

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



№ TC RU E-RU.ГА06.01386

Срок действия с _____ по _____

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

продукции

Общества с ограниченной ответственностью "Центр сертификации машин" (ОС ООО "ЦСМ")

юридический адрес: 127490, Россия, город Москва, улица Пестеля, дом 6Б, этаж 1, помещение V; фактический

адрес: 127490, Россия, город Москва, улица Пестеля, дом 6Б, этаж 1, помещение V;

тел.: +7 4992033331 / факс: +7 4992033331;

электронная почта: 2760929@mail.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11ГА06

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	9596-06-50
ТИП	9596-06-50
БАЗОВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО/ШАССИ	— / Volvo PC24
МОДИФИКАЦИИ	—
КАТЕГОРИЯ	N ₃ , N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «СИАЗ», ОГРН 1115009004648, юридический и фактический адрес: 142074, Московская область, город Домодедово, село Долматово, владение «Дорожное», строение 1, Российская Федерация, тел.: +7 (496) 795-55-14, факс: +7 (496) 795-55-14, электронная почта: info@siaz.ru
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «СИАЗ», юридический и фактический адрес: 142074, Московская область, город Домодедово, село Долматово, владение «Дорожное», строение 1, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	142074, Московская область, город Домодедово, село Долматово, владение «Дорожное», строение 1, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (VIN) с **Z61959606?0000201 по Z61959606?0000300.**

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на трех страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В связи с несоответствием параметров транспортного средства значениям, установленным в пунктах 1.1, 2.1, 2.2 приложения № 5 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», для передвижения транспортных средств по территории государств - членов Таможенного союза необходимо оформление специального разрешения, в случае фактического превышения установленных значений.

Показатели масс не могут превышать максимальных для конкретного шасси, указанных в одобрении типа шасси и в его сопроводительной документации.

Возможность буксировки прицепа может быть предусмотрена по заказу при условии соответствующей подготовки базового шасси.

Транспортные средства изготавливаются на базе шасси с коммерческими наименованиями FH 8x2, FH-TRUCK 8x2, FH13 8x2, FM 8x2, FM-TRUCK 8x2, FM11 8x2, FM13 8x2, FMX 8x2, FM 8x4, FM-TRUCK 8x4, FM11 8x4, FM13 8x4, FMX 8x4, FH 8x4, FH-TRUCK 8x4, FH13 8x4, FM 8x6, FH-TRUCK 8x6, FM11 8x6, FH13 8x6, FMX 8x6

Обозначение типа двигателя внутреннего сгорания на блоке цилиндров: тип двигателя D11C - обозначение на блоке цилиндров D11; тип двигателя D13C - обозначение на блоке цилиндров D13.

Допускается использование в качестве базовых:

шасси, выпущенные по предыдущим версиям ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ, с общими техническими характеристиками, соответствующими указанным в приложении № 1 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, с применявшимися ранее обозначениями типа FM, FH.

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

Дата оформления

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

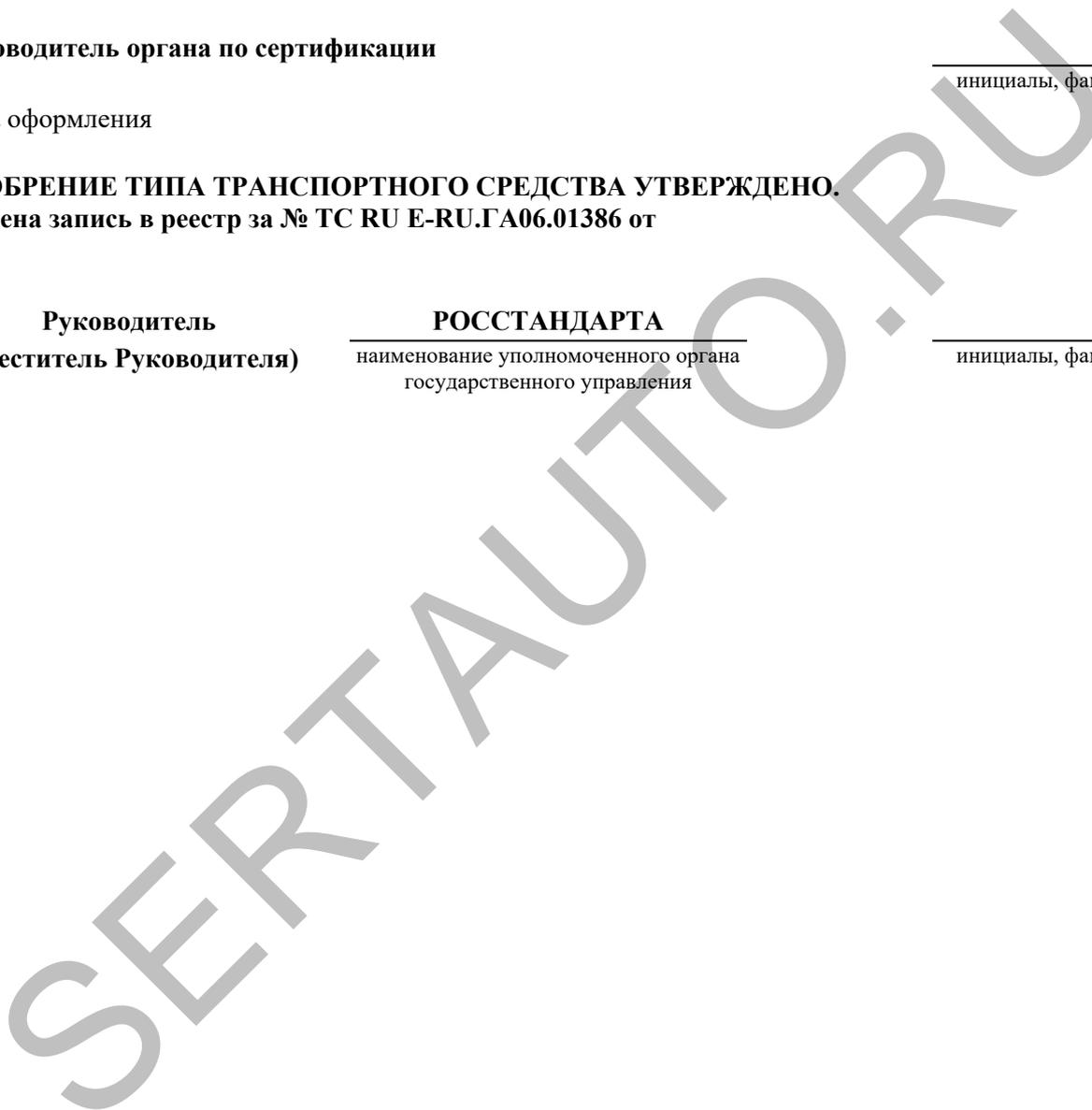
Внесена запись в реестр за № TC RU E-RU.ГА06.01386 от

**Руководитель
(заместитель Руководителя)**

РОССТАНДАРТА

наименование уполномоченного органа
государственного управления

инициалы, фамилия



ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	8x2 / 3-ей оси	8x4 / 2-ой и 3-ей осей или 3-ей и 4-ой осей	8x6 / 1-ой, 3-ей и 4-ой осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	металлическая самосвальная платформа, опрокидывающаяся назад при помощи гидравлического механизма		
Назначение	перевозка сыпучих грузов		
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед		

для ТС с технически допустимой максимальной массой	29700...46000	29700...52000
Габаритные размеры, мм		
– длина	7140...13800	
– ширина	2490...2550	
– высота	2500...4000	
База, мм	2280...5400 + 1320...1470 + 1370...1830	1995...2245 + 1807...5205 + 1370
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей / 4-ой оси, мм	1991...2210 / 1816...2250 / 1812...2132 / 1812...2132	

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12000...22000	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	29700...46000	29700...52000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	7100...10000	
– на 2-ую ось	7100...13000	7100...10000
– на 3-ью ось	9750...13000	10500...16000
– на 4-ую ось	6300...13000	6300...16000

* - модификации на шасси с двумя управляемыми осями имеют технически допустимую максимальную массу транспортного средства 29700...52000 кг, модификации на шасси с одной управляемой осью имеют технически допустимую максимальную массу транспортного средства 29700...46000 кг

Приложение № 1

Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	44000...170000
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп с тормозной системой	16000...127000

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	Volvo, D11C (D11C330)	Volvo, D11C (D11C370)		
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837			
– степень сжатия	16.1...17.9			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	248 (1800)	278 (1800)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1630 (950)	1790 (950)		
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Volvo или TRW, EMS2.2 или EMS2.3			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3.22 или E3.26, 20920650, 21582103, 21207143, 21569191, 23212050			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 21034629, 21170416, 2136567, 21430250, 21316562			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			

** - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 20920728, 20920729, 20920731, 20920722, 20920721, 20920724			
– 2 ступень	—	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228	—	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	Volvo, D11C (D11C410)		Volvo, D11C (D11C450)	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837			
– степень сжатия	16.1...17.9			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)***	308 (1800)		338 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1990 (950)		2190 (1200)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Volvo или TRW, EMS2.2 или EMS2.3			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3.22 или E3.26, 20920650, 21582103, 21207143, 21569191, 23212050			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 21034629, 21170416, 2136567, 21430250, 21316562			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			

** - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 20920728, 20920729, 20920731, 20920722, 20920721, 20920724			
– 2 ступень	—	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228	—	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	Volvo, D13C (D13C380)		Volvo, D13C (D13C420)	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777			
– степень сжатия	16.8...18.8			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)***	285 (1800)		315 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1938 (1200)		2142 (1200)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			

** - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 20579344, 20579345, 20579346, 21093674, 20920600, 20920619, 20920622, 20920705, 20920707, 20920708, 21383182			
– 2 ступень	—	21383380, 21383399, 21383387	—	21383380, 21383399, 21383387
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	Volvo, D13C (D13C460)		Volvo, D13C (D13C500)	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777			
– степень сжатия	16.8...18.8			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	345 (1800)		375 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2346 (1200)		2550 (1200)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 20579344, 20579345, 20579346, 21093674, 20920600, 20920619, 20920622, 20920705, 20920707, 20920708, 21383182			
– 2 ступень	—	21383380, 21383399, 21383387	—	21383380, 21383399, 21383387

** - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	Volvo, D13C (D13C540)	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777	
– степень сжатия	16.8...18.8	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)***	405 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2652 (1200)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS	
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Volvo 20579344, 20579345, 20579346, 21093674, 20920600, 20920619, 20920622, 20920705, 20920707, 20920708, 21383182	
– 2 ступень	—	21383380, 21383399, 21383387

** - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	8x2	8x2 или 8x4	8x2	8x2 или 8x4	8x2	8x2 или 8x4	8x2	8x2 или 8x4
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления							
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое							
Коробка передач (марка, тип)****	Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812? с ручным или автоматическим управлением							
– число передач и передаточные числа	вперед – 13, назад – 4		вперед – 14, назад – 4		вперед – 13, назад – 6		вперед – 14, назад – 6	
I - дополнительная понижающая передача -	19.380	19.380	32.040	32.040	19.380	19.380	32.040	32.040
II - дополнительная понижающая передача -	—	—	19.380	19.380	—	—	19.380	19.380
I -	14.940	14.940	14.940	14.940	14.940	14.940	14.940	14.940
II -	11.730	11.730	11.730	11.730	11.730	11.730	11.730	11.730
III -	9.040	9.040	9.040	9.040	9.040	9.040	9.040	9.040
IV -	7.090	7.090	7.090	7.090	7.090	7.090	7.090	7.090
V -	5.540	5.540	5.540	5.540	5.540	5.540	5.540	5.540
VI -	4.350	4.350	4.350	4.350	4.350	4.350	4.350	4.350
VII -	3.440	3.440	3.440	3.440	3.440	3.440	3.440	3.440
VIII -	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700
IX -	2.080	2.080	2.080	2.080	2.080	2.080	2.080	2.080
X -	1.630	1.630	1.630	1.630	1.630	1.630	1.630	1.630
XI -	1.270	1.270	1.270	1.270	1.270	1.270	1.270	1.270
XII -	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
3.X. I -	17.480	17.480	17.480	17.480	17.480	17.480	17.480	17.480
3.X. II -	13.730	13.730	13.730	13.730	13.730	13.730	13.730	13.730
3.X. III -	4.020	4.020	4.020	4.020	8.620	8.620	8.620	8.620
3.X. IV -	3.160	3.160	3.160	3.160	4.020	4.020	4.020	4.020
3.X. V -	—	—	—	—	3.160	3.160	3.160	3.160
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—	—	—	—	37.490	37.490	37.490	37.490
Раздаточная коробка (тип)	—							
– число передач и передаточные числа	—							
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная или двойная разнесенная							
– передаточное число	2.060	3.330	2.060	3.330	2.060	3.330	2.060	3.330

	6.170	7.220	6.170	7.220	6.170	7.220	6.170	7.220

**** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	8x2	8x2 или 8x4	8x2	8x2 или 8x4	8x2	8x2 или 8x4	8x2	8x2 или 8x4
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления							
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое							
Коробка передач (марка, тип)****	Volvo, АТО2612? или АТО3112? или АТО3512? с ручным или автоматическим управлением							
– число передач и передаточные числа	вперед – 13, назад – 4		вперед – 14, назад – 4		вперед – 13, назад – 6		вперед – 14, назад – 6	
I - дополнительная понижающая передача -	17.540	17.540	32.040	32.040	17.540	17.540	32.040	32.040
II - дополнительная понижающая передача -	—	—	19.380	19.380	—	—	19.380	19.380
I -	11.730	11.730	11.730	11.730	11.730	11.730	11.730	11.730
II -	9.210	9.210	9.210	9.210	9.210	9.210	9.210	9.210
III -	7.090	7.090	7.090	7.090	7.090	7.090	7.090	7.090
IV -	5.570	5.570	5.570	5.570	5.570	5.570	5.570	5.570
V -	4.350	4.350	4.350	4.350	4.350	4.350	4.350	4.350
VI -	3.410	3.410	3.410	3.410	3.410	3.410	3.410	3.410
VII -	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700
VIII -	2.120	2.120	2.120	2.120	2.120	2.120	2.120	2.120
IX -	1.630	1.630	1.630	1.630	1.630	1.630	1.630	1.630
X -	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
XI -	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
XII -	0.790	0.790	0.790	0.790	0.790	0.790	0.790	0.790
3.X. I -	13.730	13.730	13.730	13.730	13.730	13.730	13.730	13.730
3.X. II -	10.780	10.780	10.780	10.780	10.780	10.780	10.780	10.780
3.X. III -	3.160	3.160	3.160	3.160	4.720	4.720	8.620	8.620
3.X. IV -	2.480	2.480	2.480	2.480	3.160	3.160	3.160	3.160
3.X. V -	—	—	—	—	2.480	2.480	2.480	2.480
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—	—	—	—	20.530	20.530	37.490	37.490
Раздаточная коробка (тип)	—							
– число передач и передаточные числа	—							
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная или двойная разнесенная							
– передаточное число	2.060	3.330	2.060	3.330	2.060	3.330	2.060	3.330

	6.170	7.220	6.170	7.220	6.170	7.220	6.170	7.220

**** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от А до Z включительно

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	8x4							
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления							
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое							
Коробка передач (марка, тип)****	Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812?				Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512?			
	с ручным или автоматическим управлением							
– число передач и передаточные числа	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6
I - дополнительная понижающая передача -	19.380	32.040	19.380	32.040	17.540	32.040	17.540	32.040
II - дополнительная понижающая передача -	—	19.380	—	19.380	—	19.380	—	19.380
I -	14.940	14.940	14.940	14.940	11.730	11.730	11.730	11.730
II -	11.730	11.730	11.730	11.730	9.210	9.210	9.210	9.210
III -	9.040	9.040	9.040	9.040	7.090	7.090	7.090	7.090
IV -	7.090	7.090	7.090	7.090	5.570	5.570	5.570	5.570
V -	5.540	5.540	5.540	5.540	4.350	4.350	4.350	4.350
VI -	4.350	4.350	4.350	4.350	3.410	3.410	3.410	3.410
VII -	3.440	3.440	3.440	3.440	2.700	2.700	2.700	2.700
VIII -	2.700	2.700	2.700	2.700	2.120	2.120	2.120	2.120
IX -	2.080	2.080	2.080	2.080	1.630	1.630	1.630	1.630
X -	1.630	1.630	1.630	1.630	1.280	1.280	1.280	1.280
XI -	1.270	1.270	1.270	1.270	1.000	1.000	1.000	1.000
XII -	1.000	1.000	1.000	1.000	0.790	0.790	0.790	0.790
З.Х. I -	17.480	17.480	17.480	17.480	13.730	13.730	13.730	13.730
З.Х. II -	13.730	13.730	13.730	13.730	10.780	10.780	10.780	10.780
З.Х. III -	4.020	4.020	8.620	8.620	3.160	3.160	4.720	8.620
З.Х. IV -	3.160	3.160	4.020	4.020	2.480	2.480	3.160	3.160
З.Х. V -	—	—	3.160	3.160	—	—	2.480	2.480
дополнительная понижающая передача З.Х. -	—	—	37.490	37.490	—	—	20.530	37.490
Раздаточная коробка (тип)	—							
– число передач и передаточные числа	—							
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная или двойная разнесенная							
– передаточное число	2.430...6.170							

**** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от А до Z включительно

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	8x6							
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления							
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое							
Коробка передач (марка, тип)****	Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812?				Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512?			
	с ручным или автоматическим управлением							
– число передач и передаточные числа	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6
I - дополнительная понижающая передача -	19.380	32.040	19.380	32.040	17.540	32.040	17.540	32.040
II - дополнительная понижающая передача -	—	19.380	—	19.380	—	19.380	—	19.380
I -	14.940	14.940	14.940	14.940	11.730	11.730	11.730	11.730
II -	11.730	11.730	11.730	11.730	9.210	9.210	9.210	9.210
III -	9.040	9.040	9.040	9.040	7.090	7.090	7.090	7.090
IV -	7.090	7.090	7.090	7.090	5.570	5.570	5.570	5.570
V -	5.540	5.540	5.540	5.540	4.350	4.350	4.350	4.350
VI -	4.350	4.350	4.350	4.350	3.410	3.410	3.410	3.410
VII -	3.440	3.440	3.440	3.440	2.700	2.700	2.700	2.700
VIII -	2.700	2.700	2.700	2.700	2.120	2.120	2.120	2.120
IX -	2.080	2.080	2.080	2.080	1.630	1.630	1.630	1.630
X -	1.630	1.630	1.630	1.630	1.280	1.280	1.280	1.280
XI -	1.270	1.270	1.270	1.270	1.000	1.000	1.000	1.000
XII -	1.000	1.000	1.000	1.000	0.790	0.790	0.790	0.790
З.Х. I -	17.480	17.480	17.480	17.480	13.730	13.730	13.730	13.730
З.Х. II -	13.730	13.730	13.730	13.730	10.780	10.780	10.780	10.780
З.Х. III -	4.020	4.020	8.620	8.620	3.160	3.160	4.720	8.620
З.Х. IV -	3.160	3.160	4.020	4.020	2.480	2.480	3.160	3.160
З.Х. V -	—	—	3.160	3.160	—	—	2.480	2.480
дополнительная понижающая передача З.Х. -	—	—	37.490	37.490	—	—	20.530	37.490
Раздаточная коробка (тип)	одноступенчатая							
– число передач и передаточные числа	1							
	0.694...1.040							
Главная передача (тип)	двойная разнесенная							
– передаточное число	3.330...7.220							

**** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от А до Z включительно

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	8x2	8x2 или 8x4	8x2	8x2 или 8x4	8x2	8x2 или 8x4	8x4
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления			гидромеханическая, с автоматическим и возможностью ручного управления		механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое			—, —		Volvo, однодисковое или двухдисковое	
Коробка передач (марка, тип)****	Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812?	Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512?		Volvo, PT2106 или PT2606		Volvo, AT241 2? или AT261 2? или AT281 2?	Volvo, ATO26 12? или ATO31 12? или ATO35 12?
	с ручным или автоматическим управлением						

**** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	8x2	8x2 или 8x4	8x2	8x2 или 8x4	8x2	8x2 или 8x4	8x4	
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4				вперед – 6, назад – 2		вперед – 12, назад – 4	
I - дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—	—	—	—	—
II - дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—	—	—	—	—
I -	14.940	14.940	11.730	11.730	6.150	6.150	14.940	11.730
II -	11.730	11.730	9.210	9.210	4.270	4.270	11.730	9.210
III -	9.040	9.040	7.090	7.090	2.410	2.410	9.040	7.090
IV -	7.090	7.090	5.570	5.570	1.680	1.680	7.090	5.570
V -	5.540	5.540	4.350	4.350	1.320	1.320	5.540	4.350
VI -	4.350	4.350	3.410	3.410	1.000	1.000	4.350	3.410
VII -	3.440	3.440	2.700	2.700	—	—	3.440	2.700
VIII -	2.700	2.700	2.120	2.120	—	—	2.700	2.120
IX -	2.080	2.080	1.630	1.630	—	—	2.080	1.630
X -	1.630	1.630	1.280	1.280	—	—	1.630	1.280
XI -	1.270	1.270	1.000	1.000	—	—	1.270	1.000
XII -	1.000	1.000	0.790	0.790	—	—	1.000	0.790
3.X.I -	17.480	17.480	13.730	13.730	6.640	6.640	17.480	13.730
3.X.II -	13.730	13.730	10.780	10.780	3.840	3.840	13.730	10.780
3.X.III -	4.020	4.020	3.160	3.160	—	—	4.020	3.160
3.X.IV -	3.160	3.160	2.480	2.480	—	—	3.160	2.480
3.X.V -	—	—	—	—	—	—	—	—
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—	—	—	—	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	—							
– число передач и передаточные числа	—							
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная или двойная разнесенная							
– передаточное число	2.060	3.330	2.060	3.330	2.060	3.330	2.430...6.170	
		
	6.170	7.220	6.170	7.220	6.170	7.220		

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	8x4	8x6		
Трансмиссия	гидромеханическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления		гидромеханическая, с автоматическим и возможностью ручного управления
Сцепление (марка, тип)	—, —	Volvo, однодисковое или двухдисковое		—, —
Коробка передач (марка, тип)****	Volvo, PT2106 или PT2606	Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812?	Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512?	Volvo, PT2106 или PT2606
	с ручным или автоматическим управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 2	вперед – 12, назад – 4		вперед – 6, назад – 2
I - дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
II - дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	6.150	14.940	11.730	6.150
II -	4.270	11.730	9.210	4.270
III -	2.410	9.040	7.090	2.410
IV -	1.680	7.090	5.570	1.680
V -	1.320	5.540	4.350	1.320
VI -	1.000	4.350	3.410	1.000
VII -	—	3.440	2.700	—
VIII -	—	2.700	2.120	—
IX -	—	2.080	1.630	—
X -	—	1.630	1.280	—
XI -	—	1.270	1.000	—
XII -	—	1.000	0.790	—
3.X. I -	6.640	17.480	13.730	6.640
3.X. II -	3.840	13.730	10.780	3.840
3.X. III -	—	4.020	3.160	—
3.X. IV -	—	3.160	2.480	—
3.X. V -	—	—	—	—
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	—	одноступенчатая		
– число передач и передаточные числа	—	1		
	—	0.694...1.040		

**** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	8x4	8x6
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная или двойная разнесенная	двойная разнесенная
– передаточное число	2.430...6.170	3.330...7.220

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова
Задняя (описание)	зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и одним стабилизатором поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и одним стабилизатором поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и тремя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и тремя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и четырьмя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и четырьмя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и пятью стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и пятью стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими

Приложение № 1

Подвеска	
Задняя (описание) (продолжение)	телескопическими амортизаторами, на листовых рессорах
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем или с гидроусилителем, система Volvo Dynamic Steering (рулевой механизм с двумя типами усилителей: 1-ая ступень – электроусилитель, 2-ая ступень – гидроусилитель)
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую и вторую оси и третью и четвертую оси, с АБС, тормозные механизмы колес - дисковые или пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую и вторую оси и третью и четвертую оси, с АБС, тормозные механизмы колес - барабанные или пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую и четвертую оси и вторую и третью оси, с АБС, тормозные механизмы колес - дисковые или пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую и четвертую оси и вторую и третью оси, с АБС, тормозные механизмы колес - барабанные
Запасная (описание)	стояночная тормозная система или каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 2-й и 3-й оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 2-й, 3-й и 4-й оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й и 3-й оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й, 3-й и 4-й оси или или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й и 2-й оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й, 2-й и 3-й оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й, 2-й и 4-й оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес всех осей
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе) или газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе и за счет газораспределительного механизма) или газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе), гидравлический ретардер или газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе и за счет газораспределительного механизма), гидравлический ретардер

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	355/50R22.5	152...156	G или J или K или L или M
	295/60R22.5	149...150 / 146...147	
	315/60R22.5	152...154 / 148...150	
	385/65R22.5	158...164	
	385/55R22.5	152...160	
	275/70R22.5	148...154 / 145...148	E или G или J или K или L или M
	305/70R22.5	150...154 / 147...150	G или J или K или L или M
	315/70R22.5	152...156 / 148...150	
	275/80R22.5	145...149 / 143...146	E или G или J или K или L или M
	295/80R22.5	150...154 / 145...150	G или J или K или L или M
	315/80R22.5	154...158 / 148...156	
	11R22.5	142...148 / 142...145	E или G или J или K или L или M
	12R22.5	150...152 / 145...149	G или J или K или L или M
	13R22.5	149...158 / 146...156	
	12.00R20	154...156 / 149...150	
	12.00R24	156...160 / 153...156	
	14.00R20	164 / 160	
	365/85R20	156...164	
	325/95R24	162...164 / 160	
	295/55R22.5	147 / 145	
	395/85R20	156...168	

Оборудование транспортного средства

устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления); устройство вызова экстренных оперативных служб; система электронного контроля устойчивости (ESC) - для транспортных средств категории N3 по заказу: холодильник с морозильной камерой; холодильник; кондиционер; климат-контроль; аудиосистема; микроволновая печь; спутниковая система навигации с дисплеем и клавиатурой; круиз-контроль; адаптивный круиз-контроль; алкозамок; кофеварка; телевизор; иммобилайзер; система помощи при перестроении; датчик дождя; автономный отопитель; стояночная климатическая установка; система экстренной помощи на дороге; встроенная телефонная гарнитура; пульт дистанционного управления оборудованием автомобиля; сушилка для одежды; видеокамеры внешнего обзора (от одной до восьми); штатная емкость для воды; тахограф; подушка безопасности водителя; внутренний солнцезащитный козырек; противотуманные фары; внешний солнцезащитный козырек; фонари освещения рабочей зоны

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	(разрешенные к использованию на дорогах общего пользования); фары освещения рабочей зоны (не предназначенные к использованию на дорогах общего пользования); система электронного контроля устойчивости (ESC) - для транспортных средств категории N3G; сцепное устройство; лебедка; система предупреждения о выходе из полосы движения; устройство звуковой сигнализации о движении задним ходом; система помощи при трогании в подъем; противобуксовочная система; топливный бак для автономного отопителя; инструментальный ящик; цепи противоскольжения; система пожаротушения моторного отсека; дуги для крепления оборудования на крыше; дополнительный компрессор; противоугонная сигнализация; отсеки для хранения вещей внешнего и скрытого крепления; запираемые отсеки хранения вещей (сейф); подогреваемый чехол для АКБ; защитная сетка от камней; центральный замок; опережающая система экстренного торможения; верхний обтекатель; боковые обтекатели; предпусковой подогреватель; гидравлическая система, обеспечивающая при включении водителем дополнительное тяговое усилие на передних колесах до скорости 30 км/ч за счет гидростатического привода в ступицах; специальные предупреждающие огни автожелтого цвета
---	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «СИАЗ», Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA01.B.71202/22 с 09.02.2022 по 08.02.2026
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 13.1 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Интерфейс, пункт 15 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Световозвращатели, Правила ООН № 3-02	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 3R 02 06506 от 21.03.2006
	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного бюджетного учреждения "Российский институт стандартизации", РОСС RU.0001.11АЯ04, Российская Федерация	TC RU K-RU.АЯ04.00033.P5 с 13.11.2021 по 25.03.2024
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ООН № 4-00	—"	—"
Указатели поворота, Правила ООН № 6-01	—"	—"
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ООН № 7-02	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 R7 02 05549 от 21.03.2005 E22 R7 02 05550 от 21.03.2005 E22 R7 02 06521 от 25.10.2006

Приложение № 2

1	2	3
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ООН № 7-02 (продолжение)	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного бюджетного учреждения "Российский институт стандартизации", РОСС RU.0001.11АЯ04, Российская Федерация	TC RU K-RU.АЯ04.00033.P5 с 13.11.2021 по 25.03.2024
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-05	—"	—"
Эффективность тормозных систем, Правила ООН № 13-11	—"	—"
Места крепления ремней безопасности, Правила ООН № 14-07	—"	—"
Места крепления ремней безопасности, Правила ООН № 14-09	—"	—"
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ООН № 16-06	—"	—"
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ООН № 16-08	—"	—"
Прочность сидений и их креплений, Правила ООН № 17-08	—"	—"
Прочность сидений и их креплений, Правила ООН № 17-09	—"	—"
Передние противотуманные фары, Правила ООН № 19-03	—"	—"
Передние противотуманные фары, Правила ООН № 19-04	—"	—"
Фонари заднего хода, Правила ООН № 23-00	—"	—"
Выбросы, Правила ООН № 24-03	—"	—"

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ООН № 28-00	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного бюджетного учреждения "Российский институт стандартизации", РОСС RU.0001.11АЯ04, Российская Федерация	TC RU K-RU.АЯ04.00033.P5 с 13.11.2021 по 25.03.2024
Защитные свойства кабин, Правила ООН № 29-02	—"	—"
Защитные свойства кабин, Правила ООН № 29-03	—"	—"
Пожарная безопасность, Правила ООН № 34-03	—"	—"
Задние противотуманные огни, Правила ООН № 38-00	—"	—"
Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-01	—"	—"
Оснащение безопасными стёклами, Правила ООН № 43-01	—"	—"
Устройства фарочистки, Правила ООН № 45-01	—"	—"
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-04	—"	—"
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-04	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «СИА3», Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.РА01.В.71223/22 с 09.02.2022 по 08.02.2026
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-05	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного бюджетного учреждения "Российский институт стандартизации", РОСС RU.0001.11АЯ04, Российская Федерация	TC RU K-RU.АЯ04.00033.P5 с 13.11.2021 по 25.03.2024
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-06	—"	—"
Выбросы, Правила ООН № 49-05 (уровень выбросов В2, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NOx - "G") (экологический класс 5)	—"	—"

Приложение № 2

1	2	3
Выбросы, Правила ООН № 49-05 (уровень выбросов С, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NOx - "К") (экологический класс 5)	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного бюджетного учреждения "Российский институт стандартизации", РОСС RU.0001.11АЯ04, Российская Федерация	TC RU K-RU.АЯ04.00033.P5 с 13.11.2021 по 25.03.2024
Внешний шум, Правила ООН № 51-02	—"	—"
Оснащение шинами*, Правила ООН № 54-00	—"	—"
Оснащение сцепными устройствами, Правила ООН № 55-01	—"	—"
Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 58-02	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «СИАЗ», Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.РА01.В.71228/22 с 09.02.2022 по 08.02.2026
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ООН № 61-00	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного бюджетного учреждения "Российский институт стандартизации", РОСС RU.0001.11АЯ04, Российская Федерация	TC RU K-RU.АЯ04.00033.P5 с 13.11.2021 по 25.03.2024
Специальные предупреждающие огни, Правила ООН № 65-00	—"	—"
Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 73-00	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «СИАЗ», Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.РА01.В.71235/22 с 09.02.2022 по 08.02.2026
Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 73-01	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного бюджетного учреждения "Российский институт стандартизации", РОСС RU.0001.11АЯ04, Российская Федерация	TC RU K-RU.АЯ04.00033.P5 с 13.11.2021 по 25.03.2024
Рулевое управление, Правила ООН № 79-03	—"	—"

Приложение № 2

1	2	3
Максимальная мощность, Правила ООН № 85-00	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного бюджетного учреждения "Российский институт стандартизации", РОСС RU.0001.11АЯ04, Российская Федерация	TC RU K-RU.АЯ04.00033.P5 с 13.11.2021 по 25.03.2024
Дневные ходовые огни, Правила ООН № 87-00	—"	—"
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ООН № 89-00	—"	—"
Боковые габаритные фонари, Правила ООН № 91-00	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 R91 00 06506 от 21.03.2006
	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного бюджетного учреждения "Российский институт стандартизации", РОСС RU.0001.11АЯ04, Российская Федерация	TC RU K-RU.АЯ04.00033.P5 с 13.11.2021 по 25.03.2024
Оснащение передними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 93-00	—"	—"
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 98-00	—"	—"
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 98-01	—"	—"
Светоотражающая маркировка, Правила ООН № 104-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Федеративная Республика Германия	E1 003994 от 03.02.2015 E1 00821 Ext.02 от 03.03.2003
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 112-00	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного бюджетного учреждения "Российский институт стандартизации", РОСС RU.0001.11АЯ04, Российская Федерация	TC RU K-RU.АЯ04.00033.P5 с 13.11.2021 по 25.03.2024

Приложение № 2

1	2	3
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 112-01	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного бюджетного учреждения "Российский институт стандартизации", РОСС RU.0001.11АЯ04, Российская Федерация	TC RU K-RU.АЯ04.00033.P5 с 13.11.2021 по 25.03.2024
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ООН № 116-00	—"	—"
Уровень шума от качения шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 2	—"	—"
Сопротивление качению шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 2	—"	—"
Угловые фонари, Правила ООН № 119-00	—"	—"
Угловые фонари, Правила ООН № 119-01	—"	—"
Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ООН № 121-01	—"	—"
Системы отопления, Правила ООН № 122-00	—"	—"
Адаптивные системы переднего освещения, Правила ООН № 123-01	—"	—"
Замки и петли дверей, Глобальные технические правила ООН № 1	—"	—"
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «СИАЗ», Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.РА01.В.7/22 с 09.02.2022 по 08.02.2026

Приложение № 2

1	2	3
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011 (продолжение)	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного бюджетного учреждения "Российский институт стандартизации", РОСС RU.0001.11АЯ04, Российская Федерация	TC RU K-RU.АЯ04.00033.P5 с 13.11.2021 по 25.03.2024
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Защита от разбрызгивания из-под колес, пункт 9 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «СИАЗ», Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA01.B.71239/22 с 09.02.2022 по 31.07.2023
Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	ЕАЭС N RU Д-RU.PA01.B.71241/22 с 09.02.2022 по 08.02.2026
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 16 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного бюджетного учреждения "Российский институт стандартизации", РОСС RU.0001.11АЯ04, Российская Федерация	TC RU K-RU.АЯ04.00033.P5 с 13.11.2021 по 25.03.2024
Требования к автосамосвалам, пункт 1.7 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «СИАЗ», Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA01.B.71252/22 с 09.02.2022 по 08.02.2026

Приложение № 2

1	2	3
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «СИАЗ», Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.РА01.В.71202/22 с 09.02.2022 по 08.02.2026

* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки и минимальной скоростной категории и имеющих иные подтверждающие соответствие документы (при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН № 30 или 54, а также по Правилам ООН № 117 при условии представления в орган по сертификации информации об указанной маркировке).

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств – членов Таможенного союза:
На табличке изготовителя.
Единый знак обращения на рынке государств – членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. №711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На надрамнике, с правой стороны по ходу движения, в передней или средней части.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На надрамнике, с правой стороны по ходу движения, в передней или средней части.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Z	6	1	9	5	9	6	0	6	?	0	0	0	0	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

Z61 - Общество с ограниченной ответственностью «СИАЗ».

поз. 4 - 9: Обозначение типа транспортного средства:

959606 - 9596-06-50.

поз. 10: Код года выпуска согласно Таблице 1 приложения № 7 к ТР ТС 018/2011.

поз. 11 - 17: Производственный номер транспортного средства:

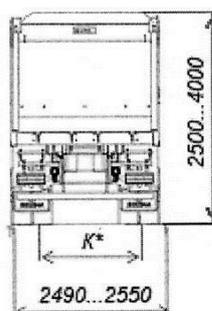
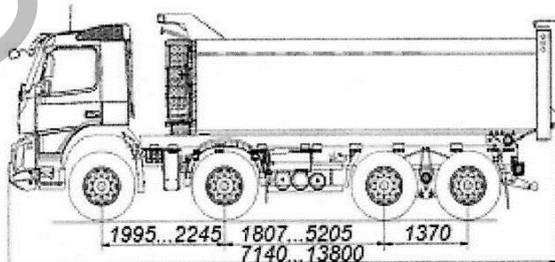
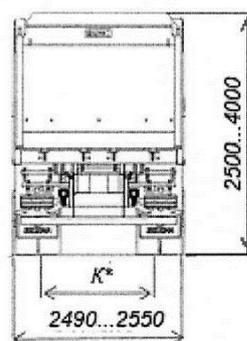
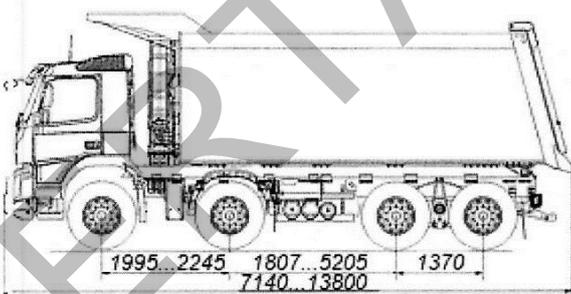
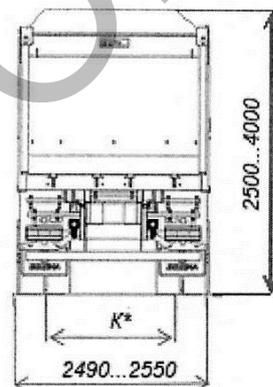
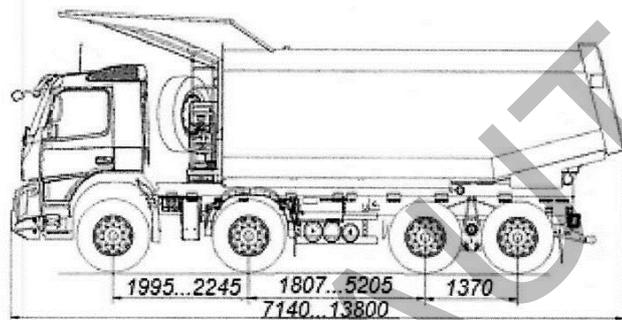
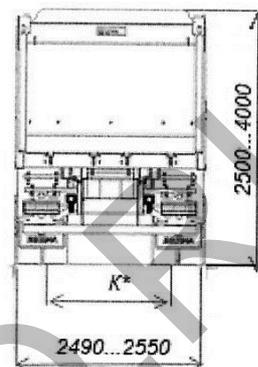
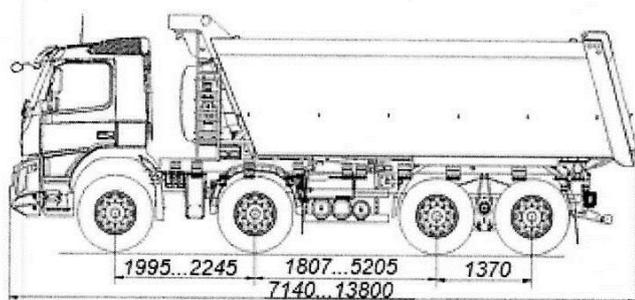
0000???.

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
Тип 9596-06-50, коммерческое наименование 9596-06-50

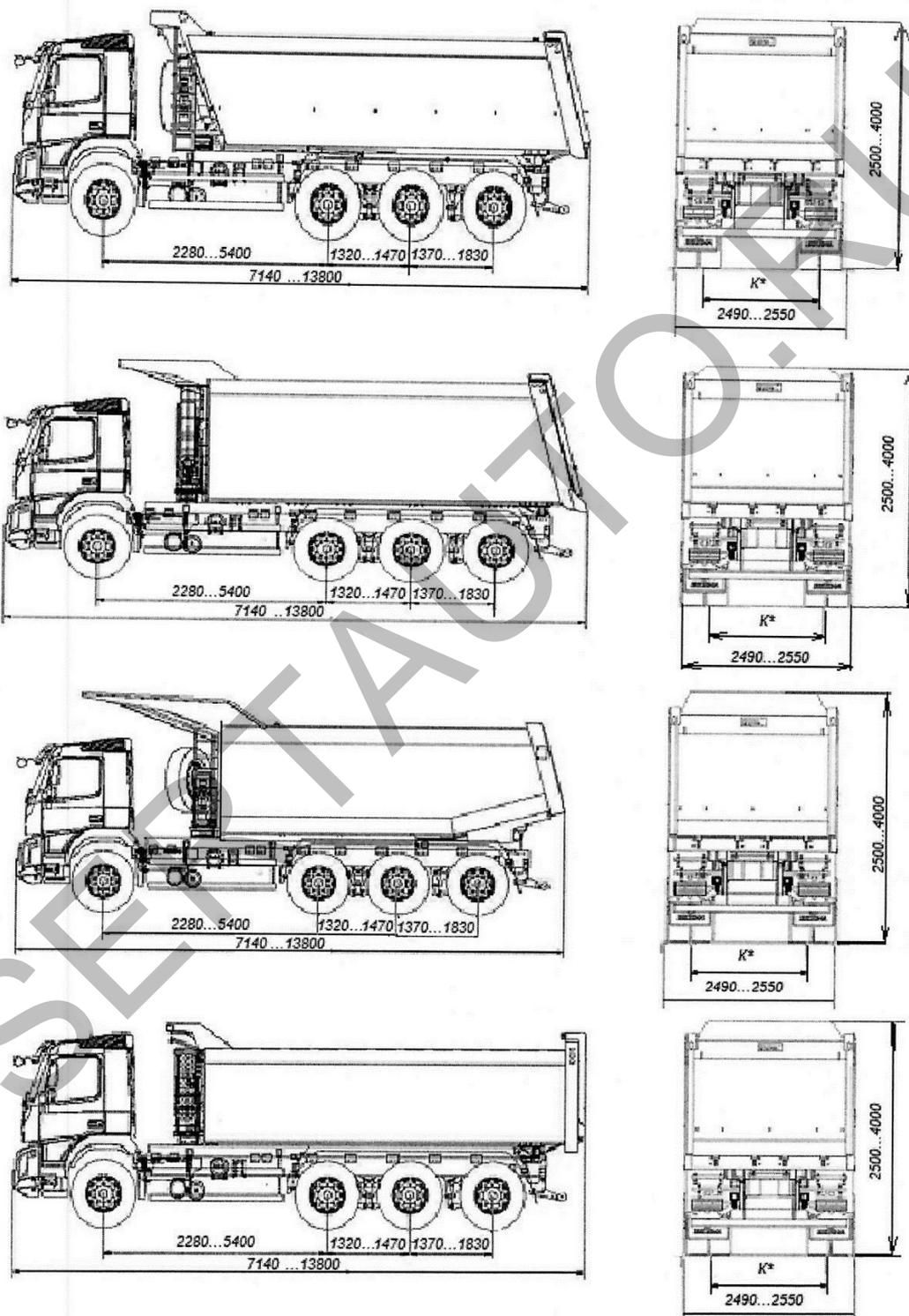
Вариант исполнения на шасси с колесными формулами 8x2, 8x4, 8x6 с двумя управляемыми осями



K* - колея колес первой/второй/третьей/четвертой осей:
 1991...2210/1816...2250/1812...2132/1812...2132

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
Тип 9596-06-50, коммерческое наименование 9596-06-50

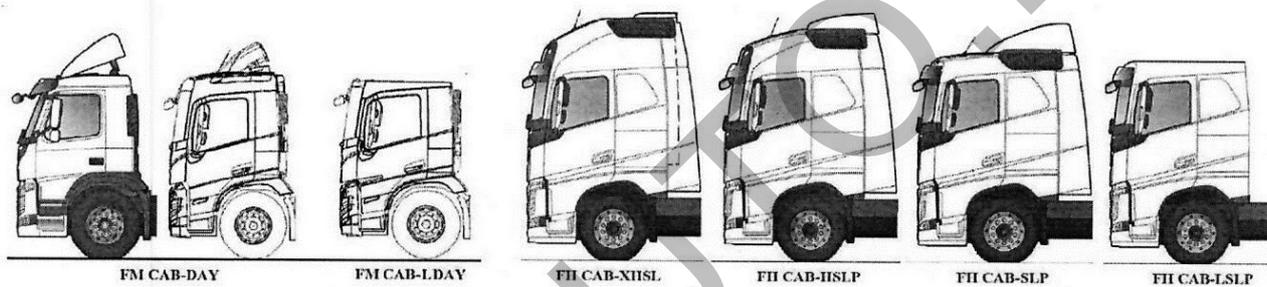
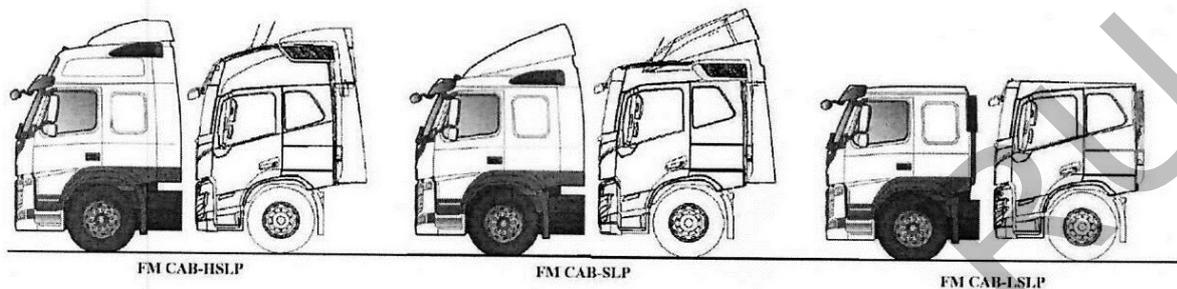
Вариант исполнения на шасси с колесными формулами 8x2, 8x4 с одной управляемой осью



K*- колея колес первой/второй/третьей/четвертой осей:
 1991...2210/1816...2250/1812...2132/1812...2132

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
Тип 9596-06-50, коммерческое наименование 9596-06-50

Варианты исполнения кабин транспортного средства



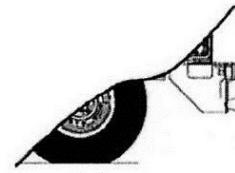
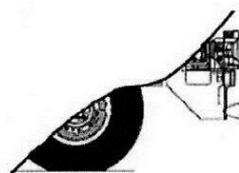
Вариант исполнения переднего бампера для кабин с коммерческим наименованием FH 8x2, FH-TRUCK 8x2, FH13 8x2, FMX 8x2, FMX 8x4, FH 8x4, FH-TRUCK 8x4, FH13 8x4, FM 8x6, FH-TRUCK 8x6, FH13 8x6, FMX 8x6



Вариант исполнения

со сцепным устройством

без сцепного устройства



Вариант исполнения кабины с проблесковым маячком
форма кабины показана условно

