

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / 2-ой оси
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	<p>кузов-фургон общего назначения для перевозки различных грузов (с дверьми, с окнами или без них) с бортовым фрагментом или без него, с гидробортом или без него – для мод. 4795КА;</p> <p>кузов-фургон специализированного назначения (с дверьми) с холодильно-отопительной установкой или без нее – для мод. 4795КВ, 4795КС, 4795КD;</p> <p>кузов-фургон специального назначения (с дверьми, с окнами или без них) с холодильно-отопительной установкой или без нее, с бортовым фрагментом или без него, с пассажирскими сиденьями или без них, с краном-манипулятором (КМУ) или без него – для мод. 4795КЕ, 4795КF, 4795КG, 4795КК, 4795КL, 4795КN, 4795КP, 4795КТ;</p> <p>бортовая платформа общего назначения (с каркасом, тентом, с задними распашными воротами или без них) с передней жёсткой стенкой или без неё, с краном-манипулятором (КМУ) или без него – для мод. 4795КМ;</p> <p>платформа специальная, с креплениями типа «фитинги» - для мод. 4795КУ</p>
Назначение	<p>мод. 4795КА – Автомобиль-фургон грузовой, предназначенный для перевозки грузов различного назначения, с возможностью погрузки и разгрузки (для варианта с грузоподъемным бортом);</p> <p>мод. 4795КВ – Автомобиль-фургон тушевоз, предназначенный для перевозки продуктов питания, в том числе требующих соблюдения определенного температурного режима перевозки;</p> <p>мод. 4795КС – Автомобиль-фургон изотермический / рефрижератор, предназначенный для перевозки продуктов питания, в том числе требующих соблюдения определенного температурного режима перевозки;</p> <p>мод. 4795КD - Автомобиль-фургон хлебный / автофургон-мороженица;</p> <p>мод. 4795КЕ - Автомагазин (автолавка), предназначенный для перевозки торгового оборудования и(или) товаров промышленного назначения / продуктов питания, в том числе требующих соблюдения определенного температурного режима перевозки;</p> <p>мод. 4795КF - Автофургон- мастерская / лаборатория / техпомощь, предназначенная для перевозки оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки персонала (бригады) в фургоне.</p> <p>Варианты в зависимости от специализации оборудования и персонала;</p> <ul style="list-style-type: none"> - аварийная и/или ремонтная мастерская, - аварийно-ремонтная мастерская (АРМ), - передвижная ремонтная мастерская (ПРМ), - передвижная аварийно-ремонтная мастерская (ПАРМ), - передвижная авторемонтная мастерская (ПАРМ), - мастерская аварийно-восстановительных работ (МАВР), - агрегат ремонтно-сварочный (АРС),

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	<ul style="list-style-type: none">- передвижной комплекс сварочных работ (ПКСР),- автомобиль ремонта магистрального газопровода (АМГ),<ul style="list-style-type: none">- аварийная газовая служба (АГС);- аварийно-ремонтная мастерская газораспределительных станций (АРМ ГРС),- передвижная электроизмерительная мастерская электрохимзащиты (ПЭМ ЭХЗ)<ul style="list-style-type: none">- агрегат наземного ремонта водоводов (АНРВ),- мастерская дорожной службы «Дорожный мастер»,<ul style="list-style-type: none">- передвижная электростанция (ПЭС),- перегонная дизельная электростанция;- передвижной пункт управления и связи (ППУС) для организации связи и управления как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами;- подвижный узел связи (ПУС) для организации связи как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами,<ul style="list-style-type: none">- передвижной пункт управления (ППУ) для организации управления как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами;- командно-штабная машина (КШМ) для организации командования как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами;<ul style="list-style-type: none">- передвижная лаборатория связи,- передвижная лаборатория телемеханики,- передвижная лаборатория контроля измерительных приборов и автоматики (ЛКИПиА)<ul style="list-style-type: none">- передвижная лаборатория электрохимзащиты,- передвижная лаборатория неразрушающего контроля (ЛНК),- передвижная лаборатория высоковольтных испытаний (ЛВИ),<ul style="list-style-type: none">- передвижная электротехническая лаборатория,- передвижная лаборатория контроля технического состояния трубопроводов (ЛКТСТ);- передвижная лаборатория контроля качества сварных соединений (ЛККС),- передвижная лаборатория волоконно-оптических линий связи (ВОЛС),- передвижная лаборатория технического, радиологического контроля и дефектоскопии,- передвижная лаборатория исследования оптоволоконного кабеля (ЛИОК),<ul style="list-style-type: none">- лаборатория специальная МВД, МЧС, ГИБДД, СК, ФСБ;<ul style="list-style-type: none">- передвижная лаборатория исследования скважин,- передвижная лаборатория контроля качества нефтепродуктов,<ul style="list-style-type: none">- передвижная лаборатория радиологического контроля,<ul style="list-style-type: none">- передвижная экологическая лаборатория,- передвижная метрологическая лаборатория;- передвижная кинологическая лаборатория,<ul style="list-style-type: none">- жилой модуль,- передвижная библиотека,
-----------------------------	--

