

Орган по сертификации
“Фонд поддержки потребителей” -ОС “МАДИ-ФОНД”
РОСС RU.0001.11MT20 от 14.12.99 г.
125829,г.Москва, Ленинградский пр-т,д.64, т. 155-04-45, 155-07-78

РОСС RU.MT20.E00789

Малая серия в количестве 100 шт. 20 сентября 2004

Тип транспортного средства Автомобиль с паровой промышленной установкой моделей:
5942FI (5942-0000010-10) / (ППУА-1600/100),
5942FE (5942-0000010-11) / (ППУА-1600/100),
5942FH (5942-0000010-12) / (ППУА-1600/100)

Шасси транспортного средства Урал-4320-41-для 5942FI, Урал-5557-40-для 5942FH,
Урал-4320-40-для 5942FE

Категория транспортного средства N3

Код ОКП 36 6671

Код VIN с XON5942F __0005200 по XON5942F __0005299

Предприятие изготовитель и его адрес: ОАО «Нальчикский машиностроительный завод»,
360000, Россия, Кабардино-Балкарская Республика, г. Нальчик, ул. Т. Мальбахова, 4

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса 6x6/ все

Схема компоновки транспортного средства капотная, расположение двигателя - переднее, продольное

Исполнение грузозачного пространства (тип кузова транспортного средства) металлический фургон, внутри которого размещена установка для получения пара высокого и низкого давления

РОСС RU.MT20.E00789

Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная			
	модель	5942FE	5942FH	5942FI
Габаритные размеры, мм				
- длина		8715	8405	7995
- ширина			2500	
- высота		3585	3480	3585
База, мм		4555+1400	3525+1400	
Колея передних/задних колес, мм		2000 - 2010 / 2000 - 2010		
Масса снаряженного транспортного средства, кг		12880	12275	11815
Полная масса транспортного средства, кг		18500	17645	14845
- на переднюю ось		5200	4730	4780
- на заднюю тележку		13300	12915	10063
Буксировка прицепа не предусматривается				
Двигатель (марка, тип)		ЯМЗ-236НЕ-2 дизель четырехтактный, с жидкостным охлаждением, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением		
- количество и расположение цилиндров		6, V-образное		
- рабочий объем, см ³		11150		
- степень сжатия		16,5		
- максимальная мощность, кВт(1/мин)		169 (2100)		
- максимальный крутящий момент, Нм(1/мин)		882 (1100 - 1300)		
Топливо		дизельное		
Система питания		разделенного типа, впрыск топлива под давлением		
ТНВД (марка, тип)		ЯЗТА-133 или ЯЗТА 324-10		
Форсунки (марка, тип)		ЯЗТА-267 или ЯЗТА-51		
Турбокомпрессор (марка, тип)		ЯМЗ, CZ, Гаррет, ТКР-9, К-36, С14, ТОЗ		
Воздушный фильтр (марка, тип)		КамАЗ, 7405.1109510		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		с одним глушителем, система нейтрализации отсутствует		
Глушитель (марка, тип)		36-1201010-02		

РОСС RU.MT20. E00789

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182, однодисковое ЯМЗ - 182, однодисковое, сухое, фрикционное, диафрагменное, вытяжного типа, привод с пневмоусилителем
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ - 236У, механическая, пятиступенчатая, трёхходовая, трехвальная, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах
- число передач	5-вперед, 1-назад
- передаточные числа коробки передач	I 5,22 II 2,90 III 1,52 IV 1,00 V 0,664 3.X. 5,22
Раздаточная коробка (марка, тип)	УралА3, механическая, двухступенчатая, с блокируемым цилиндрическим межосевым дифференциалом
- число передач	2
- передаточные числа раздаточной коробки	- высшее 1,21 - низшее 2,15
Главная передача (марка, тип)	УралА3, двойная, коническо-цилиндрическая
- передаточное число главной передачи	7,32 или 8,05
Подвеска (марка, тип)	
- передняя	УралА3, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами двустороннего действия
- задняя	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах
Рулевое управление (марка, тип)	УралА3 4320Я-3400020, рулевой механизм типа "двухзаходный червяк - боковой зубчатый сектор", рулевой привод с гидроусилителем или МА3 - 64229, рулевой механизм "винт- гайка на циркулирующих шариках-рейка-сектор", рулевой привод с гидроусилителем

РОСС RU.MT20. E00789

Тормозные системы

- рабочая (марка, тип)	двухконтурная, с пневмогидравлическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные
- запасная (марка, тип)	любой из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип)	трансмиссионная, привод механический, тормозной механизм барабанного типа
- вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом

Шины (размерность, марка минимально допустимый индекс нагрузки, скоростная категория)	14.00R 20, ОИ-25 148/147 G	12.00R20, У-4 ИД-304 150/146 J	390/95R20, КАМА-УРАЛ 147 J	1200x500x508, ИД-П284 156/150 F
--	----------------------------------	--------------------------------------	----------------------------------	---------------------------------------

Дополнительное оборудование**транспортного средства**

стеклоочиститель, система обдува и омыватель лобового стекла, отопитель кабины, система вентиляции, зеркала заднего вида, противосолнечные козырьки, паровой котел, вентилятор высокого давления, насосы для воды и топлива, емкости для воды и топлива, трубопроводы, арматура, автоматика управления

Описание маркировки транспортных средств приведено в приложении № 2

Общий вид транспортных средств приведен в приложении № 3 на рис. 1

Автомобиль с паровой промышленной установкой моделей:

5942FI (5942-0000010-10) / (ППУА-1600/100),

5942FE (5942-0000010-11) / (ППУА-1600/100),

5942FH (5942-0000010-12) / (ППУА-1600/100)

Руководитель органа по сертификации «МАДИ-Фонд»

Зам.

..... А.М. Иванов
подпись

А.Г. Пасько

РОСС RU.MT20.E00789

Приложение № 2 к Одобрению типа
транспортного средства

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия - рядом с табличкой предприятия-изготовителя, в передней части монтажной рамы кузова-фургона установки, с правой стороны. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного Одобрения типа транспортного средства
2. Место расположения таблички предприятия- изготовителя - в передней части монтажной рамы установки, с правой стороны
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
 - 3.1 На табличке предприятия- изготовителя.
 - 3.2 На кабине
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	O	N	5	9	4	2	F	?	?	?	?	?	?	?	?	?

Поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (XON для ОАО "Нальчикский машиностроительный завод")

Поз. 4-9: 5942F? - описательная часть - тип транспортного средства (5942FI - для автомобиля модели 5942FI (5942-0000010-10) / (ППУА-1600/100), 5942FE - для автомобиля модели 5942FE (5942-0000010-11) / (ППУА-1600/100), 5942FH - для автомобиля модели 5942FH (5942-0000010-12) / (ППУА-1600/100))

Поз. 10: ? - год выпуска (3 - 2003 г., 4 - 2004 г.)

Поз. 11-17: ? - производственный номер транспортного средства (с 0005200 по 0005299)

Остальная маркировка автомобиля соответствует маркировке базового шасси и располагается в местах, указанных в руководстве по эксплуатации Урал 5557, Урал 4320

Модель	5942FH	5942FE	5942FI
А	8405	8715	7995
Б	3480	3585	
В	3525	4555	3525

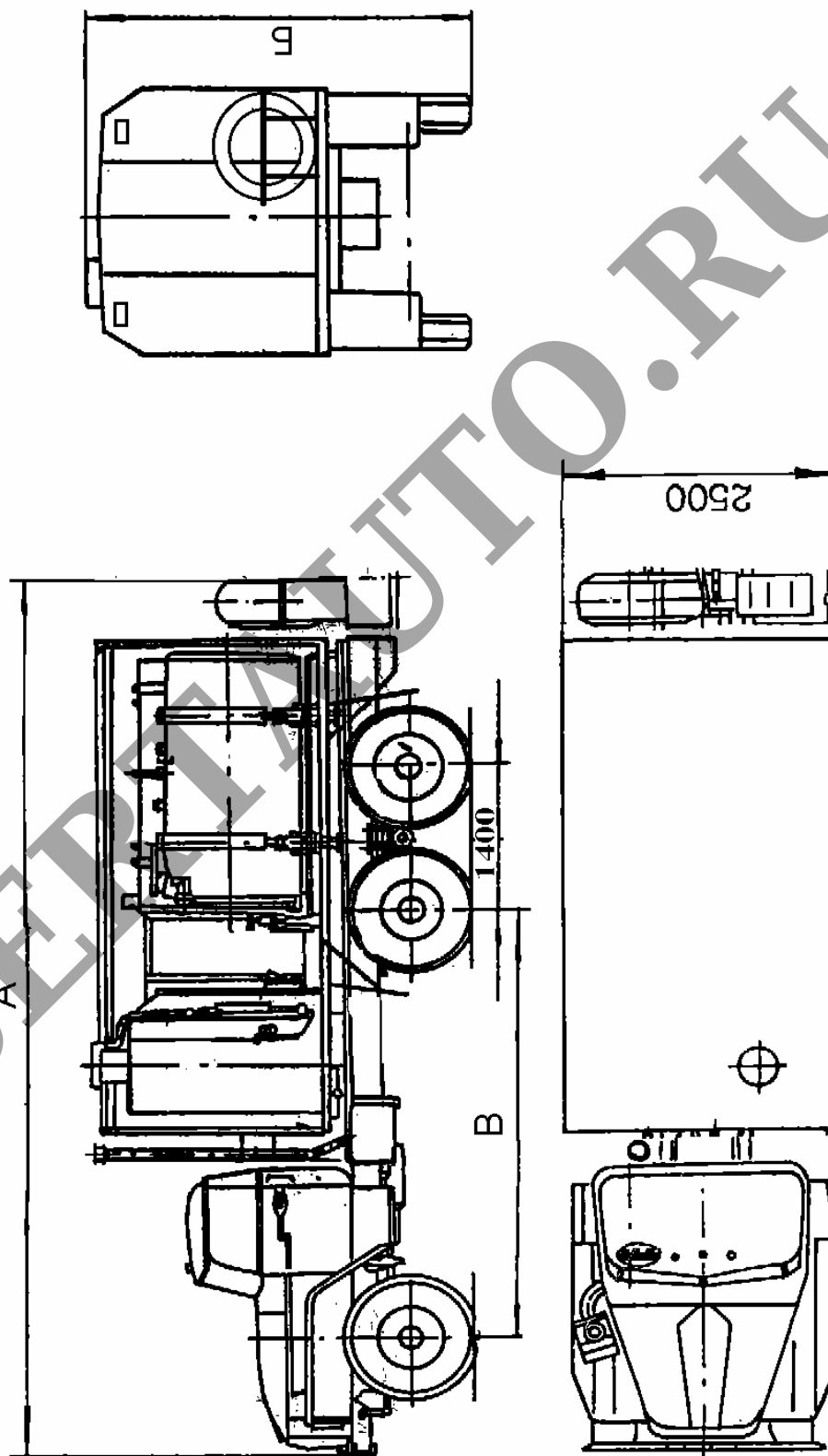


Рис.1. Автомобиль с паровой промышленной установкой моделей 5942FI, 5942FH, 5942FE