

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



№ TC RU E-RU.MP03.01235

Срок действия с _____ по _____

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

Негосударственной некоммерческой организации "Ассоциация по безопасности машин и оборудования
"ТЕСТ-СДМ" ("АС "ТЕСТ-СДМ")

юридический адрес: 125424, Россия, Москва, ш. Волоколамское, 73; фактический адрес: 125424, Россия,
Москва, ш. Волоколамское, 73;

тел.: +7 4954905880 / факс: +7 4954905907;

электронная почта: testsdm@testsdm.com; аттестат аккредитации № RA.RU.11MP03

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	многофункциональный кран-манипулятор МКМ-200
ТИП	SDM/M200/U6x6/E5.R1
БАЗОВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО/ШАССИ	Урал 4320 / Урал 4320, 5557, 55571
МОДИФИКАЦИИ	МКМ200-51-4, МКМ200-52-4, МКМ200-51-5, МКМ200-52-5, МКМ200-51-6, МКМ200-52-6
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Стройдормаш», ОГРН 5067746402290, юридический и фактический адрес: 624600, Свердловская область, город Алапаевск, улица Серова, дом 1, Российская Федерация, тел.: +7 (343) 318-01-30, факс: +7 (343) 318-01-30, электронная почта: sdm@sdm.ur.ru
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Стройдормаш», юридический и фактический адрес: 624600, Свердловская область, город Алапаевск, улица Серова, дом 1, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	624600, Свердловская область, город Алапаевск, улица Серова, дом 1, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (VIN) с **X08M2005???000001 по X08M2005???000100.**

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на четырех страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства не предназначены для перевозки пищевых продуктов и опасных грузов.

Транспортные средства с полной массой 22500 кг оснащаются усиленной передней подвеской.

Базовое транспортное средство (Модификация)	Шасси (модификация)	Модификации
—	5557-1151-60, 5557-1151-62, 5557-1151-70, 5557-1151-72, 5557-1151-74, 55571-1151-60, 55571-1151-62, 55571-1151-70, 55571-1151-72, 55571-1151-74	МКМ200-51-5, МКМ200-52-5
4320-0111-61, 4320-0111-63, 4320-0111-71, 4320-0111-73, 4320-0111-75	4320-1151-61, 4320-1151-63, 4320-1151-71, 4320-1151-73, 4320-1151-75	МКМ200-51-6, МКМ200-52-6

Базовое транспортное средство (Модификация)	Шасси (модификация)	Модификации
4320-0911-60, 4320-0911-62, 4320-0911-70, 4320-0911-72, 4320-0911-74	4320-1951-60, 4320-1951-62, 4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74	МКМ200-51-4, МКМ200-52-4

Руководитель органа по сертификации

_____ инициалы, фамилия

Дата оформления

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC RU E-RU.MP03.01235 от

Руководитель
(заместитель Руководителя)

РОССТАНДАРТА

_____ наименование уполномоченного органа
государственного управления

_____ инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	МКМ200-51-4, МКМ200-51-5, МКМ200-51-6	МКМ200-52-4, МКМ200-52-5, МКМ200-52-6
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа, краноманипуляторная установка (КМУ) за кабиной, оснащенная крюковым захватом, бурильным оборудованием	бортовая платформа, краноманипуляторная установка (КМУ) за кабиной, оснащенная крюковым захватом, рабочей платформой, бурильным оборудованием
Назначение	перевозка грузов; выполнение погрузочно-разгрузочных работ; проведение ремонтно-восстановительных и строительно-монтажных работ; выполнение бурильных работ по технологии навесного шнекового бурения	перевозка грузов; выполнение погрузочно-разгрузочных работ; проведение ремонтно-восстановительных и строительно-монтажных работ; подъем и перемещение людей с инструментом и материалами в пределах установленной рабочей зоны для об-служивания и ремонта сооружений, а также линий электропередач; выполнение бурильных работ по технологии навесного шнекового бурения
Кабина	типа «4320»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места	

для модификаций	МКМ200-51-4, МКМ200-52-4	МКМ200-51-5, МКМ200-51-6	МКМ200-52-5, МКМ200-52-6
Габаритные размеры, мм			
– длина	9600	9000	9200
– ширина	2550		
– высота	3950		
База, мм	4555 + 1400	3800 + 1400	
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040		

для модификаций	МКМ200-51-4	МКМ200-51-5	МКМ200-51-6		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13370...13405	13215...13655	12880...13245		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21300	22500	21300	22500	17300

Приложение № 1

для модификаций	МКМ200-51-4		МКМ200-51-5		МКМ200-51-6
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на 1-ую ось	5300	6500	5300	6500	5300
– на 2-ую ось	8000				6000
– на 3-ью ось	8000				6000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32800	34000	32800	34000	28800
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена				
– прицеп с тормозной системой	11500				

для модификаций	МКМ200-52-4		МКМ200-52-5		МКМ200-52-6
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13790...13825		13635...14075		13300...13665
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21300	22500	21300	22500	17300
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на 1-ую ось	5300	6500	5300	6500	5300
– на 2-ую ось	8000				6000
– на 3-ью ось	8000				6000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32800	34000	32800	34000	28800
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена				
– прицеп с тормозной системой	11500				

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-1151-61, 4320-1951-60, 55571-1151-60, 5557-1151-60	4320-1151-63, 4320-1951-62, 55571-1151-62, 5557-1151-62
для модификаций базовых транспортных средств	4320-0111-61, 4320-0911-60	4320-0111-63, 4320-0911-62
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 65674 и его комплектации	ЯМЗ, 65672 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11150	
– степень сжатия	17.0...18.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	167.5 (2080...2150)	197 (2080...2150)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	879 (1100...1500)	1124 (1100...1500)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	АБИТ М240	
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005-10	
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-03; ЯЗДА, 47.1112010	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО «Турботехника», ТКР 90-14; Kangyue Technology, J95S	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-30Р; ФВ721.1109510-30	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	ТехноКом, 6567.1201010-01; Dinex 59408 (6567.1201010-02); МГС, 6567.1201010-03	

* - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-1151-71, 4320-1951-70, 55571-1151-70, 5557-1151-70	4320-1151-73, 4320-1951-72, 55571-1151-72, 5557-1151-72
для модификаций базовых транспортных средств	4320-0111-71, 4320-0911-70	4320-0111-73, 4320-0911-72
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53653 и его комплектации	ЯМЗ, 53623 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650	
– степень сжатия	16.9...18.1	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	175 (2275...2325)	200.7 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1044 (1300...1600)	1161 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31 (0 281 020 111)	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.3 (0 445 020 110)	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CR1N 3 (0 445 120 178)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G; НПО «Турботехника», ТКР 80	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-30P; ФВ721.1109510-30	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	ТехноКом, 5365.1201010-11; Dinex 59312 (5365.1201010-12); МГС, 5365.1201010-13	

* - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-1151-75, 4320-1951-74, 55571-1151-74, 5557-1151-74
для модификаций базовых транспортных средств	—, 4320-0111-75, 4320-0911-74
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53613 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650
– степень сжатия	16.9...18.1
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	228 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1221 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31 (0 281 020 111)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.3 (0 445 020 110)
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3 (0 445 120 178)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G; НПО «Турботехника», ТКР 80
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-30P; ФВ721.1109510-30
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	ТехноКом, 5365.1201010-11; Dinex 59312 (5365.1201010-12); МГС, 5365.1201010-13

* - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

для модификаций шасси	????-1?51-7?, 55571-1151-7?
для модификаций базовых транспортных средств	4320-0?11-7?
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF Sachs MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	9JS135TA
	ZF 9S1310TO или ZF 9S1315TO с ручным управлением

Приложение № 1

для модификаций шасси	????-1?51-7?, 55571-1151-7?	
для модификаций базовых транспортных средств	4320-0?11-7?	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	11.020	9.480
I -	6.550	6.580
II -	4.640	4.680
III -	3.360	3.480
IV -	2.460	2.620
V -	1.950	1.890
VI -	1.380	1.350
VII -	1.000	1.000
VIII -	0.730	0.750
IX -	—	—
З.Х. I -	11.520	8.970
З.Х. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	Урал или ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
– число передач и передаточные числа	2	
высшее** -	1.040 / 1.000	
низшее** -	2.150 / 1.750	
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая	
– передаточное число	7.490	

** - для УРАЛ / для ZQC 1200

для модификаций шасси	????-1?51-6?, 55571-1151-6?	
для модификаций базовых транспортных средств	4320-0?11-6?	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF Sachs MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2361	ЯМЗ-12055
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	????-1?51-6?, 55571-1151-6?	
для модификаций базовых транспортных средств	4320-0?11-6?	
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	5.220	5.170
II -	2.900	2.750
III -	1.520	1.510
IV -	1.000	1.000
V -	0.710	0.700
VI -	—	—
VII -	—	—
VIII -	—	—
IX -	—	—
3.X. I -	5.220	5.170
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	Урал или ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
– число передач и передаточные числа	2	
высшее** -	1.040 / 1.000	
низшее** -	2.150 / 1.750	
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая	
– передаточное число	7.490	

** - для УРАЛ / для ZQC 1200

для модификаций шасси	????-1?51-6?, 55571-1151-6?	
для модификаций базовых транспортных средств	4320-0?11-6?	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF Sachs MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2391	ЯМЗ-2381
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	????-1?51-6?, 55571-1151-6?	
для модификаций базовых транспортных средств	4320-0?11-6?	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 8, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	12.240	7.300
II -	6.880	4.860
III -	4.860	3.500
IV -	3.500	2.480
V -	2.460	2.090
VI -	1.970	1.390
VII -	1.390	1.000
VIII -	1.000	0.710
IX -	0.700	—
3.X. I -	10.040	10.460
3.X. II -	—	2.990
Раздаточная коробка (тип)	Урал или ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
– число передач и передаточные числа	2	
высшее** -	1.040 / 1.000	
низшее** -	2.150 / 1.750	
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая	
– передаточное число	7.490	

** - для УРАЛ / для ZQC 1200

для модификаций шасси	????-1?51-7?, 55571-1151-7?	
для модификаций базовых транспортных средств	—, 4320-0?11-7?	4320-0?11-7?
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF Sachs MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-1909	6JS125TA
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	????-1?51-7?, 55571-1151-7?	
для модификаций базовых транспортных средств	—, 4320-0?11-7?	4320-0?11-7?
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 6, назад – 1
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	12.240	6.510
II -	6.880	4.100
III -	4.860	2.540
IV -	3.500	1.600
V -	2.460	1.000
VI -	1.970	0.740
VII -	1.390	—
VIII -	1.000	—
IX -	0.700	—
3.X. I -	10.040	6.430
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	Урал или ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
– число передач и передаточные числа	2	
высшее** -	1.040 / 1.000	
низшее** -	2.150 / 1.750	
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая	
– передаточное число	7.490	

** - для УРАЛ / для ZQC 1200

для модификаций шасси	????-1?51-7?, 55571-1151-7?	
для модификаций базовых транспортных средств	4320-0?11-7?	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF Sachs MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-0905 или ЯМЗ-1105	ЯМЗ-1205
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	????-1?51-7?, 55571-1151-7?	
для модификаций базовых транспортных средств	4320-0?11-7?	
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	5.220	5.170
II -	2.900	2.750
III -	1.520	1.510
IV -	1.000	1.000
V -	0.710	0.700
VI -	—	—
VII -	—	—
VIII -	—	—
IX -	—	—
3.X. I -	5.220	5.170
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	Урал или ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
– число передач и передаточные числа	2	
высшее** -	1.040 / 1.000	
низшее** -	2.150 / 1.750	
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая	
– передаточное число	7.490	

** - для УРАЛ / для ZQC 1200

Подвеска	
Передняя (описание)	стандартная, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или усиленная, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах
Рулевое управление	
(описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз - замедлитель

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств / для модификаций шасси	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
—, 4320-0111-?? / 4320-1151-??		14.00-20	146 или 147	G
		390/95R20	156	J
4320-0911-?? / 4320-1951-??, 55571-1151-??, 5557-1151-??		425/85R21	146 или 156	G или J

Оборудование транспортного средства	<p>устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании (оборудование шасси/базового транспортного средства); централизованная система регулирования давления воздуха в шинах (оборудование шасси/базового транспортного средства); устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем) (оборудование шасси/базового транспортного средства); дневные ходовые огни (для транспортных средств, изготовленных на шасси/базовых транспортных средствах, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04) (оборудование шасси/базового транспортного средства)</p> <p>по заказу: коробки отбора мощности (оборудование шасси/базового транспортного средства); предпусковой подогреватель двигателя (оборудование шасси/базового транспортного средства); лебедка (оборудование шасси/базового транспортного средства); передние противотуманные фары (оборудование шасси/базового транспортного средства); дневные ходовые огни (для транспортных средств, изготовленных на шасси/базовых транспортных средствах, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03) (оборудование шасси/базового транспортного средства)</p>
--	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 13.1 ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Акционерное общество «Стройдормаш», Российская Федерация	ЕАЭС № RU Д-RU.PA04.B.60561/22 с 04.07.2022 по 30.06.2026
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Интерфейс, пункт 15 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Световозвращатели, Правила ООН № 3-02	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 R3 02 06502 Ext.1 от 25.10.2011
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации "СЕРТЭТ" Общества с ограниченной ответственностью "Научно-технический центр "Автоэлектроника", RA.RU.11ИШ01, Российская Федерация	ЕАЭС RU C-RU.ИШ01.B.00123/20 с 03.07.2020 по 02.07.2024
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00108.P4 с 15.04.2020 по 14.04.2023 TC RU E-RU.MT02.00546.P4 с 15.04.2020 по 14.04.2023
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ООН № 4-00	—"	—"
Указатели поворота, Правила ООН № 6-01	—"	—"
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ООН № 7-02	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 7R 02 A, R 14513 от 08.12.2014

Приложение № 2

1	2	3
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ООН № 7-02 (продолжение)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации "СЕРТЭТ" Общества с ограниченной ответственностью "Научно-технический центр "Автоэлектроника", РА.RU.11ИШ01, Российская Федерация	ЕАЭС RU C-RU.ИШ01.В.00123/20 с 03.07.2020 по 02.07.2024
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00108.P4 с 15.04.2020 по 14.04.2023 TC RU E-RU.MT02.00546.P4 с 15.04.2020 по 14.04.2023
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-03	—"	—"
Эффективность тормозных систем, Правила ООН № 13-11	—"	—"
Места крепления ремней безопасности, Правила ООН № 14-07	—"	—"
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ООН № 16-06	—"	—"
Прочность сидений и их креплений, Правила ООН № 17-08	—"	—"
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ООН № 18-03	—"	—"
Передние противотуманные фары, Правила ООН № 19-03	—"	—"

Приложение № 2

1	2	3
Передние противотуманные фары, Правила ООН № 19-04	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00108.P4 с 15.04.2020 по 14.04.2023 TC RU E-RU.MT02.00546.P4 с 15.04.2020 по 14.04.2023
Фонари заднего хода, Правила ООН № 23-00	—"	—"
Выбросы, Правила ООН № 24-03	—"	—"
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ООН № 28-00	—"	—"
Защитные свойства кабин, Правила ООН № 29-02	—"	—"
Пожарная безопасность, Правила ООН № 34-02	—"	—"
Задние противотуманные огни, Правила ООН № 38-00	—"	—"
Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-00	—"	—"
Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-01	—"	—"
Оснащение безопасными стёклами, Правила ООН № 43-00	—"	—"
Оснащение безопасными стёклами, Правила ООН № 43-01	—"	—"
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-02	—"	—"
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-03	Декларация о соответствии, Акционерное общество «Стройдормаш», Российская Федерация	ЕАЭС № RU Д-RU.PA04.B.52112/22 с 29.06.2022 по 28.06.2026

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-03 (продолжение)	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00108.P4 с 15.04.2020 по 14.04.2023 TC RU E-RU.MT02.00546.P4 с 15.04.2020 по 14.04.2023
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-04	Декларация о соответствии, Акционерное общество «Стройдормаш», Российская Федерация	ЕАЭС № RU Д-RU.PA04.B.52151/22 с 29.06.2022 по 28.06.2026
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00108.P4 с 15.04.2020 по 14.04.2023 TC RU E-RU.MT02.00546.P4 с 15.04.2020 по 14.04.2023
Выбросы, Правила ООН № 49-05 (уровень выбросов В2, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NOx - "G") (экологический класс 5)	—"	—"
Внешний шум, Правила ООН № 51-02	—"	—"
Оснащение шинами*, Правила ООН № 54-00	—"	—"
Оснащение сцепными устройствами, Правила ООН № 55-01	—"	—"
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ООН № 61-00	—"	—"
Рулевое управление, Правила ООН № 79-01	—"	—"

Приложение № 2

1	2	3
Максимальная мощность, Правила ООН № 85-00	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00108.P4 с 15.04.2020 по 14.04.2023 TC RU E-RU.MT02.00546.P4 с 15.04.2020 по 14.04.2023
Дневные ходовые огни, Правила ООН № 87-00	—"	—"
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ООН № 89-00	—"	—"
Боковые габаритные фонари, Правила ООН № 91-00	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 R91 00 06502 Ext.1 от 25.10.2011
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации "СЕРТЭТ" Общества с ограниченной ответственностью "Научно-технический центр "Автоэлектроника", RA.RU.11ИШ01, Российская Федерация	ЕАЭС RU C-RU.ИШ01.В.00123/20 с 03.07.2020 по 02.07.2024
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00108.P4 с 15.04.2020 по 14.04.2023 TC RU E-RU.MT02.00546.P4 с 15.04.2020 по 14.04.2023
Светоотражающая маркировка, Правила ООН № 104-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Федеративная Республика Германия	E1 R104 00821 Ext.02 от 03.03.2003
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 112-00	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00108.P4 с 15.04.2020 по 14.04.2023 TC RU E-RU.MT02.00546.P4 с 15.04.2020 по 14.04.2023

Приложение № 2

1	2	3
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 112-01	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00108.P4 с 15.04.2020 по 14.04.2023 TC RU E-RU.MT02.00546.P4 с 15.04.2020 по 14.04.2023
Уровень шума от качения шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 2	—"	—"
Сопротивление качению шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 2	—"	—"
Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ООН № 121-00	—"	—"
Системы отопления, Правила ООН № 122-00	—"	—"
Замки и петли дверей, Глобальные технические правила ООН № 1	—"	—"
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Акционерное общество «Стройдормаш», Российская Федерация	ЕАЭС № RU Д-RU.PA04.B.52185/22 с 29.06.2022 по 28.06.2026

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 16 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00108.P4 с 15.04.2020 по 14.04.2023 TC RU E-RU.MT02.00546.P4 с 15.04.2020 по 14.04.2023
Требования к автокранам и транспортным средствам, оснащенным кранами-манипуляторами, пункт 1.4 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Акционерное общество «Стройдормаш», Российская Федерация	ЕАЭС № RU Д-RU.PA04.B.52212/22 с 29.06.2022 по 28.06.2026
Требования к транспортным средствам, оснащенным подъемниками с рабочими платформами, пункт 1.22 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	—"	ЕАЭС № RU Д-RU.PA04.B.52239/22 с 29.06.2022 по 28.06.2026
Требования к машинам строительным, дорожным и землеройным, пункт 2.1 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	—"	ЕАЭС № RU Д-RU.PA04.B.52262/22 с 29.06.2022 по 28.06.2026
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	—"	ЕАЭС № RU Д-RU.PA04.B.60561/22 с 04.07.2022 по 30.06.2026

* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки и минимальной скоростной категории и имеющих иные подтверждающие соответствие документы (при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН № 54, а также по Правилам ООН № 117 при условии представления в орган по сертификации информации об указанной маркировке).

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств – членов Таможенного союза:
В легкодоступном для считывания месте колонны краноманипуляторной установки.
Единый знак обращения на рынке государств – членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. №711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На правой панели боковины кабины.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На правом лонжероне рамы, в задней части.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

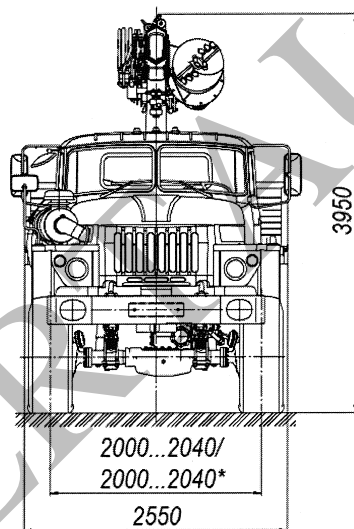
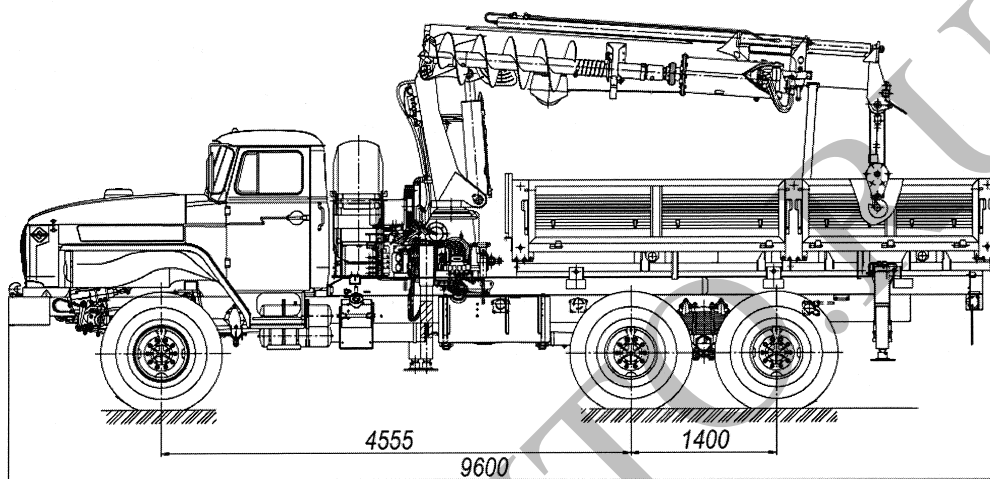
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	0	8	M	2	0	0	5	?	?	?	0	0	0	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X08 - Акционерное общество «Стройдормаш».
- поз. 4 - 9: условное обозначение модификации транспортного средства (см. также поз. 11):
M20051 - для МКМ200-51-4, МКМ200-51-5, МКМ200-51-6;
M20052 - для МКМ200-52-4, МКМ200-52-5, МКМ200-52-6.
- поз. 10: ? - код года выпуска согласно Таблице 1 приложения № 7 к ТР ТС 018/2011.
- поз. 11: условное обозначение модификации транспортного средства (см. также поз. 4 – 9):
4 - для МКМ200-51-4, МКМ200-52-4;
5 - для МКМ200-51-5, МКМ200-52-5;
6 - для МКМ200-51-6, МКМ200-52-6.
- поз. 12 - 17: производственный номер транспортного средства:
000??? - с 000001 по 000100.

Руководитель органа по сертификации

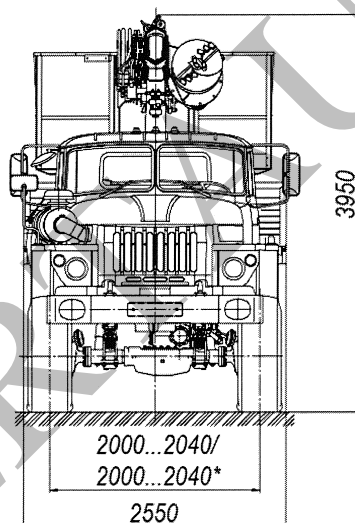
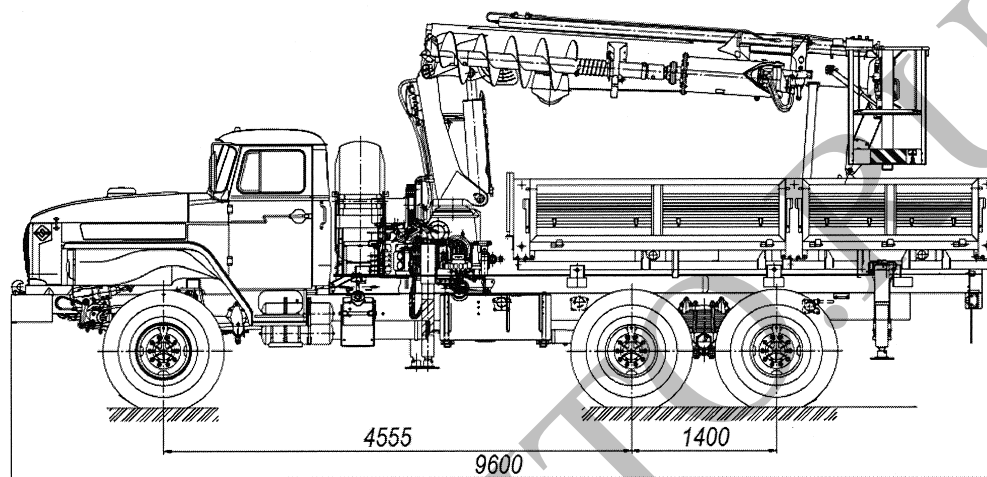
инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
тип SDM/M200/U6x6/E5.R1, модификация МКМ200-51-4,
коммерческое наименование многофункциональный кран-манипулятор МКМ-200



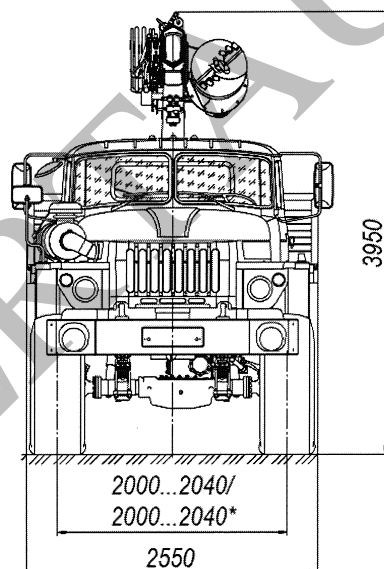
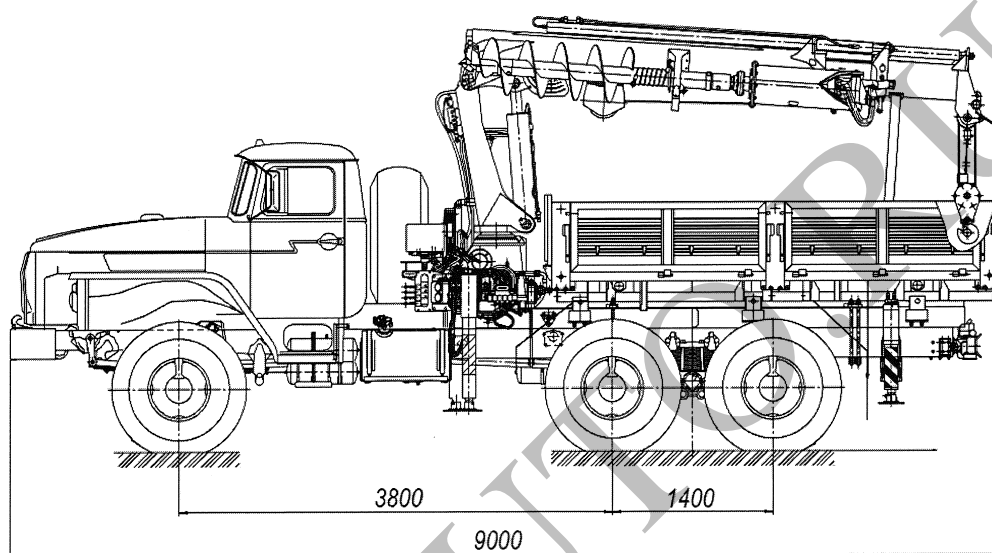
* колея передних / задних колес

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
тип SDM/M200/U6x6/E5.R1, модификация МКМ200-52-4,
коммерческое наименование многофункциональный кран-манипулятор МКМ-200



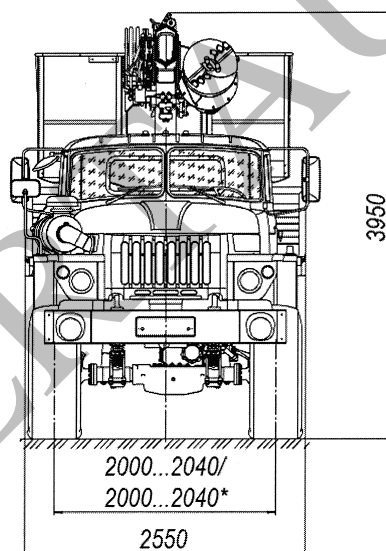
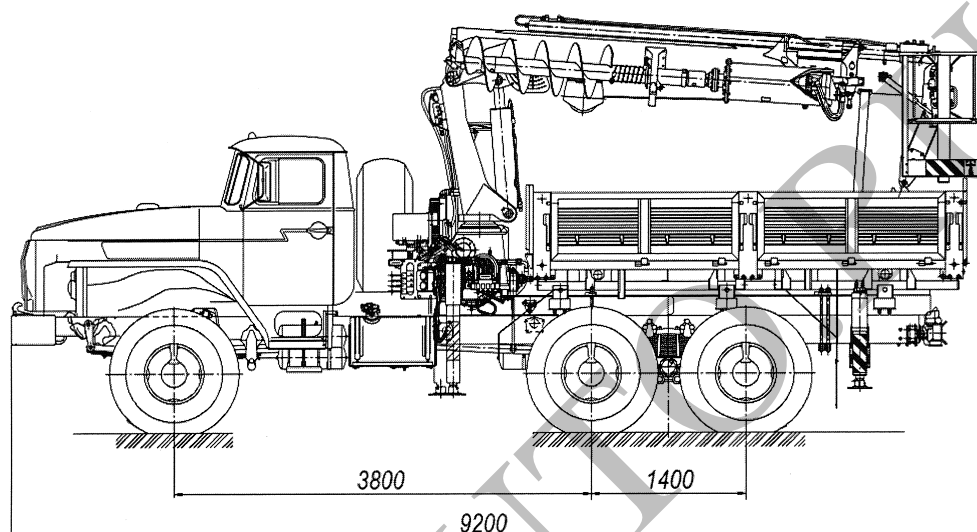
* колея передних / задних колес

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
тип SDM/M200/U6x6/E5.R1, модификации МКМ200-51-5, МКМ200-51-6,
коммерческое наименование многофункциональный кран-манипулятор МКМ-200



* колея передних / задних колес

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
тип SDM/M200/U6x6/E5.R1, модификации МКМ200-52-5, МКМ200-52-6,
коммерческое наименование многофункциональный кран-манипулятор МКМ-200



* колея передних / задних колес