

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический бронированный кузов-фургон закрытого типа не несущей конструкции, установленный на раму шасси (на платформу)/одна (служебная в передней части бронекузова с правой стороны), две двери кабины, фургон / 3
Назначение	Транспортные средства предназначены для перевозки осужденных, подозреваемых и обвиняемых в совершении преступления.
Количество мест для сидения	10...11 (5 (в одиночных камерах) + 3 (в помещение для конвоя), 2 или 3 (в кабине))
Пассажировместимость	9 (8 в кузове-фургоне + 1 в кабине) или 10 (8 в кузове-фургоне + 2 в кабине)
Габаритные размеры, мм	
– длина	6300...8400
– ширина	2450...2550
– высота	2850...3000
База, мм	4100 или 4700 или 3500
Колея передних/задних колес, мм	2040 / 1907
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9050...9860
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	11990
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось	4360
– на заднюю ось	7630
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5250
	четырёхтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700
– степень сжатия	17.0...17.6
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	178 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	937 (1300)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	CM2880, Cummins
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Fleetguard OptiAir1100 series; Cummins Filtration AH193344V; MANN HUMMEL 45 700 92 941
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система зажигания (тип)	—
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—
Свечи (маркировка)	—
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	4378042 (A051E058); 5418404 (A059K499)

* - по Правилам ООН № 85-00

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch или DÖNMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co. или Ltd, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 6S1000TO
	с ручным управлением

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1
I -	6.750
II -	3.600
III -	2.120
IV -	1.390
V -	1.000
VI -	0.780
3.X. -	6.060
Главная передача (тип)	гипоидная
– передаточное число	3.900 или 4.220

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с дополнительными малолстовыми рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, пневматическая, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	винт - шариковая гайка - рейка - сектор

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю ось, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	245/70 R19.5	136 / 134	M

Оборудование транспортного средства	Устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, электронная система контроля устойчивости; бронева защита кабины и кузова (бронекapsулы), бронева защита крыши кабины и кузова, бронированные стекла кабины и кузова, дистанционная система пожаротушения моторного
--	---

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	отсека, бойницы в кабине и бронекapsуле, бронированный аварийно-вентиляционный люк в крыше кабины, бронированный аварийно-вентиляционный люк в крыше бронекapsулы; внешние дополнительные отсеки для инструментов и принадлежностей, переговорное устройство, отопитель в кабине, кондиционер в кабине, система вентиляции в бронекapsуле, автономный отопитель в бронекapsуле, броневая защита аккумуляторных батарей, огнетушители, аптечка, знак аварийной остановки, ДЗК (держатель запасного колеса); опорные ролики на дверях кабины, выдвижной трап, вставки безопасности в колесах, сигнально-переговорное устройство, система видеонаблюдения, цветографическая схема в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50574, дополнительное оборудование в соответствии с ТУ по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134a), передние противотуманные фары (кроме модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04)
---	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

SERTAUTO