

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



№ TC RU E-RU.MT35.00846.И1

Срок действия с _____ по _____

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ "ИНСАТ"

Некоммерческого партнерства "Институт сертификации автотехники" (НП "ИНСАТ")

юридический адрес: 603057, Россия, г. Нижний Новгород, пер. Светлогорский, д. 13, пом. 9; фактический

адрес: 603104, Россия, г. Нижний Новгород, ул. Красноезвездная, д. 7А, пом. П15;

тел.: +7 8314226050; +7 8314226040 / факс: +7 8314226050; +7 8314226040;

электронная почта: os@insat-nnov.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT35

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	ЛУИДОР
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	—
ТИП	2250
БАЗОВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО/ШАССИ	ГАЗ А / ГАЗ А
МОДИФИКАЦИИ	2250А3, 2250В3, 2250С3, 2250С4, 2250DK, 2250DL, 2250DD, 2250DF, 2250F0, 2250F1, 2250F2, 2250F3, 2250НН, 2250НК, 2250НЛ, 2250НМ, 225007, 225009, 225017, 225018
КАТЕГОРИЯ	М ₂
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью Производственно-коммерческая фирма "Луидор", ОГРН 1045207142870, юридический и фактический адрес: 603028 , Нижегородская область, город Нижний Новгород, Московское шоссе, дом 86А, помещение 7, Российская Федерация, тел.: +78314694019, факс: +78314694019, электронная почта: bus@luidorbus.ru
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью Производственно-коммерческая фирма "Луидор", юридический и фактический адрес: 603028 , Нижегородская область, город Нижний Новгород, Московское шоссе, дом 86А, помещение 7, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	606400, Нижегородская область, город Балахна, улица Елизарова, дом 1, корпус 18, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на девяти страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Характеристики двигателей УМЗ А2755, А3055, указанные в Приложении № 1, приведены при работе на бензине.

При работе двигателя УМЗ А2755 на сжиженном нефтяном газе:

- максимальная мощность по Правилам ООН № 85-00: 76.7 кВт при 4000 об/мин;
- максимальный крутящий момент: 219 Нм при 2350±150 об/мин.

При работе двигателя УМЗ А3055 (КПГ) на компримированном природном газе:

- максимальная мощность по Правилам ООН № 85-00: 78.5 кВт при 4000 об/мин;
- максимальный крутящий момент: 220 Нм при 2350±150 об/мин.

При работе двигателя УМЗ А3055 (СНГ) на сжиженном нефтяном газе:

- максимальная мощность по Правилам ООН № 85-00: 86.8 кВт при 4000 об/мин;
- максимальный крутящий момент: 245 Нм при 2350±150 об/мин

Транспортные средства марки ЛУИДОР типа 2250 модификаций 2250F0, 2250F1, 2250F2, 2250F3 – автобус для оказания ритуальных услуг, относятся к классу В и предназначены для перевозки только сидящих пассажиров (абзац четвертый пункта 2.2 приложения № 1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств»).

Транспортные средства марки ЛУИДОР типа 2250 модификации 2250А3 - автомобиль скорой медицинской помощи класса А, модификации 2250В3 - автомобиль скорой медицинской помощи класса В, модификации 2250С3 - автомобиль скорой медицинской помощи класса С относятся к классу В и предназначены для перевозки только сидящих пассажиров (абзац четвертый пункта 2.2 приложения № 1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств») и пассажиров на носилках.

Транспортные средства марки ЛУИДОР типа 2250 модификаций 2250С4 – автомобиль медицинской службы, относятся к классу В и предназначены для перевозки только сидящих пассажиров (абзац четвертый пункта 2.2 приложения № 1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств») с возможностью перевозки инвалидов в кресле-коляске.

Транспортные средства марки ЛУИДОР типа 2250 модификаций 2250DD, 2250DF, 2250DK, 2250DL относятся к классу В и предназначены для перевозки только сидящих пассажиров (абзац четвертый пункта 2.2 приложения № 1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств») с возможностью перевозки инвалидов в кресле-коляске.

Для модификаций 2250А3, 2250В3, 2250С3, 2250С4 предусмотрена перевозка на носилках от 1 до 2 пассажиров.

Транспортные средства марки ЛУИДОР типа 2250 модификаций 2250НН, 2250НК, 2250НЛ, 2250НМ, 225007, 225009, 225017, 225018 относятся к классу В и предназначены для перевозки только сидящих пассажиров (абзац четвертый пункта 2.2 приложения № 1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств»).

Транспортные средства марки Луидор типа 2250 модификаций 2250DK, 2250DL, 2250DD, 2250DF, 2250F0, 2250F1, 2250F2, 2250F3, 2250НН, 2250НК, 2250НЛ, 2250НМ, 225007, 225009 не могут использоваться для коммерческих перевозок пассажиров.

Базовое транспортное средство (Марка)	Базовое транспортное средство (Тип)	Базовое транспортное средство (Модификация)	Шасси (марка)	Шасси (тип)	Шасси (модификация)	Модификации
ГАЗ	А	А31R23, А31R33, А32R23, А32R33, А31R25, А31R35, А32R25, А32R35, А31R22, А31R32, А32R22, А32R32, А31R26, А31R36, А32R26	ГАЗ	А	А31R22, А31R23, А31R25, А31R26, А31R32, А31R33, А31R35, А31R36, А32R22, А32R23, А32R25, А32R26, А32R32, А32R33, А32R35	2250А3, 2250В3, 2250С3, 2250С4, 2250DK, 2250DL, 225007, 225009, 225017, 225018
		А31R23, А32R23, А31R25, А32R25, А31R22, А32R22, А31R26, А32R26			А31R22, А31R23, А31R25, А31R26, А32R22, А32R23, А32R25, А32R26	2250F1, 2250F3, 2250HH, 2250HK, 2250HL, 2250HM

Базовое транспортное средство (Марка)	Базовое транспортное средство (Тип)	Базовое транспортное средство (Модификация)	Шасси (марка)	Шасси (тип)	Шасси (модификация)	Модификации
ГАЗ	А	А31R33, А32R33, А31R35, А32R35, А31R32, А32R32, А31R36	ГАЗ	А	А31R32, А31R33, А31R35, А31R36, А32R32, А32R33, А32R35	2250DD, 2250DF, 2250F0, 2250F2

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

Дата оформления

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC RU E-RU.MT35.00846.И1 от

Руководитель
(заместитель Руководителя)

РОССТАНДАРТА

наименование уполномоченного органа
государственного управления

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	225007	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	—	
Количество мест для сидения	7 (1/6)	8 (1/7)
Пассажировместимость	6	7

для модификаций	225007	225009
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	—	
Количество мест для сидения	9 (1/8)	7 (1/6)
Пассажировместимость	8	6

для модификаций	225009	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	—	
Количество мест для сидения	8 (1/7)	9 (1/8)
Пассажировместимость	7	8

для модификаций	225017	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	—	

Приложение № 1

для модификаций	225017	
Количество мест для сидения	7 (1/6)	8 (1/7)
Пассажировместимость	6	7

для модификаций	225017	225018
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	—	
Количество мест для сидения	9 (1/8)	7 (1/6)
Пассажировместимость	8	6

для модификаций	225018	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	—	
Количество мест для сидения	8 (1/7)	9 (1/8)
Пассажировместимость	7	8

для модификаций	2250B3	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме, с перегородкой между кабиной и медицинским салоном, оборудованной дверью и / или сдвижным окном / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	автомобиль скорой медицинской помощи класса В	
Количество мест для сидения	3 (1/2+1 на носилках)	4 (1/3+1 на носилках)
Пассажировместимость	3	4

для модификаций	2250B3	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	

Приложение № 1

для модификаций	2250В3	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме, с перегородкой между кабиной и медицинским салоном, оборудованной дверью и / или сдвижным окном / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	автомобиль скорой медицинской помощи класса В	
Количество мест для сидения	5 (1/4+1 на носилках)	6 (1/5+1 на носилках)
Пассажировместимость	5	6

для модификаций	2250В3	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме, с перегородкой между кабиной и медицинским салоном, оборудованной дверью и / или сдвижным окном / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	автомобиль скорой медицинской помощи класса В	
Количество мест для сидения	7 (1/6+1 на носилках)	3 (1/2+2 на носилках)
Пассажировместимость	7	4

для модификаций	2250В3	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме, с перегородкой между кабиной и медицинским салоном, оборудованной дверью и / или сдвижным окном / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	автомобиль скорой медицинской помощи класса В	
Количество мест для сидения	4 (1/3+2 на носилках)	5 (1/4+2 на носилках)
Пассажировместимость	5	6

для модификаций	2250С3	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме, с перегородкой между кабиной и медицинским салоном, оборудованной дверью и / или сдвижным окном / две двери кабины,	

Приложение № 1

для модификаций	2250С3	
Тип кузова/количество дверей (продолжение)	одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	автомобиль скорой медицинской помощи класса С	
Количество мест для сидения	4 (1/3+1 на носилках)	3 (1/2+2 на носилках)
Пассажировместимость	4	

для модификаций	2250С3	
Колесная формула/ведущие колеса	4х2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме, с перегородкой между кабиной и медицинским салоном, оборудованной дверью и / или сдвижным окном / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	автомобиль скорой медицинской помощи класса С	
Количество мест для сидения	3 (1/2+1 на носилках)	5 (1/4+1 на носилках)
Пассажировместимость	3	5

для модификаций	2250С3	
Колесная формула/ведущие колеса	4х2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме, с перегородкой между кабиной и медицинским салоном, оборудованной дверью и / или сдвижным окном / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	автомобиль скорой медицинской помощи класса С	
Количество мест для сидения	4 (1/3+2 на носилках)	6 (1/5+1 на носилках)
Пассажировместимость	5	6

для модификаций	2250С3	
Колесная формула/ведущие колеса	4х2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме, с перегородкой между кабиной и медицинским салоном, оборудованной дверью и / или сдвижным окном / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	автомобиль скорой медицинской помощи класса С	

Приложение № 1

для модификаций	2250C3	
Количество мест для сидения	5 (1/4+2 на носилках)	7 (1/6+1 на носилках)
Пассажировместимость	6	7

для модификаций	2250DD	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	—	
Количество мест для сидения	4 (1/3)	5 (1/4)
Пассажировместимость	3	4

для модификаций	2250DD	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	—	
Количество мест для сидения	6 (1/5)	7 (1/6)
Пассажировместимость	5	6

для модификаций	2250DD	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	—	
Количество мест для сидения	8 (1/7)	3 (1/2+1 на инвалидной коляске)
Пассажировместимость	7	3

для модификаций	2250DD	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	

Приложение № 1

для модификаций	2250DD	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	—	
Количество мест для сидения	4 (1/3+1 на инвалидной коляске)	5 (1/4+1 на инвалидной коляске)
Пассажировместимость	4	5

для модификаций	2250DD	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	—	
Количество мест для сидения	6 (1/5+1 на инвалидной коляске)	7 (1/6+1 на инвалидной коляске)
Пассажировместимость	6	7

для модификаций	2250DD	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	—	
Количество мест для сидения	8 (1/7+1 на инвалидной коляске)	2 (1/1+2 на инвалидной коляске)
Пассажировместимость	8	3

для модификаций	2250DD	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	—	
Количество мест для сидения	3 (1/2+2 на инвалидной коляске)	4 (1/3+2 на инвалидной коляске)
Пассажировместимость	4	5

для модификаций	2250DD	2250DF
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	

Приложение № 1

для модификаций	2250DD	2250DF
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	—	
Количество мест для сидения	5 (1/4+2 на инвалидной коляске)	6 (1/5+1 на инвалидной коляске)
Пассажировместимость	6	

для модификаций	2250DF	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	—	
Количество мест для сидения	7 (1/6+1 на инвалидной коляске)	8 (1/7+1 на инвалидной коляске)
Пассажировместимость	7	8

для модификаций	2250DF	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	—	
Количество мест для сидения	6 (1/5+2 на инвалидной коляске)	7 (1/6+2 на инвалидной коляске)
Пассажировместимость	7	8

для модификаций	2250DK	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	—	
Количество мест для сидения	4 (1/3)	5 (1/4)
Пассажировместимость	3	4

Приложение № 1

для модификаций	2250DK	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	—	
Количество мест для сидения	6 (1/5)	7 (1/6)
Пассажировместимость	5	6

для модификаций	2250DK	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	—	
Количество мест для сидения	8 (1/7)	3 (1/2+1 на инвалидной коляске)
Пассажировместимость	7	3

для модификаций	2250DK	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	—	
Количество мест для сидения	4 (1/3+1 на инвалидной коляске)	5 (1/4+1 на инвалидной коляске)
Пассажировместимость	4	5

для модификаций	2250DK	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	—	
Количество мест для сидения	6 (1/5+1 на инвалидной коляске)	2 (1/1+2 на инвалидной коляске)

Приложение № 1

для модификаций	2250DK	
Пассажировместимость	6	3

для модификаций	2250DK	2250DL
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	—	
Количество мест для сидения	3 (1/2+2 на инвалидной коляске)	3 (1/2)
Пассажировместимость	4	2

для модификаций	2250DL	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	—	
Количество мест для сидения	4 (1/3)	5 (1/4)
Пассажировместимость	3	4

для модификаций	2250DL	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	—	
Количество мест для сидения	6 (1/5)	7 (1/6)
Пассажировместимость	5	6

для модификаций	2250DL	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и	

Приложение № 1

для модификаций	2250DL	
Тип кузова/количество дверей (продолжение)	двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	—	
Количество мест для сидения	8 (1/7)	9 (1/8)
Пассажировместимость	7	8

для модификаций	2250DL	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	—	
Количество мест для сидения	3 (1/2+1 на инвалидной коляске)	4 (1/3+1 на инвалидной коляске)
Пассажировместимость	3	4

для модификаций	2250DL	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	—	
Количество мест для сидения	5 (1/4+1 на инвалидной коляске)	6 (1/5+1 на инвалидной коляске)
Пассажировместимость	5	6

для модификаций	2250DL	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	—	
Количество мест для сидения	7 (1/6+1 на инвалидной коляске)	8 (1/7+1 на инвалидной коляске)
Пассажировместимость	7	8

для модификаций	2250DL	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	

Приложение № 1

для модификаций	2250DL	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	—	
Количество мест для сидения	2 (1/1+2 на инвалидной коляске)	3 (1/2+2 на инвалидной коляске)
Пассажировместимость	3	4

для модификаций	2250DL	2250F0
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	—	автомобиль для оказания ритуальных услуг
Количество мест для сидения	4 (1/3+2 на инвалидной коляске)	10 (1/9)
Пассажировместимость	5	9

для модификаций	2250F0	2250F1
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	автомобиль для оказания ритуальных услуг	
Количество мест для сидения	11 (1/10)	7 (1/6)
Пассажировместимость	10	6

для модификаций	2250F1	2250F2
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	автомобиль для оказания ритуальных услуг	
Количество мест для сидения	8 (1/7)	
Пассажировместимость	7	

Приложение № 1

для модификаций	2250F2	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двусторчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	автомобиль для оказания ритуальных услуг	
Количество мест для сидения	9 (1/8)	10 (1/9)
Пассажировместимость	8	9

для модификаций	2250F2	2250F3
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двусторчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	автомобиль для оказания ритуальных услуг	
Количество мест для сидения	11 (1/10)	7 (1/6)
Пассажировместимость	10	6

для модификаций	2250F3	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двусторчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	автомобиль для оказания ритуальных услуг	
Количество мест для сидения	8 (1/7)	9 (1/8)
Пассажировместимость	7	8

для модификаций	2250НН	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двусторчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	автомобиль оперативно-служебный МВД, ФСИН для перевозки задержанных, осужденных, подозреваемых и обвиняемых в	

Приложение № 1

для модификаций	2250НН	
Назначение (продолжение)	совершении преступлений, для обеспечения охраны общественного порядка, автомобиль патрульный патрульно-постовой службы полиции органов внутренних дел Российской Федерации, спецавтомобиль АДЧ, СДЧ, АТНС	
Количество мест для сидения	5 (1/4)	6 (1/5)
Пассажировместимость	4	5

для модификаций	2250НН	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	автомобиль оперативно-служебный МВД, ФСИН для перевозки задержанных, осужденных, подозреваемых и обвиняемых в совершении преступлений, для обеспечения охраны общественного порядка, автомобиль патрульный патрульно-постовой службы полиции органов внутренних дел Российской Федерации, спецавтомобиль АДЧ, СДЧ, АТНС	
Количество мест для сидения	7 (1/6)	8 (1/7)
Пассажировместимость	6	7

для модификаций	2250НН	2250НК
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	автомобиль оперативно-служебный МВД, ФСИН для перевозки задержанных, осужденных, подозреваемых и обвиняемых в совершении преступлений, для обеспечения охраны общественного порядка, автомобиль патрульный патрульно-постовой службы полиции органов внутренних дел Российской Федерации, спецавтомобиль АДЧ, СДЧ, АТНС	
Количество мест для сидения	9 (1/8)	5 (1/4)
Пассажировместимость	8	4

для модификаций	2250НК	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	

Приложение № 1

для модификаций	2250НК	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	автомобиль оперативно-служебный МВД, ФСИН для перевозки задержанных, осужденных, подозреваемых и обвиняемых в совершении преступлений, для обеспечения охраны общественного порядка, автомобиль патрульный патрульно-постовой службы полиции органов внутренних дел Российской Федерации, спецавтомобиль АДЧ, СДЧ, АТНС	
Количество мест для сидения	6 (1/5)	7 (1/6)
Пассажировместимость	5	6

для модификаций	2250НК	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	автомобиль оперативно-служебный МВД, ФСИН для перевозки задержанных, осужденных, подозреваемых и обвиняемых в совершении преступлений, для обеспечения охраны общественного порядка, автомобиль патрульный патрульно-постовой службы полиции органов внутренних дел Российской Федерации, спецавтомобиль АДЧ, СДЧ, АТНС	
Количество мест для сидения	8 (1/7)	9 (1/8)
Пассажировместимость	7	8

для модификаций	2250НЛ	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	автомобиль оперативно-служебный МВД, ФСИН для перевозки задержанных, осужденных, подозреваемых и обвиняемых в совершении преступлений, для обеспечения охраны общественного порядка, автомобиль патрульный патрульно-постовой службы полиции органов внутренних дел Российской Федерации, спецавтомобиль АДЧ, СДЧ, АТНС	
Количество мест для сидения	5 (1/4)	6 (1/5)
Пассажировместимость	4	5

Приложение № 1

для модификаций	2250HL	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	автомобиль оперативно-служебный МВД, ФСИН для перевозки задержанных, осужденных, подозреваемых и обвиняемых в совершении преступлений, для обеспечения охраны общественного порядка, автомобиль патрульный патрульно-постовой службы полиции органов внутренних дел Российской Федерации, спецавтомобиль АДЧ, СДЧ, АТНС	
Количество мест для сидения	7 (1/6)	8 (1/7)
Пассажировместимость	6	7

для модификаций	2250HL	2250HM
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	автомобиль оперативно-служебный МВД, ФСИН для перевозки задержанных, осужденных, подозреваемых и обвиняемых в совершении преступлений, для обеспечения охраны общественного порядка, автомобиль патрульный патрульно-постовой службы полиции органов внутренних дел Российской Федерации, спецавтомобиль АДЧ, СДЧ, АТНС	
Количество мест для сидения	9 (1/8)	7 (1/6)
Пассажировместимость	8	6

для модификаций	2250HM	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	автомобиль оперативно-служебный МВД, ФСИН для перевозки задержанных, осужденных, подозреваемых и обвиняемых в совершении преступлений, для обеспечения охраны общественного порядка, автомобиль патрульный патрульно-постовой службы полиции органов внутренних дел Российской Федерации,	

Приложение № 1

для модификаций	2250НМ	
Назначение (продолжение)	спецавтомобиль АДЧ, СДЧ, АТНС	
Количество мест для сидения	8 (1/7)	9 (1/8)
Пассажировместимость	7	8

для модификаций	2250А3	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме, с перегородкой между кабиной и медицинским салоном, оборудованной дверью и / или сдвижным окном / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	автомобиль скорой медицинской помощи класса А	
Количество мест для сидения	3 (1/2+1 на носилках)	4 (1/3+1 на носилках)
Пассажировместимость	3	4

для модификаций	2250А3	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме, с перегородкой между кабиной и медицинским салоном, оборудованной дверью и / или сдвижным окном / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	автомобиль скорой медицинской помощи класса А	
Количество мест для сидения	5 (1/4+1 на носилках)	6 (1/5+1 на носилках)
Пассажировместимость	5	6

для модификаций	2250А3	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме, с перегородкой между кабиной и медицинским салоном, оборудованной дверью и / или сдвижным окном / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	автомобиль скорой медицинской помощи класса А	
Количество мест для сидения	7 (1/6+1 на носилках)	5 (1/4+2 на носилках)
Пассажировместимость	7	6

Приложение № 1

для модификаций	2250A3	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме, с перегородкой между кабиной и медицинским салоном, оборудованной дверью и / или сдвижным окном / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	автомобиль скорой медицинской помощи класса А	
Количество мест для сидения	3 (1/2+2 на носилках)	4 (1/3+2 на носилках)
Пассажировместимость	4	5

для модификаций	2250C4	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме, с перегородкой между кабиной и медицинским салоном, оборудованной дверью и / или сдвижным окном / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	автомобиль медицинской службы	
Количество мест для сидения	8 (1/7)	9 (1/8)
Пассажировместимость	7	8

для модификаций	2250C4	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме, с перегородкой между кабиной и медицинским салоном, оборудованной дверью и / или сдвижным окном / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	автомобиль медицинской службы	
Количество мест для сидения	10 (1/9)	3 (1/2+1 на носилках)
Пассажировместимость	9	3

для модификаций	2250C4	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	

Приложение № 1

для модификаций	2250C4	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме, с перегородкой между кабиной и медицинским салоном, оборудованной дверью и / или сдвижным окном / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	автомобиль медицинской службы	
Количество мест для сидения	4 (1/3+1 на носилках)	5 (1/4+1 на носилках)
Пассажировместимость	4	5

для модификаций	2250C4	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме, с перегородкой между кабиной и медицинским салоном, оборудованной дверью и / или сдвижным окном / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	автомобиль медицинской службы	
Количество мест для сидения	6 (1/5+1 на носилках)	7 (1/6+1 на носилках)
Пассажировместимость	6	7

для модификаций	2250C4	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме, с перегородкой между кабиной и медицинским салоном, оборудованной дверью и / или сдвижным окном / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	автомобиль медицинской службы	
Количество мест для сидения	8 (1/7+1 на носилках)	9 (1/8+1 на носилках)
Пассажировместимость	8	9

для модификаций	2250C4	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме, с перегородкой между кабиной и медицинским салоном, оборудованной дверью и / или сдвижным окном / две двери кабины,	

Приложение № 1

для модификаций	2250C4	
Тип кузова/количество дверей (продолжение)	одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	автомобиль медицинской службы	
Количество мест для сидения	3 (1/2+2 на носилках)	4 (1/3+2 на носилках)
Пассажировместимость	4	5

для модификаций	2250C4	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме, с перегородкой между кабиной и медицинским салоном, оборудованной дверью и / или сдвижным окном / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	автомобиль медицинской службы	
Количество мест для сидения	5 (1/4+2 на носилках)	6 (1/5+2 на носилках)
Пассажировместимость	6	7

для модификаций	2250C4	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме, с перегородкой между кабиной и медицинским салоном, оборудованной дверью и / или сдвижным окном / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	автомобиль медицинской службы	
Количество мест для сидения	4 (1/3+2 на носилках)	5 (1/4+2 на носилках)
Пассажировместимость	5	6

для модификаций	2250C4	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме, с перегородкой между кабиной и медицинским салоном, оборудованной дверью и / или сдвижным окном / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	автомобиль медицинской службы	

Приложение № 1

для модификаций	2250C4	
Количество мест для сидения	6 (1/5+2 на носилках)	7 (1/6+2 на носилках)
Пассажировместимость	7	8

для модификаций	2250C4	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме, с перегородкой между кабиной и медицинским салоном, оборудованной дверью и / или сдвижным окном / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	автомобиль медицинской службы	
Количество мест для сидения	3 (1/2+1 на инвалидной коляске)	4 (1/3+1 на инвалидной коляске)
Пассажировместимость	3	4

для модификаций	2250C4	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме, с перегородкой между кабиной и медицинским салоном, оборудованной дверью и / или сдвижным окном / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	автомобиль медицинской службы	
Количество мест для сидения	5 (1/4+1 на инвалидной коляске)	4 (1/3+1 на инвалидной коляске)
Пассажировместимость	5	4

для модификаций	2250C4	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме, с перегородкой между кабиной и медицинским салоном, оборудованной дверью и / или сдвижным окном / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	автомобиль медицинской службы	
Количество мест для сидения	5 (1/4+1 на инвалидной коляске)	6 (1/5+1 на инвалидной коляске)
Пассажировместимость	5	6

Приложение № 1

для модификаций	2250C4	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме, с перегородкой между кабиной и медицинским салоном, оборудованной дверью и / или сдвижным окном / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	автомобиль медицинской службы	
Количество мест для сидения	4 (1/3+1 на инвалидной коляске+1 на носилках)	5 (1/4+1 на инвалидной коляске+1 на носилках)
Пассажировместимость	5	6

для модификаций	2250C4	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме, с перегородкой между кабиной и медицинским салоном, оборудованной дверью и / или сдвижным окном / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	автомобиль медицинской службы	
Количество мест для сидения	6 (1/5+1 на инвалидной коляске+1 на носилках)	7 (1/6+1 на инвалидной коляске+1 на носилках)
Пассажировместимость	7	8

для модификаций	2250C4	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме, с перегородкой между кабиной и медицинским салоном, оборудованной дверью и / или сдвижным окном / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	автомобиль медицинской службы	
Количество мест для сидения	8 (1/7+1 на инвалидной коляске+1 на носилках)	4 (1/3+1 на инвалидной коляске+2 на носилках)
Пассажировместимость	9	6

Приложение № 1

для модификаций	2250C4	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме, с перегородкой между кабиной и медицинским салоном, оборудованной дверью и / или сдвижным окном / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	автомобиль медицинской службы	
Количество мест для сидения	5 (1/4+1 на инвалидной коляске+2 на носилках)	6 (1/5+1 на инвалидной коляске+2 на носилках)
Пассажировместимость	7	8

для модификаций	2250C4	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме, с перегородкой между кабиной и медицинским салоном, оборудованной дверью и / или сдвижным окном / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	автомобиль медицинской службы	
Количество мест для сидения	7 (1/6+1 на инвалидной коляске)	8 (1/7+1 на инвалидной коляске)
Пассажировместимость	7	8

для модификаций	2250C4	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной, установлен на раме, с перегородкой между кабиной и медицинским салоном, оборудованной дверью и / или сдвижным окном / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4	
Назначение	автомобиль медицинской службы	
Количество мест для сидения	9 (1/8+1 на инвалидной коляске)	
Пассажировместимость	9	

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	A31R23, A32R23, A31R25, A32R25, A31R22, A32R22, A31R26, A32R26	A31R33, A32R33, A31R35, A32R35, A31R32, A32R32, A31R36
для модификаций шасси	A31R22, A31R23, A31R25, A31R26, A32R22, A32R23, A32R25, A32R26	A31R32, A31R33, A31R35, A31R36, A32R32, A32R33, A32R35
Габаритные размеры, мм		
– длина*	5607	6207
– ширина**	2068	
– высота***	2376...2735	
База, мм	3145	3745
Колея передних/задних колес, мм	1750 / 1560	

* - увеличивается на 200...300 мм при наличии задней подножки

** - увеличивается на 150...250 мм при наличии боковой подножки

*** - увеличивается на 150...300 мм при наличии СГУ, ФБУ, кондиционера

для модификаций базовых транспортных средств	A31R23, A31R33, A32R23, A32R33, A31R25, A31R35, A32R25, A32R35, A31R22, A31R32, A32R22, A32R32, A31R26, A31R36, A32R26	
для модификаций шасси	A31R22, A31R23, A31R25, A31R26, A31R32, A31R33, A31R35, A31R36, A32R22, A32R23, A32R25, A32R26, A32R32, A32R33, A32R35	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2200...3287	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось****	1550	1650
– на заднюю ось	2600	

**** - значение 1650 кг – только для мод. на базе A3?R22 с дв. VW; A31R32, A32R3?

Приложение № 1

для модификаций шасси	A31R22, A32R22	
для модификаций базовых транспортных средств	A31R22, A32R22	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Huadong (HD) / Cummins, ISF2.8s5161P	VW, CSL
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2776	1968
– степень сжатия	16.9	15.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*****	110 (3400)	100 (3500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	320 (1400...3000)	340 (1575...2250)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Continental, CM 2220	Bosch, EDC17 или ИТЭЛМА, МД23
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP1H3/L85/10-789S	Bosch, CR/CP4HS1/R35/10-S
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445	Bosch, CRI2-20 (0 445110 551)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, BV45	Garrett, GTC1446VZ
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, C41R92.1109010	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, A32R32.1109010
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	A21R22-1109196-10; A68R52-1109196	A21R22-1109196-20
– 2 ступень	—	
Система зажигания (тип)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)*****	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц	глушитель, нейтрализатор совмещенный с фильтром твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	A21R32.1206008	A22R22.1206004
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	A21R32-1201008-20	A22R22-1201008
Фильтр твердых частиц	A21R32.1206004	A22R22.1206004

***** - по правилам ООН № 85-00

***** - или другие, одобренные изготовителем

Приложение № 1

для модификаций шасси	A31R22, A32R22	A31R23, A32R23
для модификаций базовых транспортных средств	A31R22, A32R22	A31R23, A32R23
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Huadong (HD) / Cummins, ISF2.8s5F148	YM3, A275
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия	четырехтактный, с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2776	2690
– степень сжатия	16.9	10.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*****	102.7 (3400)	78.5 (4000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	320 (1400...2700)	220.5 (2350)
Топливо	дизельное топливо	бензин с октановым числом не менее 92
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	распределенный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	Continental, CM 2220	Микас 12, 9815.3763004
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP1H3/L85/10-789S	—
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445	DELPHI, 28316657; PEKAR, 28316657
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, BV45	—
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, C41R92.1109010	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, A21R23.1109010
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	A21R22-1109196-10; A68R52-1109196	A21R22-1109196
– 2 ступень	—	2217-1109410; A63R43-1109410
Система зажигания (тип)	—	электронная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	54.3705; 2111-3705010-03; 4601.3705; 57.3705000
Свечи (маркировка)*****	—	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE или LDK7RTCUCU
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц	глушитель и нейтрализатор

***** - по правилам ООН № 85-00

***** - или другие, одобренные изготовителем

Приложение № 1

для модификаций шасси	A31R22, A32R22	A31R23, A32R23
для модификаций базовых транспортных средств	A31R22, A32R22	A31R23, A32R23
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	A21R32.1206008	A21R23.1206005-20 или A21R23.1206005-21 или A21R25.1206005
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	A65R22-1201008	A31R23-1201008
Фильтр твердых частиц	A21R32.1206004	—
для модификаций шасси	A31R23, A32R23	A31R25, A32R25
для модификаций базовых транспортных средств	A31R23, A32R23	A31R25, A32R25
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	УМЗ, А305	УМЗ, А2755
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный, с искровым зажиганием 4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2984	2690
– степень сжатия	9.4	10.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*****	89.7 (4000)	78.5 (4000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	250 (2350)	220.5 (2350)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	Микас 12, 9867.3763005	Микас 12, 9867.3763004
ТНВД (тип, маркировка)	—	
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657; PEKAR, 28316657	DELPHI, 28316657; PEKAR, 28316657; OMVL, DREAM XXI-SL (Super Light) (при работе на газе)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, A21R23.1109010	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	2217-1109410	A21R22-1109196
– 2 ступень	—	2217-1109410; A63R43-1109410
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	407.3705-20	54.3705; 2111-3705010-03; 4601.3705; 57.3705000
Свечи (маркировка)*****	ELR9QC10 или RER8MC или	ELR9QC10 или RER8MC или

***** - по правилам ООН № 85-00

***** - или другие, одобренные изготовителем

Приложение № 1

для модификаций шасси	A31R23, A32R23	A31R25, A32R25
для модификаций базовых транспортных средств	A31R23, A32R23	A31R25, A32R25
Свечи (маркировка)***** (продолжение)	QR15LC-1 или LDK7RTC	QR15LC-1 или YR5NE или LDK7RTC
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	A21R25.1206005 или A31R25.1206005	A21R23.1206005-20 или A21R23.1206005-21
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	A65R32-1201008	A31R23-1201008
Фильтр твердых частиц		

***** - или другие, одобренные изготовителем

для модификаций шасси	A31R25, A32R25	
для модификаций базовых транспортных средств	A31R25, A32R25	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	УМЗ, А2755	УМЗ, А3055 (СНГ)
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2690	2984
– степень сжатия	10.0	9.4
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*****	78.5 (4000)	89.7 (4000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	220.5 (2350)	250 (2350)
Топливо	сжиженный нефтяной газ (сжиженный пропан-бутан)	бензин с октановым числом не менее 92
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	Микас 12, 9867.3763004	Микас 12, 9867.3763005
ТНВД (тип, маркировка)	—	
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657; PEKAR, 28316657; OMVL, DREAM XXI-SL (Super Light) (при работе на газе)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, А21R23.1109010	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	A21R22-1109196	2217-1109410; А63R43-1109410
– 2 ступень	2217-1109410; А63R43-1109410	—

***** - по правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	A31R25, A32R25	
для модификаций базовых транспортных средств	A31R25, A32R25	
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	54.3705; 2111-3705010-03; 4601.3705; 57.3705000	407.3705-20
Свечи (маркировка)*****	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE или LDK7RTC	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или LDK7RTC
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	A21R23.1206005-20 или A21R23.1206005-21	A21R25.1206005 или A31R25.1206005
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	A31R23-1201008	A65R23-1201008
Фильтр твердых частиц		

***** - или другие, одобренные изготовителем

для модификаций шасси	A31R25, A32R25	A31R26, A32R26
для модификаций базовых транспортных средств	A31R25, A32R25	A31R26, A32R26
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	УМЗ, А3055 (СНГ)	УМЗ, А3055 (КПГ)
	четырехтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2984	
– степень сжатия	9.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*****	89.7 (4000)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	250 (2350)	
Топливо	сжиженный нефтяной газ (сжиженный пропан-бутан)	бензин с октановым числом не менее 92
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	Микас 12, 9867.3763005	А 12.2
ТНВД (тип, маркировка)	—	
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657; PEKAR, 28316657; OMVL, DREAM XXI-SL (Super Light) (при работе на газе)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, А21R23.1109010	

***** - по правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	A31R25, A32R25	A31R26, A32R26
для модификаций базовых транспортных средств	A31R25, A32R25	A31R26, A32R26
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	2217-1109410; A63R43-1109410	2217-1109410
– 2 ступень	—	
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	407.3705-20	
Свечи (маркировка)*****	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или LDK7RTC	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	A21R25.1206005 или A31R25.1206005	A22R36.1206005
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	A65R23-1201008	A31R23-1201008
Фильтр твердых частиц	—	

***** - или другие, одобренные изготовителем

для модификаций шасси	A31R26, A32R26	A31R32, A32R32
для модификаций базовых транспортных средств	A31R26, A32R26	A31R32, A32R32
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	УМЗ, А3055 (КПГ)	Huadong (HD) / Cummins, ISF2.8s5161P
	четырехтактный, с искровым зажиганием	четырехтактный, с воспламенением от сжатия
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2984	2776
– степень сжатия	9.4	16.9
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*****	89.7 (4000)	110 (3400)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	250 (2350)	320 (1400...3000)
Топливо	компримированный природный газ	дизельное топливо
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	A 12.2	Continental, CM 2220
ТНВД (тип, маркировка)	—	Bosch, CR/CP1H3/L85/10-789S
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657; PEKAR, 28316657; OMVL, DREAM XXI-	Bosch, 0 445

***** - по правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	A31R26, A32R26	A31R32, A32R32
для модификаций базовых транспортных средств	A31R26, A32R26	A31R32, A32R32
Форсунки (тип, маркировка) (продолжение)	SL (Super Light) (при работе на газе)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—	Borg Warner, BV45
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, A21R23.1109010	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, C41R92.1109010
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	2217-1109410	A21R22-1109196-10; A68R52-1109196
– 2 ступень		
Система зажигания (тип)	электронная	—
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	407.3705-20	—
Свечи (маркировка)*****	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или LDK7RTC	—
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор	глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	A22R36.1206005	A21R32.1206008
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	A31R23-1201008	A21R32-1201008-20
Фильтр твердых частиц	—	A21R32.1206004

***** - или другие, одобренные изготовителем

для модификаций шасси	A31R32, A32R32	
для модификаций базовых транспортных средств	A31R32, A32R32	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Huadong (HD) / Cummins, ISF2.8s5F148	VW, CSL
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2776	1968
– степень сжатия	16.9	15.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*****	102.7 (3400)	100 (3500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	320 (1400...2700)	340 (1575...2250)
Топливо	дизельное топливо	

***** - по правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	A31R32, A32R32	
для модификаций базовых транспортных средств	A31R32, A32R32	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Continental, CM 2220	Bosch, EDC17 или ИТЭЛМА, МД23
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP1H3/L85/10-789S	Bosch, CR/CP4HS1/R35/10-S
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445	Bosch, CRI2-20 (0 445110 551)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, BV45	Garrett, GTC1446VZ
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, C41R92.1109010	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, A32R32.1109010
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	A21R22-1109196-10; A68R52-1109196	A21R22-1109196-20
– 2 ступень	—	
Система зажигания (тип)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)*****	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	A21R32.1206008	A22R22.1206004
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	A65R32-1201008	A65R32-1201008-10
Фильтр твердых частиц	A21R32.1206004	A22R22.1206004

***** - или другие, одобренные изготовителем

для модификаций шасси	A31R33, A32R33	
для модификаций базовых транспортных средств	A31R33, A32R33	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	УМЗ, А275	УМЗ, А305
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2690	2984
– степень сжатия	10.0	9.4
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*****	78.5 (4000)	89.7 (4000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	220.5 (2350)	250 (2350)

***** - по правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	A31R33, A32R33	
для модификаций базовых транспортных средств	A31R33, A32R33	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	Микас 12, 9815.3763004	Микас 12, 9867.3763005
ТНВД (тип, маркировка)	—	
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657; PEKAR, 28316657	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, A21R23.1109010	
Глушители шума впуска (маркировка)		
— 1 ступень	A21R22-1109196	2217-1109410
— 2 ступень	2217-1109410; A63R43-1109410	—
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	54.3705; 2111-3705010-03; 4601.3705; 57.3705000	407.3705-20
Свечи (маркировка)*****	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE или LDK7RTCUC	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или LDK7RTCUC
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор	
Нейтрализаторы (маркировка)		
— 1 ступень	A21R23.1206005-20 или A21R23.1206005-21 или A21R25.1206005	A21R25.1206005 или A31R25.1206005
Глушители (маркировка)		
— 1 ступень	A31R33-1201008	A65R33-1201008
Фильтр твердых частиц	—	

***** - или другие, одобренные изготовителем

Приложение № 1

для модификаций шасси	A31R35, A32R35	
для модификаций базовых транспортных средств	A31R35, A32R35	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	УМЗ, А2755	
	четырехтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2690	
– степень сжатия	10.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*****	78.5 (4000)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	220.5 (2350)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	сжиженный нефтяной газ (сжиженный пропан-бутан)
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	Микас 12, 9867.3763004	
ТНВД (тип, маркировка)	—	
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657; PEKAR, 28316657; OMVL, DREAM XXI-SL (Super Light) (при работе на газе)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, А21R23.1109010	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	А21R22-1109196	
– 2 ступень	2217-1109410; А63R43-1109410	
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	54.3705; 2111-3705010-03; 4601.3705; 57.3705000	
Свечи (маркировка)*****	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE или LDK7RTC	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	А21R23.1206005-20 или А21R23.1206005-21	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	А31R33-1201008	
Фильтр твердых частиц	—	

***** - по правилам ООН № 85-00

***** - или другие, одобренные изготовителем

Приложение № 1

для модификаций шасси	A31R35, A32R35	
для модификаций базовых транспортных средств	A31R35, A32R35	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	УМЗ, А3055 (СНГ)	
	четырехтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2984	
– степень сжатия	9.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*****	89.7 (4000)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	250 (2350)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	сжиженный нефтяной газ (сжиженный пропан-бутан)
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	Микас 12, 9867.3763005	
ТНВД (тип, маркировка)	—	
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657; PEKAR, 28316657; OMVL, DREAM XXI-SL (Super Light) (при работе на газе)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, A21R23.1109010	
Глушители шума впуска (маркировка)	—	
– 1 ступень	2217-1109410; A63R43-1109410	
– 2 ступень	—	
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	407.3705-20	
Свечи (маркировка)*****	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или LDK7RTCU	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор	
Нейтрализаторы (маркировка)	—	
– 1 ступень	A21R25.1206005 или A31R25.1206005	
Глушители (маркировка)	—	
– 1 ступень	A65R33-1201008	
Фильтр твердых частиц	—	

***** - по правилам ООН № 85-00

***** - или другие, одобренные изготовителем

Приложение № 1

для модификаций шасси	A31R36	
для модификаций базовых транспортных средств	A31R36	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	УМЗ, А3055 (КПП)	
	четырехтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2984	
– степень сжатия	9.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*****	89.7 (4000)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	250 (2350)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	компримированный природный газ
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	А 12.2	
ТНВД (тип, маркировка)	—	
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657; PEKAR, 28316657; OMVL, DREAM XXI-SL (Super Light) (при работе на газе)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, А21R23.1109010	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	2217-1109410	
– 2 ступень	—	
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	407.3705-20	
Свечи (маркировка)*****	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или LDK7RTC	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	А22R36.1206005	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	А31R33-1201008	
Фильтр твердых частиц	—	

***** - по правилам ООН № 85-00

***** - или другие, одобренные изготовителем

Трансмиссия	механическая
-------------	--------------

Приложение № 1

Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	
I -	3.786	4.050
II -	2.188	2.340
III -	1.304	1.395
IV -	1.000	1.000
V -	0.794	0.849
VI -	—	—
3.X. -	3.280	3.510
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	4.300	

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	
I -	5.065	
II -	2.780	
III -	1.591	
IV -	1.000	
V -	0.807	
VI -	0.643	
3.X. -	4.383	
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	4.556	

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	шестерня-рейка

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	с вакуумным усилителем, гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые или с вакуумным усилителем, гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с АБС, с электронной системой контроля устойчивости; тормозные механизмы всех колес - дисковые дисковые (кроме мод. А3?R?2 с дв. CSL, А3?R?6)

Приложение № 1

Тормозные системы	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес или электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес (по заказу для мод. А2?R?2, А3?R?2 комм. наим. GAZelle NN)

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки*****	обозначение категории скорости*****
	185/75R16C	104 / 102	N

***** - допускается применение шин большей несущей способности и более высокой категории скорости

Оборудование транспортного средства	Устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни; для модификаций 2250А3, 2250В3, 2250С3: медицинское оборудование, рундуки, проблесковый маячок, сигнально-громкоговорящая установка (СГУ), фонари наружного освещения, фильтровентиляционная установка (ФВУ), передние противотуманные фары, кондиционер (кроме 2250А3); дополнительная аккумуляторная батарея (кроме 2250А3), предпусковой подогреватель, наружные розетки; для мод., 2250DD, 2250DF, 2250DK, 2250DL: подъемники или аппарели, специальные крепежные элементы для колясок ; для мод., 2250НН, 2250НК, 2250НЛ, 2250НМ: сигнально-громкоговорящая установка (СГУ), переговорное устройство, спец. оборудование в соответствии с назначением ТС; для мод. 2250F0, 2250F1, 2250F2, 2250F3: приемное устройство для гроба, специальное оборудование (держатели венков, бактерицидная лампа); по заказу: подушка безопасности водителя и подушка безопасности передних пассажиров; электронное противоугонное устройство, система «Start/Stop» (для мод. на базе транспортных средств/шасси с коммерческим наименованием GAZelle NN); совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; зеркала с электрообогревом, электроприводом; электрические стеклоподъемники, спутниковая система навигации ГЛОНАСС; электроприводы дверей, багажные полки, подножки стационарные, подножки с электроприводом, дополнительная аккумуляторная батарея (АКБ), фильтровентиляционная установка (ФВУ), кондиционер, бактерицидная лампа, фонари наружного освещения, дополнительный отопитель, автономный отопитель, предпусковой обогреватель, багажные отсеки в задней части салона и под сиденьями, складные столики, камера заднего вида, навигационная система; Аудиовидеотехника, микроволновая печь, мини бар, холодильник, багажники, кулер для
--	---

Оборудование транспортного средства (продолжение)	воды, видеокамеры, беспроводная зарядка мобильного телефона, розетки (220, 12, USB)
---	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью Производственно-коммерческая фирма "Луидор", Российская Федерация	ЕАЭС № RU Д-RU.PA03.B.68703/21 с 21.12.2021 по 20.12.2025
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 13.1 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Интерфейс, пункт 15 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Световозвращатели, Правила ООН № 3-02	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT02.00033.P20 с 20.11.2021 по 30.12.2023 TC RU K-RU.MT02.00005.П1P2 с 01.12.2021 по 28.01.2024
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ООН № 4-00	—"	—"
Указатели поворота, Правила ООН № 6-01	—"	—"
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ООН № 7-02	—"	—"

Приложение № 2

1	2	3
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-05	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT02.00033.P20 с 20.11.2021 по 30.12.2023 TC RU K-RU.MT02.00005.П1P2 с 01.12.2021 по 28.01.2024
Эффективность тормозных систем, Правила ООН № 13-11	—"	—"
Места крепления ремней безопасности, Правила ООН № 14-07	Сертификат соответствия, Орган по сертификации "ИНСАТ" Некоммерческого партнерства "Институт сертификации автомобилотехники", РОСС RU.0001.11MT35, Российская Федерация	EAЭС RU C-RU.MT35.B.00322/19 с 14.05.2019 по 13.05.2023 EAЭС RU C-RU.MT35.B.02362/21 с 13.12.2021 по 12.12.2025 EAЭС RU C-RU.MT35.B.02381/21 с 23.12.2021 по 22.12.2025 TC RU C-RU.MT35.B.02359 с 02.03.2018 по 01.03.2022
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT02.00033.P20 с 20.11.2021 по 30.12.2023 TC RU K-RU.MT02.00005.П1P2 с 01.12.2021 по 28.01.2024
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ООН № 16-06	Сообщение, Ministerio de Industria, turismo y comercio, Королевство Испания	Br4m-E9-05.1016 от 24.03.2009
	Сообщение, Ministerio de Industria, Energía y Turismo, Королевство Испания	Br4m-E9-16R-06.1050 Ext. 01 от 21.07.2014
	Сообщение, NSAI Certification, Ирландия	E24*16R08/00*0242*00 от 02.12.2020 E24*16R08/00*0245*00 от 02.12.2020
	Сообщение, RDW, Нидерланды	E4-16R-05 39327 от 04.01.2010 E4 16R-0636232 Ext.01 от 29.11.2011 E4 16R-0636275 Ext.02 от 29.11.2011 E4 16R-0636276 Ext.02 от 29.11.2011 E4-16R-06 41205 от 18.01.2011

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ООН № 16-06 (продолжение)	Сообщение, RDW, Нидерланды	E4-16R-06 41206 от 18.01.2011 E4-16R-0643486 от 30.12.2013
	Сообщение, Ministry of Transport of the Czech Republic, Чешская Республика	E8*16R08/00*12206*00 от 11.01.2021 E8*16R08/00*12207*00 от 24.11.2020 E8*16R08/00*12210*00 от 11.01.2021 E8*16R08/02*12684*00 от 24.08.2021 E8*16R08/02*12688*00 от 25.08.2021 E8*16R08/02*12689*00 от 25.08.2021 E8*16R08/02*12690*00 от 25.08.2021 E8*16R08/02*12691*00 от 25.08.2021 E8 16 R-Br3-06 16623 от 12.09.2011
	Сообщение, Ministerio de Economía, Industria y Competitividad, Королевство Испания	E9*16R07/00*1739*00 от 11.06.2018
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации "ИНСАТ" Некоммерческого партнерства "Институт сертификации автомотехники", РОСС RU.0001.11MT35, Российская Федерация	EAЭС RU C-RU.MT35.B.02363/21 с 13.12.2021 по 12.12.2025 EAЭС RU C-RU.MT35.B.02373/21 с 23.12.2021 по 22.12.2025 TC RU C-RU.MT35.B.02360 с 02.03.2018 по 01.03.2022
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT02.00033.P20 с 20.11.2021 по 30.12.2023 TC RU K-RU.MT02.00005.П1P2 с 01.12.2021 по 28.01.2024
Прочность сидений и их креплений, Правила ООН № 17-08	Сертификат соответствия, Орган по сертификации "ИНСАТ" Некоммерческого партнерства "Институт сертификации автомотехники", РОСС RU.0001.11MT35, Российская Федерация	EAЭС RU C-RU.MT35.B.00323/19 с 14.05.2019 по 13.05.2023 EAЭС RU C-RU.MT35.B.02354/21 с 10.12.2021 по 09.12.2025 EAЭС RU C-RU.MT35.B.02386/21 с 23.12.2021 по 22.12.2025 TC RU C-RU.MT35.B.02358 с 02.03.2018 по 01.03.2022

Приложение № 2

1	2	3
Прочность сидений и их креплений, Правила ООН № 17-08 (продолжение)	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT02.00033.P20 с 20.11.2021 по 30.12.2023 TC RU K-RU.MT02.00005.П1P2 с 01.12.2021 по 28.01.2024
Передние противотуманные фары, Правила ООН № 19-04	—"	—"
Фонари заднего хода, Правила ООН № 23-00	—"	—"
Выбросы, Правила ООН № 24-03	—"	—"
Подголовники сидений, Правила ООН № 25-04	Сертификат соответствия, Орган по сертификации "ИНСАТ" Некоммерческого партнерства "Институт сертификации автомобилотехники", РОСС RU.0001.11MT35, Российская Федерация	ЕАЭС RU C-RU.MT35.B.02354/21 с 10.12.2021 по 09.12.2025
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT02.00033.P20 с 20.11.2021 по 30.12.2023 TC RU K-RU.MT02.00005.П1P2 с 01.12.2021 по 28.01.2024
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ООН № 28-00	—"	—"
Пожарная безопасность, Правила ООН № 34-02	—"	—"
Пожарная безопасность, Правила ООН № 34-03	—"	—"
Задние противотуманные огни, Правила ООН № 38-00	—"	—"

Приложение № 2

1	2	3
Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-00	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT02.00033.P20 с 20.11.2021 по 30.12.2023 TC RU K-RU.MT02.00005.П1P2 с 01.12.2021 по 28.01.2024
Оснащение безопасными стёклами, Правила ООН № 43-00	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 43R00 0068 от 28.03.2006 E22 43R00 0080 Ext.01 от 24.07.2009 V E22 43R00 0079 от 30.01.2007
	Сообщение, Государственный комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии, Российская Федерация	V E22 43R00 0067 от 28.03.2006 V E22 43R00 0069 от 28.03.2006
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации "ИНСАТ" Некоммерческого партнерства "Институт сертификации автомобилотехники", РОСС RU.0001.11MT35, Российская Федерация	EAЭС RU C-RU.MT35.B.02350/21 с 07.12.2021 по 06.12.2025
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT02.00033.P20 с 20.11.2021 по 30.12.2023
Оснащение безопасными стёклами, Правила ООН № 43-01	—"	TC RU E-RU.MT02.00033.P20 с 20.11.2021 по 30.12.2023 TC RU K-RU.MT02.00005.П1P2 с 01.12.2021 по 28.01.2024
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-04	—"	—"

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-04	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT02.00033.P20 с 20.11.2021 по 30.12.2023 TC RU K-RU.MT02.00005.П1P2 с 01.12.2021 по 28.01.2024
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-06	—"	—"
Выбросы, Правила ООН № 49-05 (уровень выбросов В2, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NOx - "G") (экологический класс 5)	—"	—"
Внешний шум, Правила ООН № 51-02	—"	—"
Оснащение шинами*, Правила ООН № 54-00	—"	—"
Специальные предупреждающие огни, Правила ООН № 65-00	Сообщение, Государственный комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии, Российская Федерация	E22 R65 00 04513 от 03.06.2004
	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 R65 00 10501 Ext.1 от 28.01.2010 E22 R65 00 10510 от 20.05.2010 E22 R65 00 14501 от 10.02.2014
	Сообщение, RDW, Нидерланды	E4-65R-00 4328 от 03.08.2012 E4-65R-00 6116 от 28.08.2015 E4-65R-00 6556 от 30.08.2012 E4-65R-00 6578 от 08.10.2012 E4-65R-00 6589 от 03.08.2012 E4-65R-00 7423 от 08.10.2012

Приложение № 2

1	2	3
Специальные предупреждающие огни, Правила ООН № 65-00 (продолжение)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации "СЕРТЭТ" Общества с ограниченной ответственностью "Научно-технический центр "Автоэлектроника", RA.RU.11ИШ01, Российская Федерация	ЕАЭС RU C-RU.ИШ01.B.00065/19 с 02.12.2019 по 01.12.2023
Транспортные средства и системы питания на сжиженном нефтяном газе (СНГ), Правила ООН № 67-01	Сертификат соответствия, Орган по сертификации "ИНСАТ" Некоммерческого партнерства "Институт сертификации автомобилотехники", РОСС RU.0001.11MT35, Российская Федерация	ЕАЭС RU C-RU.MT35.B.00325/19 с 14.05.2019 по 13.05.2023
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT02.00033.P20 с 20.11.2021 по 30.12.2023 TC RU K-RU.MT02.00005.П1P2 с 01.12.2021 по 28.01.2024
Рулевое управление, Правила ООН № 79-01	—"	—"
Прочность сидений и их креплений, Правила ООН № 80-01	Сертификат соответствия, Орган по сертификации "ИНСАТ" Некоммерческого партнерства "Институт сертификации автомобилотехники", РОСС RU.0001.11MT35, Российская Федерация	ЕАЭС RU C-RU.MT35.B.02387/21 с 24.12.2021 по 23.12.2025
Прочность сидений и их креплений, Правила ООН № 80-02	—"	ЕАЭС RU C-RU.MT35.B.02364/21 с 13.12.2021 по 12.12.2025
Выбросы, Правила ООН № 83-06 (экологический класс 5)	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT02.00033.P20 с 20.11.2021 по 30.12.2023 TC RU K-RU.MT02.00005.П1P2 с 01.12.2021 по 28.01.2024

Приложение № 2

1	2	3
Максимальная мощность, Правила ООН № 85-00	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT02.00033.P20 с 20.11.2021 по 30.12.2023 TC RU K-RU.MT02.00005.П1P2 с 01.12.2021 по 28.01.2024
Дневные ходовые огни, Правила ООН № 87-00	—"	—"
Боковые габаритные фонари, Правила ООН № 91-00	—"	—"
Общие требования безопасности к пассажирским транспортным средствам, Правила ООН № 107-03	Сертификат соответствия, Орган по сертификации "ИНСАТ" Некоммерческого партнерства "Институт сертификации автомототехники", РОСС RU.0001.11MT35, Российская Федерация	ЕАЭС RU C-RU.MT35.B.00328/19 с 14.05.2019 по 13.05.2023 ЕАЭС RU C-RU.MT35.B.02355/21 с 10.12.2021 по 09.12.2025 ЕАЭС RU C-RU.MT35.B.02393/21 с 24.12.2021 по 23.12.2025 TC RU C-RU.MT35.B.02362 с 02.03.2018 по 01.03.2022
Общие требования безопасности к пассажирским транспортным средствам, Правила ООН № 107-03 (кроме пунктов 7.2, 7.6.1.1, 7.6.3.1, 7.7.1.1 - 7.7.1.7, 7.7.5 - 7.7.8, 7.11, 7.12 приложения 3)	—"	ЕАЭС RU C-RU.MT35.B.01024/20 с 17.03.2020 по 16.03.2024 ЕАЭС RU C-RU.MT35.B.02356/21 с 10.12.2021 по 09.12.2025
Транспортные средства и системы питания на сжатом природном газе (КПГ), Правила ООН № 110-00	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT02.00033.P20 с 20.11.2021 по 30.12.2023 TC RU K-RU.MT02.00005.П1P2 с 01.12.2021 по 28.01.2024
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 112-01	—"	—"
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ООН № 116-00	—"	—"

Приложение № 2

1	2	3
Уровень шума от качения шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 2	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT02.00033.P20 с 20.11.2021 по 30.12.2023 TC RU K-RU.MT02.00005.П1P2 с 01.12.2021 по 28.01.2024
Сопротивление качению шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 2	—"	—"
Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ООН № 121-00	—"	—"
Системы отопления, Правила ООН № 122-00	Сертификат соответствия, Орган по сертификации "ИНСАТ" Некоммерческого партнерства "Институт сертификации автомототехники", РОСС RU.0001.11MT35, Российская Федерация	ЕАЭС RU C-RU.MT35.B.02351/21 с 07.12.2021 по 06.12.2025
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	ЕАЭС RU C-RU.MT35.B.00329/19 с 14.05.2019 по 13.05.2023 ЕАЭС RU C-RU.MT35.B.01017/20 с 11.03.2020 по 10.03.2024 ЕАЭС RU C-RU.MT35.B.02365/21 с 14.12.2021 по 13.12.2025 ЕАЭС RU C-RU.MT35.B.02389/21 с 24.12.2021 по 23.12.2025 TC RU C-RU.MT35.B.02241 с 07.02.2018 по 06.02.2022
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT02.00033.P20 с 20.11.2021 по 30.12.2023 TC RU K-RU.MT02.00005.П1P2 с 01.12.2021 по 28.01.2024
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации "ИНСАТ" Некоммерческого партнерства "Институт сертификации автомототехники", РОСС RU.0001.11MT35, Российская Федерация	ЕАЭС RU C-RU.MT35.B.00330/19 с 14.05.2019 по 13.05.2023 ЕАЭС RU C-RU.MT35.B.01016/20 с 11.03.2020 по 10.03.2024 ЕАЭС RU C-RU.MT35.B.02366/21 с 14.12.2021 по 13.12.2025 ЕАЭС RU C-RU.MT35.B.02390/21 с 24.12.2021 по 23.12.2025

Приложение № 2

1	2	3
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011 (продолжение)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации "ИНСАТ" Некоммерческого партнерства "Институт сертификации автототехники", РОСС RU.0001.11MT35, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT35.B.02242 с 07.02.2018 по 06.02.2022
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT02.00033.P20 с 20.11.2021 по 30.12.2023 TC RU K-RU.MT02.00005.П1P2 с 01.12.2021 по 28.01.2024
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации "ИНСАТ" Некоммерческого партнерства "Институт сертификации автототехники", РОСС RU.0001.11MT35, Российская Федерация	ЕАЭС RU C-RU.MT35.B.02367/21 с 14.12.2021 по 13.12.2025 ЕАЭС RU C-RU.MT35.B.02391/21 с 24.12.2021 по 23.12.2025
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT02.00033.P20 с 20.11.2021 по 30.12.2023 TC RU K-RU.MT02.00005.П1P2 с 01.12.2021 по 28.01.2024
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации "ИНСАТ" Некоммерческого партнерства "Институт сертификации автототехники", РОСС RU.0001.11MT35, Российская Федерация	ЕАЭС RU C-RU.MT35.B.00331/19 с 14.05.2019 по 13.05.2023 ЕАЭС RU C-RU.MT35.B.02368/21 с 14.12.2021 по 13.12.2025 ЕАЭС RU C-RU.MT35.B.02392/21 с 24.12.2021 по 23.12.2025 TC RU C-RU.MT35.B.02243 с 07.02.2018 по 06.02.2022

Приложение № 2

1	2	3
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011 (продолжение)	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT02.00033.P20 с 20.11.2021 по 30.12.2023 TC RU K-RU.MT02.00005.П1P2 с 01.12.2021 по 28.01.2024
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 16 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Требования к автомобилям скорой медицинской помощи, пункт 1.6 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации "ИНСАТ" Некоммерческого партнерства "Институт сертификации автототехники", РОСС RU.0001.11MT35, Российская Федерация	ЕАЭС RU C-RU.MT35.B.00332/19 с 14.05.2019 по 13.05.2023
Требования к медицинским комплексам на шасси транспортных средств, пункт 1.10 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	—"	ЕАЭС RU C-RU.MT35.B.02394/21 с 24.12.2021 по 23.12.2025
Требования к транспортным средствам для аварийно-спасательных служб и для милиции (полиции), пункт 1.12 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	—"	ЕАЭС RU C-RU.MT35.B.02395/21 с 24.12.2021 по 23.12.2025
Требования к транспортным средствам оперативно-служебным для перевозки лиц, находящихся под стражей, пункт 1.21 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	—"	ЕАЭС RU C-RU.MT35.B.02397/21 с 25.12.2021 по 24.12.2025
Требования к цветографическим схемам, опознавательным знакам, надписям, специальным световым и звуковым сигналам транспортных средств оперативных служб, пункт 2.4 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	—"	ЕАЭС RU C-RU.MT35.B.02398/21 с 25.12.2021 по 24.12.2025

Приложение № 2

1	2	3
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью Производственно-коммерческая фирма "Луидор", Российская Федерация	ЕАЭС № RU Д-RU.PA03.B.68703/21 с 21.12.2021 по 20.12.2025

* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки и минимальной скоростной категории и имеющих иные подтверждающие соответствие документы (при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН № 30 или 54, а также по Правилам ООН № 117 при условии представления в орган по сертификации информации об указанной маркировке).

Руководитель органа по сертификации_____
инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств – членов Таможенного союза:
На табличке изготовителя.
Единый знак обращения на рынке государств – членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. №711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На задней стойке проема правой двери.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На водосточном желобе, под капотом или на правой задней стойке кабины по ходу движения.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Z	7	C	2	2	5	0	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

Z7C - Общество с ограниченной ответственностью Производственно-коммерческая фирма «Луидор».

поз. 4 - 9: Обозначение типа и модификаций транспортного средства:

225007;
225009;
225017;
225018;
2250A3;
2250B3;
2250C3;
2250C4;
2250DD;
2250DF;
2250DK;
2250DL;
2250F0;
2250F1;
2250F2;
2250F3;
2250HH;
2250HK;
2250HL;
2250HM.

поз. 10: Код модельного года согласно Таблице 1 Приложения № 7 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

Приложение № 3

поз. 11 - 17: Производственный номер транспортного средства.

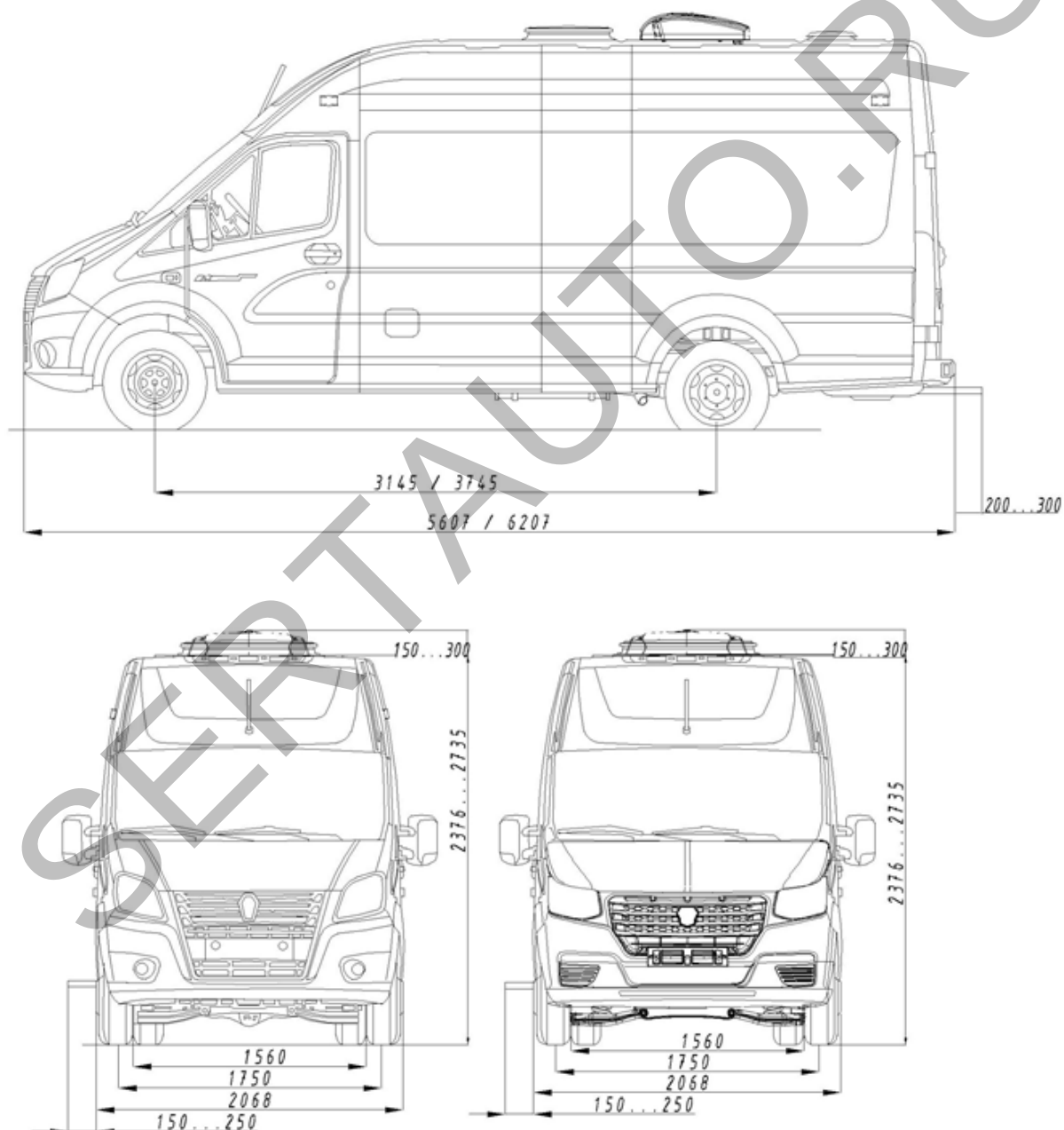
Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

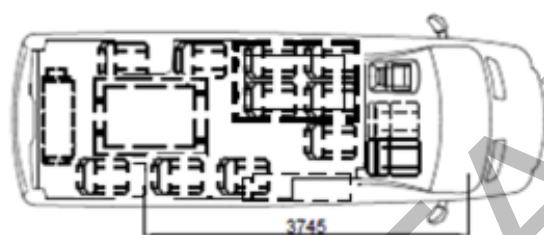
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
марка ЛУИДОР, тип 2250

модификации 2250DD, 2250DF, 2250DK, 2250DL, 2250F0, 2250F1, 2250F2, 2250F3, 225007, 225009, 225017, 225018

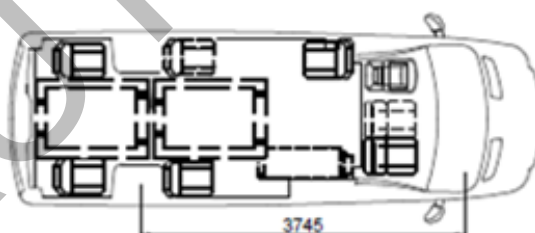


ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
марка ЛУИДОР, тип 2250

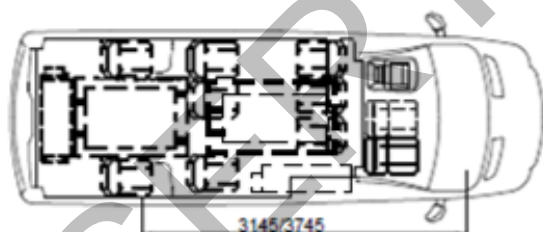
модификации 2250DD, 2250DF, 2250DK, 2250DL
ПЛАНИРОВКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



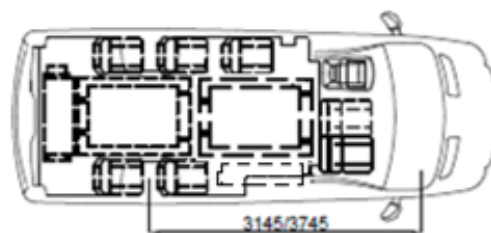
2250DD



2250DF



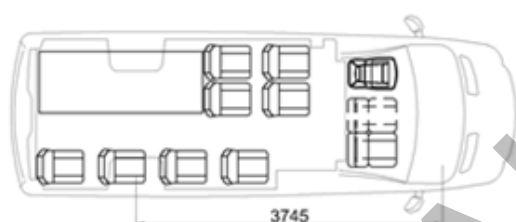
2250DL



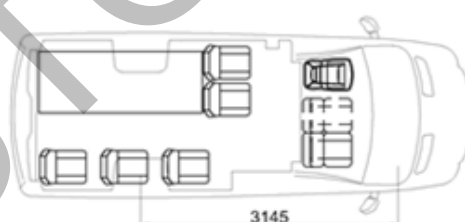
2250DK

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
марка ЛУИДОР, тип 2250

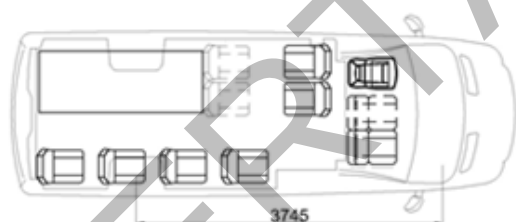
модификации 2250F0, 2250F1, 2250F2, 2250F3
ПЛАНИРОВКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



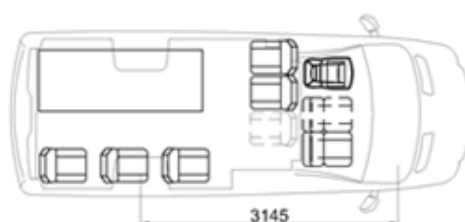
2250F0



2250F1



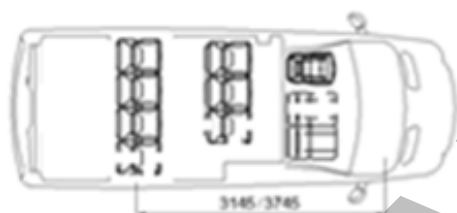
2250F2



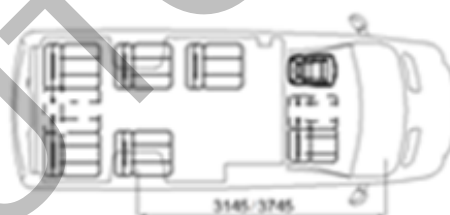
2250F3

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
марка ЛУИДОР, тип 2250

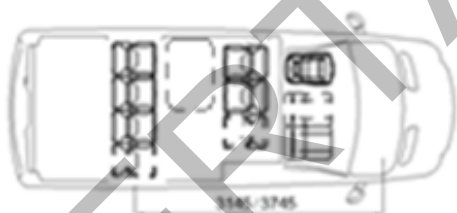
модификации 225007, 225009, 225017, 225018
ПЛАНИРОВКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



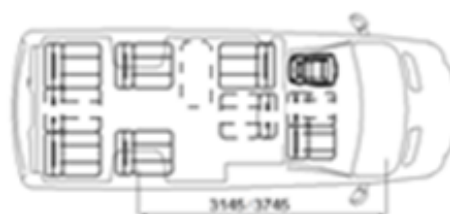
225007



225009



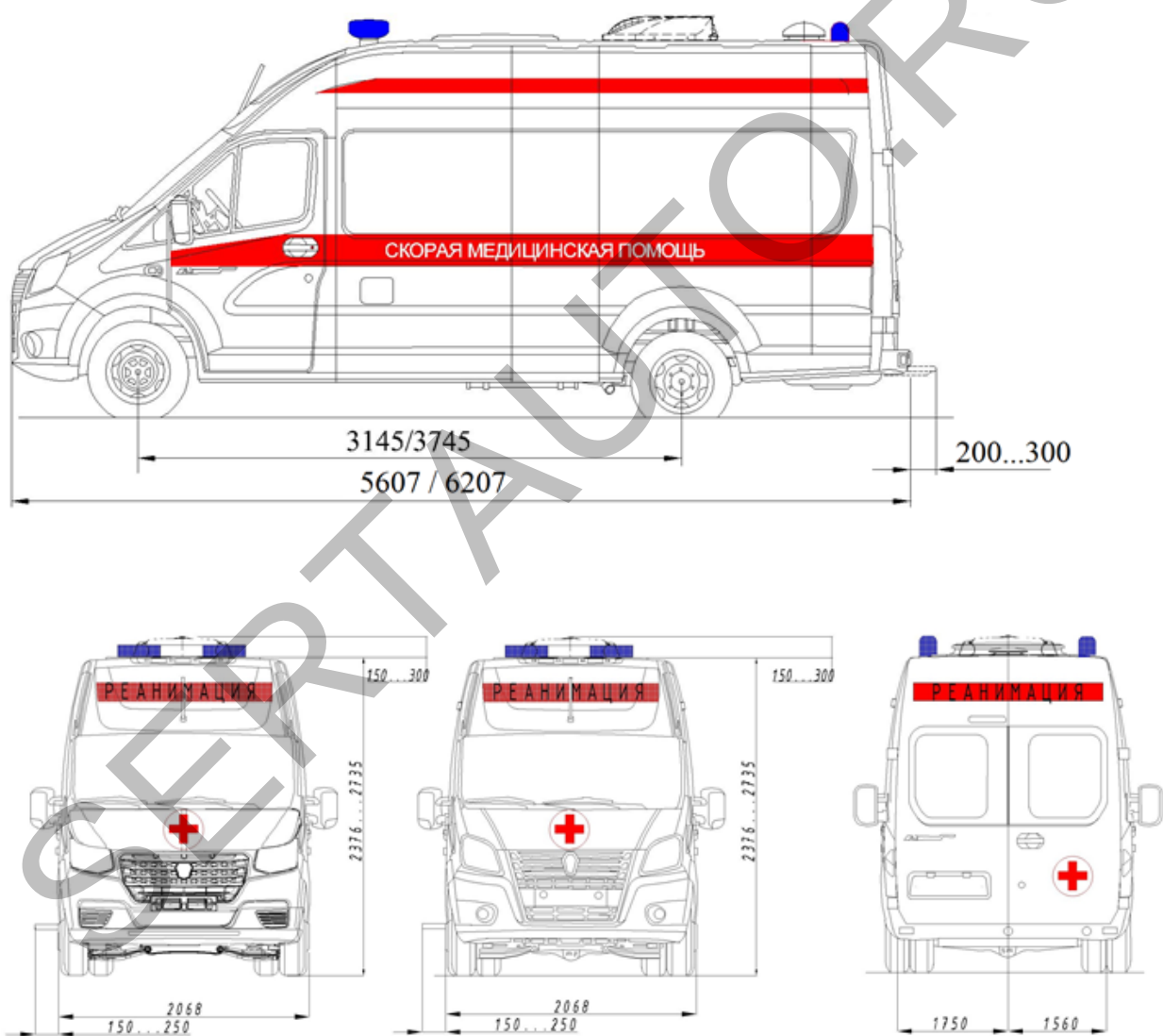
225017



225018

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
марка ЛУИДОР, тип 2250

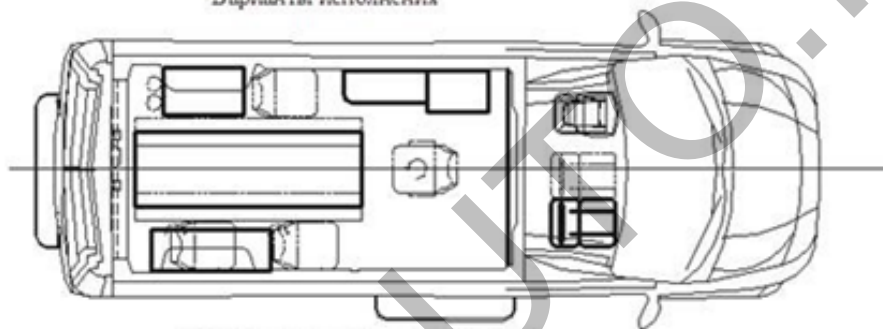
модификации 2250А3, 2250В3, 2250С3



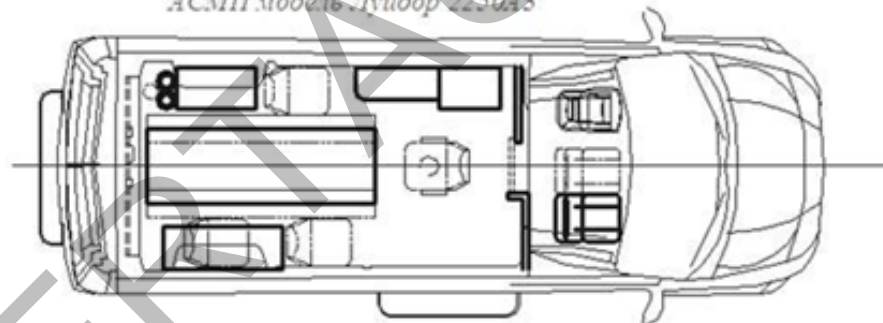
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
марка ЛУИДОР, тип 2250

модификации 2250А3, 2250В3, 2250С3
ПЛАНИРОВКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

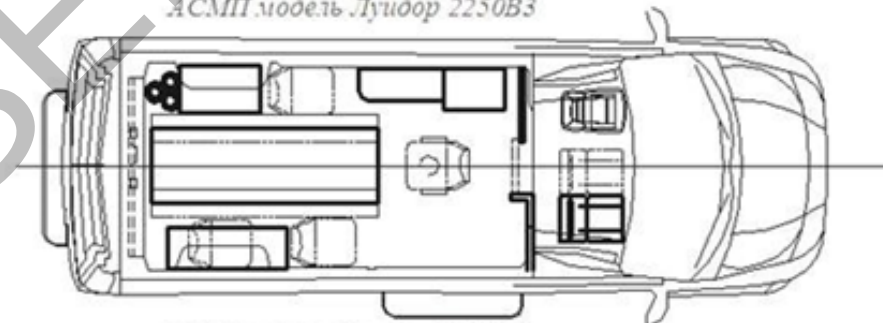
Варианты исполнения



АСМП модель Луидор 2250А3



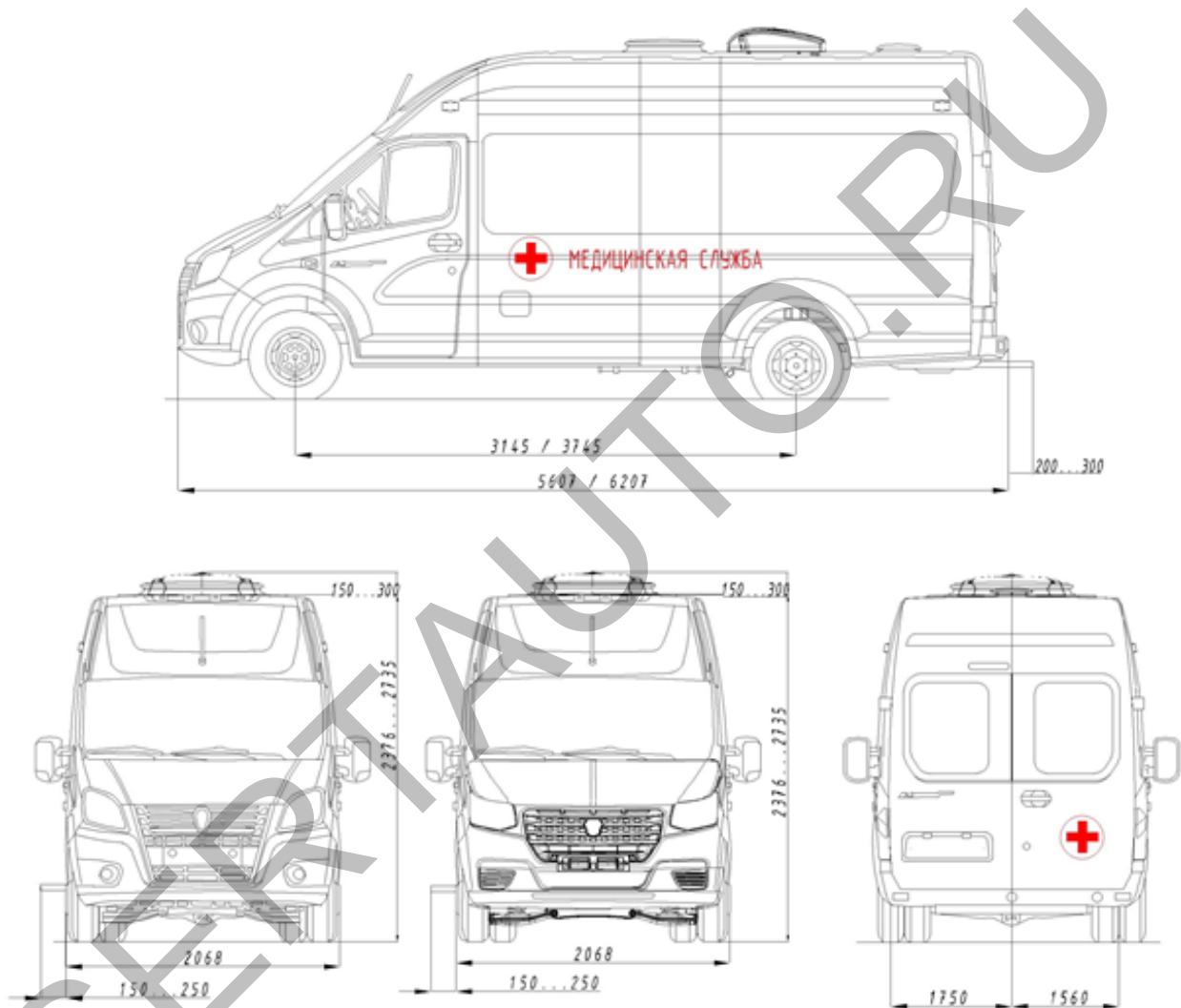
АСМП модель Луидор 2250В3



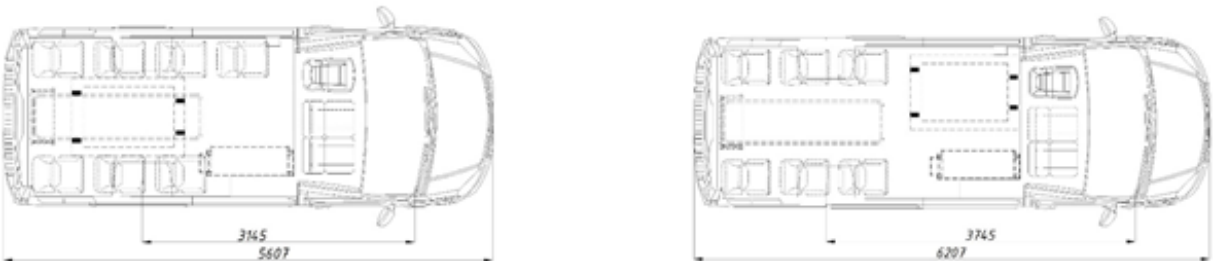
АСМП модель Луидор 2250С3

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
марка ЛУИДОР, тип 2250

модификация 2250С4

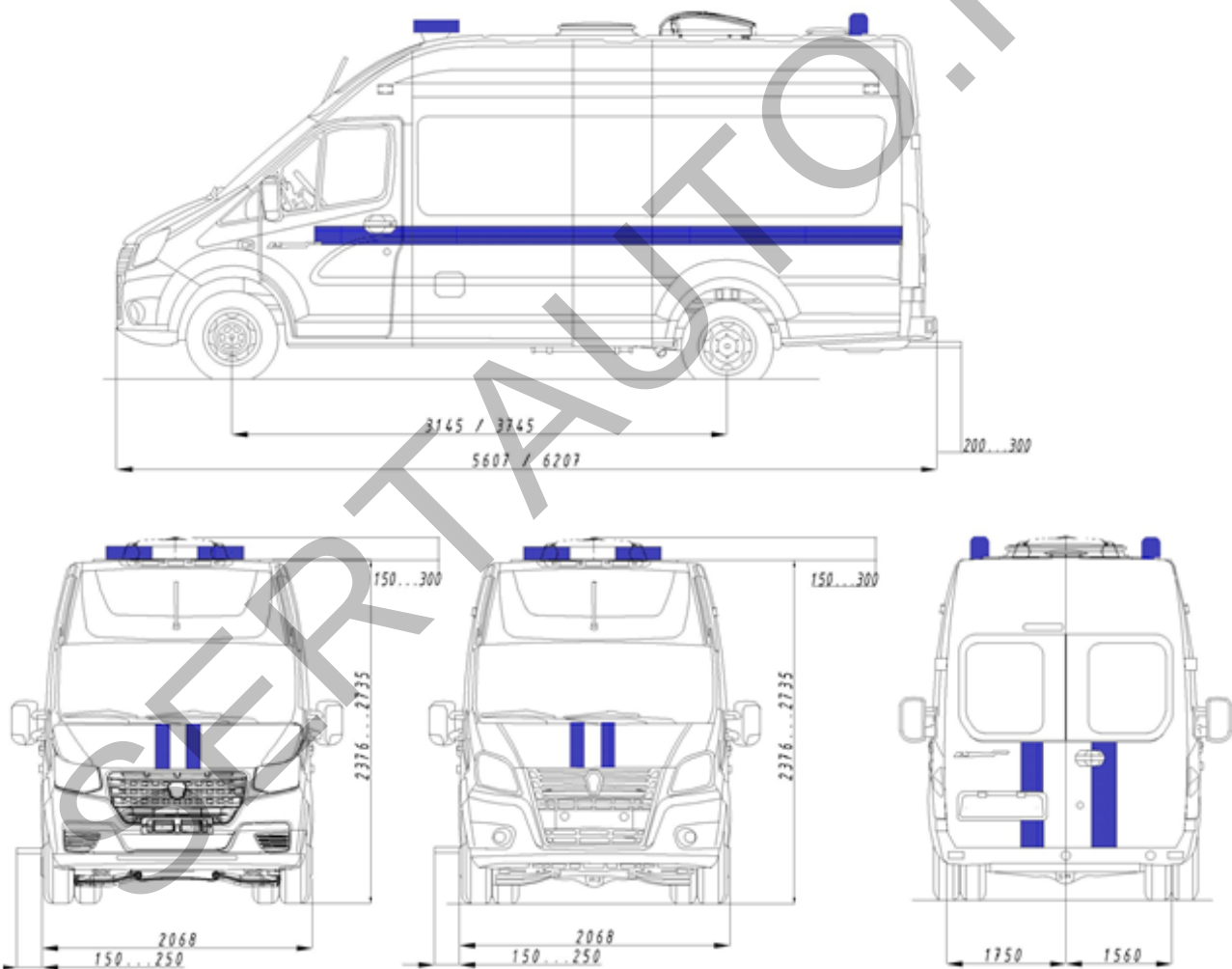


Планировка салона



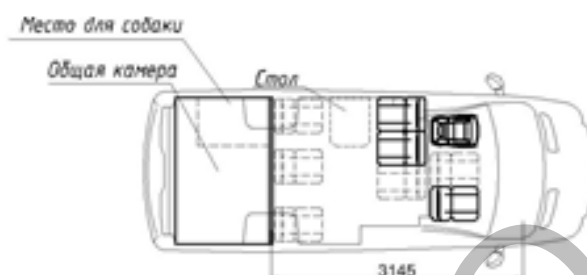
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
марка ЛУИДОР, тип 2250

модификации 2250НН, 2250НК, 2250НЛ, 2250НМ

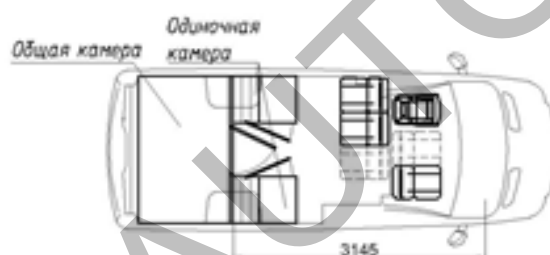


ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
марка ЛУИДОР, тип 2250

модификации 2250НН, 2250НК, 2250НЛ, 2250НМ
ПЛАНИРОВКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



2250НН



2250НК



2250НЛ



2250НМ