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	<ul style="list-style-type: none"> - передвижной класс, - передвижной офис, - передвижной клуб, - передвижной кинотеатр, - передвижная баня; - передвижная техническая помощь (Техпомощь), - грузопассажирский автомобиль, - транспортно-бытовая машина; мод. 4795KG – Автофургон для перевозки животных, предназначенный для перевозки животных, оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки персонала (бригады) в фургоне; мод. 4795KK – Аварийно-спасательная машина (АСМ), предназначенная для перевозки спасательного оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки бригады спасателей МЧС в фургоне; мод. 4795KL – Автомобиль-медицинский комплекс, предназначенный для перевозки оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки персонала (бригады) в фургоне. Варианты в зависимости от специализации оборудования и персонала: <ul style="list-style-type: none"> - передвижной медицинский комплекс, - передвижной врачебный кабинет, - передвижной рентгенкабинет, - передвижной стоматологический кабинет, - передвижной акушерский пункт; мод. 4795KM – Автомобиль-фургон штормо-бортовой для перевозки грузов различного назначения, с возможностью погрузки и разгрузки (для варианта с КМУ); мод. 4795KN – Автомобиль оперативно-служебный (АОС), предназначенный для перевозки специального оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и личного состава силовых структур. Варианты: <ul style="list-style-type: none"> - «Дежурная часть», - контрольно-пропускной пункт (КПП); мод. 4795KP – Автомобиль для перевозки опасных грузов; мод. 4795KT - Автомобиль-фургон специальный «автолифт», предназначен для транспортировки продуктов питания на борт воздушного судна (варианты: «амбулифт» - для транспортировки людей с ограниченными способностями на борт воздушного судна); мод. 4795KU - автомобиль специальный для перевозки сменных кузовов / контейнеровоз
Кабина	<p>цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, двух - или трехместная, с одним или двумя спальными местами или без них (для мод. на базе шасси IG120EL2BA, IG120E2BA, IG120ELG2BA);</p> <p>двухрядная, четырехдверная, шести- или семиместная (для мод. на базе шасси IG120EL2BA, IG120E2BA)</p>

Приложение № 1

для обозначений типов шасси	IG120E2BA	IG120EL2BA	IG120ELG2BA
Габаритные размеры, мм			
– длина	5375...12000		
– ширина*	2135...2550		
– высота	2544...4000		
– высота погрузочная**	950...1200		
– высота максимальная допустимая**	4000		
База, мм	3105...6570	3105...5670	2790...6570
Колея передних/задних колес, мм	1910...1930 / 1680...1850	1827 / 1680...1850	1827...1850 / 1680...1850

