

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	FCU 12000, ACU 12000, TCU 12000	
Колесная формула/ведущие колеса	8x4 / 3-ей и 4-ой осей или 2-ой и 3-ей осей	8x8 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузозачного пространства	специализированный теплоизолированный фургон (контейнер) с системой отопления, состоящий из одной или двух, или трех отсеков с оборудованием для подачи и тестирования химикатов в промышленных условиях и пульта управления технологическим оборудованием, насосами-дозаторами с гидро- или электроприводом, емкостями для хранения химикатов	
Назначение	автоматизированная подача химических реагентов для ГРП	
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, одно...трехместная; короткая, средняя или длинная; узкая или широкая с одним или двумя спальными местами	

для модификаций	FPU 2250, FPU 2500	
Колесная формула/ведущие колеса	8x4 / 3-ей и 4-ой осей или 2-ой и 3-ей осей	8x8 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузозачного пространства	Оборудование в составе трех- или пятиплунжерных насосов, дизельного палубного двигателя, гидромеханической трансмиссии, линий и элементов технологической обвязки низкого и высокого давления, системы охлаждения (радиаторного блока), шкафа управления или без него; оборудование в составе трех- или пятиплунжерного насоса высокого давления, палубного дизельного двигателя или без него (при использовании привода от двигателя шасси), гидромеханической трансмиссии, линий и элементов технологической обвязки низкого и высокого давления, шкафа или кабины управления	
Назначение	нагнетание жидкостно-песчаных или смесей и жидкостей, содержащих, в том числе ингибированную соляную кислоту, при выполнении операций ГРП пласта и других операций для перекачивания жидкостей; нагнетание различных технологических жидкостей и растворов в процессе строительства, стимуляции или ремонта нефтяных и газовых скважин	
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, одно...трехместная; короткая, средняя или длинная; узкая или широкая с одним или двумя спальными местами	

для модификаций	MT-33	
Колесная формула/ведущие колеса	8x4 / 3-ей и 4-ой осей или 2-ой и 3-ей осей	8x8 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	

Приложение № 1

для модификаций	MT-33
Исполнение грузочного пространства	специализированная рамная конструкция на специальной платформе с блоком манифольдов в составе манифольдов высокого и низкого давления, с краноманипуляторной установкой или без нее, с гидравлической лебедкой или без нее
Назначение	перевозка, монтаж и эксплуатация в качестве технологической обвязки комплекса установок и прочего оборудования для стимуляции притока на нефтяных и газовых месторождениях в процессе операций ГРП и других операций
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, одно...трехместная; короткая, средняя или длинная; узкая или широкая с одним или двумя спальными местами

для модификаций	ST-45, ST-60, ST-90	
Колесная формула/ведущие колеса	8x4 / 3-ей и 4-ой осей или 2-ой и 3-ей осей	8x8 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	специализированный одно- или многосекционный опрокидывающийся бункер закрытого типа с дозаторами и грузочными люками в крыше	
Назначение	дозированная подача песка, пропанта и (или) расклинивающих наполнителей разных типов в смесительную установку с дальнейшей подачей рабочей смеси при выполнении операций ГРП	
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, одно...трехместная; короткая, средняя или длинная; узкая или широкая с одним или двумя спальными местами	

для модификаций	TBU-20	
Колесная формула/ведущие колеса	8x4 / 3-ей и 4-ой осей или 2-ой и 3-ей осей	8x8 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	оборудование в составе одной или нескольких мерной и (или) смесительной емкостей с мешалками, линии и элементы технологической обвязки низкого давления, кабины управления или без нее	
Назначение	приготовление, хранение и закачка тампонажных растворов в процессе цементирования скважин	
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, одно...трехместная; короткая, средняя или длинная; узкая или широкая с одним или двумя спальными местами	

для модификаций	TCP-800, TCP-1000, TCP-1200	
Колесная формула/ведущие колеса	8x4 / 3-ей и 4-ой осей или 2-ой и 3-ей осей	8x8 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	

