

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	26.250 6x2-4 LL, 26.250 6x2-4 BL, 26.250 6x2-4 LL CH, 26.250 6x2-4 BL CH, 26.290 6x2-4 LL, 26.290 6x2-4 BL, 26.290 6x2-4 LL CH, 26.290 6x2-4 BL CH, 26.320 6x2-4 LL, 26.320 6x2-4 BL, 26.320 6x2-4 LL CH, 26.320 6x2-4 BL CH			
Колесная формула/ведущие колеса	6x2 / 2-ой оси			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с тентом; бортовая платформа без тента; фургон общего назначения	изотермический фургон (рефрижератор) ; изотермический фургон (рефрижератор) с гидробортом	самосвальная платформа	фургон общего назначения с гидробортом
Назначение	—	перевозка продуктов питания	перевозка сыпучих и навалочных грузов с возможностью механизированной разгрузки	перевозка грузов различного назначения с возможностью механизированной погрузки/разгрузки
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, четырехдверная, шестиместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, четырехдверная, семиместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест			

для модификаций	26.250 6x4 BB, 26.250 6x4 BB CH, 26.290 6x4 BB, 26.290 6x4 BB CH, 26.320 6x4 BB, 26.320 6x4 BB CH			
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с	изотермический фургон	самосвальная платформа	фургон общего назначения с

Приложение № 1

для модификаций	26.250 6x4 ВВ, 26.250 6x4 ВВ СН, 26.290 6x4 ВВ, 26.290 6x4 ВВ СН, 26.320 6x4 ВВ, 26.320 6x4 ВВ СН			
Исполнение загрузочного пространства (продолжение)	тентом; бортовая платформа без тента; фургон общего назначения	(рефрижератор) ; изотермический фургон (рефрижератор) с гидробортом		гидробортом
Назначение	—	перевозка продуктов питания	перевозка сыпучих и навалочных грузов с возможностью механизированной разгрузки	перевозка грузов различного назначения с возможностью механизированной погрузки/разгрузки
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, четырехдверная, шестиместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, четырехдверная, семиместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест			

для ТС с колесной формулой	6x2		6x4	
Габаритные размеры, мм				
– длина	7420...12000		7470...12000	
– ширина*	2550	2600	2550	2600
– высота	3050...4000			
База, мм	3875...5775 + 1350		3875...4125 + 1400	
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	2040...2090 / 1800...1824 / 2040...2090		2040...2140 / 1800...1824 / 1800...1824	

* - ширина 2600 мм только для изотермического фургона (рефрижератора)

для ТС с колесной формулой	6x2	6x4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	4900...10800	5300...12000

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	6x2	6x4
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	23000...26500	24300...26000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	6700...7500	6300...7500
– на 2-ую ось	9800...11500	9000...10500
– на 3-ью ось	6500...7500	9000...10500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	28000...36000	29500
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	750	
– прицеп с тормозной системой	3500...24000	3500

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D0836LFL88	MAN, D0836LFL91	MAN, D0836LFL87	MAN, D0836LFL90
		четырёхтактный, дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	6871			
– степень сжатия	16.5			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	235 (2200)		213 (2200)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1250 (1200...1700)		1150 (1200...1700)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC 17)			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7847, 51.11103-7844			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6083			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09101-7294			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6019/6126/6127/6128; 85.08400-6003			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов			

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	81.15103-6169/6186			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D0836LFL86	MAN, D0836LFL89	MAN, D0836LFL81	MAN, D0836LFL85
	четырёхтактный, дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	6871			
– степень сжатия	16.5			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	184 (2200)		235 (2200)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1050 (1200...1600)		1250 (1200...1700)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC 17)			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7847, 51.11103-7844			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6083			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09101-7294			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6019/6126/6127/6128; 85.08400-6003			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	81.15103-6168/6185		81.15103-6163/6174	

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D0836LFL80	MAN, D0836LFL84	MAN, D0836LFL79	MAN, D0836LFL83
		четырёхтактный, дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	6871			
– степень сжатия	16.5			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	213 (2200)		184 (2200)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1150 (1200...1700)		1050 (1200...1600)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC 17)			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7847, 51.11103-7844			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6083			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09101-7294			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6019/6126/6127/6128; 85.08400-6003			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	81.15103-6163/6174		81.15103-6162/6173	

** - по Правилам ООН № 85-00

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D0836LFLAP	MAN, D0836LFLAS	MAN, D0836LFLAO	MAN, D0836LFLAR
		четырёхтактный, дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	6871			
– степень сжатия	16.5			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	235 (2200)		213 (2200)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1250 (1200...1700)		1150 (1200...1700)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC 17)			

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7847, 51.11103-7844
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6083
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09101-7294
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6019/6126/6127/6128; 85.08400-6003
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	81.15103-6178/6190

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D0836LFLAN	MAN, D0836LFLAQ
	четырёхтактный, дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6871	
– степень сжатия	16.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	184 (2200)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1050 (1200...1600)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC 17)	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7847, 51.11103-7844	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6083	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09101-7294	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6019/6126/6127/6128; 85.08400-6003	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	81.15103-6177	

** - по Правилам ООН № 85-00

для ТС с колесной формулой	6x2 или 6x4
Трансмиссия	механическая

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	6x2 или 6x4		
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9 S 1110 DD (9 S 1110 TD)	ZF, 9 S 1310 OD (9 S 1310 TO)	MAN TipMatic® (ZF), 12 12 OD (12 AS 1210 TO)
	с ручным управлением		автоматическая, с возможностью ручного управления
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 12, назад – 2
I -	12.730	9.480	10.370
II -	8.830	6.580	8.430
III -	6.280	4.680	6.490
IV -	4.640	3.480	5.270
V -	3.480	2.620	4.180
VI -	2.540	1.890	3.400
VII -	1.810	1.350	2.480
VIII -	1.340	1.000	2.020
IX -	1.000	0.750	1.550
X -	—	—	1.260
XI -	—	—	1.000
XII -	—	—	0.810
3.X. I -	12.040	8.970	10.560
3.X. II -	—	—	8.580
Главная передача (тип)	НУ, одинарная, гипоидная		
– передаточное число	3.080 или 3.360 или 3.700 или 4.110 или 4.630 или 5.290		

для ТС с колесной формулой	6x4		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9 S 1110 DD (9 S 1110 TD)	ZF, 9 S 1310 OD (9 S 1310 TO)	MAN TipMatic® (ZF), 12 12 OD (12 AS 1210 TO)
	с ручным управлением		автоматическая, с возможностью ручного управления

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	6x4		
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 12, назад – 2
I -	12.730	9.480	10.370
II -	8.830	6.580	8.430
III -	6.280	4.680	6.490
IV -	4.640	3.480	5.270
V -	3.480	2.620	4.180
VI -	2.540	1.890	3.400
VII -	1.810	1.350	2.480
VIII -	1.340	1.000	2.020
IX -	1.000	0.750	1.550
X -	—	—	1.260
XI -	—	—	1.000
XII -	—	—	0.810
З.Х. I -	12.040	8.970	10.560
З.Х. II -	—	—	8.580
Главная передача (тип)	HYD, одинарная, гипоидная		
– передаточное число	3.080 или 3.360 или 3.700 или 4.110 или 4.630 или 5.290		
для модификаций	26.250 6x2-4 BL, 26.250 6x2-4 BL CH, 26.290 6x2-4 BL, 26.290 6x2-4 BL CH, 26.320 6x2-4 BL, 26.320 6x2-4 BL CH	26.250 6x2-4 LL, 26.250 6x2-4 LL CH, 26.290 6x2-4 LL, 26.290 6x2-4 LL CH, 26.320 6x2-4 LL, 26.320 6x2-4 LL CH	26.250 6x4 BB, 26.250 6x4 BB CH, 26.290 6x4 BB, 26.290 6x4 BB CH, 26.320 6x4 BB, 26.320 6x4 BB CH
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем или с электрогидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт–шариковая гайка–рейка–сектор»		

Приложение № 1

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры передней оси и задних осей, с антиблокировочной системой (ABS), тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задних осей
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель или трансмиссионный тормоз-замедлитель или моторный и трансмиссионный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10 R22.5	140...144 / 137...142	К или L или M
	11 R22.5	146...148 / 144...145	G или J или K или L или M
	12 R20	154...156 / 149...150	
	12 R22.5	150...152 / 146...148	J или K или L или M
	13 R22.5	154...156 / 150	G или J или K или L или M
	14 R20	160...166 / 157...160	J или F или G
	255/70 R22.5	140 / 137	M
	275/70 R22.5	146...152 / 144...148	K или L или M или J
	295/60 R22.5	149...150 / 146...147	K или L или M
	295/80 R22.5	152...154 / 148...150	E или G или J или K или L или M
	305/70 R19.5	147...148 / 145...146	K или L или M
	305/70 R22.5	150...153 / 147...150	G или J или K или L или M
	315/60 R22.5	152...154 / 148...150	
	315/70 R22.5	152...156 / 148...150	K или L или M
	315/80 R22.5	154...156 / 150...153	G или J или K или L или M
	335/80 R20	139...147	J или K
	365/80 R20	152	K
	365/85 R20	164	G или J
	385/55 R22.5	158...160	G или J или K или L
	385/65 R 22.5	158...164	J или K или L
	275/80 R22.5	148...149 / 144...146	K или L или M
	355/50 R22.5	154...156	
	375/50 R22.5	156	K

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости; электронная система контроля устойчивости (ESP) (кроме транспортных средств повышенной проходимости в соответствии с п. 2.8. Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3)) по заказу: система аварийного торможения (EBA); система контроля
--	---

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	полосы движения (LGS); кондиционер (климат-контроль); холодильник; аудиотехника; видеотехника; навигационная система; лебедка; дополнительный отопитель; один или два проблесковых маячка желтого цвета; электронная система контроля устойчивости (ESP) (только для транспортных средств повышенной проходимости в соответствии с п. 2.8. Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3)); противобуксовочная система (ASR); дополнительные фары дальнего света; подушки безопасности (AIRBAG); микроволновая печь; система "видеокамера-монитор" вместо зеркал заднего вида
---	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU