

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



№ TC RU E-BY.ГА06.00817.P1

Срок действия с _____ по _____

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ продукции

Общества с ограниченной ответственностью "Центр сертификации машин" (ОС ООО "ЦСМ")

юридический адрес: 127490, Россия, город Москва, улица Пестеля, дом 6Б, этаж 1, помещение V; фактический

адрес: 127490, Россия, город Москва, улица Пестеля, дом 6Б, этаж 1, помещение V;

тел.: +7 4992033331 / факс: +7 4992033331;

электронная почта: 2760929@mail.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11ГА06

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	—
ТИП	AGC6
БАЗОВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО/ШАССИ	— / МАЗ 5N33
МОДИФИКАЦИИ	AGC64N, AGC66N, AGC66M, AGC64M, AGC62M, AGC62N
КАТЕГОРИЯ	N ₃ , N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Аксиом-групп», УНП 192814730, юридический и фактический адрес: 222210, Минская область, Смолевичский район, (Китайско-Белорусский индустриальный парк "Великий камень"), Республика Беларусь, тел.: +375-29-329-13-13, факс: +375-29-329-13-13, электронная почта: aksiom_group@mail.ru
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Аксиом-групп», юридический и фактический адрес: 222210, Минская область, Смолевичский район, (Китайско-Белорусский индустриальный парк "Великий камень"), Республика Беларусь
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	220070, город Минск, улица Солтыса, дом 106, Республика Беларусь
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве 88 (восемьдесят восемь) шт. с идентификационными номерами (VIN) с **Y39AGC6???1186013 по Y39AGC6???1186100.**

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на шести страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В связи с несоответствием параметров транспортных средств значениям, установленным в пунктах 1.1, 2.1, 2.2 приложения № 5 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», для передвижения транспортных средств по территории государств - членов Таможенного союза необходимо оформление специального разрешения, в случае фактического превышения установленных значений.

Транспортные средства не предназначены для перевозки опасных грузов.

Показатели масс не могут превышать максимальных для конкретного шасси, указанных в одобрении типа шасси и базовых транспортных средств и в их сопроводительной документации.

Шасси (модификация)	Модификации	Категория
631028	AGC62M, AGC62N	N ₃
6312C5, 631228	AGC64N, AGC64M	N ₃ G
6317F9	AGC66N, AGC66M	

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

Дата оформления

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC RU E-BY.ГА06.00817.P1 от

Руководитель
(заместитель Руководителя)

РОССТАНДАРТА

наименование уполномоченного органа
государственного управления

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	AGC62M	AGC62N
Колесная формула/ведущие колеса	6x2 / 2-ой оси	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с краноманипуляторной установкой на заднем свесе или за кабиной	бортовая платформа с тентом или без него
Назначение	перевозка грузов с возможностью погрузки	-
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него (со спальными местами или без них)	

для модификаций	AGC64M	AGC64N
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с краноманипуляторной установкой на заднем свесе или за кабиной	бортовая платформа с тентом или без него
Назначение	перевозка грузов с возможностью погрузки	-
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него (со спальными местами или без них)	

для модификаций	AGC66M	AGC66N
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с краноманипуляторной установкой на заднем свесе или за кабиной	бортовая платформа с тентом или без него
Назначение	перевозка грузов с возможностью погрузки	-
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него (со спальными местами или без них)	

Приложение № 1

для модификаций	AGC62M	AGC62N	AGC64M
Габаритные размеры, мм			
– длина	9320...10600	9320...10230	7800...11800
– ширина	2550...2600		2500...2600
– высота	2900...4000		
База, мм	3800...5200 + 1350...1400		3950...5300 + 1350...1400
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	2000...2100 / 1790...1840 / 2050...2070		2000...2100 / 1790...1840 / 1790...1840

для модификаций	AGC64N	AGC66M	AGC66N
Габаритные размеры, мм			
– длина	7800...11500	9200...12500	9200...12100
– ширина	2500...2600	2500...2700	
– высота	2900...4000	3300...4000	
База, мм	3950...5300 + 1350...1400	3780...6000 + 1400	
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	2000...2100 / 1790...1840 / 1790...1840	1980...2140 / 1790...2140 / 1790...2140	

для модификаций	AGC62M	AGC62N	AGC64M
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11200...17100	10300...13400	11000...17400
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21000...28000		22000...33500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на 1-ую ось	6500...9000		6000...7500
– на 2-ую ось	9000...11500		8000...13000
– на 3-ью ось	6500...7500		8000...13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	36000...58000		36000...63500
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп с тормозной системой	3500...37000		3500...41500

для модификаций	AGC64N	AGC66M	AGC66N
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10150...13700	12800...18200	11900...14500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22000...33500	22000...33150	

Приложение № 1

для модификаций	AGC64N	AGC66M	AGC66N
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на 1-ую ось	6000...7500	6000...7200	
– на 2-ую ось	8000...13000		
– на 3-ью ось	8000...13000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	36000...63500	36000...55000	
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп с тормозной системой	3500...41500	3500...33000	

для модификаций шасси	631228, 631028	6312C5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	WEICHAИ, МА3-Вейчай, WP12.430E50	ЯМЗ, 53603
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11596	6650
– степень сжатия	17.0	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	311 (1900)	241 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2060 (1000...1400)	1270 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, WPEDC7	Bosch, EDC7UC31, 0 281 020 111; Итэлма, МД22, 3012.3765 001-01
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, WPCPN2	Bosch, CR/CP3HS3/ L110/30-789S, 0 445 020 110
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, WPCRIN2	Bosch, 0 445 120 178
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, GTA42	НПО "Турботехника", ТКР 80; ЯМЗ, С21 xxx xx
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, Автодизель (ЯМЗ), Ремиз: 8421-1109010, 8421-1109010-21, 8421-1109010-24, 8421-1109010-25, 8421-1109010-26	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, Автодизель (ЯМЗ), Ремиз: 8421-1109010, 8421-1109010-21, 8421-1109010-24, 8421-1109010-25, 8421-1109010-26; МА3, Ремиз: 238Н-1109010, 238Н-1109010-20, 238Н-1109010-21, 238Н-1109010-26

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	631228, 631028	6312C5
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроены в глушитель	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Weichai, WPSCR-002 (612650130057, 612650130022)	РОССКАТавто (РКа), Динекс Русь (ДИНЕКС), МобилГазСервис (МГС): 5365-1201010-01, 5365.1201010-02 или 59345, 5365.1201010-03, 5365-1201010-21, 5365.1201010-22 или 59346, 5365.1201010-23
для модификаций шасси	6317F9	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 6587	
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	14866	
– степень сжатия	17.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	307.5 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1761 (1100...1500)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	АБИТ, М240, 55.3763-01	
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005	
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-03; ЯЗДА, 47.1112010	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ЗАО “ЧЗ-ТУРБО-ГАЗ”, К36-29-01; НПО “Турботехника”, ТКР 100-16	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, Автодизель (ЯМЗ), Ремиз: 8421-1109010, 8421-1109010-21, 8421-1109010-24, 8421-1109010-25, 8421-1109010-26; МАЗ, Ремиз: 238Н-1109010, 238Н-1109010-20, 238Н-1109010-21, 238Н-1109010-26	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроены в глушитель	

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	6317F9
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	РОССКАТавто (РКа), Динекс Русь (ДИНЕКС), МобилГазСервис (МГС): 6587.1201010-11, 6587.1201010-12, 6587.1201010-13, 6587.1201010-33

для модификаций шасси	6317F9, 6312C5, 631228, 631028		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184, фрикционное, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co., 12JS200TA; 12JSD200TA; 12JS240TA; 12JSD240TA; 12JS200T; 12JSD200T; 12JSDX200T; 12JS240T; 12JSD240T; 12JSDX240T; 12JSDX200TA; 12JSDX240TA		
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2		
I -	12.100...13.150	12.100...13.150	12.100...13.150
II -	9.410...10.500	9.410...10.500	9.410...10.500
III -	7.310...8.220	7.310...8.220	7.310...8.220
IV -	5.710...6.520	5.710...6.520	5.710...6.520
V -	4.460...5.130	4.460...5.130	4.460...5.130
VI -	3.480...4.100	3.480...4.100	3.480...4.100
VII -	2.710...3.210	2.710...3.210	2.710...3.210
VIII -	2.110...2.560	2.110...2.560	2.110...2.560
IX -	1.640...2.010	1.640...2.010	1.640...2.010
X -	1.280...1.590	1.280...1.590	1.280...1.590
XI -	1.000...1.250	1.000...1.250	1.000...1.250
XII -	0.780...1.000	0.780...1.000	0.780...1.000
XIII -	—	—	—
XIV -	—	—	—
XV -	—	—	—
XVI -	—	—	—
3.X. -	—	—	—
3.X. I -	11.560...12.580	11.560...12.580	11.560...12.580
3.X. II -	2.590...3.070	2.590...3.070	2.590...3.070
Раздаточная коробка (тип)**	механическая	механическая	механическая
– число передач и передаточные числа	1	2	
	1.107	—	
высшее -	—	0.980	0.890
низшее -	—	1.610	1.536
Главная передача (тип)	двойная разнесенная		
– передаточное число	2.610...7.790		

** - для транспортных средств с колесной формулой 6х6

для модификаций шасси	631228, 631028
Трансмиссия	механическая

Приложение № 1

для модификаций шасси		631228, 631028		
Сцепление (марка, тип)		Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184, фрикционное, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)		Shaanxi Fast Gear Co., 16JS200T; 16JSD200T; 16JS240T; 16JSD240T; 16JSDX200T; 16JSDX240T; 16JS200TA; 16JSD200TA; 16JSDX200TA; 16JS240TA; 16JSD240TA; 16JSDX240TA; C16JSDQXL250TA с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа		вперед – 16, назад – 2		
	I -	14.030...17.040	14.030...17.040	14.030...17.040
	II -	11.640...14.030	11.640...14.030	11.640...14.030
	III -	9.600...11.660	9.600...11.660	9.600...11.660
	IV -	7.970...9.600	7.970...9.600	7.970...9.600
	V -	6.620...8.040	6.620...8.040	6.620...8.040
	VI -	5.440...6.620	5.440...6.620	5.440...6.620
	VII -	4.520...5.530	4.520...5.530	4.520...5.530
	VIII -	3.740...4.550	3.740...4.550	3.740...4.550
	IX -	3.080...3.740	3.080...3.740	3.080...3.740
	X -	2.560...3.080	2.560...3.080	2.560...3.080
	XI -	2.110...2.560	2.110...2.560	2.110...2.560
	XII -	1.750...2.110	1.750...2.110	1.750...2.110
	XIII -	1.450...1.770	1.450...1.770	1.450...1.770
	XIV -	1.210...1.460	1.210...1.460	1.210...1.460
	XV -	1.000...1.210	1.000...1.210	1.000...1.210
	XVI -	0.830...1.000	0.830...1.000	0.830...1.000
	3.X. -	—	—	—
	3.X. I -	13.000...16.300	13.000...16.300	13.000...16.300
	3.X. II -	10.770...13.420	10.770...13.420	10.770...13.420
Раздаточная коробка (тип)**		механическая	механическая	механическая
– число передач и передаточные числа		1	2	
		1.107	—	
	высшее -	—	0.980	0.890
	низшее -	—	1.610	1.536
Главная передача (тип)		двойная разнесенная		
– передаточное число		2.610...7.790		

** - для транспортных средств с колесной формулой 6х6

для модификаций шасси		631228, 631028		
Трансмиссия		механическая		
Сцепление (марка, тип)		Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184, фрикционное, сухое, однодисковое		

Приложение № 1

для модификаций шасси	631228, 631028		
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1820TO; 16S1821TO; 16S1822TO; 16S1825TO; 16S1820TD; 16S1821TD; 16S1822TD; 16S1825TD; 16S2220TO; 16S2221TO; 16S2222TO; 16S2225TO; 16S2220TD; 16S2221TD; 16S2222TD; 16S2225TD; 16S2520TO; 16S2521TO; 16S2522TO; 16S2525TO; 16S2520TD; 16S2521TD; 16S2522TD; 16S2525TD; 16S1650		
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		
I -	11.640...16.410	11.640...16.410	11.640...16.410
II -	9.700...13.800	9.700...13.800	9.700...13.800
III -	8.000...11.280	8.000...11.280	8.000...11.280
IV -	6.670...9.490	6.670...9.490	6.670...9.490
V -	5.730...7.760	5.730...7.760	5.730...7.760
VI -	4.770...6.530	4.770...6.530	4.770...6.530
VII -	4.070...5.430	4.070...5.430	4.070...5.430
VIII -	3.400...4.570	3.400...4.570	3.400...4.570
IX -	2.860...3.590	2.860...3.590	2.860...3.590
X -	2.380...3.020	2.380...3.020	2.380...3.020
XI -	1.960...2.470	1.960...2.470	1.960...2.470
XII -	1.640...2.080	1.640...2.080	1.640...2.080
XIII -	1.410...1.700	1.410...1.700	1.410...1.700
XIV -	1.170...1.430	1.170...1.430	1.170...1.430
XV -	1.000...1.190	1.000...1.190	1.000...1.190
XVI -	0.830...1.000	0.830...1.000	0.830...1.000
3.X. -	—	—	—
3.X. I -	9.410...15.360	9.410...15.360	9.410...15.360
3.X. II -	7.840...12.920	7.840...12.920	7.840...12.920
Раздаточная коробка (тип)**	механическая	механическая	механическая
– число передач и передаточные числа	1	2	
	1.107	—	
высшее -	—	0.980	0.890
низшее -	—	1.610	1.536
Главная передача (тип)	двойная разнесенная		
– передаточное число	2.610...7.790		

** - для транспортных средств с колесной формулой 6х6

для модификаций шасси	631228, 631028
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184, фрикционное, сухое, однодисковое

Приложение № 1

для модификаций шасси	631228, 631028		
Коробка передач (марка, тип)	Daimler, G230-16; G230-16CPS; G231-16; G231-16CPS; G240-16; G240-16CPS; G260-16; G260-16CPS		
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		
I -	14.190...17.030	14.190...17.030	14.190...17.030
II -	11.720...14.180	11.720...14.180	11.720...14.180
III -	9.580...11.500	9.580...11.500	9.580...11.500
IV -	7.916...9.580	7.916...9.580	7.916...9.580
V -	6.496...7.790	6.496...7.790	6.496...7.790
VI -	5.368...6.490	5.368...6.490	5.368...6.490
VII -	4.400...5.280	4.400...5.280	4.400...5.280
VIII -	3.636...4.400	3.636...4.400	3.636...4.400
IX -	3.220...3.224	3.220...3.224	3.220...3.224
X -	2.610...2.664	2.610...2.664	2.610...2.664
XI -	2.177...3.870	2.177...3.870	2.177...3.870
XII -	1.799...2.170	1.799...2.170	1.799...2.170
XIII -	1.476...1.770	1.476...1.770	1.476...1.770
XIV -	1.219...1.470	1.219...1.470	1.219...1.470
XV -	1.000...1.200	1.000...1.200	1.000...1.200
XVI -	0.826...1.000	0.826...1.000	0.826...1.000
3.X. -	—	—	—
3.X. I -	12.897...15.780	12.897...15.780	12.897...15.780
3.X. II -	10.656...12.890	10.656...12.890	10.656...12.890
Раздаточная коробка (тип)**	механическая	механическая	механическая
– число передач и передаточные числа	1	2	
	1.107	—	
высшее -	—	0.980	0.890
низшее -	—	1.610	1.536
Главная передача (тип)	двойная разнесенная		
– передаточное число	2.610...7.790		

** - для транспортных средств с колесной формулой 6х6

для модификаций шасси	6317F9, 6312C5
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184, фрикционное, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO; 9S1315TO или EATON, ESO12209
	с ручным управлением

Приложение № 1

для модификаций шасси	6317F9, 6312C5		
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		
I -	9.450...9.480	9.450...9.480	9.450...9.480
II -	6.580...6.590	6.580...6.590	6.580...6.590
III -	4.680...4.900	4.680...4.900	4.680...4.900
IV -	3.480...3.550	3.480...3.550	3.480...3.550
V -	2.620...2.650	2.620...2.650	2.620...2.650
VI -	1.860...1.890	1.860...1.890	1.860...1.890
VII -	1.350...1.380	1.350...1.380	1.350...1.380
VIII -	1.000	1.000	1.000
IX -	0.750	0.750	0.750
X -	—	—	—
XI -	—	—	—
XII -	—	—	—
XIII -	—	—	—
XIV -	—	—	—
XV -	—	—	—
XVI -	—	—	—
З.Х. -	8.520...9.880	8.520...9.880	8.520...9.880
З.Х. I -	—	—	—
З.Х. II -	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)**	механическая	механическая	механическая
– число передач и передаточные числа	1 1.107	2 —	
высшее -	—	0.980	0.890
низшее -	—	1.610	1.536
Главная передача (тип)	двойная разнесенная		
– передаточное число	2.610...7.790		

** - для транспортных средств с колесной формулой 6х6

для модификаций шасси	6317F9, 6312C5
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184, фрикционное, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co., 9JS135A; 9JS135TA; 9JSD135A; 9JSD135TA; 9JS150F; 9JSD150F; 9JS180A; 9JS180TA; 9JSD180A; 9JSD180TA; 9JS200T; 9JSD200T; 9JSDX200T; 9JS200A; 9JSD200A; 9JSDX200A; 9JS200TA; 9JSD200TA; 9JSDX200TA
	с ручным управлением

Приложение № 1

для модификаций шасси	6317F9, 6312C5		
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		
I -	10.060...14.050	10.060...14.050	10.060...14.050
II -	6.550...8.380	6.550...8.380	6.550...8.380
III -	4.640...6.220	4.640...6.220	4.640...6.220
IV -	3.360...4.570	3.360...4.570	3.360...4.570
V -	2.460...3.400	2.460...3.400	2.460...3.400
VI -	1.950...2.460	1.950...2.460	1.950...2.460
VII -	1.380...1.830	1.380...1.830	1.380...1.830
VIII -	1.000...1.340	1.000...1.340	1.000...1.340
IX -	0.730...1.000	0.730...1.000	0.730...1.000
X -	—	—	—
XI -	—	—	—
XII -	—	—	—
XIII -	—	—	—
XIV -	—	—	—
XV -	—	—	—
XVI -	—	—	—
З.Х. -	10.510...14.050	10.510...14.050	10.510...14.050
З.Х. I -	—	—	—
З.Х. II -	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)**	механическая	механическая	механическая
– число передач и передаточные числа	1 1.107	2 —	
высшее -	—	0.980	0.890
низшее -	—	1.610	1.536
Главная передача (тип)	двойная разнесенная		
– передаточное число	2.610...7.790		

** - для транспортных средств с колесной формулой 6х6

для модификаций шасси	6317F9, 6312C5
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184, фрикционное, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-239
	с ручным управлением

Приложение № 1

для модификаций шасси	6317F9, 6312C5		
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		
I -	12.240	12.240	12.240
II -	6.880	6.880	6.880
III -	4.860	4.860	4.860
IV -	3.500	3.500	3.500
V -	2.740	2.740	2.740
VI -	1.970	1.970	1.970
VII -	1.390	1.390	1.390
VIII -	1.000	1.000	1.000
IX -	0.780	0.780	0.780
X -	—	—	—
XI -	—	—	—
XII -	—	—	—
XIII -	—	—	—
XIV -	—	—	—
XV -	—	—	—
XVI -	—	—	—
З.Х. -	10.040	10.040	10.040
З.Х. I -	—	—	—
З.Х. II -	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)**	механическая	механическая	механическая
– число передач и передаточные числа	1	2	
	1.107	—	
высшее -	—	0.980	0.890
низшее -	—	1.610	1.536
Главная передача (тип)	двойная разнесенная		
– передаточное число	2.610...7.790		

** - для транспортных средств с колесной формулой 6х6

для модификаций шасси	6312C5, 631228, 631028	6317F9, 6312C5, 631228
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него	
Задняя (описание)	зависимая, пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами без стабилизатора поперечной устойчивости	зависимая, рессорно-балансирная, без стабилизатора поперечной устойчивости или зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	—	
для модификаций шасси	6317F9, 6312C5, 631228, 631028	6317F9, 6312C5, 631228
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	винт–шариковая гайка–рейка–сектор, МАЗ: 6422?-3400??(-??), или ШНКФ: 453461.7?0(-??), или ZF, 8099 955 ???, или HEMA: 8098 955 ??? (HD098C55???), HD099C55???, или RBL, C-700V 717 (-???)	винт–шариковая гайка–рейка–сектор, МАЗ: 64221-3400008-02, 64221-3400010, 64221-3400010-10, 64229-3400008, 64229-3400010-01, или ШНКФ: 453461.700, 453461.700-35, 453461.720-20, 453461.400, 453461.400-10, 453461.400-40 или или ZF, BOSCH: 8099 955 626, 8099 955 646, 8099 955 234, 8099 955 604, 4533.003.623, или HEMA: HD098C55867, HD098C55829, HD099C55821, HD099C55823, HD098C55486, 8098.955.867H, или RBL, C-700V 717-105

для модификаций шасси	631028	6312C5, 631228
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС, с системой курсовой устойчивости ESP (ESC), тормозные механизмы всех колес барабанные	
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы	стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес второй оси	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя; и/или компрессионное торможение двигателем; может устанавливаться ретардер	

для модификаций шасси	6317F9, 6312C5, 631228	6317F9
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные	
Запасная (описание)	стояночная тормозная система	
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки	трансмиссионный тормозной механизм барабанного типа, установленный на раздаточной коробке
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя; и/или компрессионное торможение двигателем;	

Приложение № 1

для модификаций шасси	6317F9, 6312C5, 631228	6317F9
Тормозные системы		
Вспомогательная (износостойкая) (описание) (продолжение)	может устанавливаться ретардер	

для ТС с колесей колес 2-ой оси / для ТС с колесей колес 3-ей оси	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
1790...1840 / 1790...1840 или 2050...2070 или 1790...2140		11.00R20	150 / 146 или 149 / 145	J или K
		12.00R20	154 / 149 или 154 / 150 или 150 / 146	
		315/80R22.5	156 / 150 или 154 / 151 или 154 / 150	K или L или M
		315/70R22.5	156 / 150 или 154 / 150 или 152 / 148	L или M
		315/60R22.5	154 / 148 или 154 / 150 или 152 / 148	K или L или M
		295/80R22.5	154 / 149 или 152 / 150 или 152 / 149 или 152 / 148	K или M
		295/60R22.5	150 / 147	K или L
		385/65R22.5	164 или 160 или 158	J или K или L
		12.00R24	160 / 156	G или K
		325/95R24	164 / 162 или 162 / 160	K
1790...1840 или 1790...2140 / 1790...1840 или 2050...2070 или 1790...2140		14.00R20	166 или 164	G или J
		16.00R20	173	G или F
			172 или 171	F или G
		525/70R21	156	F
		395/85R20	168 или 166 или 161	G или J или K
		385/65R22.5	164 или 160 или 158	J или K или L

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб; устройство ограничения максимальной скорости (ограничение максимальной скорости осуществляется электронной системой управления двигателем) по заказу: автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134a), электроблокировка замков дверей, антенна, тахограф, аппаратура
--	---

Оборудование транспортного средства (продолжение)	спутниковой навигации, коробка отбора мощности, центральный редуктор отбора мощности, централизованная накачка шин (для транспортных средств с односкатной ошиновкой)
---	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 ТР ТС 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", BY/112 117.01, Республика Беларусь	ТС BY K-BY. 117. 00013. P2 с 30.03.2021 по 29.03.2024
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 13.1 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Интерфейс, пункт 15 ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «Аксиом-групп», Республика Беларусь	ЕАЭС № BY/112 11.01. ТР 018 098.01 00932 с 03.03.2022 по 02.03.2026
Световозвращатели, Правила ООН № 3-02	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 02 06506 от 21.03.2006
	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", BY/112 117.01, Республика Беларусь	ТС BY K-BY. 117. 00013. P2 с 30.03.2021 по 29.03.2024
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ООН № 4-00	—"	—"

Приложение № 2

1	2	3
Указатели поворота, Правила ООН № 6-01	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", BY/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY. 117. 00013. P2 с 30.03.2021 по 29.03.2024
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ООН № 7-02	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 R7 02 05549 от 21.03.2005 E22 R7 02 05550 от 21.03.2005
	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", BY/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY. 117. 00013. P2 с 30.03.2021 по 29.03.2024
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-05	—"	—"
Эффективность тормозных систем, Правила ООН № 13-11	—"	—"
Места крепления ремней безопасности, Правила ООН № 14-08	—"	—"
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ООН № 16-06	—"	—"
Прочность сидений и их креплений, Правила ООН № 17-09	—"	—"
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ООН № 18-03	—"	—"
Передние противотуманные фары, Правила ООН № 19-03	—"	—"

Приложение № 2

1	2	3
Фонари заднего хода, Правила ООН № 23-00	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", BY/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY. 117. 00013. P2 с 30.03.2021 по 29.03.2024
Выбросы, Правила ООН № 24-03	—"	—"
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ООН № 28-00	—"	—"
Защитные свойства кабин, Правила ООН № 29-02	—"	—"
Пожарная безопасность, Правила ООН № 34-03	—"	—"
Задние противотуманные огни, Правила ООН № 38-00	—"	—"
Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-01	—"	—"
Оснащение безопасными стёклами, Правила ООН № 43-01	—"	—"
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-04	—"	—"
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-04	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «Аксиом-групп», Республика Беларусь	ЕАЭС № BY/112 11.01. TP 018 098.01 00933 с 03.03.2022 по 02.03.2026
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-06	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", BY/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY. 117. 00013. P2 с 30.03.2021 по 29.03.2024
Выбросы, Правила ООН № 49-05 (уровень выбросов B2, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NOx - "G") (экологический класс 5)	—"	—"

Приложение № 2

1	2	3
Выбросы, Правила ООН № 49-05 (уровень выбросов С, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NOx - "К") (экологический класс 5)	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", BY/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY. 117. 00013. P2 с 30.03.2021 по 29.03.2024
Внешний шум, Правила ООН № 51-02 (с учетом примечания 14 к таблице приложения № 2 к ТР ТС 018/2011)	—"	—"
Внешний шум, Правила ООН № 51-03	—"	—"
Оснащение шинами*, Правила ООН № 54-00	—"	—"
Оснащение сцепными устройствами, Правила ООН № 55-01	—"	—"
Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 58-02	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «Аксиом-групп», Республика Беларусь	ЕАЭС № BY/112 11.01. ТР 018 098.01 00938 с 03.03.2022 по 02.03.2026
	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", BY/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY. 117. 00013. P2 с 30.03.2021 по 29.03.2024
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ООН № 61-00	—"	—"
Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 73-00	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «Аксиом-групп», Республика Беларусь	ЕАЭС № BY/112 11.01. ТР 018 098.01 00939 с 03.03.2022 по 02.03.2026
Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 73-01	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", BY/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY. 117. 00013. P2 с 30.03.2021 по 29.03.2024

Приложение № 2

1	2	3
Рулевое управление, Правила ООН № 79-01	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", BY/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY. 117. 00013. P2 с 30.03.2021 по 29.03.2024
Максимальная мощность, Правила ООН № 85-00	—"	—"
Дневные ходовые огни, Правила ООН № 87-00	—"	—"
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ООН № 89-00	—"	—"
Боковые габаритные фонари, Правила ООН № 91-00	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 R91 00 06506 от 21.03.2006
	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", BY/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY. 117. 00013. P2 с 30.03.2021 по 29.03.2024
Оснащение передними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 93-00	—"	—"
Светоотражающая маркировка, Правила ООН № 104-00	Сообщение, Ministere des Transports, Великое Герцогство Люксембург	E13*104R00*104R00*0001*00 от 06.09.2006
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 112-00	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", BY/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY. 117. 00013. P2 с 30.03.2021 по 29.03.2024
Уровень шума от качения шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 2	—"	—"

Приложение № 2

1	2	3
Сопротивление качению шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 2	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", BY/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY. 117. 00013. P2 с 30.03.2021 по 29.03.2024
Сопротивление качению шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 1	—"	—"
Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ООН № 121-01	—"	—"
Системы отопления, Правила ООН № 122-00	—"	—"
Замки и петли дверей, Глобальные технические правила ООН № 1	—"	—"
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Защита от разбрызгивания из-под колес, пункт 9 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «Аксиом-групп», Республика Беларусь	ЕАЭС № BY/112 11.01. ТР 018 098.01 00936 с 03.03.2022 по 02.03.2026

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 16 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", BY/112 117.01, Республика Беларусь	ТС BY К-BY. 117. 00013. P2 с 30.03.2021 по 29.03.2024
Требования к автокранам и транспортным средствам, оснащенным кранами-манипуляторами, пункт 1.4 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «Аксиом-групп», Республика Беларусь	ЕАЭС № BY/112 11.01. ТР 018 098.01 00935 с 03.03.2022 по 02.03.2026
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	—"	ЕАЭС № BY/112 11.01. ТР 018 098.01 00932 с 03.03.2022 по 02.03.2026

* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки и минимальной скоростной категории и имеющих иные подтверждающие соответствие документы (при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН № 30 или 54, а также по Правилам ООН № 117 при условии представления в орган по сертификации информации об указанной маркировке).

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств – членов Таможенного союза:
На табличке изготовителя.
Единый знак обращения на рынке государств – членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. №711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На кабине под облицовкой спереди, с левой стороны по ходу движения.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На боковой поверхности рамы транспортного средства, на заднем свесе, с правой стороны по ходу движения.
 - 3.2. На табличке изготовителя.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

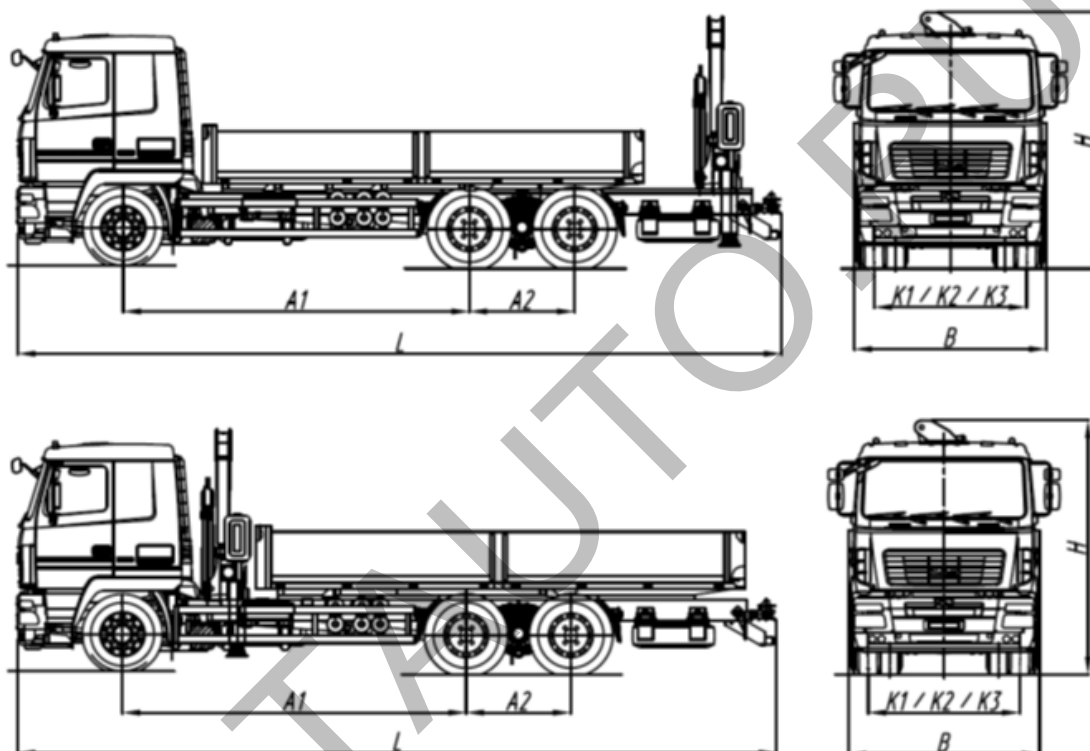
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	3	9	A	G	C	6	?	?	?	1	1	8	6	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
Y39 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем производства не превышает 500 ед. в год.
- поз. 4 - 9: обозначение типа и модификации транспортного средства:
AGC62M;
AGC62N;
AGC64M;
AGC64N;
AGC66M;
AGC66N.
- поз. 10: год выпуска согласно Таблице 1 приложения № 7 к ТР ТС 018/2011.
- поз. 11: код сборочного завода:
1 - 220070, город Минск, улица Солтыса, дом 106, Республика Беларусь (для государств - членов Таможенного Союза).
- поз. 12 - 14: **186** - код изготовителя (совместно с WMI) -
Общество с ограниченной ответственностью «Аксиом-групп».
- поз. 15 - 17: производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

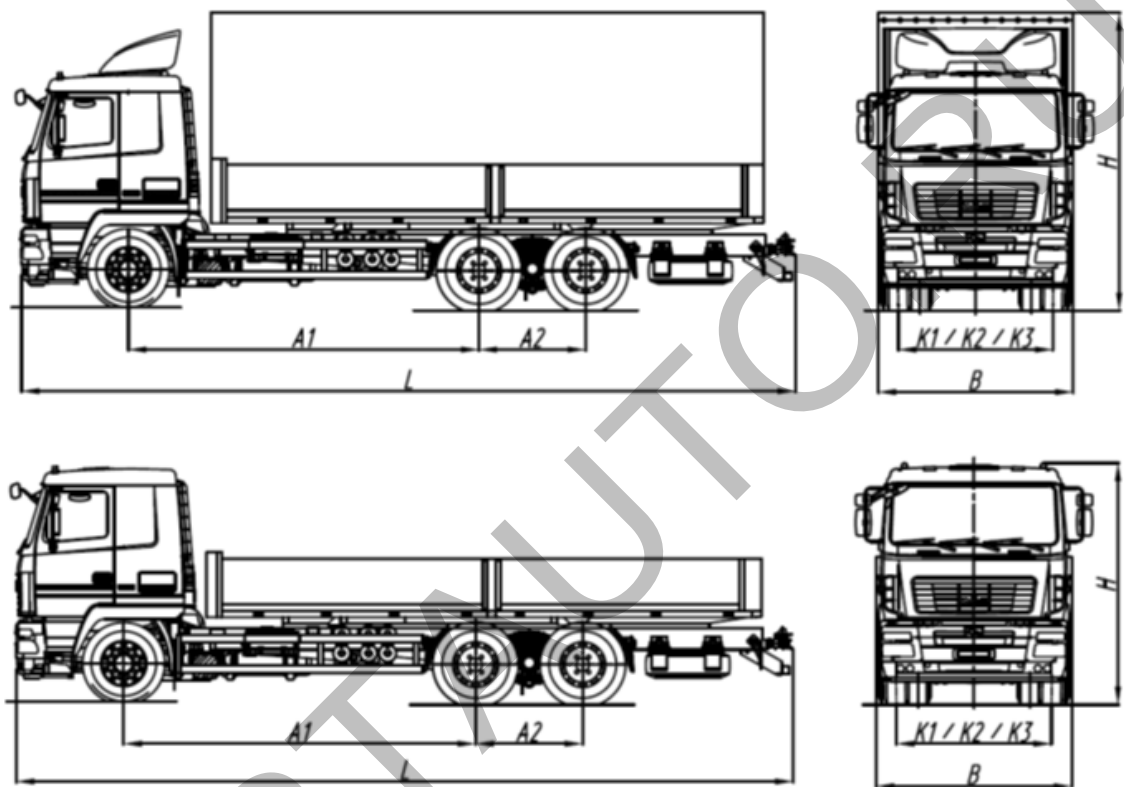
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
Тип AGC6, модификации AGC64M, AGC62M



модификация	AGC62M	AGC64M
L	9320...10600	7800...11800
A1+A2	3800...5200+1350...1400	3950...5300+1350...1400
H	2900...4000	2900...4000
B	2550...2600	2500...2600
K1 / K2 / K3 *	2000...2100 / 1790...1840 / 2050...2070	2000...2100 / 1790...1840 / 1790...1840

* - колея колес первой, второй, третьей осей

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
Тип AGC6, модификации AGC64N, AGC62N

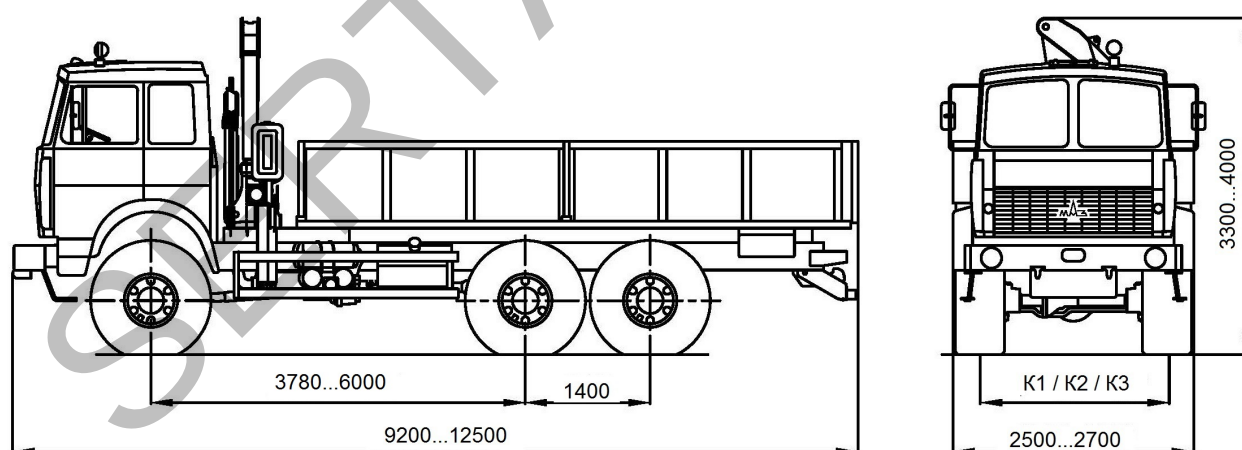
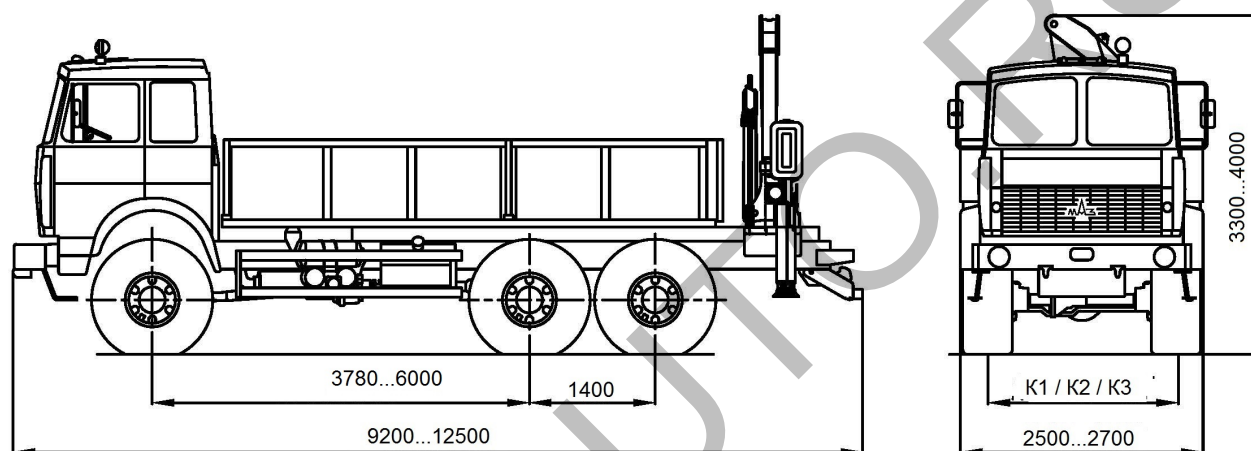


модификация	AGC62N	AGC64N
L	9320...10230	7800...11500
A1+A2	3800...5200+1350...1400	3950...5300+1350...1400
H	2900...4000	2900...4000
B	2550...2600	2500...2600
K1 / K2 / K3 *	2000...2100 / 1790...1840 / 2050...2070	2000...2100 / 1790...1840 / 1790...1840

* - колея колес первой, второй, третьей осей

Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
Тип AGC6, модификация AGC66M



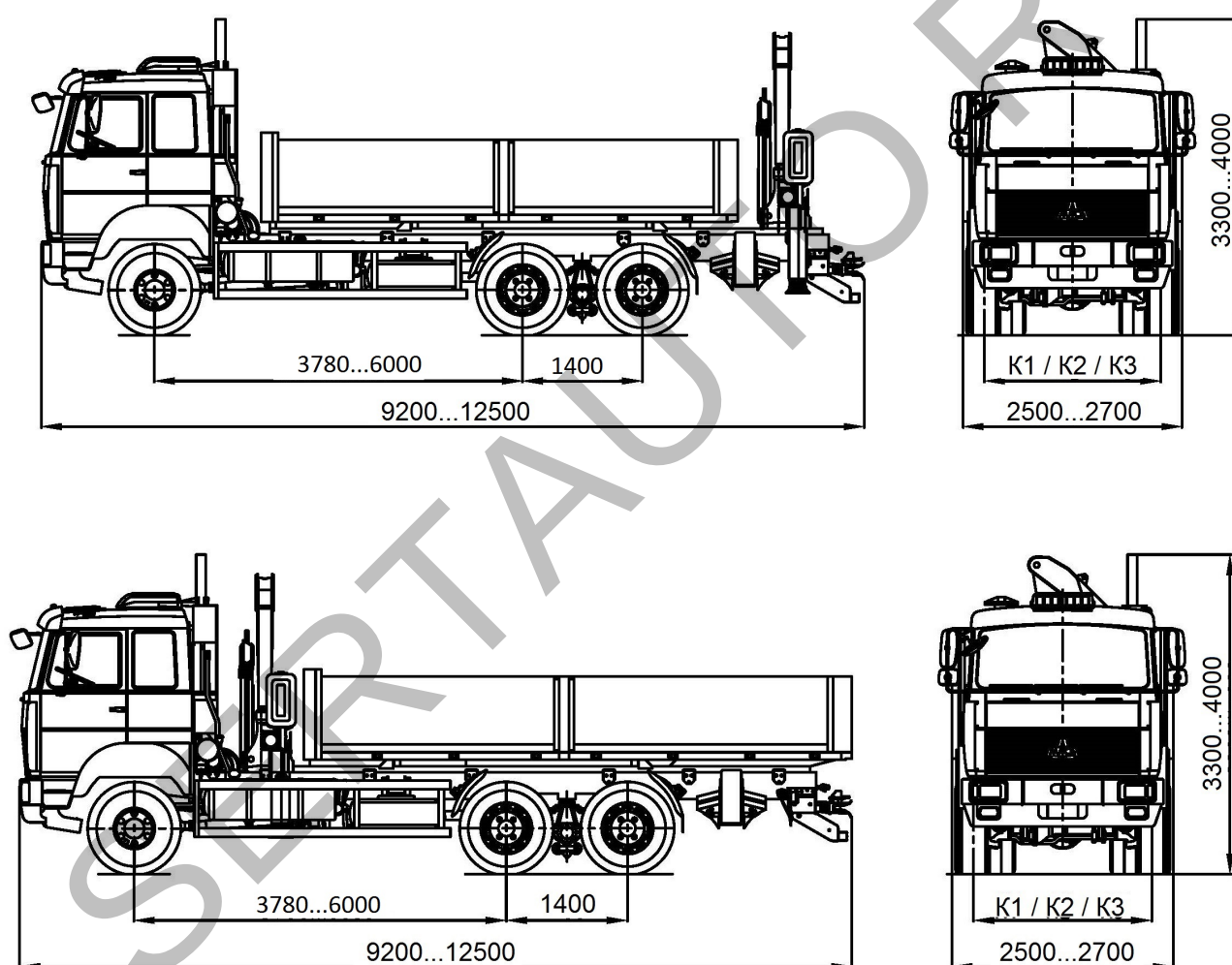
K1 / K2 / K3 - колея колес первой / второй / третьей осей

1980...2140 / 1980... 2140 / 1980...2140

Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Тип AGC6, модификация AGC66M

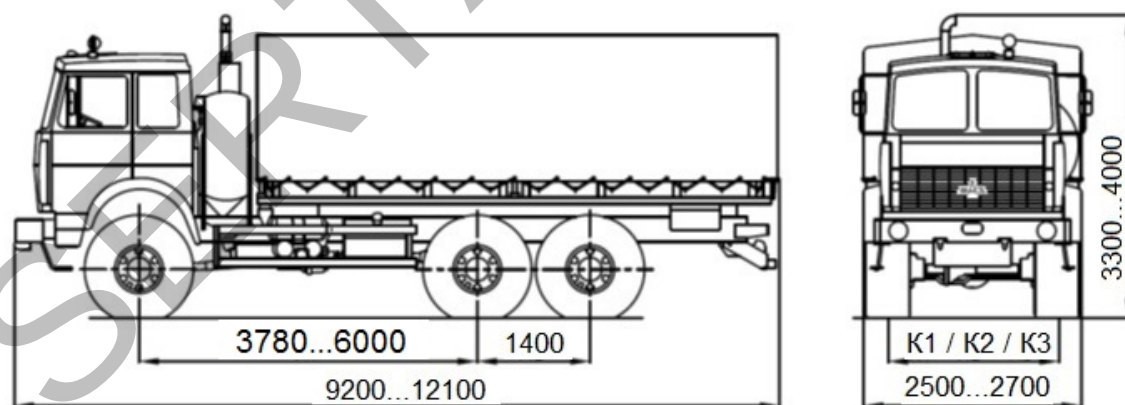
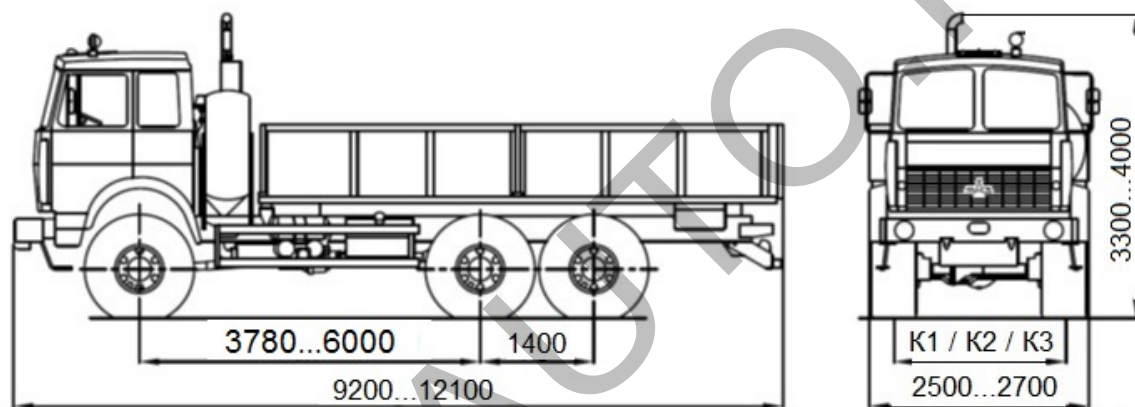


K1 / K2 / K3 - колея колес первой / второй / третьей осей
2000...2100 / 1790...1840 / 1790...1840

Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Тип AGC6, модификация AGC66N

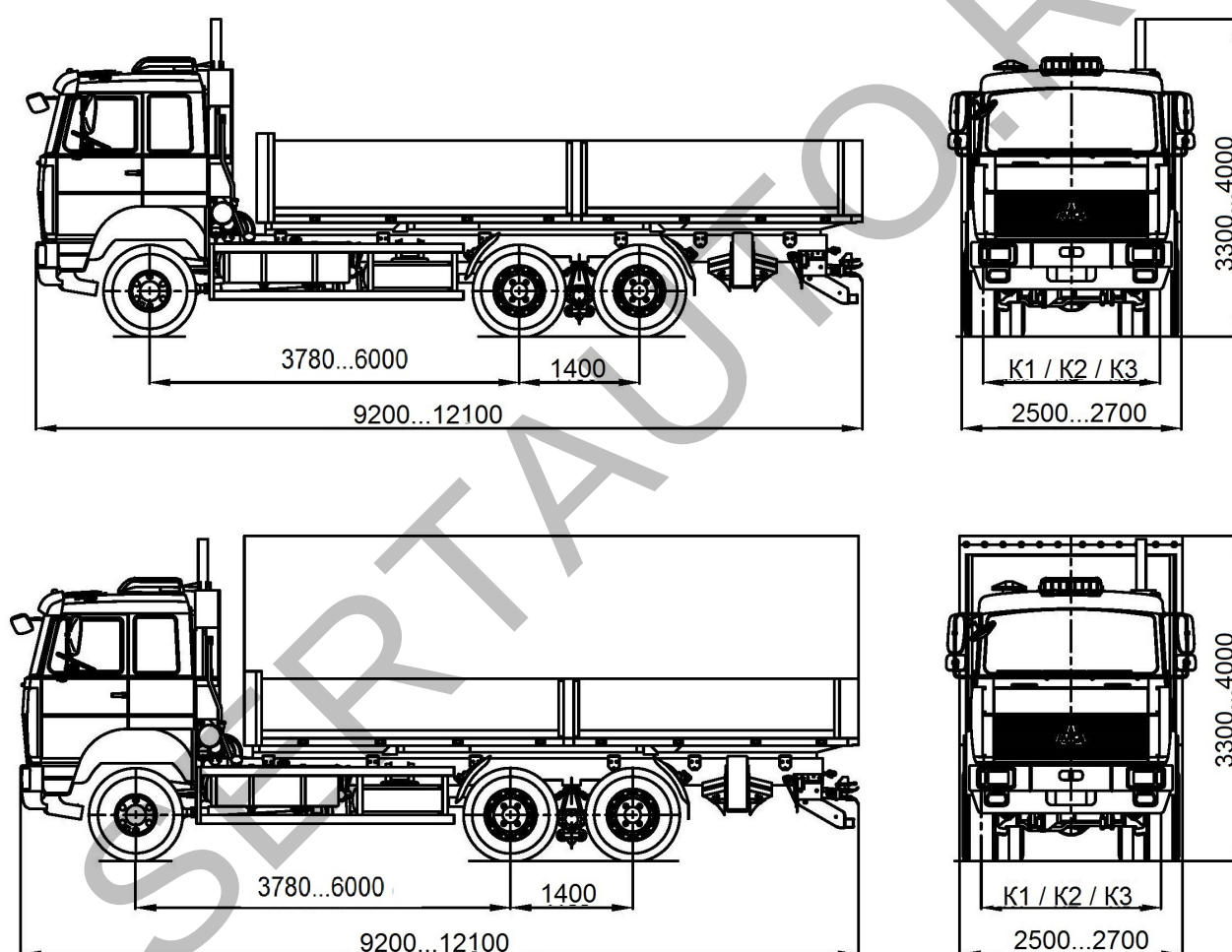


K1 / K2 / K3 - колея колес первой / второй / третьей осей
1980...2140 / 1980...2140 / 1980...2140

Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Тип AGC6, модификация AGC66N



K1 / K2 / K3 - колея колес первой / второй / третьей осей

2000...2100 / 1790...1840 / 1790...1840