Приложение № 1

для модификаций	TCP-800, TCP-1000, TCP-1200	
Исполнение грузочного пространства	оборудование в составе одного или двух дизельных двигателей, одной или двух гидромеханических трансмиссий, одного или двух плунжерных насосов, мерной и смесительной емкостей, системой приготовления цементных растворов, линий и элементов технологической обвязки низкого и высокого давления, кабины управления или без нее, с полным или частичным внешним термошумоизоляционным или тентовым укрытием, или без него	
Назначение	приготовление и закачка цементных растворов в процессе строительства скважин	
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, одно...трехместная; короткая, средняя или длинная; узкая или широкая с одним или двумя спальными местами	

для модификаций	THU-60	
Колесная формула/ведущие колеса	8x4 / 3-ей и 4-ой осей или 2-ой и 3-ей осей	8x8 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	оборудование в составе емкости для смешивания реагентов (гидратации), кабины оператора технологического оборудования или без нее, панели управления, системы подачи жидких химреагентов или без нее, системы подачи сухих химреагентов или без нее, линий и элементов технологической обвязки низкого давления	
Назначение	приготовление и непрерывное смешивание рабочей жидкости с химическими добавками и подачи линейного геля в поток в процессе операций ГРП	
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, одно...трехместная; короткая, средняя или длинная; узкая или широкая с одним или двумя спальными местами	

для модификаций	TMFB-60, TMFB-45, TMFB-100, TMFB-120	
Колесная формула/ведущие колеса	8x4 / 3-ей и 4-ой осей или 2-ой и 3-ей осей	8x8 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	оборудование со смесителем-блендером, системами ввода сухих и (или) жидких химреагентов, подачи песка и рабочей жидкости, линии и элементы технологической обвязки низкого давления, термоизолированная кабина оператора управления технологическим оборудованием с одним или двумя отсеками, химотсеком или без него	
Назначение	приготовление (смешивание) рабочей жидкости, приготовление и закачивание технологических растворов при проведении операций гидравлического разрыва пласта (ГРП)	
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, одно...трехместная; короткая, средняя или длинная; узкая или широкая с одним или двумя спальными местами	

Приложение № 1

для модификаций	ТТР-800, ТТР-1000, ТТР-1200, ТТР-2000	
Колесная формула/ведущие колеса	8x4 / 3-ей и 4-ой осей или 2-ой и 3-ей осей	8x8 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	оборудование в составе одного или двух дизельных двигателей, двух гидромеханических трансмиссий, двух плунжерных насосов, мерной и смесительной емкостей, линий и элементов технологической обвязки низкого и высокого давления, кабины управления или без нее, с полным или частичным внешним термошумоизоляционным или тентовым укрытием, или без него	
Назначение	приготовление и нагнетание кислотных, солевых или тампонажных растворов, растворителей, поверхностно-активных веществ, технологических жидкостей на углеводородной основе для кислотных обработок призабойных зон нефтяных и газовых скважин	
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, одно...трехместная; короткая, средняя или длинная; узкая или широкая с одним или двумя спальными местами	
Габаритные размеры, мм		
– длина	10000...15000	
– ширина	2500...3000	
– высота	3800...4500	
База, мм	1630...2550 + 3600...7000 + 1350...1450	
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей / 4-ой оси, мм	1980...2152 / 1800...2152 / 1750...2040 / 1800...2140	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	25000...47500	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	36000...48000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	9000	
– на 2-ую ось	9000	
– на 3-ью ось	9000...16000	
– на 4-ую ось	9000...16000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	47330...68000	

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM936 LA.6-9	Mercedes-Benz, OM936 LA.6-8	Mercedes-Benz, OM936 LA.6-7
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	7698		
– степень сжатия	17.1...18.1		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	200 (1800)	220 (1800)	235 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1100 (1200...1600)	1200 (1200...1600)	1300 (1200...1600)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM936 LA.6-9-10	OM936 LA.6-8-10	OM936 LA.6-7-10
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi PH 2002		
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi IN 2003		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner B2B2-936-1, B2-936-1		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	FP3801		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	совмещен с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	SC 2134	SC 2132	
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем		

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM936 LA.6-6	Mercedes-Benz, OM470 LA.5-2	Mercedes-Benz, OM470 LA.6-9
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	7698	10677	
– степень сжатия	17.1...18.1	18.0...19.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	260 (1800)	265 (1600)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1400 (1200...1600)	1800 (1100)	
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM936 LA.6-6-10	OM470 LA.5-2-00 или OM470 LA.5-2-01	OM470 LA.6-9-01 или OM470 LA.6-9-02
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi PH 2002	Bosch PH 2003	
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi IN 2003	Bosch DLLA 144 P50 083; Bosch IN 2008	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner B2B2-936-1, B2-936-1	AL 2014	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	FP3801		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов	один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	совмещен с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	SC 2132	SC 2100	SC 2101
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем	-	совмещен с глушителем

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM470 LA.5-1	Mercedes-Benz, OM470 LA.6-8	Mercedes-Benz, OM471 LA.6-14
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	10677		12809
– степень сжатия	18.0...19.0		17.8...18.8
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	290 (1600)		310 (1600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1900 (1100)		2300 (1100)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM470 LA.5-1-00 или OM470 LA.5-1-01	OM470 LA.6-8-01 или OM470 LA.6-8-02	OM471 LA.6-14-02 или OM471 LA.6-14-00 или OM471 LA.6-14-01
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch PH 2003		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch DLLA 144 P50 083; Bosch IN 2008		Bosch DLLA 142 P 50128; Bosch IN 2007
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	AL 2014		AL 2013; DHA 98-3-471-1
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	FP3801		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 степень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов	один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 степень	совмещен с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	SC 2100	SC 2101	SC 2102; SC 2142; SC 2148
Фильтр твердых частиц	-	совмещен с глушителем	

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM471 LA.6-15	Mercedes-Benz, OM471 LA.5-14	Mercedes-Benz, OM471 LA.5-11
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	12809		
– степень сжатия	17.8...18.8		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	310 (1600)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2100 (1100)	2300 (1100)	2100 (1100)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM471 LA.6-15-02 или OM471 LA.6-15-00 или OM471 LA.6-15-01	OM471 LA.5-14-00	OM471 LA.5-11-00
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch PH 2003		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch DLLA 142 P 50128; Bosch IN 2007		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	AL 2013; DHA 98-3-471-1	AL 2013	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	FP3801		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	совмещен с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	SC 2102; SC 2142; SC 2148	SC 2100	
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем	-	

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM470 LA.5-4	Mercedes-Benz, OM470 LA.6-7	Mercedes-Benz, OM471 LA.6-12
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	10677		12809
– степень сжатия	18.0...19.0		17.8...18.8
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	315 (1600)		330 (1600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2100 (1100)		2400 (1100)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM470 LA.5-4-01	OM470 LA.6-7-01 или OM470 LA.6-7-02	OM471 LA.6-12-02 или OM471 LA.6-12-00 или OM471 LA.6-12-01
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch PH 2003		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch DLLA 144 P50 083; Bosch IN 2008		Bosch DLLA 142 P 50128; Bosch IN 2007
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	AL 2014		AL 2013; DHA 98-3-471-1
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	FP3801		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов	один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	совмещен с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	SC 2100	SC 2101	SC 2102; SC 2142; SC 2148
Фильтр твердых частиц	-	совмещен с глушителем	

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM471 LA.6-13	Mercedes-Benz, OM471 LA.5-13	Mercedes-Benz, OM471 LA.5-10
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объём цилиндров, см ³	12809		
– степень сжатия	17.8...18.8		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	330 (1600)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2200 (1100)	2400 (1100)	2200 (1100)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM471 LA.6-13-02 или OM471 LA.6-13-00 или OM471 LA.6-13-01	OM471 LA.5-13-00	OM471 LA.5-10-00
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch PH 2003		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch DLLA 142 P 50128; Bosch IN 2007		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	AL 2013; DHA 98-3-471-1	AL 2013	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	FP3801		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	совмещен с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	SC 2102; SC 2142; SC 2148	SC 2100	
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем	-	