* - 2600 для изотермического фургона и/или рефрижератора

** - для контейнеровозов

для обозначений типов шасси	IG120E2BA	IG120EL2BA
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	4400...11500	4060...11500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	11500...12000	11000...12000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	4400...4800	4000...4600
– на заднюю ось	8480...9200	7600...8500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	15500...26000	15500...18000
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	750	
– прицеп с тормозной системой	3500...14500	3500...7000

для обозначений типов шасси	IG120ELG2BA
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	4060...11500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	11000...12000

Приложение № 1

для обозначений типов шасси	IG120ELG2BA
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось	4400...4600
– на заднюю ось	8480...8500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	15500...19000
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	750
– прицеп с тормозной системой	3500...11510

для обозначений типов шасси	IG120EL2BA, IG120E2BA	IG120E2BA
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO, F4AE3681B*U	IVECO, F4AE3681D*U
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия с турбонаддувом и промежуточным охлаждением	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	5880	
– степень сжатия	16.5...17.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	160 (2700)	185 (2700)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	680 (1200)	850 (1250)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой, с электронной системой управления впрыском	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 3.3	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HOLSET HX35W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим бумажным элементом, IVECO, 504108271 или IVECO, 504142127	
Система зажигания (тип)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)	—	

*** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для обозначений типов шасси	IG120EL2BA, IG120E2BA	IG120E2BA
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенной системой селективной каталитической нейтрализации SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроены в глушители	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	IVECO, 504135186; IVECO, 504135192; IVECO, 504184309	
для обозначений типов шасси	IG120E2BA	IG120EL2BA, IG120E2BA
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO, F4AE3681E*U	IVECO, F4AE3481A*U
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия с турбонаддувом и промежуточным охлаждением	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	5880	3920
– степень сжатия	16.5...17.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	205 (2500)	134 (2700)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	950 (1250)	610 (1300)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой, с электронной системой управления впрыском	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 3.3	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HOLSET HX35W	GARRET GT22
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим бумажным элементом, IVECO, 504108271 или IVECO, 504142127	
Система зажигания (тип)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенной системой селективной каталитической нейтрализации SCR	один глушитель со встроенной системой селективной каталитической нейтрализации SCR
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроены в глушители	

*** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для обозначений типов шасси	IG120E2BA	IG120EL2BA, IG120E2BA
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	IVECO, 504135186; IVECO, 504135192; IVECO, 504184309	IVECO, 504135181; IVECO, 504135189; IVECO, 504184309; IVECO, 504245606; IVECO, 504245610

для обозначений типов шасси	IG120ELG2BA	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	FPT Industrial, F4GFE601A*J	
	четырёхтактный, с принудительным зажиганием, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	5880	
– степень сжатия	9.8...10.8	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	150 (2700)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	750 (1400)	
Топливо	компримированный природный газ	
Система питания (тип)	электронный многоточечный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	METATRON MF4	
ТНВД (тип, маркировка)	—	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, NGI.2	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	GARRETT GTA3576S; HOLSET HX38G	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим бумажным элементом, IVECO, 504108271 или IVECO, 504142127	
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	ELDOR	
Свечи (маркировка)	NGK IFER7B4D	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель совмещенный с нейтрализатором	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроены в глушители	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	IVECO/FPT, 5801943159; IVECO/FPT, 5801970257	

*** - по Правилам ООН № 85

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	ZF, 6S 1005 TO	ZF, 6AS700 TO	ZF, 6AS800 TO
	с ручным управлением	с автоматизированным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1		
I -	6.750	6.020	6.580
II -	3.600	3.320	3.600
III -	2.120	2.070	2.120
IV -	1.390	1.400	1.390
V -	1.000	1.000	1.000
VI -	0.780	0.790	0.780
VII -	—	—	—
VIII -	—	—	—
IX -	—	—	—
3.X. -	6.060	5.580	6.060
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная		
– передаточное число	2.930...9.770		

Трансмиссия	гидромеханическая		механическая
Сцепление (марка, тип)	—		фрикционное, сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной
Коробка передач (марка, тип)	ALLISON, S2500	ALLISON, S3000	ZF, 9S 75 TO
	с автоматическим управлением		с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	вперед – 6, назад – 1	вперед – 9, назад – 1
I -	3.510	3.490	9.560
II -	1.900	1.860	6.470
III -	1.440	1.410	4.720
IV -	1.000	1.000	3.500
V -	0.740	0.750	2.540
VI -	—	0.650	1.850
VII -	—	—	1.350
VIII -	—	—	1.000
IX -	—	—	0.730
3.X. -	5.090	5.030	8.530
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная		
– передаточное число	2.930...9.770		

Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной		
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1110 TO	ZF, 6S1000 TO	ZF, 6S700 TO
	с ручным управлением		

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 6, назад – 1	
		I -	9.480
II -	6.580	3.600	3.320
III -	4.680	2.120	2.070
IV -	3.480	1.390	1.400
V -	2.620	1.000	1.000
VI -	1.890	0.780	0.790
VII -	1.350	—	—
VIII -	1.000	—	—
IX -	0.750	—	—
З.Х. -	8.970	6.060	5.580
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная		
– передаточное число	2.930...9.770		

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 6S800 TO	ZF, 6AS1000 TO
	с ручным управлением	с автоматизированным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	
I -	6.580	6.750
II -	3.600	3.600
III -	2.120	2.120
IV -	1.390	1.390
V -	1.000	1.000
VI -	0.780	0.780
VII -	—	—
VIII -	—	—
IX -	—	—
З.Х. -	6.060	6.060
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная	
– передаточное число	2.930...9.770	

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на параболических листовых рессорах с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или пневматическая с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, на параболических листовых рессорах с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или пневматическая с гидравлическими

Приложение № 1

Подвеска	
Задняя (описание) (продолжение)	амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры передней и задней осей, с регулятором тормозных сил, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	тормозные механизмы задних колес с приводом от энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель по заказу: ретардер

для обозначений типов шасси	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
IG120E2BA		245/70R19,5	136 / 134	J или K или L или M
		265/70R19,5	140 / 138	
		285/70R19,5	140 / 137	
IG120EL2BA, IG120ELG2BA		10R22,5	140...144 / 137... 142	J или K или M или L
		235/75R17,5	132 / 130	J или K или L или M
		245/70R17,5	134...136 / 132... 134	K или J или L или M
		265/70R17,5	138 / 136	J или K или L или M

Оборудование транспортного средства	<p>оборудование, предусмотренное пунктом 2.5 Приложения № 6 ТР ТС 018/2011 (для автомобилей, предназначенных для перевозки опасных грузов), СГУ и специальный предупреждающий огонь синего цвета (для автомобилей оперативных служб), специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (для автомобилей дорожных служб), устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, система стабилизации курсовой устойчивости (ESP)</p> <p>по заказу: подушка безопасности, салонный фильтр, задние окна в стенке кабины, сервопривод подъема кабины, противооткатные башмаки, система кондиционирования воздуха, противобуксовочная система, система удерживания на подъеме, электроподготовка для установки гидроборта, специальный патрубок для забора воздуха (шноркель), спойлер на крыше, круиз-контроль, светодиодные дневные ходовые огни, шторки на окнах дверей; центральный замок с дистанционным управлением, подогрев водительского сиденья,</p>
--	---

