

Орган по сертификации  
"Фонд поддержки потребителей" –ОС "МАДИ-ФОНД"  
РОСС RU.0001.11MT20 от 14.12.99 г.  
125829,г.Москва, Ленинградский пр-т,д.64, т. 155-04-45, 155-07-78

РОСС RU.MT20.E00626

21 июля 2004

Тип транспортного средства	автомобиль специальный для поиска и обезвреживания взрывоопасных объектов моделей: 29622 (29622-0000010) / КОВО "АРАКС", 296222 (296222-0000010) / КОВО "АРАКС" М-2, 29622А (29622-0000010-10) / КОВО "АРАКС" М-3
Базовый автомобиль	ЗИЛ 325000 - для 29622 / КОВО "АРАКС", ЗИЛ 5301СС - для 296222 / КОВО "АРАКС" М-2, ЗИЛ 325010 - для 29622А / КОВО "АРАКС" М-3
Категория транспортного средства	N2
Код ОКП	45 2330
Код VIN	с X8929622 __ 0AD2002 по X8929622 __ 0AD2051
Предприятие изготовитель и его адрес:	ЗАО «НТЦ Экспертцентр» , 125315, Москва, Ленинградский проспект д.80, корп.Г
Производственная база:	141570, Московская обл., Солнечногорский р-н, п. Менделеево, тер. ВНИИФТРИ , кор. 24

#### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x2/ задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина за двигателем, расположение двигателя – переднее, продольное
Исполнение грузозачного пространства (тип кузова транспортного средства)	цельнометаллический фургон , сварной, с сиденьями для трех (двух) пассажиров в салоне-лаборатории, с боковой и задней двустворчатой дверью, со сплошной перегородкой между задним грузовым отсеком и салоном-лабораторией или без нее

РОСС RU.MT20.E00626

Кабина цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, полужакрытого типа

	296222	29622	29622A
<b>Габаритные размеры, мм</b>			
- длина	6700	7885	6600
- ширина		2210	
- высота	3300	3100	3300
База, мм	3650	4505	3650
Колея передних/задних колес, мм		1820 / 1690	
Масса снаряженного транспортного средства, кг	4400	5060	4560
Полная масса транспортного средства, кг	6950	6630	6130
- на переднюю ось	2350	2070	1900
- на заднюю ось	4600	4560	4230
Буксировка прицепа не предусмотрена			
<b>Двигатель (марка, тип)</b>		ММЗ, Д-245.12С четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
- количество и расположение цилиндров		4, рядное	
- рабочий объем, см <sup>3</sup>		4750	
- степень сжатия		15,1	
Максимальная мощность, кВт(1/мин)		77 (2400)	
Максимальный крутящий момент, Нм(1/мин)		346 (1300)	
Топливо		дизельное	
<b>Система питания</b>		впрыск топлива под давлением	
ТНВД (марка, тип)		НЗТА, 4УТНИ-Т или Motorpal, PP4M10P1f или PP4M10U1f	
Форсунки (марка, тип)		ФДМ-22	
Турбокомпрессор (марка, тип)		Turbo, C1470B/8.12M или Schwitzer, S2A 313389 10D92-0169 или БЗА, ТКР6	
Воздушный фильтр (марка, тип)		ЛААЗ или ЭХМЗ, 5301 - 1109010, сухой	

РОСС RU.MT20.E00626

**Система выпуска и нейтрализации отработавших газов**

один глушитель, система нейтрализации отсутствует

Основной глушитель (марка, тип)

МСП, 36-1201010

**Трансмиссия**

механическая

Сцепление (марка, тип)

ЗИЛ 3250, однодисковое, сухое, фрикционное, гидравлический привод с пневмоусилителем

Коробка передач (марка, тип)

ЗИЛ 5301, механическая, с синхронизаторами инерционного типа на II-V передачах

- число передач

5 –вперед, 1 -назад

- передаточные числа коробки передач

I	6,45
II	3,56
III	1,98
IV	1,275
V	1,00
3.X.	6,15

Главная передача (марка, тип)

ЗИЛ-5301, одинарная, гипоидная

- передаточное число главной передачи

3,273

**Подвеска**

- передняя

ЗИЛ 5301, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости, с дополнительными резиновыми буферами и двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами

- задняя

ЗИЛ 5301, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости, с дополнительными резиновыми буферами и двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами

**Рулевое управление (марка, тип)**

ЗИЛ-5301, рулевой механизм «винт-гайка на циркулирующих шариках-рейка-сектор», с гидроусилителем

РОСС RU.MT20.E00626

**Тормозные системы**

- рабочая (марка, тип)	двухконтурная, с разделением на контуры по осям, привод пневмогидравлический, с АБС, тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних колес – барабанные
- запасная (марка, тип)	любой из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес

<b>Шины:</b> размер, марка (индекс нагрузки, скоростная категория)	215/75R17,5: Кама 202(124/123, M), 225/75R16C:Я-439, М-274, О-115,VS-14, БЦ-26 (121/120,N), 225R16C: К-152 (121/120, N)
--	---

**Дополнительное оборудование транспортного средства**

стеклоочиститель, система обдува и омыватель лобового стекла, система отопления и вентиляции салона, зеркала заднего вида, противосолнечные козырьки, места для установки медицинской аптечки и огнетушителя, сиденье(сиденья) и столик в салоне - лаборатории, шкафы для оборудования, электроагрегат (бензогенератор), холодильник , площадка на крыше, сигнальная громкоговорящая установка , шкафы, стеллажи для размещения приборов и оборудования

Описание маркировки транспортных средств приведено в приложении № 2  
Общий вид транспортных средств приведен в приложении № 3 на рис.1,2

автомобиль специальный для поиска и обезвреживания взрывоопасных объектов моделей: 29622 (29622-0000010) / КОВО "АРАКС", 296222 (296222-0000010) / КОВО "АРАКС" М-2, 29622А (29622-0000010-10) / КОВО "АРАКС" М-3

Руководитель органа по сертификации «МАДИ-Фонд»

.....  
подпись

А.М. Иванов

Зам.

А.Г.Пасько

РОСС RU.MT20.E00626

Приложение № 2 к Одобрению типа  
транспортного средства

**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия - на специальной табличке, рядом с фирменной табличкой предприятия-изготовителя. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".
2. Место расположения таблички предприятия-изготовителя - с правой стороны в нижнем углу на внешней стороне передней стенки кузова.
3. Место расположения идентификационного номера ( код VIN):
  - 3.1. На табличке предприятия – изготовителя.
  - 3.2. В моторном отсеке на перегородке, рядом с маркировкой базового автомобиля
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	2	9	6	2	2	?	?	0	A	D	2	?	?	?

Поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (X89 - для ЗАО «НТЦ Экспертцентр» ), применяется совместно с поз. 12-14

Поз. 4-9: 29622?- описательная часть - тип транспортного средства (296220 – для автомобиля специального модели 29622, 29622A – для автомобиля специального модели 29622A, 296222 – для автомобиля специального модели 296222 )

Поз. 10: ? - год выпуска ( 3 - 2003 г., 4 – 2004 г. )

Поз. 11: 0 - постоянная цифра для автомобиля специального семейства 29622

Поз. 12-14: обозначение, применяющееся совместно с международным идентификационным кодом предприятия-изготовителя (WMI), цифра "9" на третьей позиции которого, и знаки на 12, 13 и 14 позициях - " AD2" указывают, что годовой объем производства транспортных средств данного типа на данном предприятии не превышает 500 шт. в год

Поз. 15-17: ? – производственный номер транспортного средства (с 002 по 051).

Остальная маркировка автомобиля соответствует маркировке базового автомобиля и располагается в местах, указанных в руководстве по эксплуатации ЗИЛ 325000, ЗИЛ 325010, ЗИЛ 5301СС.

Приложение №3 к Одобрению типа  
транспортного средства  
№ РОСС RU.MT20.E00626

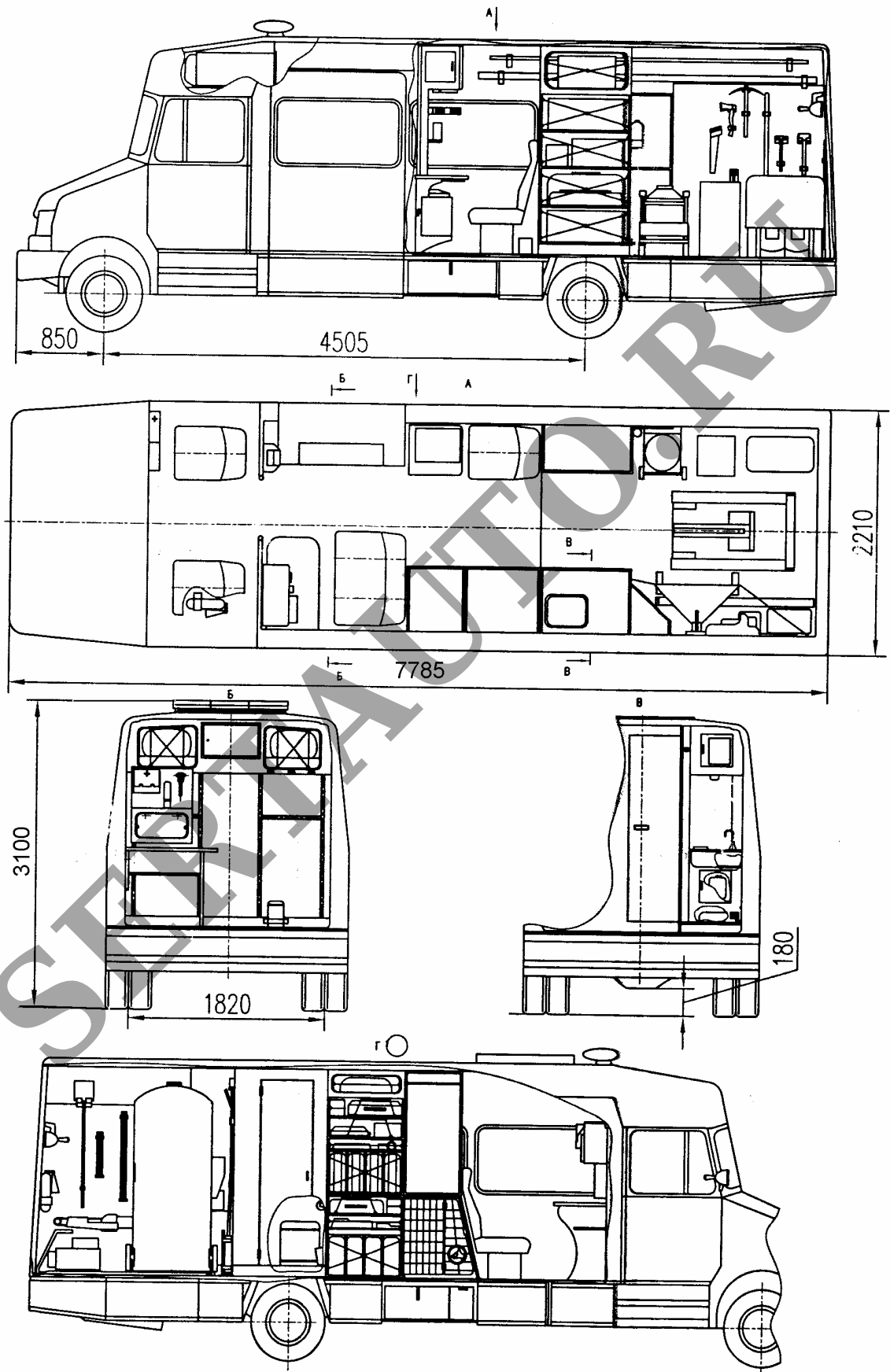


Рис. 1. Автомобиль специальный для поиска и обезвреживания взрывоопасных объектов модели 29622 (29622-000010) / КОВО "АРАКС"

Модель	A
296222	6700
29622A	6600

Приложение №3 к Одобрению типа  
 транспортного средства  
 № РОСС RU.МТ20.Е00626

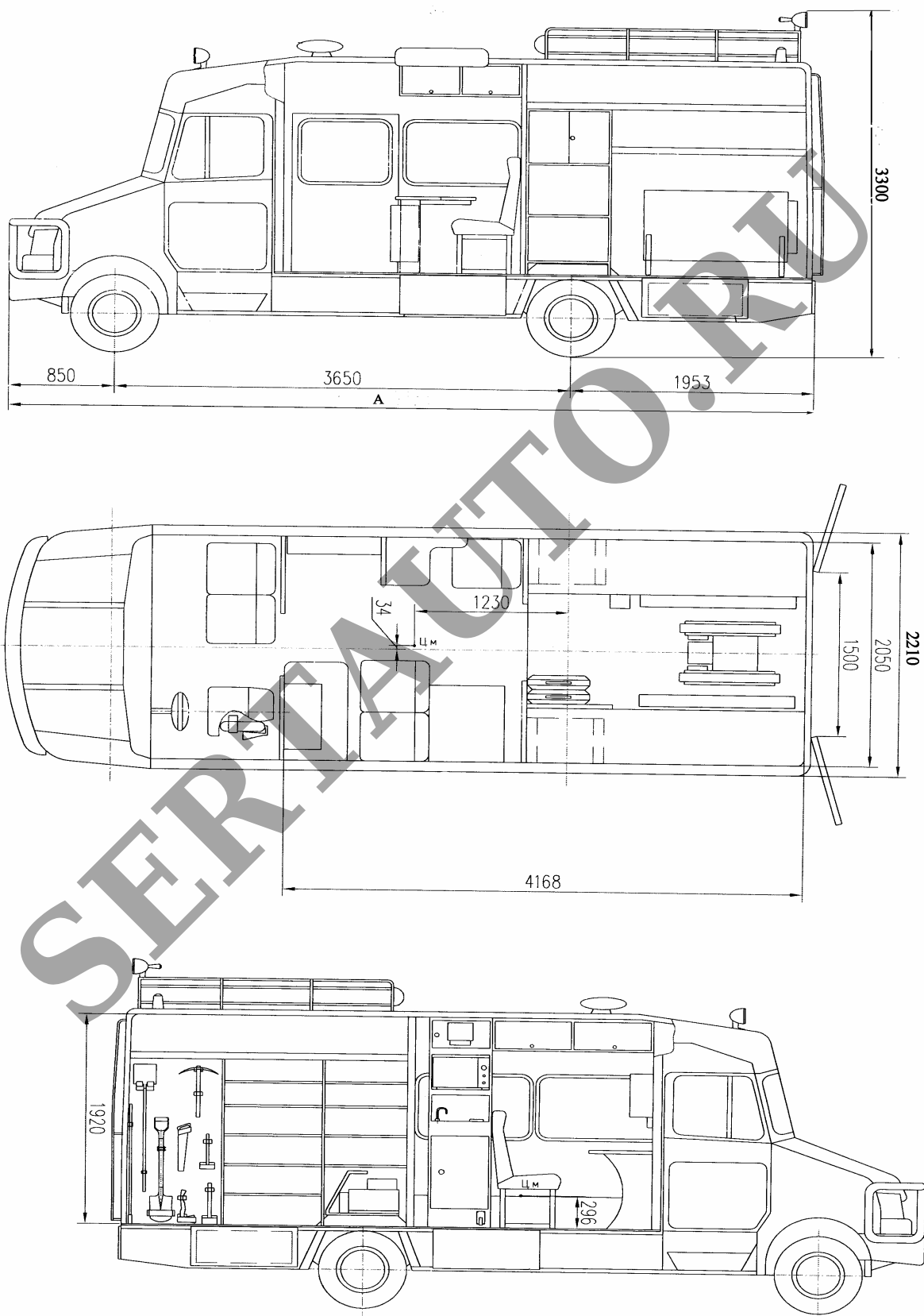


Рис. 2. Автомобиль специальный для поиска и обезвреживания взрывоопасных объектов моделей: 296222 (296222-0000010) / КОВО "АРАКС" М-2, 29622А (29622-0000010-10) / КОВО "АРАКС" М-3