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM470 LA.6-6	Mercedes-Benz, OM471 LA.6-10	Mercedes-Benz, OM471 LA.6-11
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объём цилиндров, см ³	10677	12809	
– степень сжатия	18.0...19.0	17.8...18.8	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	335 (1600)	350 (1600)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2200 (1100)	2500 (1100)	2300 (1100)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM470 LA.6-6-01 или OM470 LA.6-6-02	OM471 LA.6-10-02 или OM471 LA.6-10-00 или OM471 LA.6-10-01	OM471 LA.6-11-02 или OM471 LA.6-11-00 или OM471 LA.6-11-01
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch PH 2003		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch DLLA 144 P50 083; Bosch IN 2008	Bosch DLLA 142 P 50128; Bosch IN 2007	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	AL 2014	AL 2013; DHA 98-3- 471-1	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	FP3801		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	совмещен с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	SC 2101	SC 2102; SC 2142; SC 2148	
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем		

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM471 LA.5-12	Mercedes-Benz, OM471 LA.5-9	Mercedes-Benz, OM471 LA.6-9
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объём цилиндров, см ³	12809		
– степень сжатия	17.8...18.8		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	350 (1600)		375 (1600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (1100)	2300 (1100)	2500 (1100)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM471 LA.5-12-00	OM471 LA.5-9-00	OM471 LA.6-9-02 или OM471 LA.6-9-00 или OM471 LA.6-9-01
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch PH 2003		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch DLLA 142 P 50128; Bosch IN 2007		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	AL 2013		AL 2013; DHA 98-3-471-1
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	FP3801		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 степень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов	один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 степень	совмещен с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	SC 2100		SC 2102; SC 2143; SC 2149
Фильтр твердых частиц	-		совмещен с глушителем

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM471 LA.5-8	Mercedes-Benz, OM473 LA.5-3	Mercedes-Benz, OM473 LA.6-6
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объём цилиндров, см ³	12809	15569	
– степень сжатия	17.8...18.8	16.8...17.8	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	375 (1600)	380 (1600)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (1100)	2600 (1100)	
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM471 LA.5-8-00	OM473 LA.5-3-00	OM473 LA.6-6-02 или OM473 LA.6-6-00 или OM473 LA.6-6-01
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch PH 2003	Bosch PH 2005	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch DLLA 142 P 50128; Bosch IN 2007	Bosch DLLA 144 P50 083; Bosch IN 2008	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	AL 2013	HE800PT; HE500FG473-2	HE800PT; HE500WG473-1
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	FP3801		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов		один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	совмещен с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	SC 2100		SC 2143; SC 2149; SC 2108
Фильтр твердых частиц	-		совмещен с глушителем

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM471 LA.6-8	Mercedes-Benz, OM473 LA.5-2	Mercedes-Benz, OM473 LA.6-5
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объём цилиндров, см ³	12809	15569	
– степень сжатия	17.8...18.8	16.8...17.8	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	390 (1600)	425 (1600)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2600 (1100)	2800 (1100)	
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM471 LA.6-8-02 или OM471 LA.6-8-00 или OM471 LA.6-8-01	OM473 LA.5-2-00	OM473 LA.6-5-02 или OM473 LA.6-5-00 или OM473 LA.6-5-01
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch PH 2003	Bosch PH 2005	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch DLLA 142 P 50128; Bosch IN 2007	Bosch DLLA 144 P50 083; Bosch IN 2008	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	AL 2013; DHA 98-3-471-1	HE800PT; HE500FG473-2	HE800PT; HE500WG473-1
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	FP3801		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов	один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	совмещен с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	SC 2102; SC 2143; SC 2149	SC 2100	SC 2143; SC 2149; SC 2108
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем	-	совмещен с глушителем

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM473 LA.5-1	Mercedes-Benz, OM473 LA.6-4	Mercedes-Benz, OM470 LA.5-3
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объём цилиндров, см ³	15569		10677
– степень сжатия	16.8...17.8		18.0...19.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	460 (1600)		240 (1600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	3000 (1100)		1700 (1100)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM473 LA.5-1-00	OM473 LA.6-4-02 или OM473 LA.6-4-00 или OM473 LA.6-4-01	OM470 LA.5-3-00 или OM470 LA.5-3-01
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch PH 2005		Bosch PH 2003
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch DLLA 144 P50 083; Bosch IN 2008		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HE800PT; HE500FG473-2	HE800PT; HE500WG473-1	AL 2014
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	FP3801		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов	один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	совмещен с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	SC 2100	SC 2143; SC 2149; SC 2108	SC 2100
Фильтр твердых частиц	-	совмещен с глушителем	-

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM470 LA.6-10	
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	10677	
– степень сжатия	18.0...19.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	240 (1600)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1700 (1100)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива	
Блок управления (маркировка)	OM470 LA.6-10-01 или OM470 LA.6-10-02	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch PH 2003	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch DLLA 144 P50 083; Bosch IN 2008	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	AL 2014	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	FP3801	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	совмещен с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	SC 2101	
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем	
* - по Правилам ООН № 85		
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое 395-SAE2 или сухое, однодисковое 430-SAE1 или сухое, двухдисковое 2x400-SAE1 или гидромufta VIAB-430-SAE1	
Коробка передач (марка, тип)	G211-12	G230-12
	с автоматическим управлением	

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4			
	I -	14.930	14.930	11.670
II -	11.670	11.670	9.100	9.100
III -	9.020	9.020	7.050	7.050
IV -	7.060	7.060	5.500	5.500
V -	5.630	5.630	4.400	4.400
VI -	4.400	4.400	3.430	3.430
VII -	3.390	3.390	2.650	2.650
VIII -	2.650	2.650	2.070	2.070
IX -	2.050	2.050	1.600	1.600
X -	1.600	1.600	1.250	1.250
XI -	1.280	1.280	1.000	1.000
XII -	1.000	1.000	0.780	0.780
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. -	—	—	—	—
3.X. I -	14.930	14.930	11.670	11.670
3.X. II -	11.670	11.670	9.100	9.100
3.X. III -	3.390	3.390	2.650	2.650
3.X. IV -	2.650	2.650	2.070	2.070
Раздаточная коробка (тип)**	VG 2800-3W или VG 1600-3W	VG 3000Z-3W	VG 2800-3W или VG 1600-3W	VG 3000Z-3W
– число передач и передаточные числа	2	1	2	1
высшее -	1.037			
низшее -	1.447	—	1.447	—
Главная передача (тип)	центральная, одинарная или разнесенная, двойная			
– передаточное число	2.278 или 2.412 или 2.533 или 2.611 или 2.733 или 2.846 или 2.929 или 3.077 или 3.154 или 3.308 или 3.417 или 3.431 или 3.583 или 3.714 или 3.727 или 3.909 или 4.100 или 4.143 или 4.300 или 4.333 или 4.556 или 4.571 или 4.778 или 4.833 или 5.125 или 5.143 или 5.222 или 5.333 или 5.857 или 5.875 или 6.000 или 6.824			

** - для мод. 8x6 и 8x8

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое 395-SAE2 или сухое, однодисковое 430-SAE1 или сухое, двухдисковое 2x400-SAE1 или гидромукта VIAB-430-SAE1	
Коробка передач (марка, тип)	G281-12	G330-12
	с автоматическим управлением	

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4			
	I -	14.930	14.930	11.640
II -	11.640	11.640	9.020	9.020
III -	9.020	9.020	7.040	7.040
IV -	7.040	7.040	5.450	5.450
V -	5.640	5.640	4.400	4.400
VI -	4.400	4.400	3.410	3.410
VII -	3.390	3.390	2.650	2.650
VIII -	2.650	2.650	2.050	2.050
IX -	2.050	2.050	1.600	1.600
X -	1.600	1.600	1.240	1.240
XI -	1.280	1.280	1.000	1.000
XII -	1.000	1.000	0.780	0.780
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. -	—	—	—	—
3.X. I -	16.390	16.390	12.740	12.740
3.X. II -	12.740	12.740	9.900	9.900
3.X.III -	3.720	3.720	2.900	2.900
3.X.IV -	2.900	2.900	2.250	2.250
Раздаточная коробка (тип)**	VG 2800-3W или VG 1600-3W	VG 3000Z-3W	VG 2800-3W или VG 1600-3W	VG 3000Z-3W
– число передач и передаточные числа	2	1	2	1
высшее -	1.037			
низшее -	1.447	—	1.447	—
Главная передача (тип)	центральная, одинарная или разнесенная, двойная			
– передаточное число	2.278 или 2.412 или 2.533 или 2.611 или 2.733 или 2.846 или 2.929 или 3.077 или 3.154 или 3.308 или 3.417 или 3.431 или 3.583 или 3.714 или 3.727 или 3.909 или 4.100 или 4.143 или 4.300 или 4.333 или 4.556 или 4.571 или 4.778 или 4.833 или 5.125 или 5.143 или 5.222 или 5.333 или 5.857 или 5.875 или 6.000 или 6.824			

** - для мод. 8x6 и 8x8

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое 395-SAE2 или сухое, однодисковое 430-SAE1 или сухое, двухдисковое 2x400-SAE1 или гидромufta VIAB-430-SAE1	
Коробка передач (марка, тип)	G280-16	G230-16
	с автоматическим управлением	с ручным управлением

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 4		вперед – 16, назад – 2	
	I -	11.720	11.720	14.190
II -	9.750	9.750	11.720	11.720
III -	7.920	7.920	9.580	9.580
IV -	6.580	6.580	7.920	7.920
V -	5.290	5.290	6.500	6.500
VI -	4.400	4.400	5.370	5.370
VII -	3.640	3.640	4.400	4.400
VIII -	3.020	3.020	3.640	3.640
IX -	2.660	2.660	3.220	3.220
X -	2.220	2.220	2.660	2.660
XI -	1.800	1.800	2.180	2.180
XII -	1.500	1.500	1.800	1.800
XIII -	1.200	1.200	1.480	1.480
XIV -	1.000	1.000	1.220	1.220
XV -	0.830	0.830	1.000	1.000
XVI -	0.690	0.690	0.830	0.830
3.X. -	—	—	—	—
3.X. I -	10.660	10.660	12.900	12.900
3.X. II -	8.860	8.860	10.660	10.660
3.X.III -	2.420	2.420	—	—
3.X.IV -	2.010	2.010	—	—
Раздаточная коробка (тип)**	VG 2800-3W или VG 1600-3W	VG 3000Z-3W	VG 2800-3W или VG 1600-3W	VG 3000Z-3W
– число передач и передаточные числа	2	1	2	1
высшее -	1.037			
низшее -	1.447	—	1.447	—
Главная передача (тип)	центральная, одинарная или разнесенная, двойная			
– передаточное число	2.278 или 2.412 или 2.533 или 2.611 или 2.733 или 2.846 или 2.929 или 3.077 или 3.154 или 3.308 или 3.417 или 3.431 или 3.583 или 3.714 или 3.727 или 3.909 или 4.100 или 4.143 или 4.300 или 4.333 или 4.556 или 4.571 или 4.778 или 4.833 или 5.125 или 5.143 или 5.222 или 5.333 или 5.857 или 5.875 или 6.000 или 6.824			

** - для мод. 8x6 и 8x8

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое 395-SAE2 или сухое, однодисковое 430-SAE1 или сухое, двухдисковое 2x400-SAE1 или гидромукфта VIAB-430-SAE1	
Коробка передач (марка, тип)	G231-16	G260-16
	с ручным управлением	

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		вперед – 16, назад – 4	
	I -	17.030	17.030	11.720
II -	14.190	14.190	9.750	9.750
III -	11.500	11.500	7.920	7.920
IV -	9.580	9.580	6.580	6.580
V -	7.800	7.800	5.290	5.290
VI -	6.500	6.500	4.400	4.400
VII -	5.280	5.280	3.640	3.640
VIII -	4.400	4.400	3.020	3.020
IX -	3.870	3.870	2.660	2.660
X -	3.220	3.220	2.220	2.220
XI -	2.610	2.610	1.800	1.800
XII -	2.180	2.180	1.500	1.500
XIII -	1.770	1.770	1.200	1.200
XIV -	1.480	1.480	1.000	1.000
XV -	1.200	1.200	0.830	0.830
XVI -	1.000	1.000	0.690	0.690
3.X. -	—	—	—	—
3.X. I -	15.480	15.480	10.660	10.660
3.X. II -	12.900	12.900	8.860	8.860
3.X. III -	—	—	2.420	2.420
3.X. IV -	—	—	2.010	2.010
Раздаточная коробка (тип)**	VG 2800-3W или VG 1600-3W	VG 3000Z-3W	VG 2800-3W или VG 1600-3W	VG 3000Z-3W
– число передач и передаточные числа	2	1	2	1
высшее -	1.037			
низшее -	1.447	—	1.447	—
Главная передача (тип)	центральная, одинарная или разнесенная, двойная			
– передаточное число	2.278 или 2.412 или 2.533 или 2.611 или 2.733 или 2.846 или 2.929 или 3.077 или 3.154 или 3.308 или 3.417 или 3.431 или 3.583 или 3.714 или 3.727 или 3.909 или 4.100 или 4.143 или 4.300 или 4.333 или 4.556 или 4.571 или 4.778 или 4.833 или 5.125 или 5.143 или 5.222 или 5.333 или 5.857 или 5.875 или 6.000 или 6.824			

** - для мод. 8x6 и 8x8

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое 395-SAE2 или сухое, однодисковое 430-SAE1 или сухое, двухдисковое 2x400-SAE1 или гидромукфта VIAB-430-SAE1	
Коробка передач (марка, тип)	G140-8	G141-9
	с автоматическим управлением	с ручным управлением

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 2		вперед – 9, назад – 1	
	I -	9.290	9.290	14.570
II -	5.840	5.840	9.480	9.480
III -	3.670	3.670	6.640	6.640
IV -	2.310	2.310	4.820	4.820
V -	1.590	1.590	3.670	3.670
VI -	1.250	1.250	2.590	2.590
VII -	1.000	1.000	1.810	1.810
VIII -	0.790	0.790	1.320	1.320
IX -	—	—	1.000	1.000
X -	—	—	—	—
XI -	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. -	—	—	13.860	13.860
3.X. I -	8.540	8.540	—	—
3.X. II -	5.360	5.360	—	—
3.X. III -	—	—	—	—
3.X. IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)**	VG 2800-3W или VG 1600-3W	VG 3000Z-3W	VG 2800-3W или VG 1600-3W	VG 3000Z-3W
– число передач и передаточные числа	2	1	2	1
высшее -	1.037			
низшее -	1.447	—	1.447	—
Главная передача (тип)	центральная, одинарная или разнесенная, двойная			
– передаточное число	2.278 или 2.412 или 2.533 или 2.611 или 2.733 или 2.846 или 2.929 или 3.077 или 3.154 или 3.308 или 3.417 или 3.431 или 3.583 или 3.714 или 3.727 или 3.909 или 4.100 или 4.143 или 4.300 или 4.333 или 4.556 или 4.571 или 4.778 или 4.833 или 5.125 или 5.143 или 5.222 или 5.333 или 5.857 или 5.875 или 6.000 или 6.824			

** - для мод. 8х6 и 8х8

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, рессорная, с телескопическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости или зависимая, пневматическая, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, пневматическая, с телескопическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, рессорная, с телескопическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной

Приложение № 1

Подвеска	
Задняя (описание) (продолжение)	устойчивости или зависимая, пневматическая, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, пневматическая, с телескопическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем или с электрогидравлическим усилителем
– рулевой механизм (тип)	винт - шариковая гайка - рейка - сектор
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на первую, вторую и третью, четвертую оси, тормозные механизмы – дисковые, с АБС или пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на первую и вторую, третью, четвертую оси, тормозные механизмы – дисковые, с АБС или пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на первую, вторую и третью, четвертую оси, тормозные механизмы – барабанные, с АБС или пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на первую и вторую, третью, четвертую оси, тормозные механизмы – барабанные, с АБС или пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на первую, вторую и третью, четвертую оси, тормозные механизмы – дисковые и барабанные, с АБС или пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на первую и вторую, третью, четвертую оси, тормозные механизмы – дисковые и барабанные, с АБС
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес второй и третьей осей или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес третьей и четвертой осей или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес первой, третьей и четвертой осей или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес второй, третьей и четвертой осей или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам всех осей
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз или моторный тормоз и трансмиссионный тормоз

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	12.00R20	154 / 150	G
	14.00R20	164 / 160	
	16.00R20	173 / 170	
	365/85 R20	164	J
	11R22.5	148 / 145	K
	12R22.5	150 / 145	L
	13R22.5	154 / 150	F

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	275/70 R22.5	148 / 145	K
	295/55 R22.5	147 / 145	
	295/60 R22.5	149 / 146	
	295/80 R22.5	152 / 148	
	305/70 R22.5	150 / 148	
	315/45 R22.5	147 / 145	L
	315/60 R22.5	152 / 148	
	315/70 R22.5		
	315/80 R22.5	154 / 150	G
	355/50 R22.5	156	K
	365/70 R22.5	162	
	375/50 R22.5	156	
	385/55 R22.5	158	
	385/65 R22.5		
	425/65 R22.5	165	
	12.00R24	156 / 153	G
	325/95 R24	162 / 160	

Оборудование транспортного средства

устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб

по заказу: электронная система контроля устойчивости (ESP), противобуксовочная система, система контроля и поддержания дистанции, система экстренного торможения, система предупредительного управления трансмиссией и двигателем, угловые фонари, система контроля слепых зон, система помощи водителю, дополнительный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, аудиосистема, одна или две спальные полки, электрический буфет, круиз-контроль, система управления креном кузова; система поддержания заданной полосы движения, навигационная система, система мониторинга автотранспорта, радиостанция, специальные предупреждающие огни, тягово-сцепные устройства, усиленная рама, цепи противоскольжения, холодильные установки, холодильник, тахограф, дополнительные педали для проведения тренировок водителей, заднее защитные устройства, дополнительные топливные баки, передние противотуманные фары, дополнительные фары дальнего света, внешние фонари освещения подножки; защитные решетки на передних фарах и задних фонарях, система контроля и изменения давления воздуха в шинах, подушка безопасности водителя, коробка отбора мощности, гидронасос, гидрораспределитель, масляные баки элементы систем для работы от механизмов отбора мощности, система контроля внимания водителя, устройства измерения нагрузки на ось, система автоматического управления фарами дальнего света, система распознавания

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	дорожных знаков; алкозамок, система помощи стабилизации прицепа, цифровая панель приборов, сенсорный дисплей мультимедиа-системы; за кабиной: боковые панели, увеличенный топливный бак, дополнительные радиатор охлаждения и аккумулятор, баки для жидкости рулевого управления, гидромфты, гидродинамических передач, устройство освещения грузочного пространства
---	--

Руководитель органа по сертификации_____
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU