

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

для ТС с двигателем	DJKA, DWYA	DJKA
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная	полноприводная
Расположение двигателя	переднее, поперечное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал / 5	
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)	

для ТС со схемой компоновки	переднеприводная	полноприводная
Габаритные размеры, мм		
– длина	4417	
– ширина	1841	
– высота*	1602 / 1616	1600 / 1614
База, мм	2627	2630
Колея передних/задних колес, мм	1572...1576 / 1537...1541	1572...1576 / 1543...1547

\* - без рейлингов на крыше/с рейлингами на крыше

для ТС с двигателем	DJKA	DWYA
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1429...1604	1362...1443
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1910...2020	1830...1860
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	990...1030	910...950
– на заднюю ось	970...1040	960...970
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

## Приложение № 1

для ТС со схемой компоновки	переднеприводная		полноприводная
	<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Volkswagen AG, DJKA	Volkswagen AG, DWYA
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1395	1598	1395
– степень сжатия	10.0	10.5	10.0
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )**	110 (5000...6000)	81 (5800)	110 (5000...6000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	250 (1500...3500)	152 (3850...4100)	250 (1500...3500)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95		
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива	многоточечный впрыск топлива	непосредственный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	04E 907 309 DM (версия ПО - 04E 906 025 CD)	04E 907 309 FD (версия ПО - 04E 906 056 AF или 04E 906 056 AE)	04E 907 309 DM (версия ПО - 04E 906 025 CC)
Форсунки (тип, маркировка)	Volkswagen/VW/Audi, HDEVTYP17	Volkswagen/VW/Audi, NDEVTYP07	Volkswagen/VW/Audi, HDEVTYP17
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	MHI, TD02HMFL2RW	—	MHI, TD02HMFL2RW
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen/VW/Audi, 04E 183	Volkswagen/VW/Audi, 04E 183 A	Volkswagen/VW/Audi, 04E 183
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	04E 183	04E 183 A	04E 183
<b>Система зажигания</b> (тип)	TCI, электронная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	S3		
Свечи (маркировка)	R1		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	5N0 166 D?	2K0 166 C?	5N0 166 D?
– 2 ступень	2K0 178 D?	2K0 178 C?	2K0 178 D?
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	5Q0 118 B	5Q0 118 AR	5Q0 119 B
– 2 ступень	5Q0 120 F	5Q0 120 AH	5Q0 120 D

\*\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для ТС с двигателем для ТС со схемой компоновки	ДЖКА	
	переднеприводная	полноприводная
<b>Трансмиссия</b>	гидромеханическая	механическая
Сцепление (марка, тип)	-	две многодисковые муфты
Коробка передач (марка, тип)	FA89S001	AD7GC008
	автоматическая, с возможностью ручного управления	
– число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1	вперед – 7, назад – 1
I -	5.070	3.190
II -	2.972	2.750
III -	1.950	1.897
IV -	1.470	1.040
V -	1.231	0.793
VI -	1.000	0.860
VII -	0.808	0.661
VIII -	0.672	—
3.X. -	4.003	2.900
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая	передняя-цилиндрическая, косозубая, задняя-гипоидная
– передаточное число	3.234	4.813 (при включенных передачах: I, IV, V, 3.X.) или 3.667 (при включенных передачах: II, III, VI, VII)

для ТС с двигателем для ТС со схемой компоновки	DWYA	
	переднеприводная	
<b>Трансмиссия</b>	гидромеханическая	механическая
Сцепление (марка, тип)	-	однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	FA69G123	FM5AH005
	автоматическая, с возможностью ручного управления	с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 5, назад – 1
I -	4.460	3.455
II -	2.510	1.955
III -	1.560	1.281
IV -	1.140	0.927
V -	0.850	0.740
VI -	0.670	—
VII -	—	—
VIII -	—	—
3.X. -	3.190	3.182
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая	
– передаточное число	4.067	5.067

## Приложение № 1

для ТС со схемой компоновки	переднеприводная	полноприводная	
<b>Подвеска</b>			
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	полузависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	независимая, многорычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
<b>Рулевое управление (описание)</b>	с электроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«шестерня-рейка»		
<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, электронная система контроля устойчивости (ESC), антиблокировочная система (ABS), система помощи при экстренном торможении (BAS), тормозные механизмы всех колес – дисковые		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	электромеханический привод тормозных механизмов задних колес		
<b>Шины</b>	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	215/60 R16	95	V
	215/55 R17	94	
	225/55 R17	97	
	225/50 R18	95	W
Шина временного использования	T125/70	99	M
<b>Оборудование транспортного средства</b>	система вызова экстренных оперативных служб; система крепления детского сиденья «ISOFIX» и детских сидений i-size сзади; система мониторинга давления воздуха в шинах; совмещенная система		

## Приложение № 1

<b>Оборудование транспортного средства</b> (продолжение)	вентиляции, отопления и кондиционирования с ручным управлением; подушки безопасности; иммобилайзер; стереосистема; рейлинги на крыше; система бесключевого запуска двигателя по заказу; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования с автоматическим управлением (Climatronic); наружные антенны (радио, систем спутниковой навигации); съемные шторки (противосолнечные экраны); рольшторы для боковых/задних стекол второго ряда сидений; боковые подножки; устройство ограничения максимальной скорости; система бесключевого доступа; противоугонная система; система контроля слепых зон; помощник при движении по полосе движения; адаптивный круиз-контроль; парковочный ассистент
---	---

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

SERTAUTO