

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула/ведущие колеса	6x2 / 2-ой оси или 3-ей оси	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	седельно – сцепное устройство; платформа; платформа с тентом; бортовая платформа; бортовая платформа с тентом; фургон общего назначения	лесовозные коники
Назначение	-	перевозка бревен и сортимента
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом	

Колесная формула/ведущие колеса	6x2 / 2-ой оси или 3-ей оси	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	лесовозные коники с КМУ	платформа для перевозки контейнеров типа 1B, 1BB, 1BX, 1C, 1CC, 1CX, 1DD, 1D, 1DX
Назначение	перевозка, погрузка и разгрузка бревен и сортимента	перевозка контейнеров
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом	

## Приложение № 1

Колесная формула/ведущие колеса	6x2 / 2-ой оси или 3-ей оси	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	платформа для перевозки сменных кузовов	платформа для перевозки сменных кузовов с самопогрузкой
Назначение	перевозка сменных кузовов	перевозка, погрузка и разгрузка сменных кузовов
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом	

Колесная формула/ведущие колеса	6x2 / 2-ой оси или 3-ей оси	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	самосвальная платформа с задним откидным бортом, с задней разгрузкой; самосвальная платформа без заднего откидного борта, с задней разгрузкой; самосвальная платформа с боковой разгрузкой; самосвальная платформа с задним откидным бортом, с задней и боковой разгрузкой; самосвальная платформа с задним откидным бортом, с трехсторонней разгрузкой	седельно – сцепное устройство
Назначение	перевозка сыпучих и навалочных грузов	буксировка полуприцепа для перевозки опасных грузов, классы EX/II, EX/III, FL, AT по классификации ДОПОГ
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся	

## Приложение № 1

Кабина (продолжение)	вперед, со спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом
-------------------------	--

Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	седельно – сцепное устройство; платформа; платформа с тентом; бортовая платформа; бортовая платформа с тентом; фургон общего назначения	лесовозные коники
Назначение	-	перевозка бревен и сортимента
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом	

Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	лесовозные коники с КМУ	платформа для перевозки контейнеров типа 1B, 1BB, 1BX, 1C, 1CC, 1CX, 1DD, 1D, 1DX
Назначение	перевозка, погрузка и разгрузка бревен и сортимента	перевозка контейнеров
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом;	

## Приложение № 1

Кабина (продолжение)	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом
-------------------------	---

Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	платформа для перевозки сменных кузовов	платформа для перевозки сменных кузовов с самопогрузкой
Назначение	перевозка сменных кузовов	перевозка, погрузка и разгрузка сменных кузовов
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом	

Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	самосвальная платформа с задним откидным бортом, с задней разгрузкой; самосвальная платформа без заднего откидного борта, с задней разгрузкой; самосвальная платформа с боковой разгрузкой; самосвальная платформа с задним откидным бортом, с задней и боковой разгрузкой; самосвальная платформа с	седельно – сцепное устройство

## Приложение № 1

Исполнение загрузочного пространства (продолжение)	задним откидным бортом, с трехсторонней разгрузкой	
Назначение	перевозка сыпучих и навалочных грузов	буксировка полуприцепа для перевозки опасных грузов, классы EX/II, EX/III, FL, AT по классификации ДОПОГ
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом	

Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	седельно – сцепное устройство; платформа; платформа с тентом; бортовая платформа; бортовая платформа с тентом; фургон общего назначения	лесовозные коники
Назначение	-	перевозка бревен и сортимента
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом	

Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	

## Приложение № 1

Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	лесовозные коники с КМУ	платформа для перевозки контейнеров типа 1В, 1ВВ, 1ВХ, 1С, 1СС, 1СХ, 1ДД, 1Д, 1ДХ
Назначение	перевозка, погрузка и разгрузка бревен и сортимента	перевозка контейнеров
Кабина	<p>двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами;</p> <p>двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом;</p> <p>двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед;</p> <p>двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед;</p> <p>двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед;</p> <p>двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом</p>	

Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	платформа для перевозки сменных кузовов	платформа для перевозки сменных кузовов с самопогрузкой
Назначение	перевозка сменных кузовов	перевозка, погрузка и разгрузка сменных кузовов
Кабина	<p>двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами;</p> <p>двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом;</p> <p>двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед;</p> <p>двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед;</p> <p>двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед;</p> <p>двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом</p>	

Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	самосвальная платформа с задним откидным бортом, с	седельно – сцепное устройство

## Приложение № 1

Исполнение загрузочного пространства (продолжение)	<p>задней разгрузкой; самосвальная платформа без заднего откидного борта, с задней разгрузкой; самосвальная платформа с боковой разгрузкой; самосвальная платформа с задним откидным бортом, с задней и боковой разгрузкой; самосвальная платформа с задним откидным бортом, с трехсторонней разгрузкой</p>	
Назначение	перевозка сыпучих и навалочных грузов	буксировка полуприцепа для перевозки опасных грузов, классы EX/II, EX/III, FL, AT по классификации ДОПОГ
Кабина	<p>двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом</p>	

Габаритные размеры, мм	
– длина	5890...12000
– ширина	2490...2550
– высота	2500...4000
– высота погрузочная*	950...1450
– высота максимальная допустимая*	4000
База, мм	2380...6500 + 1020...1370
Коля колеса 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	1991...2210 / 1812...2290 / 1812...2290

\* - только для контейнеровоза

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6051...39000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19500...42000

## Приложение № 1

Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	6700...10000
– на 2-ую ось	4480...16000
– на 3-ью ось	6300...16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	23250...120000
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	750
– прицеп с тормозной системой	751...79000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН**	14710...35316

\*\* - только для седельных тягачей

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)***	Volvo, D11C (D11C330)	Volvo, D11C (D11C370)
		четырёхтактный с воспламенением от сжатия
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	10837	
– степень сжатия	16.1...17.9	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )****	248 (1800)	278 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1630 (950)	1790 (950)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Volvo или TRW, EMS 2.2 или EMS 2.3	
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3.22 или E3.26, 20920650, 21582103, 21207143, 21569191, 23212050	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 21034629, 21170416, 21316567, 21430250, 21316562	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519	

\*\*\* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

\*\*\*\* - по Правилам ООН №85-00

## Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 20920728, 20920729, 20920731, 20920722, 20920721, 20920724			
– 2 ступень	—	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228	—	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228
Фильтр твердых частиц	-			

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)***	Volvo, D11C (D11C410)	Volvo, D11C (D11C450)
		четырёхтактный с воспламенением от сжатия
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	10837	
– степень сжатия	16.1...17.9	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )****	308 (1800)	338 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1990 (950)	2190 (1200)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Volvo или TRW, EMS 2.2 или EMS 2.3	
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3.22 или E3.26, 20920650, 21582103, 21207143, 21569191, 23212050	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 21034629, 21170416, 21316567, 21430250, 21316562	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519	

\*\*\* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

\*\*\*\* - по Правилам ООН №85-00

## Приложение № 1

<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 20920728, 20920729, 20920731, 20920722, 20920721, 20920724			
– 2 ступень	—	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228	—	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228
Фильтр твердых частиц	-			
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)***	Volvo, D13C (D13C380)		Volvo, D13C (D13C420)	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	12777			
– степень сжатия	16.8...18.8			
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )****	285 (1800)		315 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1938 (1200)		2142 (1200)	
Топливо	дизельное топливо			
<b>Система питания</b> (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	основной глушитель; встроенный	основной и дополнительный глушители;	основной глушитель; встроенный	основной и дополнительный глушители;

\*\*\* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

\*\*\*\* - по Правилам ООН №85-00

## Приложение № 1

<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b> (продолжение)	нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 20579344, 20579345, 20579346, 21093674, 20920600, 20920619, 20920622, 20920705, 20920707, 20920708, 21383182			
– 2 ступень	—	21383380, 21383399, 21383387	—	21383380, 21383399, 21383387
Фильтр твердых частиц	-			
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)***	Volvo, D13C (D13C460)	Volvo, D13C (D13C500)		
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	12777			
– степень сжатия	16.8...18.8			
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )****	345 (1800)		375 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2346 (1200)		2550 (1200)	
Топливо	дизельное топливо			
<b>Система питания</b> (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)

\*\*\* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

\*\*\*\* - по Правилам ООН №85-00

## Приложение № 1

Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Volvo 20579344, 20579345, 20579346, 21093674, 20920600, 20920619, 20920622, 20920705, 20920707, 20920708, 21383182		
– 2 ступень	—	21383380, 21383399, 21383387	— 21383380, 21383399, 21383387
Фильтр твердых частиц	-		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)***	Volvo, D13C (D13C540)	Volvo, D13K (D13K420)	Volvo, D13K (D13K460)
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	12777		
– степень сжатия	16.8...18.8	18.0	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )****	405 (1800)	315 (1404... 1800)	345 (1404... 1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2652 (1200)	2142 (862... 1404)	2346 (900... 1404)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS		
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515	Delphi Diesel System, F2, 22501885, 22311990, 22459521, 22459522, 22758876, 22758877	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21989961, 22332491	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени	встроен в глушитель ступени	

\*\*\* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

\*\*\*\* - по Правилам ООН №85-00

## Приложение № 1

Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 20579344, 20579345, 20579346, 21093674, 20920600, 20920619, 20920622, 20920705, 20920707, 20920708, 21383182		Volvo 23046481, 23046483, 23046485, 23046490, 23046492, 23046495, 23094534, 23094536, 23046480	
– 2 ступень	—	21383380, 21383399, 21383387	—	
Фильтр твердых частиц	-		встроен в глушитель	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип) <sup>***</sup>	Volvo, D13K (D13K500)	Volvo, D13K (D13K460)	Volvo, D13K (D13K500)	Volvo, D13K (D13K540)
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	12777			
– степень сжатия	18.0	17.0		
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) <sup>****</sup>	375 (1530... 1800)	345 (1242... 1600)	375 (1254... 1600)	405 (1458... 1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2550 (980... 1270)	2652 (900... 1242)	2856 (900... 1254)	2652 (1000... 1458)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, F2, 22501885, 22311990, 22459521, 22459522, 22758876, 22758877			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21989961, 22332491	Honeywell, 23223052		Cummins Turbo Technologies (Holset), 21989961, 22332491
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 23046481, 23046483, 23046485, 23046490, 23046492, 23046495, 23094534, 23094536, 23046480			
– 2 ступень	—			

<sup>\*\*\*</sup> - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

<sup>\*\*\*\*</sup> - по Правилам ООН №85-00

## Приложение № 1

Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель							
для ТС с колесной формулой	6x2							
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления							
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое							
Коробка передач (марка, тип)*****	Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812?				Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512? или SPO2812			
	с ручным или автоматическим управлением							
– число передач и передаточные числа	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6
I - дополнительная понижающая передача -	19.380	32.040	19.380	32.040	17.540	32.040	17.540	32.040
II - дополнительная понижающая передача -	—	19.380	—	19.380	—	19.380	—	19.380
I -	14.940	14.940	14.940	14.940	11.730	11.730	11.730	11.730
II -	11.730	11.730	11.730	11.730	9.210	9.210	9.210	9.210
III -	9.040	9.040	9.040	9.040	7.090	7.090	7.090	7.090
IV -	7.090	7.090	7.090	7.090	5.570	5.570	5.570	5.570
V -	5.540	5.540	5.540	5.540	4.350	4.350	4.350	4.350
VI -	4.350	4.350	4.350	4.350	3.410	3.410	3.410	3.410
VII -	3.440	3.440	3.440	3.440	2.700	2.700	2.700	2.700
VIII -	2.700	2.700	2.700	2.700	2.120	2.120	2.120	2.120
IX -	2.080	2.080	2.080	2.080	1.630	1.630	1.630	1.630
X -	1.630	1.630	1.630	1.630	1.280	1.280	1.280	1.280
XI -	1.270	1.270	1.270	1.270	1.000	1.000	1.000	1.000
XII -	1.000	1.000	1.000	1.000	0.790	0.790	0.790	0.790
3.X.I -	17.480	17.480	17.480	17.480	13.730	13.730	13.730	13.730
3.X.II -	13.730	13.730	13.730	13.730	10.780	10.780	10.780	10.780
3.X.III -	4.020	4.020	8.620	8.620	3.160	3.160	4.720	8.620
3.X.IV -	3.160	3.160	4.020	4.020	2.480	2.480	3.160	3.160
3.X.V -	—	—	3.160	3.160	—	—	2.480	2.480
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—	—	37.490	37.490	—	—	20.530	37.490
Раздаточная коробка (тип)	-							
– число передач и передаточные числа	—							
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная или двойная, разнесенная							
– передаточное число	2.060...6.170 или 3.330...7.220							

\*\*\*\*\* - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно.

## Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	6x4							
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления							
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое							
Коробка передач (марка, тип)*****	Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812?				Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512? или SPO2812			
	с ручным или автоматическим управлением							
– число передач и передаточные числа	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6
I - дополнительная понижающая передача -	19.380	32.040	19.380	32.040	17.540	32.040	17.540	32.040
II - дополнительная понижающая передача -	—	19.380	—	19.380	—	19.380	—	19.380
I -	14.940	14.940	14.940	14.940	11.730	11.730	11.730	11.730
II -	11.730	11.730	11.730	11.730	9.210	9.210	9.210	9.210
III -	9.040	9.040	9.040	9.040	7.090	7.090	7.090	7.090
IV -	7.090	7.090	7.090	7.090	5.570	5.570	5.570	5.570
V -	5.540	5.540	5.540	5.540	4.350	4.350	4.350	4.350
VI -	4.350	4.350	4.350	4.350	3.410	3.410	3.410	3.410
VII -	3.440	3.440	3.440	3.440	2.700	2.700	2.700	2.700
VIII -	2.700	2.700	2.700	2.700	2.120	2.120	2.120	2.120
IX -	2.080	2.080	2.080	2.080	1.630	1.630	1.630	1.630
X -	1.630	1.630	1.630	1.630	1.280	1.280	1.280	1.280
XI -	1.270	1.270	1.270	1.270	1.000	1.000	1.000	1.000
XII -	1.000	1.000	1.000	1.000	0.790	0.790	0.790	0.790
3.X. I -	17.480	17.480	17.480	17.480	13.730	13.730	13.730	13.730
3.X. II -	13.730	13.730	13.730	13.730	10.780	10.780	10.780	10.780
3.X. III -	4.020	4.020	8.620	8.620	3.160	3.160	4.720	8.620
3.X. IV -	3.160	3.160	4.020	4.020	2.480	2.480	3.160	3.160
3.X. V -	—	—	3.160	3.160	—	—	2.480	2.480
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—	—	37.490	37.490	—	—	20.530	37.490
Раздаточная коробка (тип)	—							
– число передач и передаточные числа	—							
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная или двойная, разнесенная							
– передаточное число	2.430...6.170 или 3.330...7.220							

\*\*\*\*\* - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно.

## Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	6x6							
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления							
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое							
Коробка передач (марка, тип)*****	Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812?				Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512? или SPO2812			
	с ручным или автоматическим управлением							
– число передач и передаточные числа	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6
I - дополнительная понижающая передача -	19.380	32.040	19.380	32.040	17.540	32.040	17.540	32.040
II - дополнительная понижающая передача -	—	19.380	—	19.380	—	19.380	—	19.380
I -	14.940	14.940	14.940	14.940	11.730	11.730	11.730	11.730
II -	11.730	11.730	11.730	11.730	9.210	9.210	9.210	9.210
III -	9.040	9.040	9.040	9.040	7.090	7.090	7.090	7.090
IV -	7.090	7.090	7.090	7.090	5.570	5.570	5.570	5.570
V -	5.540	5.540	5.540	5.540	4.350	4.350	4.350	4.350
VI -	4.350	4.350	4.350	4.350	3.410	3.410	3.410	3.410
VII -	3.440	3.440	3.440	3.440	2.700	2.700	2.700	2.700
VIII -	2.700	2.700	2.700	2.700	2.120	2.120	2.120	2.120
IX -	2.080	2.080	2.080	2.080	1.630	1.630	1.630	1.630
X -	1.630	1.630	1.630	1.630	1.280	1.280	1.280	1.280
XI -	1.270	1.270	1.270	1.270	1.000	1.000	1.000	1.000
XII -	1.000	1.000	1.000	1.000	0.790	0.790	0.790	0.790
3.X. I -	17.480	17.480	17.480	17.480	13.730	13.730	13.730	13.730
3.X. II -	13.730	13.730	13.730	13.730	10.780	10.780	10.780	10.780
3.X. III -	4.020	4.020	8.620	8.620	3.160	3.160	4.720	8.620
3.X. IV -	3.160	3.160	4.020	4.020	2.480	2.480	3.160	3.160
3.X. V -	—	—	3.160	3.160	—	—	2.480	2.480
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—	—	37.490	37.490	—	—	20.530	37.490
Раздаточная коробка (тип)	одноступенчатая							
– число передач и передаточные числа	1							
	0.694...1.040							
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная							
– передаточное число	3.330...7.220							

\*\*\*\*\* - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно.

## Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	6x2			6x4			6x6	
	<b>Трансмиссия</b>	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	гидромеханическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	гидромеханическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	гидромеханическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	гидромеханическая, с автоматическим и возможностью ручного управления
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое	—, -	Volvo, однодисковое или двухдисковое	—, -	Volvo, однодисковое или двухдисковое	—, -	Volvo, однодисковое или двухдисковое	—, -
Коробка передач (марка, тип)*****	Volvo, AT241 2? или AT261 2? или AT281 2?	Volvo, PT2106 или PT2606	Volvo, ATO26 12? или ATO31 12? или ATO35 12? или SPO28 12	Volvo, AT241 2? или AT261 2? или AT281 2?	Volvo, PT2106 или PT2606	Volvo, ATO26 12? или ATO31 12? или ATO35 12? или SPO28 12	Volvo, AT241 2? или AT261 2? или AT281 2?	Volvo, PT2106 или PT2606
	с ручным или автоматическим управлением							

\*\*\*\*\* - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно.

## Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	6x2		6x4		6x6			
	вперед – 12, назад – 4	вперед – 6, назад – 2	вперед – 12, назад – 4	вперед – 6, назад – 2	вперед – 12, назад – 4	вперед – 6, назад – 2		
– число передач и передаточные числа								
I - дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—	—	—		
II - дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—	—	—		
I -	14.940	6.150	11.730	14.940	6.150	11.730	14.940	6.150
II -	11.730	4.270	9.210	11.730	4.270	9.210	11.730	4.270
III -	9.040	2.410	7.090	9.040	2.410	7.090	9.040	2.410
IV -	7.090	1.680	5.570	7.090	1.680	5.570	7.090	1.680
V -	5.540	1.320	4.350	5.540	1.320	4.350	5.540	1.320
VI -	4.350	1.000	3.410	4.350	1.000	3.410	4.350	1.000
VII -	3.440	—	2.700	3.440	—	2.700	3.440	—
VIII -	2.700	—	2.120	2.700	—	2.120	2.700	—
IX -	2.080	—	1.630	2.080	—	1.630	2.080	—
X -	1.630	—	1.280	1.630	—	1.280	1.630	—
XI -	1.270	—	1.000	1.270	—	1.000	1.270	—
XII -	1.000	—	0.790	1.000	—	0.790	1.000	—
3.X. I -	17.480	6.640	13.730	17.480	6.640	13.730	17.480	6.640
3.X. II -	13.730	3.840	10.780	13.730	3.840	10.780	13.730	3.840
3.X. III -	4.020	—	3.160	4.020	—	3.160	4.020	—
3.X. IV -	3.160	—	2.480	3.160	—	2.480	3.160	—
3.X. V -	—	—	—	—	—	—	—	—
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—	—	—	—	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	-		—		одноступенчатая			
– число передач и передаточные числа	—		—		1			
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная или двойная, разнесенная		—		двойная, разнесенная			
– передаточное число	2.060...6.170 или 3.330...7.220		2.430...6.170 или 3.330...7.220		3.330...7.220			
для ТС с колесной формулой	<b>6x6</b>							
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления							
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое							

## Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	6x6
Коробка передач (марка, тип)*****	Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512? или SPO2812
– число передач и передаточные числа	с ручным или автоматическим управлением вперед – 12, назад – 4
I - дополнительная понижающая передача -	—
II - дополнительная понижающая передача -	—
I -	11.730
II -	9.210
III -	7.090
IV -	5.570
V -	4.350
VI -	3.410
VII -	2.700
VIII -	2.120
IX -	1.630
X -	1.280
XI -	1.000
XII -	0.790
3.X. I -	13.730
3.X. II -	10.780
3.X. III -	3.160
3.X. IV -	2.480
3.X. V -	—
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—
Раздаточная коробка (тип)	одноступенчатая
– число передач и передаточные числа	1 0.694...1.040
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная
– передаточное число	3.330...7.220

\*\*\*\*\* - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно.

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова
Задняя (описание)	зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и

## Приложение № 1

<b>Подвеска</b>	
Задняя (описание) (продолжение)	одним стабилизатором поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и одним стабилизатором поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и тремя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и тремя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и четырьмя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и четырьмя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, на листовых рессорах
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем или с гидроусилителем, система Volvo Dynamic Steering (рулевой механизм с двумя типами усилителей: 1-ая ступень – электроусилитель, 2-ая ступень гидроусилитель)
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"
<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую ось и вторую и третью оси, с АБС, тормозные механизмы колес - дисковые или пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую ось и вторую и третью оси, с АБС, тормозные механизмы колес - барабанные
Запасная (описание)	стояночная тормозная система или каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й и 2-й осей или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й и 3-й осей или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес всех осей
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе) или газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе, за счет газораспределительного механизма) или газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе), гидравлический ретардер или газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе, за счет

## Приложение № 1

<b>Тормозные системы</b>	
Вспомогательная (износостойкая) (описание) (продолжение)	газораспределительного механизма), гидравлический ретардер

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	355/50R22.5	152...156	G или J или K или L или M
	295/60R22.5	149...150 / 146...147	
	315/60R22.5	152...154 / 148...150	
	385/65R22.5	158...164	
	385/55R22.5	152...160	E или G или J или K или L или M
	275/70R22.5	148...154 / 145...148	
	305/70R22.5	150...154 / 147...150	G или J или K или L или M
	315/70R22.5	152...156 / 148...150	
	275/80R22.5	145...149 / 143...146	E или G или J или K или L или M
	295/80R22.5	150...154 / 145...150	
	315/80R22.5	154...158 / 148...156	G или J или K или L или M
	11R22.5	142...148 / 142...145	
	12R22.5	150...152 / 145...149	E или G или J или K или L или M
	13R22.5	149...158 / 146...156	
	12.00R20	154...156 / 149...150	G или J или K или L или M
	12.00R24	156...160 / 153...156	
	14.00R20	164 / 160	
	365/85R20	156...164	
	325/95R24	162...164 / 160	
	395/85R20	156...168	E или F или G или J или K или L или M
	245/70R17.5	136...146 / 134...146	
	295/55R22.5	147 / 145	G или J или K или L или M

<b>Оборудование транспортного средства*****</b>	<p>устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления); устройство вызова экстренных оперативных служб; система электронного контроля устойчивости (ESC)</p> <p>по заказу: холодильник с морозильной камерой; холодильник; кондиционер; климат-контроль; аудиосистема; микроволновая печь; спутниковая система навигации с дисплеем и клавиатурой; круиз-контроль; адаптивный круиз-контроль; специальные предупреждающие огни автожелтого цвета; алкозамок; телевизор;</p>
---	---

\*\*\*\*\* - обязательность оснащения конкретных транспортных средств системой электронного контроля устойчивости (ESC) определяется в соответствии с положениями Правил ООН № 13-11

## Приложение № 1

<b>Оборудование транспортного средства*****</b> (продолжение)	кофеварка; иммобилайзер; система помощи при перестроении; датчик дождя; автономный отопитель; стояночная климатическая установка; система экстренной помощи на дороге; встроенная телефонная гарнитура; пульт дистанционного управления оборудованием транспортного средства; сушилка для одежды; видеокамеры внешнего обзора (от одной до восьми); штатная емкость для воды; тахограф; подушка безопасности водителя; внутренний солнцезащитный козырек; противотуманные фары; внешний солнцезащитный козырек; фонари освещения рабочей зоны (разрешенные к использованию на дорогах общего пользования); фары освещения рабочей зоны (не предназначенные к использованию на дорогах общего пользования); система электронного контроля устойчивости (ESC); сцепное устройство; коробка отбора мощности; лебедка; система предупреждения о выходе из полосы движения; гидравлический насос; устройство звуковой сигнализации о движении задним ходом; система помощи при трогании на уклоне; противобуксовочная система; дополнительное сцепное устройство в переднем свесе; топливный бак для автономного отопителя; инструментальный ящик; цепи противоскольжения; система пожаротушения моторного отсека; дуги для крепления оборудования на крыше; дополнительный компрессор; комплект гидрофикации; бак для гидравлической жидкости; противоугонная сигнализация; отсеки для хранения вещей внешнего и скрытого крепления; устройства крепления переднего навесного оборудования; запираемые отсеки хранения вещей (сейф); подогреваемый чехол для АКБ; защитная сетка от камней; центральный замок; опережающая система экстренного торможения; верхний обтекатель; боковые обтекатели; предпусковой подогреватель; гидравлическая система, обеспечивающая при включении водителем дополнительное тяговое усилие на передних колесах до скорости 30 км/ч за счет гидростатического привода в ступицах
--	--

\*\*\*\*\* - обязательность оснащения конкретных транспортных средств системой электронного контроля устойчивости (ESC) определяется в соответствии с положениями Правил ООН № 13-11

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия