

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллическая платформа самосвального типа, в которой установлен цельнометаллический кузов разбрасывающего оборудования или цельносварная цистерна поливомоечного оборудования или цистерна кассетного типа с емкостями из высокопрочного полиэтилена или оборудование для ямочного ремонта
Назначение	для круглогодичного содержания автомобильных дорог и улиц с твердым покрытием; в зимний период используются для патрульной снегоочистки и распределения на проезжей части жидких и твердых противогололедных материалов; в летний период для поливки, мойки и очистки дорожного полотна, мойки барьерных ограждений, перевозки сыпучих грузов, проведения ямочного ремонта
Кабина	двухдверная, двух-, трех- или четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Габаритные размеры, мм	
– длина	7700...13050
– ширина	2550...3400
– высота	3200...3900
База, мм	3100...4600 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2100 / 1790...1840

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	16541...17241
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	33500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	7500
– на 2-ую ось	13000
– на 3-ью ось	13000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	650126	650128
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	WEICHAИ, MA3-Вейчай, WP7.300E51	WEICHAИ, MA3-Вейчай, WP12.430E50
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объём цилиндров, см ³	7470	11596
– степень сжатия	18.0	17.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	215 (2100)	311 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1250 (1200...1600)	2060 (1000...1400)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, WPEDC7	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, WPCPN2	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, WPCRIN2	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, GT35	Honeywell, GTA42
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MA3, Ремиз, 238H-1109010(-??), сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом	Автодизель (ЯМЗ), Ремиз, 8421-1109010(-??), сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов селективного каталитического восстановления (SCR)	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроены в глушитель	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Weichai, WPSCR-002 (610800220???)	Weichai, WPSCR-002 (612650130???)

* - по Правилам ООН № 85

для модификаций базовых транспортных средств	650126	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184, фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S??????; EATON, E?????09	Shaanxi Fast Gear Co., 9JS????; 9JS????; 9JS????; 9JS????
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	650126		
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		
I -	9.450...9.480	10.060...14.050	12.240
II -	6.580...6.590	6.550...8.380	6.880
III -	4.680...4.900	4.640...6.220	4.860
IV -	3.480...3.550	3.360...4.570	3.500
V -	2.620...2.650	2.460...3.400	2.740
VI -	1.860...1.890	1.950...2.460	1.970
VII -	1.350...1.380	1.380...1.830	1.390
VIII -	1.000	1.000...1.340	1.000
IX -	0.750	0.730...1.000	0.780
X -	—	—	—
XI -	—	—	—
XII -	—	—	—
XIII -	—	—	—
XIV -	—	—	—
XV -	—	—	—
XVI -	—	—	—
3.X. I -	8.520...9.880	—	10.040
3.X. II -	—	10.510...14.050	—
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная		
– передаточное число	2.610...7.790		
для модификаций базовых транспортных средств	650126, 650128	650128	
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184, фрикционное, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co., 12JS????; 12JS????; 12JS??????; 12JS??????	Shaanxi Fast Gear Co., 16JS????; 16JS????; 16JS??????; 16JS??????; C16JS????????	ZF, 16S???; 16S???; 16S?????
	с ручным управлением		

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	650126, 650128	650128	
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2	вперед – 16, назад – 2	
I -	12.100...13.150	14.030...17.040	11.640...16.410
II -	9.410...10.500	11.640...14.030	9.700...13.800
III -	7.310...8.220	9.600...11.660	8.000...11.280
IV -	5.710...6.520	7.970...9.600	6.670...9.490
V -	4.460...5.130	6.620...8.040	5.730...7.760
VI -	3.480...4.100	5.440...6.620	4.770...6.530
VII -	2.710...3.210	4.520...5.530	4.070...5.430
VIII -	2.110...2.560	3.740...4.550	3.400...4.570
IX -	1.640...2.010	3.080...3.740	2.860...3.590
X -	1.280...1.590	2.560...3.080	2.380...3.020
XI -	1.000...1.250	2.110...2.560	1.960...2.470
XII -	0.780...1.000	1.750...2.110	1.640...2.080
XIII -	—	1.450...1.770	1.410...1.700
XIV -	—	1.210...1.460	1.170...1.430
XV -	—	1.000...1.210	1.000...1.190
XVI -	—	0.830...1.000	0.830...1.000
3.X. I -	11.560...12.580	13.000...16.300	9.410...15.360
3.X. II -	2.590...3.070	10.770...13.420	7.840...12.920
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная		
– передаточное число	2.610...7.790		

для модификаций базовых транспортных средств	650128
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184, фрикционное, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	Daimler, G???-16; G???-16??? с ручным управлением

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	650128
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2
I -	14.190...17.030
II -	11.720...14.180
III -	9.580...11.500
IV -	7.916...9.580
V -	6.496...7.790
VI -	5.368...6.490
VII -	4.400...5.280
VIII -	3.636...4.400
IX -	3.220...3.224
X -	2.610...2.664
XI -	2.177...3.870
XII -	1.799...2.170
XIII -	1.476...1.770
XIV -	1.219...1.470
XV -	1.000...1.200
XVI -	0.826...1.000
3.X. I -	12.897...15.780
3.X. II -	10.656...12.890
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная
– передаточное число	2.610...7.790
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Рулевое управление	
(описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС; с системой курсовой устойчивости ESP (ESC) или без нее; тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя; и/или компрессионное торможение двигателем; может устанавливаться ретардер

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11.00R20	150 / 146 или 149 / 145	J или K
	12.00R20	154 / 149 или 154 / 150 или 150 / 146	
	315/80R22.5	156 / 150 или 154 / 151 или 154 / 150	K или L или M
	315/70R22.5	156 / 150 или 154 / 150 или 152 / 148	L или M
	315/60R22.5	154 / 148 или 154 / 150 или 152 / 148	K или L или M
	295/80R22.5	154 / 149 или 152 / 150 или 152 / 149 или 152 / 148	K или M
	295/60R22.5	150 / 147	K или L
	385/65R22.5	164 или 160 или 158	J или K или L
	12.00R24	160 / 156	G или K
	325/95R24	164 / 162 или 162 / 160	K

Оборудование транспортного средства

в передней части транспортного средства установлен передний отвал (поворотный или комбинированный или скоростной) или щетка фронтальная, или агрегат фронтально-моющий, или форсунки поливомоечного оборудования, или агрегат для высоконапорной мойки, или оборудование для мойки барьерных ограждений, или оборудование для мойки шумозащитных барьеров, или без них; в межбазовом пространстве может быть установлена средняя щетка или средний отвал или без них (для ТС на МА3-650126); в задней части может быть установлена задняя щетка или оборудование для распределения жидких противогололёдных материалов, или без них; справа по ходу движения может быть установлен боковой отвал или без него

по заказу: автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A), электроблокировка замков дверей, антенна, аппаратура спутниковой навигации

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия