

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	АБ-414252	АБ-434252
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / 2-ой оси	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	платформа с передним бортом, с открывающимися боковыми и задним бортами или без них, с крано-манипуляторной установкой	платформа с передним бортом, тентом, каркасом, задними воротами или без них, с открывающимися боковыми и задним бортами или без них, со шторным механизмом или без него
Назначение	для погрузки/разгрузки и транспортировки грузов	—
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, двухдверная, двухместная; цельнометаллическая, однорядная, двухдверная, трехместная; цельнометаллическая, двухрядная, четырехдверная, шестиместная; цельнометаллическая, двухрядная, четырехдверная, семиместная	

для модификаций	АБ-434252	АГП-4А4252
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / 2-ой оси	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	платформа с передним бортом, тентом, каркасом, задними воротами или без них, с открывающимися боковыми и задним бортами или без них, со шторным механизмом или без него, с грузоподъемным бортом	платформа или кузов-фургон закрытого типа с задней двустворчатой или одностворчатой дверью и (или) боковыми дверьми или без них, с рольставнями или без них, с окнами, люками или без них, с внутренней перегородкой или без нее и 3...6 сидениями в переднем отсеке (используются только во время стоянки) или без них с телескопическим автогидроподъемником с изолированной стрелой и рабочей корзиной
Назначение	для погрузки/разгрузки и транспортировки грузов	для подъема людей, инструмента и материалов при выполнении строительно-монтажных и других видов работ на высоте
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, двухдверная, двухместная; цельнометаллическая, однорядная, двухдверная, трехместная; цельнометаллическая, двухрядная, четырехдверная, шестиместная; цельнометаллическая, двухрядная, четырехдверная, семиместная	

Приложение № 1

для модификаций	АЛ-494252	АС-464252
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / 2-ой оси	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон закрытого типа с задней двустворчатой или одностворчатой дверью или без них и (или) боковыми дверьми или без них, с рольставнями или без них, с люками или без них, с окнами или без них, с внутренней перегородкой или без нее и 3...6 сидениями в переднем отсеке (используются только во время стоянки), с грузоподъемным бортом или без него	самосвальная платформа с трехсторонней или задней разгрузкой при помощи гидравлического механизма
Назначение	лаборатория передвижная	для транспортировки сыпучих и навалочных грузов
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, двухдверная, двухместная; цельнометаллическая, однорядная, двухдверная, трехместная; цельнометаллическая, двухрядная, четырехдверная, шестиместная; цельнометаллическая, двухрядная, четырехдверная, семиместная	

для модификаций	АФ-474252-01	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / 2-ой оси	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон закрытого типа (промтоварный) с задней двустворчатой или одностворчатой дверью и (или) боковыми дверьми или без них, с рольставнями или без них, с люками или без них, с окнами или без них, со ставнями или без них, с внутренними перегородками или без них	кузов-фургон закрытого типа (промтоварный) с задней двустворчатой или одностворчатой дверью и (или) боковыми дверьми или без них, с рольставнями или без них, с люками или без них, с окнами или без них, со ставнями или без них, с внутренними перегородками или без них, с грузоподъемным бортом
Назначение	—	для погрузки/разгрузки и транспортировки грузов
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, двухдверная, двухместная; цельнометаллическая, однорядная, двухдверная, трехместная; цельнометаллическая, двухрядная, четырехдверная, шестиместная; цельнометаллическая, двухрядная, четырехдверная, семиместная	

для модификаций	АФ-474252-02	АЭ-404252
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / 2-ой оси	

Приложение № 1

для модификаций	АФ-474252-02	АЭ-404252
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон закрытого типа (изотермический, рефрижератор, отапливаемый, ледник) с задней двустворчатой или одностворчатой дверью и (или) боковыми дверьми или без них, с рольставнями или без них, с люками или без них, с окнами или без них, со ставнями или без них, с внутренними перегородками или без них с грузоподъемным бортом или без него	платформа с краном-манипулятором
Назначение	для перевозки скоропортящихся продуктов, продовольственных и промышленных грузов, в том числе хлебный, почтовый, для перевозки мороженого или бутилированной воды, автомагазин	автоэвакуатор
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, двухдверная, двухместная; цельнометаллическая, однорядная, двухдверная, трехместная; цельнометаллическая, двухрядная, четырехдверная, шестиместная; цельнометаллическая, двухрядная, четырехдверная, семиместная	

для модификаций	АЭ-444252	МАВР-484252
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / 2-ой оси	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	платформа стационарная с выдвигаемыми трапами, или платформа двухъярусная (нижняя – стационарная с выдвигаемыми трапами, верхняя – опускающаяся при помощи гидравлического механизма), или платформа подъемно-сдвижная при помощи гидравлического механизма	кузов-фургон закрытого типа с задней двустворчатой или одностворчатой дверью или без них и (или) боковыми дверьми или без них, с рольставнями или без них, с люками или без них, с окнами или без них, с внутренней перегородкой или без нее и 3...6 сидениями в переднем отсеке (используются только во время стоянки), с грузоподъемным бортом или без него
Назначение	автоэвакуатор	машина аварийно-технической службы
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, двухдверная, двухместная; цельнометаллическая, однорядная, двухдверная, трехместная; цельнометаллическая, двухрядная, четырехдверная, шестиместная; цельнометаллическая, двухрядная, четырехдверная, семиместная	

Приложение № 1

для модификаций	ПМК-4М4252
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / 2-ой оси
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон закрытого типа с задней двустворчатой или одностворчатой дверью или без них и (или) боковыми дверями или без них, с рольставнями или без них, с люками или без них, с окнами или без них, с внутренней перегородкой или без нее и 3...6 сидениями в переднем отсеке (используются только во время стоянки), с грузоподъемным бортом или без него
Назначение	передвижной медицинский комплекс
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, двухдверная, двухместная; цельнометаллическая, однорядная, двухдверная, трехместная; цельнометаллическая, двухрядная, четырехдверная, шестиместная; цельнометаллическая, двухрядная, четырехдверная, семиместная

для модификаций	АБ-414252	АБ-434252, АФ-474252-01	АГП-4А4252	МАВР-484252, АЛ-494252, ПМК-4М4252
Габаритные размеры, мм				
– длина	5400...9100			
– ширина	2100...2550			
– высота	3100...3600	2900...3400	3300...3800	2900...3400
База, мм	3000 или 3450 или 3750 или 4100 или 4350 или 4750			
Колея передних/задних колес, мм	1724 или 1740 / 1540			

для модификаций	АС-464252	АФ-474252-02	АЭ-404252, АЭ-444252
Габаритные размеры, мм			
– длина	5400...7400	5400...9100	7500...10200
– ширина	2050...2550	2100...2600	2100...2550
– высота	2240...2450	2900...3400	2450...3600
База, мм	3000 или 3450 или 3750 или 4100 или 4350	3000 или 3450 или 3750 или 4100 или 4350 или 4750	3750 или 4100 или 4350 или 4750
Колея передних/задних колес, мм	1724 или 1740 / 1540		

для модификаций	АБ-414252, МАВР-484252, АЛ-494252, ПМК-4М4252			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	3000...4500			
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	4600	5000	5200	5600

Приложение № 1

для модификаций	АБ-414252, МАВР-484252, АЛ-494252, ПМК-4М4252			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	1200...2100	1300...2100	1500...2100	1900...2100
– на заднюю ось	2500...3400	2900...3700	3100...3700	3500...3700
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	8100...9100			
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	750			
– прицеп с тормозной системой	3500			

для модификаций	АБ-434252			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2585...4050			
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	4600	5000	5200	5600
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	1200...2100	1300...2100	1500...2100	1900...2100
– на заднюю ось	2500...3400	2900...3700	3100...3700	3500...3700
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	8100...9100			
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	750			
– прицеп с тормозной системой	3500			

для модификаций	АГП-4А4252			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	3300...4500			
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	4600	5000	5200	5600

Приложение № 1

для модификаций	АГП-4А4252			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	1200...2100	1300...2100	1500...2100	1900...2100
– на заднюю ось	2500...3400	2900...3700	3100...3700	3500...3700
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	8100...9100			
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	750			
– прицеп с тормозной системой	3500			

для модификаций	АЭ-404252, АЭ-444252, АС-464252			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2585...4500			
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	4600	5000	5200	5600
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	1200...2100	1300...2100	1500...2100	1900...2100
– на заднюю ось	2500...3400	2900...3700	3100...3700	3500...3700
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	8100...9100			
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	750			
– прицеп с тормозной системой	3500			

для модификаций	АФ-474252-01			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2585...4200			
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	4600	5000	5200	5600

Приложение № 1

для модификаций	АФ-474252-01			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	1200...2100	1300...2100	1500...2100	1900...2100
– на заднюю ось	2500...3400	2900...3700	3100...3700	3500...3700
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	8100...9100			
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	750			
– прицеп с тормозной системой	3500			

для модификаций	АФ-474252-02			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2600...4500			
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	4600	5000	5200	5600
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	1200...2100	1300...2100	1500...2100	1900...2100
– на заднюю ось	2500...3400	2900...3700	3100...3700	3500...3700
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	8100...9100			
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	750			
– прицеп с тормозной системой	3500			

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	FPT Industrial, F1CFL4116*M	FPT Industrial, F1CFL4115*M
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2998	
– степень сжатия	17.0...18.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	118 (3500)	155 (3500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	380 (1600)	470 (1400)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой, с электронной системой управления впрыском	
Блок управления (маркировка)	BOSCH (EDC17)	
ТНВД (тип, маркировка)	CP4.1, BOSCH	
Форсунки (тип, маркировка)	CRI 2-20, BOSCH	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	GTB20, HONEYWELL	GTD2056, HONEYWELL
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим бумажным элементом, IVECO, 5801353825; IVECO 5801353826	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	в едином корпусе с воздушным фильтром	
Система зажигания (тип)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным селективным каталитическим нейтрализатором, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	IVECO, 5802271399	
– 2 ступень	IVECO, 5802314718 или IVECO 5802314772	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	IVECO, 5802314718 ; IVECO, 5802314772	
Фильтр твердых частиц	IVECO, 5802271399	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	FPT Industrial, F1CFL4117*М	FPT Industrial, F1CFA401C*К
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха	четырёхтактный, с принудительным зажиганием, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2998	
– степень сжатия	17.0...18.0	12.0...13.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	132 (3500)	100 (3500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	430 (1600)	350 (1500)
Топливо	дизельное топливо	компримированный природный газ
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой, с электронной системой управления впрыском	электронный многоточечный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	BOSCH (EDC17)	MAGNETI MARELLI (5SF)
ТНВД (тип, маркировка)	CP4.1, BOSCH	—
Форсунки (тип, маркировка)	CRI 2-20, BOSCH	METATRON EV1.3A ; BOSCH EV1.3A; BOSCH NGI2
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	GTB20, HONEYWELL	TD04, MITSUBISHI-IVECO
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим бумажным элементом, IVECO, 5801353825; IVECO 5801353826	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	в едином корпусе с воздушным фильтром	
Система зажигания (тип)	—	электронная, бесконтактная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	FEDERAL MOGUL
Свечи (маркировка)	—	FEDERAL MOGUL, RC7PYPB или NGK IFR7F-D
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным селективным каталитическим нейтрализатором, система нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	IVECO, 5802271399	IVECO, 5801583148
– 2 ступень	IVECO, 5802314718 или IVECO 5802314772	IVECO, 5801583149 или IVECO, 5802218414

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Глушители (маркировка)		
– 1 степень	IVECO, 5802314718 ; IVECO, 5802314772	IVECO, 5801317179; IVECO, 5801363266
Фильтр твердых частиц	IVECO, 5802271399	—
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	FPT Industrial, F1CFA401C*J четырёхтактный, с принудительным зажиганием, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2998	
– степень сжатия	12.0...13.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	100 (3500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	350 (1500)	
Топливо	компримированный природный газ	
Система питания (тип)	электронный многоточечный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	MAGNETI MARELLI (5SF)	
ТНВД (тип, маркировка)	—	
Форсунки (тип, маркировка)	METATRON EV1.3A ; BOSCH EV1.3A; BOSCH NGI2	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	TD04, MITSUBISHI-IVECO	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим бумажным элементом, IVECO, 5801353825; IVECO 5801353826	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 степень	в едином корпусе с воздушным фильтром	
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	FEDERAL MOGUL	
Свечи (маркировка)	FEDERAL MOGUL, RC7PYPB или NGK IFR7F-D	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	IVECO, 5801583148	
– 2 степень	IVECO, 5801583149 или IVECO, 5802218414	
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	IVECO, 5801317179; IVECO, 5801363266	
Фильтр твердых частиц	—	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для ТС с двигателем	F1CFL4116*M, F1CFL4117*M, F1CFA401C*K, F1CFA401C*J	F1CFL4116*M, F1CFL4115*M, F1CFL4117*M, F1CFA401C*K, F1CFA401C*J
Трансмиссия	механическая	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое	—
Коробка передач (марка, тип)	ZF или IVECO или FPT, 2840.6	ZF, 8HP 70L
	с ручным управлением	с автоматическим управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 8, назад – 1
I -	5.400	4.700
II -	3.200	3.100
III -	2.000	2.100
IV -	1.400	1.700
V -	1.000	1.300
VI -	0.800	1.000
VII -	—	0.800
VIII -	—	0.700
3.X. -	4.800	3.300
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная	
– передаточное число	2.900...5.100	
Подвеска		
Передняя (описание)	независимая, рычажная, с одной поперечной рессорой, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или независимая, рычажная, торсионная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, на продольных параболических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, с регулировкой уровня положения кузова или зависимая, на полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, с регулировкой уровня положения кузова или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, с регулировкой уровня положения кузова	
Рулевое управление (описание)	с гидравлическим усилителем или с электрическим усилителем	
– рулевой механизм (тип)	«шестерня – рейка»	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурный привод с разделением на контуры по осям; с вакуумным усилителем, антиблокировочная система (ABS), противобуксовочная система (ASR), электронная система торможения (EBS), система распределения тормозных усилий (EBL), система курсовой устойчивости (ESP), тормозные механизмы всех колес – дисковые	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних	

