаритные размеры, мм					
– длина	8750	9045	9205	8240	8100
– ширина	2550				
– высота	3830	3780	3740	3880	4000
База, мм	4115 + 1440		3600 + 1440		
Коля передних/задних колес, мм	2070... 2090 / 2070...2090	2090 / 2090	2023 / 1830	2021 / 1790	2023 / 1830

для модификаций	6999K5-10, 6999K5-20	6999K6-10, 6999K6-20	6999K7-10, 6999K7-20
Габаритные размеры, мм			
– длина	8640	9045	9205
– ширина	2550		
– высота	4000	3820	4000
База, мм	4115 + 1440		3600 + 1440
Коля передних/задних колес, мм	2070...2090 / 2070... 2090	2090 / 2090	2023 / 1830

для модификаций	5670D4	5670D5	5670D6	5675K3-10	5675K3-20, 5675K3-40
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14770	14750	15350	11600...12600	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	32840	33100	33500	32670	32230

Приложение № 1

для модификаций	5670D4	5670D5	5670D6	5675K3-10	5675K3-20, 5675K3-40
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на 1-ую ось	7410	7500		7360	7280
– на 2-ую ось	12715	12800	13000	12655	12475
– на 3-ью ось	12715	12800	13000	12655	12475
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—				52230
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена				буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена				20000
для модификаций	5675K3-30	5675K4-10	5675K4-10, 5675K4-30, 6999K4-10	5675K4-20, 5675K4-40	5675K4-20, 5675K4-40, 6999K4-20
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11600... 12600	12400...13400			
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	32230	32500	33100	33000	33100
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на 1-ую ось	7280	7390	7500	7410	7500
– на 2-ую ось	12475	12555	12800	12795	12800
– на 3-ью ось	12475	12555	12800	12795	12800
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—			53000	53100

Приложение № 1

для модификаций	5675K3-30	5675K4-10	5675K4-10, 5675K4-30, 6999K4-10	5675K4-20, 5675K4-40	5675K4-20, 5675K4-40, 6999K4-20
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена			буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена			20000	

для модификаций	5675K4-30	5675K5-10	5675K5-20	5675K5-30, 5675K5-40	5675K6-10
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12400... 13400	13200...14200			13500... 14500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	33000	33210	33630		30470
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на 1-ую ось	7410	7920	7980		7500
– на 2-ую ось	12795	12645	12825		11485
– на 3-ью ось	12795	12645	12825		11485
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—				
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена				
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена				

для модификаций	5675K6-20, 5675K6-40	5675K6-30	5675K7-10, 5675K7-30, 6999K7-10	5675K7-10	5675K7-20, 5675K7-40, 6999K7-20
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13500...14500				
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	30380		33360	33440	33360

Приложение № 1

для модификаций	5675K6-20, 5675K6-40	5675K6-30	5675K7-10, 5675K7-30, 6999K7-10	5675K7-10	5675K7-20, 5675K7-40, 6999K7-20
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на 1-ую ось	7470		7500		
– на 2-ую ось	11455		12930	12970	12930
– на 3-ью ось	11455		12930	12970	12930
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	60380	—			63360
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена				буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена				30000

для модификаций	5675K7-20	5675K7-30	5675K7-40	6999K3-10	6999K3-20
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13500...14500			11600...12600	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	33420			32300	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на 1-ую ось	7470			7060	
– на 2-ую ось	12975			12620	
– на 3-ью ось	12975			12620	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	63420	—			52230

Приложение № 1

для модификаций	5675K7-20	5675K7-30	5675K7-40	6999K3-10	6999K3-20
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	буксировка прицепа не предусмотрена	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	буксировка прицепа не предусмотрена	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой	30000	буксировка прицепа не предусмотрена	30000	буксировка прицепа не предусмотрена	20000

для модификаций	6999K4-10	6999K4-20	6999K5-10, 6999K5-20	6999K6-10	6999K6-20
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12400...13400		13200... 14200	13500...14500	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	33070		33700	30450	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на 1-ую ось	7500		7970	7500	
– на 2-ую ось	12785		12865	11475	
– на 3-ью ось	12785		12865	11475	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	53070	—	60450	
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	буксировка прицепа не предусмотрена		
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена	20000	буксировка прицепа не предусмотрена		

Приложение № 1

для модификаций	6999K7-10	6999K7-20
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13500...14500	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	33490	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	7500	
– на 2-ую ось	12995	
– на 3-ью ось	12995	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	♦ 63490
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена	30000

для модификаций шасси	6520-B5, 6522-RT, —	—	6520-53, 6522-53, 65222-53, 65224-53, 65225-53
для модификаций базовых транспортных средств	—	65225-RT	—
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL400 50		КАМАЗ, 740.735-400
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880		11762
– степень сжатия	16.1...17.1		17.6...18.4
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	287 (2100)		294 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1682 (1400)		1766 (1300)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	CM2880, Cummins/Delphi	CM2880, Cummins	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	6520-B5, 6522-RT, —	—	6520-53, 6522-53, 65222-53, 65224-53, 65225-53
для модификаций базовых транспортных средств	—	65225-RT	—
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR1600	Cummins, CCR 1600	CP3.4; BOSCH, (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH; CRIN 2, (0 445)		CRIN 2; BOSCH, 0 445 120 153
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Wuxi Cummins Turbo Technologies Co. Ltd; Holset, HE400WG	Wuxi Cummins Turbo Technologies Co. Ltd, HE400WG	Borg Warner Turbo Systems; Kangyue Technology; CZ; Cummins Turbo Technologies, S300G ; JP100K; C31; Holset HE400WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510	Автоагрегат, ФВ 725.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Cummins, 4388423 (A053M298) - для модификации на базе шасси 6520-B5; Cummins, 5506173 (A061A360)- для модификации на базе шасси 6520-B5; Cummins, A053M298- для модификации на базе шасси 6522-RT	Cummins, A053M298	DINEX, 59389; ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02; DINEX, 59389-4; ТехноКом 14PKa5490-1206010-04; Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24-5 - для модификаций на базе шасси 6520-53, 6522-53, 65224-53, 65225-53; Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24 - для модификаций на базе шасси 6520-53

Приложение № 1

для модификаций шасси	6520-53	6520-54, 65222-54, 65224-54, 65225-54
для модификаций базовых транспортных средств	—	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.735-400	КАМАЗ, 740.745-420
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	17.6...18.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	294 (1900)	309 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1766 (1300)	1864 (1300)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	СОАТЭ, 55.3763	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)
ТНВД (тип, маркировка)	АЗПИ; ЯЗДА, А-08-004; 47.1111005-20; 47.1111005-22	CP3.4; BOSCH, (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ; ЯЗДА, А-04-001 ; 25.1112010	CRIN 2; BOSCH, 0 445 120 153
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G	Borg Warner Turbo Systems; Kangyue Technology; CZ; Cummins Turbo Technologies, S300G ; JP100K; C31; Holset HE400WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510	Автоагрегат, ФВ 725.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	6520-53	6520-54, 65222-54, 65224-54, 65225-54
для модификаций базовых транспортных средств	—	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DINEX, 59389; ТехноКом, 14РКа5490-1206010-02	DINEX, 59389; ТехноКом, 14РКа5490-1206010-02; DINEX, 59389-4; ТехноКом 14РКа5490-1206010-04; Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24-5 - для модификаций на базе шасси для модификаций на базе шасси 6520-54, 6522-54, 65224-54, 65225-54; Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24 - для модификаций на базе шасси 6520-54

Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или “Changchun Yidong Clutch” или DÖNMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1820TO или ZF 16S1821TO или ZF 16S1822TO или ZF 16S2220TO или ZF 16S2221TO			
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2			
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	13.800	13.800	13.800	13.800
II -	11.540	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800	10.800	10.800

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 6522, 631 или ZF PASSAU VG 1600/300, ZF PASSAU VG 2000/300, ZQC 2000-69 A, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала			
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0.872; 0.890			
низшее -	1.593; 1.536			
Главная передача (тип)	КАМАЗ (для модификаций на базе 6520-??, 6522-??, 65221-5?, 65222-??, 652224-5?, 65225-??), двойная, разнесенная	MADARA (для модификаций на базе 6520-B5, 6520-53, 6520-54, 6522-RT, 65222-5?, 65224-5?), двойная, разнесенная	Daimler (для модификаций на базе 6522-RT, 65225-RT), двойная, разнесенная	Qingte Group Co. (для модификаций на базе 6520-B5, 6520-53, 6520-54), двойная, разнесенная
– передаточное число	5.110 или 6.330	5.550 или 6.880	5.143	5.730

Подвеска

Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, рессорная, с одним (для модификации на базе шасси 6520-??) или двумя (для модификаций на базе шасси 6522-??, 65222-??, 65224-5?, 65225-??) стабилизаторами поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип)	винт – шариковая гайка – рейка – сектор
--------------------------	-----------------------------------------

Тормозные системы

Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств / для модификаций шасси	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки**	обозначение категории скорости**
— / 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54		16.00 R20	172 или 173	J или G
65225-RT / 6520-53, 6520-54, 6520-B5, 6522-53, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54, 6522-RT, —		425/85R21	173	E
65225-RT / 6520-53, 6520-54, 6520-B5, 6522-53, 65225-53, 65225-54, 6522-RT		12.00 R20	154 / 149 или 154 / 150 или 154 / 146	J или F
65225-RT / 6520-53, 6520-54, 6520-B5		315/80 R22,5	154 / 150 или 156 / 150	L или M или K

** - Применение на конкретных шасси шин определенных размерностей, индексов несущей способности и категорий скорости из указанных выше – в соответствии с предписаниями изготовителя.

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН №48-04 или №48-05); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; один или два проблесковых маячка оранжевого
--------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	<p>цвета, бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки, заземляющая цепочка и металлический штырь для защиты от статических и атмосферных электрических разрядов, искрогасительная сетка и теплозащитный экран на выпускной трубе глушителя, защита топливных баков и аккумуляторных батарей, огнетушители, аппаратура спутниковой навигации (для 5675??-30, 5675??-10, 6999??-10); насос, пистолет, счетчик жидкости, рукава (5675??-10)</p> <p>по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; лебедка; коробка отбора мощности; кондиционер; дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03); передние противотуманные фары</p>
-------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU