

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x2 или 4x4 / все или передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная или полноприводная
Расположение двигателя	переднее, поперечное
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)

для ТС марок	KIA		
Габаритные размеры, мм			
– длина	4660		
– ширина	1865		
– высота	1660	1665	1680
База, мм	2755		
Коля передних/задних колес, мм	1615 (для ТС с шинами 235/60R18 и 235/55R19) / 1622 (для ТС с шинами 235/60R18 и 235/55R19) или 1620 (для ТС с шинами 235/65R17) / 1627 (для ТС с шинами 235/65R17)		

для ТС с двигателем	G4KN-5		G4NL-5		
для ТС с трансмиссией	гидромеханическая			механическая	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1642...1762 (для ТС с колесной формулой 4x4)	1551...1668 (для ТС с колесной формулой 4x2)	1606...1723 (для ТС с колесной формулой 4x4)	1520...1638 (для ТС с колесной формулой 4x2)	1560...1678 (для ТС с колесной формулой 4x4)
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2175	2085	2140	2055	2095
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на переднюю ось	1260				
– на заднюю ось	1200				
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы*	750				
– прицеп с тормозной системой*	1500	1650		1900	

* - при условии оснащения буксирным устройством, отвечающим требованиям Правил ООН № 55-01

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai / KIA , G4KN-5	Hyundai / KIA , G4NL-5
	четырёхтактный, с принудительным зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2497	1999
– степень сжатия	13.0	10.8
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	140 (6100)	110 (6200)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	242 (4000)	192 (4500)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	
Система питания (тип)	комбинированная система с впрыском топлива во впускной коллектор (MPI) и непосредственным впрыском топлива (GDI) с электронным управлением, HYUNDAI KEFICO, 35310-2S001 (MPI), 35310-2S000 (GDI)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением, HYUNDAI KEFICO, 35310-2J000
Блок управления (маркировка)	VITESCO, 39100-2S192, 39100-2S193, 39100-2S204, 39100-2S205, 39100-2S195, 39100-2S207, 39100-2S200, 39100-2S201, 39100-2S212, 39100-2S213	BOSCH, 39110-2J448, 39110-2J450, 39110-2J449, 39110-2J451, 39110-2J476, 39110-2J477
Форсунки (тип, маркировка)	HYUNDAI KEFICO, 35310-2S001 (MPI), 35310-2S000 (GDI)	HYUNDAI KEFICO, 35310-2J000
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MAHLE DONGHYUN, 28113-N9000	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	MAHLE DONGHYUN, 28110-N7200	MAHLE DONGHYUN, 28110-N9150
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	BORGWARNER, 27300-2S000	YURA TECH, 27300-2J300
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKR7K11S	WOOJIN, NGK, SILZKR7L11S
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	SEJONG / SEJUNG, 2SDW0	FAURECIA, 2JJE0 (4x2), 2JLE0 (4x4)
– 2 ступень	SEJONG/SEJUNG, 2SEB0	WOOSHIN, 2JAN0
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	FAURECIA, NX C30	FAURECIA, NX C10
– 2 ступень	FAURECIA, NX M30	

** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	4x2		4x4		
для ТС с двигателем	G4NL-5		G4KN-5	G4NL-5	
Трансмиссия	механическая	гидромеханическая		механическая	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	—		сухое, однодисковое	—
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	с автоматическим управлением		с ручным управлением	с автоматическим управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1		вперед – 8, назад – 1	вперед – 6, назад – 1	
I -	3.769	4.400	4.717	3.769	4.400
II -	2.120	2.726	2.906	2.120	2.726
III -	1.387	1.834	1.864	1.387	1.834
IV -	1.079	1.392	1.423	1.079	1.392
V -	0.884	1.000	1.224	0.884	1.000
VI -	0.756	0.774	1.000	0.756	0.774
VII -	—	—	0.790	—	—
VIII -	—	—	0.635	—	—
З.Х. -	3.727	3.440	3.239	3.727	3.440
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая		цилиндрическая, косозубая - передняя, коническая - задняя		
– передаточное число	4.467	3.702	3.648	4.467	3.714
Подвеска					
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости				
Задняя (описание)	независимая, пружинная, многорычажная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости				
Рулевое управление (описание)	с электроусилителем				
– рулевой механизм (тип)	«шестерня-рейка»				
Тормозные системы					
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, АБС, система помощи при экстренном торможении BAS, тормозные механизмы передних и задних колес – дисковые				
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы				
Стояночная (описание)	механический или электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес				

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	235/65R17	104	Н
	235/60R18	103	
	235/55R19	101	
Шина временного использования	T135/90D17	104	М

Оборудование транспортного средства

совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением (хладагент R-1234yf, R-134a); система вызова экстренных оперативных служб; система мониторинга давления воздуха в шинах по заказу: совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим управлением (хладагент R-1234yf, R-134a)

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

SERTAUTO