Приложение № 1

Тормозные системы	
Стояночная (описание) (продолжение)	колес
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	электромагнитный замедлитель, ретардер (по заказу)

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	195/75 R16C	107 / 107 или 110 / 108	R

Оборудование транспортного средства	<p>устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, система курсовой устойчивости, тахограф; тент, каркас тента, ворота (для мод. АБ-434252); внутреннее освещение кузова, ступенька и поручень, фиксирующие элементы для удержания груза (для мод. АФ-474252-01, АФ-474252-02, МАВР-484252, АЛ-494252, ПМК-4М4252, АГП-4А4252); холодильное оборудование (хладагент R134А) (для мод. АФ-474252-02); тент, упор (для мод. АС-464252); электроагрегат дизельный или бензиновый, станция компрессорная, насос откачивающий, штырь заземления, сварочное оборудование, набор слесарного инструмента (для мод. МАВР-484252); контрольно-измерительные и диагностические приборы (для мод. АЛ-494252); комплект встроенной мебели фирмы «Modul System» (для мод. МАВР-484252, АЛ-494252, ПМК-4М4252); медицинские приборы и оборудование (для мод. ПМК-4М4252); передние и задние аутригеры, фара освещения рабочей зоны, проблесковый маячок оранжевого цвета (для мод. АГП-4А4252); два противоткатных устройства и две проушины для крепления эвакуируемого автомобиля, фара освещения рабочей зоны, проблесковый маячок оранжевого цвета (для мод. АЭ-404252, АЭ-444252)</p> <p>по заказу: спойлер на крыше кабины, накрышный багажный бокс, защита картера, разъем для подключения внешнего электрооборудования, кронштейн запасного колеса, подлокотник на сиденье водителя/пассажира, принудительный ограничитель скорости, центральный замок, электрические стеклоподъемники, запасное колесо, зеркала с электрическим подогревом, магнитола, мультимедиа с ЖК-дисплеем, круиз-контроль, адаптивный круиз-контроль, бортовой компьютер; подогрев сидений, автономный отопитель или подготовка под автономное отопление салона, передние противотуманные фары, омыватель фар, кондиционер или климат-контроль (хладагент R134А), набор для подкачки шин, тягово-сцепное устройство, сигнализатор движения задним ходом, легкосплавные диски колес, подушки безопасности водителя/пассажира, боковые подушки безопасности, камера заднего вида, коробка отбора мощности, функция Start&Stop; лестница, лебедка, шноркель, система превентивного торможения перед препятствием, ассистент движения в пробке, функция автоматического управления дальним светом, система подавления траекторных отклонений при боковом ветре, система слежения за дорожной разметкой, система помощи при спуске, датчик света, датчик дождя, стояночная тормозная система с электронным</p>
--	--

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	управлением; система мониторинга давления в шинах, регулируемая рулевая колонка, функция экономичного движения Ecoswitch, кожаная оплетка рулевого колеса, датчики парковки, блокировка дифференциала, ретардер, устройство для беспроводной зарядки мобильных телефонов, бак для AdBlue, пороги-подножки
---	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU