

Орган по сертификации  
"Фонд поддержки потребителей" -ОС "МАДИ-ФОНД"  
РОСС RU.0001.11MT20 от 14.12.99 г.  
125829,г.Москва, Ленинградский пр-т,д.64, т. 155-07-78, 155-04-45

РОСС RU.MT20.E00839

Малая серия в количестве 10 шт. 30 июня 2004

Тип транспортного средства Автомобиль специальный – подъемник каротажный самоходный модели 48873 (48873-0000010) / (ПКС-7-02)

Шасси транспортного средства КАМАЗ 53228-02

Категория транспортного средства N3G

Код ОКП 43 1581

Код VIN с X89488730 \_ 0AL2001 по X89488730 \_ 0AL2010

Предприятие изготовитель и его адрес: ОАО "Туймазинский завод геофизического оборудования и аппаратуры", 452754, г. Туймазы, ул. Горького, д. 35, Российская Федерация

---

#### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса 6x6 / все

Схема компоновки транспортного средства кабина за двигателем, расположение двигателя – переднее продольное

Исполнение грузозночного пространства (тип кузова транспортного средства) фургон с технологическим оборудованием

Кабина цельнометаллическая, трехместная, двухдверная

---

РОСС RU.MT20.E00839

**Габаритные размеры, мм**

|   |           |
|---|-----------|
| - длина                                       | 9100      |
| - ширина                                      | 2500      |
| - высота                                      | 3700      |
| База, мм                                      | 4100+1320 |
| Колея передних/задних колес, мм               | 2020/1890 |
| Масса снаряженного транспортного средства, кг | 17230     |
| Полная масса транспортного средства, кг       | 17440     |
| - на переднюю ось                             | 4660      |
| - на заднюю тележку                           | 12780     |

**Двигатель (марка, тип)**

|   |  |
|---|--|
|   | КамАЗ-740.11-240<br>четырёхтактный дизель, с турбонаддувом |
| - количество и расположение цилиндров     | 8, V – образное  |
| - рабочий объем, см <sup>3</sup>          | 10850  |
| - степень сжатия                          | 17,0   |
| - максимальная мощность, кВт(1/мин)       | 169 (2200)   |
| - максимальный крутящий момент, Нм(1/мин) | 814,0 (1200-1600)  |
| Топливо                                   | дизельное  |

**Система питания**

|                               |  |
|-------------------------------|--|
|                               | впрыск топлива под давлением   |
| ТНВД (марка, тип)             | ЯЗДА, 337-42   |
| Форсунки (марка, тип)         | ЯЗДА, 273-30   |
| Турбокомпрессор (марка, тип)  | КамАЗ, ТКР 7 С - 9 или S2B "Schwitzer"<br>S2B/7624NFT/1/00D9 или CZ, K20 |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | 7405-1109510   |

**Система выпуска и нейтрализации отработавших газов**

|                        |   |
|------------------------|---|
|                        | один глушитель, система нейтрализации отсутствует |
| Глушитель (марка, тип) | КамАЗ , 6520-1201010                              |

РОСС RU.MT20.E00839

**Трансмиссия**

механическая

Сцепление (марка, тип)

КамАЗ - 17, двухдисковое, сухое, фрикционное, привод гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач (марка, тип)

КамАЗ-142 или КамАЗ-152, механическая, пятиступенчатая, трехходовая, с синхронизаторами на всех передачах, кроме первой и заднего хода, с ручным управлением, с делителем (для КамАЗ 152)

- число передач

| КамАЗ-142                | КамАЗ-152                 |
|--------------------------|---------------------------|
| 5 - вперед,<br>1 – назад | 10 – вперед,<br>2 - назад |

- передаточные числа коробки передач

|      |      | низший ряд | высший ряд |
|------|------|------------|------------|
| I    | 7,82 | 7,82       | 6,38       |
| II   | 4,03 | 4,03       | 3,29       |
| III  | 2,50 | 2,50       | 2,04       |
| IV   | 1,53 | 1,53       | 1,25       |
| V    | 1,00 | 1,00       | 0,815      |
| З.Х. | 7,38 | 7,38       | 6,02       |

Раздаточная коробка

- передаточные числа

- высшая

1,692

- низшая

0,917

Главная передача (марка, тип)

КамАЗ, двойная, центральная

- передаточное число главной передачи

5,94; 6,53; 7,22

Подвеска (марка, тип)

- передняя

зависимая, на двух продольных полуэллиптических одношковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами

Рулевое управление (марка, тип)

КамАЗ 4310-3400020, рулевой механизм типа "винт- гайка на циркулирующих шариках- рейка – сектор", с гидроусилителем

ё

4

РОСС RU.MT20.E00839

**Тормозные системы**

- рабочая

пневматический двухконтурный привод  
раздельный к тормозам колес передней оси и  
задней тележки, тормозные механизмы всех  
колес – барабанные

- стояночная

колесные тормозные механизмы задней  
тележки с приводом от пружинных  
энергоаккумуляторов

- запасная

контуры рабочей тормозной системы

- вспомогательная

моторный тормоз-замедлитель

**Шины** (размерность, марка,  
минимально допустимый индекс нагрузки,  
скоростная категория)

11.00R20, И-А68А или И-111 АМ  
146/143  
J

**Дополнительное оборудование  
транспортного средства**

стеклоочиститель, стеклоомыватель, отопитель  
кабины, зеркала заднего вида, звуковой сигнал,  
по заказу - предпусковой или независимый  
обогреватель

**Параметры технологического оборудования**

наибольшая глубина исследуемой скважины, м  
наибольший диаметр кабеля, мм

7000  
12,3

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2  
Общий вид транспортного средства приведен в приложении № 3 на рис. 1

автомобиль специальный – подъемник каротажный самоходный модели  
48873 (48873-0000010) / (ПКС-7-02)

Руководитель органа  
по сертификации «МАДИ-ФОНД»

Зам.

..... А.М. Иванов  
подпись

А.Г. Пасько

РОСС RU.MT20.E00839

Приложение № 2 к Одобрению типа  
транспортного средства

**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия - на табличке предприятия изготовителя. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички предприятия – изготовителя – на передней панели кузова в нижней части справа по ходу движения
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
  - 3.1. На табличке предприятия изготовителя.
  - 3.2. На кабине
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| X | 8 | 9 | 4 | 8 | 8 | 7 | 3 | 0 | ?  | 0  | A  | L  | 2  | 0  | ?  | ?  |

Поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI) (X89 - для ОАО "Туймазинский завод геофизического оборудования и аппаратуры", Российская Федерация), применяется совместно с поз. 12-14

Поз. 4-9: 488730 - описательная часть - тип транспортного средства (488730 - для автомобиля специального – подъемника каротажного самоходного модели 48873 / (ПКС-7-02) )

Поз. 10: ? – год выпуска (3 – 2003 г., 4 - 2004 г.)

Поз. 11: 0 – постоянно для автомобиля модели 48873

Поз. 12-14: - обозначение, применяющееся совместно с международным идентификационным кодом предприятия-изготовителя (WMI), цифра "9" на третьей позиции которого, и знаки на 12, 13 и 14 позициях - "AL2" указывают, что годовой объем производства транспортных средств данного типа на данном предприятии не превышает 500 шт. в год

Поз. 15-17: ? – производственный номер транспортного средства (с 001 по 010)

Остальная маркировка автомобиля соответствует маркировке шасси и располагается в местах, указанных в руководстве по эксплуатации шасси КамАЗ 53228-02

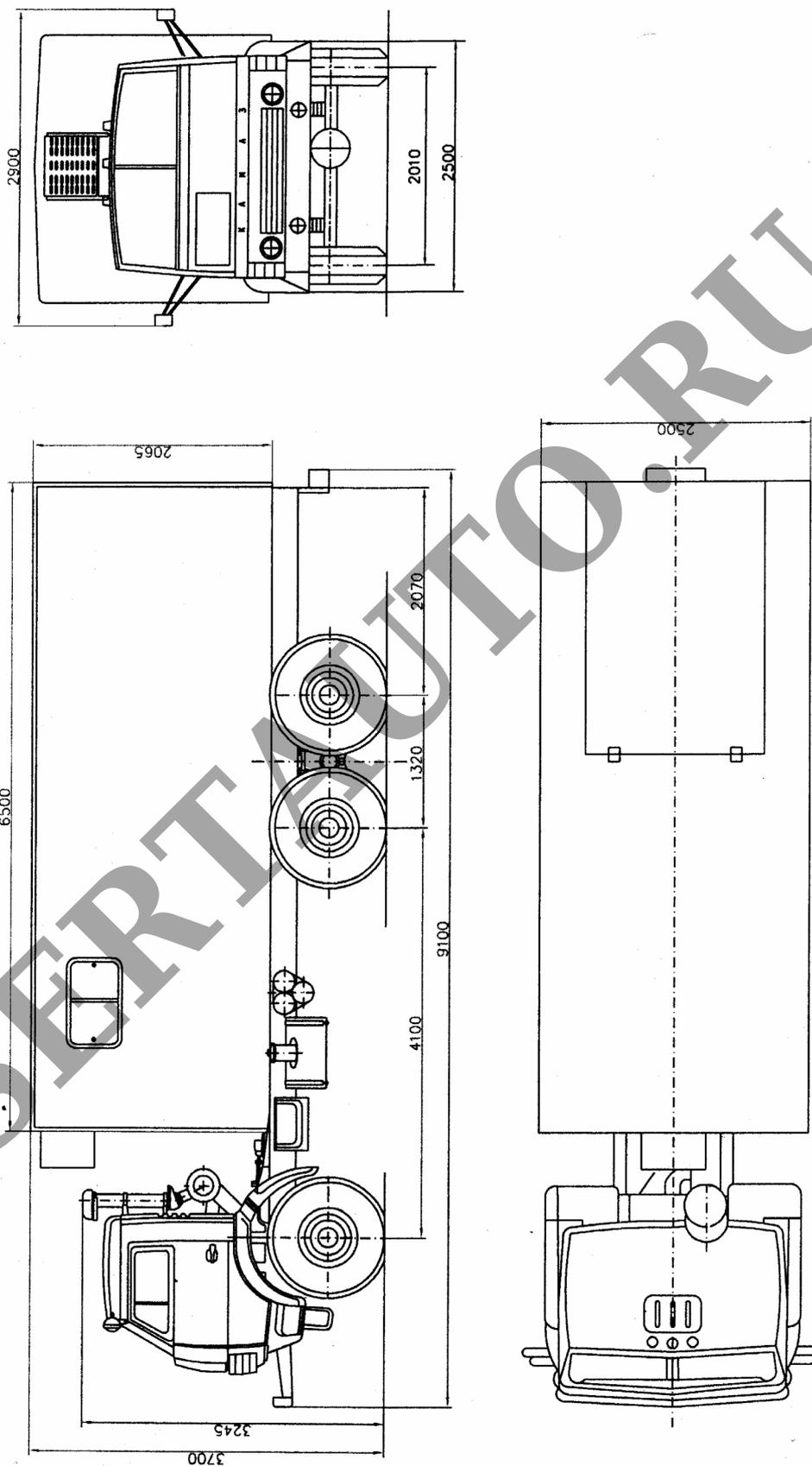


Рис. 1. Автомобиль специальный – подъемник каротажный самоходный модели 48873 (48873-000010) / (ПКС-7-02) на шасси КамАЗ 53228-02