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	подогрев пассажирского сиденья, подлокотник водителя; передние противотуманные фары, передний буксировочный крюк, защитные решетки фар, ксеноновые фары ближнего света, наружные зеркала с электроприводом и обогревом, автономный отопитель кабины, выключатель массы, разъем для подключения внешних устройств (FMS-разъем), защита картера, навигационная система, система управления парком автомобилей (телематическое оборудование); магнитола, подготовка к дооснащению отбором мощности, коробка отбора мощности, блокировка дифференциала, подготовка для работы в составе автопоезда, заднее буксировочное устройство, пневмовыводы под прицеп; холодильник, гидравлический замедлитель (ретардер), сигнализатор движения задним ходом, проблесковые маячки на крыше, люк в крыше, система слежения за дорожной разметкой, наружный противосолнечный козырек, обогрев лобового стекла, кронштейн запасного колеса, цифровой тахограф, отопитель, аудио- и/или видеосистема, лебедки, дополнительный компрессор, гидравлический насос; охладитель гидравлической системы с масляным баком, отопительно-вентиляционные установки и кондиционеры, спутниковое навигационное оборудование, технологическое; аварийно-спасательное, медицинское оборудование, люки, ниши, трехстворчатые двери, двустворчатые двери, одинарные двери, подъемные роликовые двери роллетного типа, сдвижные двери, внутренние перегородки (с дверью или без), выгородки, грузоподъемный борт, альков над кабиной, выдвижные аутригеры, гидравлической системы привода, подъемные выдвижные площадки, холодильное оборудование, рундуки, стеллажи, сиденья, багажники, полки, лестницы; стойки для оружия, сейфы, краноманипуляторная установка, переговорные устройства, навигационное оборудование радиостанции, проблесковые маячки автожелтого цвета, предпусковой подогреватель двигателя (ПЖД), антенны, мачты, фара-искатель, системы сигнализации, системы пожаротушения, газовые баллоны для проведения сварочных работ, система быстрой замены кузовов (BDF), устройство ограничения максимальной скорости, спальное место на крыше кабины / закабинное
---	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ГРУППА ПРОМАВТО", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA01.B.70789/21 с 15.10.2021 по 13.10.2025
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 ТР ТС 018/2011	—"—	—"—
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 13.1 ТР ТС 018/2011	—"—	—"—
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 ТР ТС 018/2011	—"—	—"—
Интерфейс, пункт 15 ТР ТС 018/2011	—"—	—"—
Световозвращатели, Правила ООН № 3-02	Сертификат соответствия, Орган по сертификации "СЕРТЭТ" Общества с ограниченной ответственностью "Научно-технический центр "Автоэлектроника", RA.RU.11ИШ01, Российская Федерация	ЕАЭС RU C-RU.ИШ01.B.00060/19 с 14.11.2019 по 13.11.2023
	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью "ИнфоТехРазвитие", RA.RU.11НВ23, Российская Федерация	ТС RU K-IT.НВ23.00010 с 09.09.2020 по 08.09.2023
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ООН № 4-00	—"—	—"—
Указатели поворота, Правила ООН № 6-01	—"—	—"—

Приложение № 2

1	2	3
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ООН № 7-02	Сертификат соответствия, Орган по сертификации "СЕРТЭТ" Общества с ограниченной ответственностью "Научно-технический центр "Автоэлектроника", RA.RU.11ИШ01, Российская Федерация	EAЭС RU C-RU.ИШ01.B.00060/19 с 14.11.2019 по 13.11.2023
	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью "ИнфоТехРазвитие", RA.RU.11НВ23, Российская Федерация	TC RU K-IT.НВ23.00010 с 09.09.2020 по 08.09.2023
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-03	—"	—"
Эффективность тормозных систем, Правила ООН № 13-11	—"	—"
Места крепления ремней безопасности, Правила ООН № 14-07	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ГРУППА ПРОМАВТО", Российская Федерация	EAЭС N RU Д-RU.PA01.B.70796/21 с 15.10.2021 по 13.10.2025
	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью "ИнфоТехРазвитие", RA.RU.11НВ23, Российская Федерация	TC RU K-IT.НВ23.00010 с 09.09.2020 по 08.09.2023
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ООН № 16-06	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ГРУППА ПРОМАВТО", Российская Федерация	EAЭС N RU Д-RU.PA01.B.70798/21 с 15.10.2021 по 13.10.2025
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "СТАНДАРТМАШТЕСТ", RA.RU.10АД50, Российская Федерация	EAЭС RU-CRU.АД50.B.00570/19 с 14.05.2019 по 13.05.2023