

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



№ TC RU E-RU.11A96.00154

Срок действия с _____ по _____

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

ОБЩЕСТВА С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЭКСПЕРТНЫЙ СОЮЗ" (ОС ООО "Экспертный союз")

юридический адрес: 105005, Россия, г. Москва, Набережная Академика Туполева, д. 15, стр. 22, оф.107;
фактический адрес: 105005, Россия, г. Москва, Набережная Академика Туполева, д. 15, стр. 22, оф.107;
тел.: +7 4956262321 / факс: +74956262321;
электронная почта: exp-soyuz@ya.ru; аттестат аккредитации № RA.RU.11A96

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	SOTRANS
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	MZSZF3, MZSZK3, MZSZM3
ТИП	MZSZ3
БАЗОВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО/ШАССИ	— / MA3 5N33
МОДИФИКАЦИИ	КМУ-0, КМУ-1, КМУ-2, TENT
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Механический Завод СОТРАНС", ОГРН 1194704001370, юридический и фактический адрес: 187015, Ленинградская область, Тосненский район, поселок городского типа Красный Бор, улица Промышленная, дом 3, помещение 441, Российская Федерация, тел.: +7 (812) 495-43-20, факс: —, электронная почта: infomz@sotrans.ru
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Механический Завод СОТРАНС", юридический и фактический адрес: 187015, Ленинградская область, Тосненский район, поселок городского типа Красный Бор, улица Промышленная, дом 3, помещение 441, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	187015, Ленинградская область, Тосненский район, поселок городского типа Красный Бор, улица Промышленная, дом 3, помещение 441, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (VIN) с **X89MZSZ?3?0HL6001 по X89MZSZ?3?0HL6100.**

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на семи страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства изготавливаются на базе шасси модификаций: 6312C3, 6312C5, 631228, 631226, 6312C9, 651328, 63122J

В случае фактического превышения значений параметров, указанных в приложении № 5 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), для передвижения транспортных средств по территории государств-членов Таможенного союза необходимо оформление специального разрешения.

Коммерческое наименование	Модификации
MZSZF3, MZSZK3	КМУ-0
MZSZF3, MZSZK3, MZSZM3	КМУ-1
MZSZK3	КМУ-2, TENT

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

Дата оформления

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC RU E-RU.НА96.00154 от

Руководитель
(заместитель Руководителя)

РОССТАНДАРТА

наименование уполномоченного органа
государственного управления

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	TENT		КМУ-0		КМУ-1	
для ТС с коммерческим наименованием	MZSZK3	MZSZF3	MZSZK3	MZSZF3	MZSZK3	MZSZK3
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей					
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем					
Расположение двигателя	переднее продольное					
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с тентом	платформа для перевозки леса или длинномерных грузов, с устройством защиты кабины и кониками	бортовая платформа	платформа для перевозки леса или длинномерных грузов, с устройством защиты кабины и кониками, краноманипуляторной установкой на заднем свесе	бортовая платформа с КМУ за кабиной	
Назначение	—	погрузка, перевозка и выгрузка лесопильной продукции и сырья лесной промышленности, а также различного металлопрофиля, включая трубы	—	погрузка, перевозка и выгрузка лесопильной продукции и сырья лесной промышленности, а также различного металлопрофиля, включая трубы	погрузка и перевозка различных грузов	
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед					

Приложение № 1

для модификаций	КМУ-1	КМУ-2
для ТС с коммерческим наименованием	MZSZM3	MZSZK3
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	платформа с контейнерными замками и крюковым погрузчиком	бортовая платформа с КМУ на заднем свесе
Назначение	погрузка, перевозка контейнеров	погрузка и перевозка различных грузов
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед	

для ТС с коммерческим наименованием	MZSZF3, MZSZK3		MZSZK3	MZSZM3
для модификаций	КМУ-0	КМУ-1	КМУ-2, TENT	КМУ-1
Габаритные размеры, мм				
– длина	7800...11620			
– ширина	2500...2550			
– высота	2900...4000			
– высота погрузочная	—			1400
– высота максимальная допустимая	—			4000
База, мм	3950...5300 + 1350...1400			
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	2020...2070 / 1790...1840 / 1790...1840			

для ТС с коммерческим наименованием	MZSZF3, MZSZK3					
для модификаций шасси	6312C5, 631226	631228, 6312C9		63122J	6312C3	6312C5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12000...19000					
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	29500... 33500	26500... 33500	29500... 33500	25000	26500... 29500	26500... 33500

Приложение № 1

для ТС с коммерческим наименованием	MZSZF3, MZSZK3					
для модификаций шасси	6312C5, 631226	631228, 6312C9		63122J	6312C3	6312C5
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на 1-ую ось	7500		7000	7500		
– на 2-ую ось	11000... 13000	9500... 13000	11000... 13000	9000	9500... 11000	9500... 13000
– на 3-ью ось	11000... 13000	9500... 13000	11000... 13000	9000	9500... 11000	9500... 13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	44000	56500...63500		44000	—	44000
Максимальная масса прицепа, кг						
– прицеп без тормозной системы	750				буксировка прицепа не предусмотрена	750
– прицеп с тормозной системой	10500... 14500	23000... 37000	27000... 37000	19000	буксировка прицепа не предусмотрена	10500... 17500
для ТС с коммерческим наименованием	MZSZF3, MZSZK3	MZSZM3				
для модификаций шасси	651328	6312C5, 631226	631228, 6312C9		63122J	6312C3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12000... 19000	8600...20000				
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	41000	29500... 33500	26500... 33500	29500... 33500	25000	26500... 29500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на 1-ую ось	9000	7500		7000	7500	
– на 2-ую ось	16000	11000... 13000	9500... 13000	11000... 13000	9000	9500... 11000
– на 3-ью ось	16000	11000... 13000	9500... 13000	11000... 13000	9000	9500... 11000

Приложение № 1

для ТС с коммерческим наименованием	MZSZF3, MZSZK3	MZSZM3			
для модификаций шасси	651328	6312C5, 631226	631228, 6312C9		63122J 6312C3
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	44000	56500...63500		44000 —
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена	750			буксировка прицепа не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена	10500... 14500	23000... 37000	27000... 37000	19000 буксировка прицепа не предусмотрена

для ТС с коммерческим наименованием	MZSZM3	
для модификаций шасси	6312C5	651328
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8600...20000	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	26500...33500	41000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	7500	9000
– на 2-ую ось	9500...13000	16000
– на 3-ью ось	9500...13000	16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	44000	—
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	750	буксировка прицепа не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой	10500...17500	буксировка прицепа не предусмотрена

Приложение № 1

для модификаций шасси	631226	631228, 651328	63122J
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	WEICHAI / MA3-Вейчай, WP7.300E51	WEICHAI / MA3-Вейчай, WP12.430E50	WEICHAI, WP10H400E50
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	7470	11596	9500
– степень сжатия	18.0	17.0	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	215 (2100)	311 (1900)	289 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1250 (1200...1600)	2060 (1000...1400)	1800 (1000...1400)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, WPEDC7		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, WPCPN2		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, WPCRIN2		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, GT35	Honeywell, GTA42	Honeywell, GT35
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, MA3, 238H-1109010(-??); Ремиз, 238H-1109010 (-??)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010(-??)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, MA3, 238H-1109010(-??); Ремиз, 238H-1109010 (-??)
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SRC)		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	встроены в глушитель		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	WEICHAI: WPSCR-002 (610800220???)	WEICHAI: WPSCR-002 (612650130???)	WEICHAI: WPSCR-002 (610800220???)

* - - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	6312С3	6312С5	6312С9
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53623	ЯМЗ, 53603	ЯМЗ, 653
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650		11122
– степень сжатия	17.5		16.7
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	200.7 (2300)	241 (2300)	308.8 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1161 (1300...1600)	1270 (1300...1600)	1985 (1100...1300)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31 (0 281 020 111)		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3HS3/L110/30-789S (0 445 020 110) ; Bosch, CPN 2.18		Bosch, CPN 2.18; Bosch, CPN 2.2+
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120 178		Bosch, CRIN 2
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО "Турботехника", ТКР 80		Kangyue, JP100K; НПО "Турботехника", ТКР-90-3
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010 (-??); Ремиз, 8421-1109010(-??) ; МАЗ, 238Н-1109010(-??); Ремиз, 238Н-1109010(-??)		сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010(-??); Ремиз, 8421-1109010 (-??)
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SRC)		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	встроены в глушитель		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	РОССКАТ Тавто (РКа), 5365-1201010-??; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365-1201010-??; МобилГазСервис (МГС), 5365-1201010-??; РОССКАТ Тавто (РКа), 653.1201010-??; Динекс Русь (ДИНЕКС), 653.1201010-??; МобилГазСервис (МГС), 653.1201010-??; МобилГазСервис (МГС), 5365.1201010-23		РОССКАТ Тавто (РКа), 653.1201010-??; Динекс Русь (ДИНЕКС), 653.1201010-??; МобилГазСервис (МГС), 653.1201010-??

* - - по Правилам ООН № 85-00

для модификаций шасси	6312С3, 6312С5, 631226
Трансмиссия	механическая

Приложение № 1

для модификаций шасси		6312C3, 6312C5, 631226			
Сцепление (марка, тип)	Sachs или Donmez, MF-395 или MF-430		ЯМЗ, 183 или 184		
Коробка передач (марка, тип)	EATON, E????? 9	ZF, 9S??????	EATON, E????? 9	ZF, 9S??????	
	с ручным управлением				
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1				
I -	9.450...9.480	9.450...9.480	9.450...9.480	9.450...9.480	
II -	6.580...6.590	6.580...6.590	6.580...6.590	6.580...6.590	
III -	4.680...4.900	4.680...4.900	4.680...4.900	4.680...4.900	
IV -	3.480...3.550	3.480...3.550	3.480...3.550	3.480...3.550	
V -	2.620...2.650	2.620...2.650	2.620...2.650	2.620...2.650	
VI -	1.860...1.890	1.860...1.890	1.860...1.890	1.860...1.890	
VII -	1.350...1.380	1.350...1.380	1.350...1.380	1.350...1.380	
VIII -	1.000	1.000	1.000	1.000	
IX -	0.750	0.750	0.750	0.750	
X -	—	—	—	—	
XI -	—	—	—	—	
XII -	—	—	—	—	
XIII -	—	—	—	—	
XIV -	—	—	—	—	
XV -	—	—	—	—	
XVI -	—	—	—	—	
3.X. -	8.520...9.880	8.520...9.880	8.520...9.880	8.520...9.880	
3.X. I -	—	—	—	—	
3.X. II -	—	—	—	—	
Главная передача (тип)	двойная разнесенная				
– передаточное число	2.610...7.790				

для модификаций шасси		6312C3, 6312C5, 631226			
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	Sachs или Donmez, MF-395 или MF-430	ЯМЗ, 183 или 184	Sachs или Donmez, MF-395 или MF-430	ЯМЗ, 183 или 184	
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co, 9JS???? или 9JS????? или 9JS?????? или 9JS???????		ЯМЗ, 239		
	с ручным управлением				

Приложение № 1

для модификаций шасси	6312C3, 6312C5, 631226			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			
I -	10.060...14.050	10.060...14.050	12.240	12.240
II -	6.550...8.390	6.550...8.390	6.880	6.880
III -	4.640...6.220	4.640...6.220	4.860	4.860
IV -	3.360...4.570	3.360...4.570	3.500	3.500
V -	2.460...3.400	2.460...3.400	2.740	2.740
VI -	1.950...2.460	1.950...2.460	1.970	1.970
VII -	1.380...1.830	1.380...1.830	1.390	1.390
VIII -	1.000...1.340	1.000...1.340	1.000	1.000
IX -	0.750...1.000	0.750...1.000	0.780	0.780
X -	—	—	—	—
XI -	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
З.Х. -	10.510...14.050	10.510...14.050	10.040	10.040
З.Х. I -	—	—	—	—
З.Х. II -	—	—	—	—
Главная передача (тип)	двойная разнесенная			
– передаточное число	2.610...7.790			
для модификаций шасси	6312C3, 6312C5, 631228, 631226, 6312C9, 651328, 63122J		631228, 6312C9, 651328, 63122J	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	Sachs или Donmez, MF-395 или MF-430	ЯМЗ, 183 или 184	Sachs или Donmez, MF-395 или MF-430	ЯМЗ, 183 или 184
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co, 12JS???? или 12JS????? или 12JS?????? или 12JSD???????		Shaanxi Fast Gear Co, 16JS???? или 16JS????? или 16JS?????? или 16JS???????	
	с ручным управлением			

Приложение № 1

для модификаций шасси	6312C3, 6312C5, 631228, 631226, 6312C9, 651328, 63122J		631228, 6312C9, 651328, 63122J	
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2		вперед – 16, назад – 2	
I -	12.100...13.150	12.100...13.150	14.030...17.040	14.030...17.040
II -	9.410...10.500	9.410...10.500	11.640...14.030	11.640...14.030
III -	7.310...8.220	7.310...8.220	9.600...11.660	9.600...11.660
IV -	5.710...6.520	5.710...6.520	7.970...9.600	7.970...9.600
V -	4.460...5.130	4.460...5.130	6.620...8.040	6.620...8.040
VI -	3.480...4.100	3.480...4.100	5.440...6.620	5.440...6.620
VII -	2.710...3.210	2.710...3.210	4.520...5.530	4.520...5.530
VIII -	2.110...2.560	2.110...2.560	3.740...4.550	3.740...4.550
IX -	1.640...2.010	1.640...2.010	3.080...3.740	3.080...3.740
X -	1.280...1.590	1.280...1.590	2.560...3.080	2.560...3.080
XI -	1.000...1.250	1.000...1.250	2.110...2.560	2.110...2.560
XII -	0.780...1.000	0.780...1.000	1.750...2.110	1.750...2.110
XIII -	—	—	1.450...1.770	1.450...1.770
XIV -	—	—	1.210...1.460	1.210...1.460
XV -	—	—	1.000...1.210	1.000...1.210
XVI -	—	—	0.830...1.000	0.830...1.000
3.X. -	—	—	—	—
3.X. I -	11.560...12.580	11.560...12.580	13.000...16.300	13.000...16.300
3.X. II -	2.590...3.070	2.590...3.070	10.770...13.420	10.770...13.420
Главная передача (тип)	двойная разнесенная			
– передаточное число	2.610...7.790			
для модификаций шасси	631228, 6312C9, 651328, 63122J			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	Sachs или Donmez, MF- 395 или MF-430	ЯМЗ, 183 или 184	Sachs или Donmez, MF- 395 или MF-430	ЯМЗ, 183 или 184
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16??? или 16???? или 16??????		Daimler, G???-16 или G???-16???	
	с ручным управлением			

Приложение № 1

для модификаций шасси	631228, 6312C9, 651328, 63122J			
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2			
I -	11.640...16.410	11.640...16.410	14.190...17.030	14.190...17.030
II -	9.700...13.800	9.700...13.800	11.720...14.180	11.720...14.180
III -	8.000...11.280	8.000...11.280	9.580...11.500	9.580...11.500
IV -	6.670...9.490	6.670...9.490	7.916...9.580	7.916...9.580
V -	5.730...7.760	5.730...7.760	6.496...7.790	6.496...7.790
VI -	4.770...6.530	4.770...6.530	5.368...6.490	5.368...6.490
VII -	4.070...5.430	4.070...5.430	4.400...5.280	4.400...5.280
VIII -	3.400...4.570	3.400...4.570	3.636...4.400	3.636...4.400
IX -	2.860...3.590	2.860...3.590	3.220...3.870	3.220...3.870
X -	2.380...3.020	2.380...3.020	2.610...3.224	2.610...3.224
XI -	1.960...2.470	1.960...2.470	2.177...2.664	2.177...2.664
XII -	1.640...2.080	1.640...2.080	1.799...2.170	1.799...2.170
XIII -	1.410...1.700	1.410...1.700	1.476...1.770	1.476...1.770
XIV -	1.170...1.430	1.170...1.430	1.219...1.470	1.219...1.470
XV -	1.000...1.190	1.000...1.190	1.000...1.200	1.000...1.200
XVI -	0.830...1.000	0.830...1.000	0.826...1.000	0.826...1.000
З.Х. -	—	—	—	—
З.Х. I -	9.410...15.360	9.410...15.360	12.897...15.780	12.897...15.780
З.Х. II -	7.840...12.920	7.840...12.920	10.656...12.890	10.656...12.890
Главная передача (тип)	двойная разнесенная			
– передаточное число	2.610...7.790			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, рессорная с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, рессорная с гидравлическими телескопическими амортизаторами			
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, рессорно-балансирная или зависимая, пневматическая с гидравлическим телескопическим амортизатором, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, пневматическая с гидравлическим телескопическим амортизатором			
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем			
– рулевой механизм (тип)	рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор" МАЗ 64221-34000??(-??) или рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор" ШНКФ 453461.7?0(-??) или рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор" ZF: 8099 955 ??? или рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор" НЕМА: 8098 955 (HD098C55???) или рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор" НЕМА: HD099C55??? или рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор" RBL: C-700V 717(-???)			

Приложение № 1

для модификаций шасси	6312C3, 6312C5, 631228, 631226, 6312C9, 63122J	6312C3, 6312C5, 631228, 631226, 6312C9, 651328, 63122J
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, с АБС, с системой курсовой устойчивости ESP (ESC) тормозные механизмы всех колес барабанные	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные
Запасная (описание)	стояночная тормозная система	
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя и компрессионное торможение двигателем, ретардер или компрессионное торможение двигателем, ретардер или газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя или газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя и компрессионное торможение двигателем или компрессионное торможение двигателем	

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11.00R20	150 / 146	J или K
		149 / 145	K или J
	12.00R20	154 / 149 или 154 / 150 или 150 / 146	J или K
		315/80R22.5	156 / 150 или 154 / 151
	154 / 150		M или L или K
	315/70R22.5	156 / 150 или 154 / 150 или 152 / 148	L или M
		315/60R22.5	154 / 148
	154 / 150		L или K или M
	152 / 148		M или L или K
	295/80R22.5	154 / 149 или 152 / 149	K или M
		152 / 150 или 152 / 148	M или K
	295/60R22.5	150 / 147	K или L
	385/65R22.5	164	L или J или K
		160	J или L или K
		158	K или J или L

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (осуществляется электронной системой)
--	---

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	управления двигателем) по заказу: автономный отопитель; предпусковой подогреватель; кондиционер (хладагент R134a); тахограф
--	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 ТР ТС 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.117.00013.И1 с 28.01.2022 по 31.12.2022
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 13.1 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Интерфейс, пункт 15 ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Механический Завод СОТРАНС", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.РА03.В.96956/22 с 01.06.2022 по 31.05.2026
	Одобрение типа, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.117.00013.И1 с 28.01.2022 по 31.12.2022
Световозвращатели, Правила ООН № 3-02	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 02 04522 Ext.1 от 10.10.2007
	Одобрение типа, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.117.00013.И1 с 28.01.2022 по 31.12.2022
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ООН № 4-00	—"	—"

Приложение № 2

1	2	3
Указатели поворота, Правила ООН № 6-01	Одобрение типа, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.117.00013.И1 с 28.01.2022 по 31.12.2022
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ООН № 7-02	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 02 07538 от 28.09.2007
	Одобрение типа, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.117.00013.И1 с 28.01.2022 по 31.12.2022
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-03		
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-05	Одобрение типа, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.117.00013.И1 с 28.01.2022 по 31.12.2022
Эффективность тормозных систем, Правила ООН № 13-11	—" —	—" —
Места крепления ремней безопасности, Правила ООН № 14-07	—" —	—" —
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ООН № 16-06	—" —	—" —
Прочность сидений и их креплений, Правила ООН № 17-08	—" —	—" —
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ООН № 18-03	—" —	—" —
Передние противотуманные фары, Правила ООН № 19-03	—" —	—" —

Приложение № 2

1	2	3
Фонари заднего хода, Правила ООН № 23-00	Одобрение типа, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.117.00013.И1 с 28.01.2022 по 31.12.2022
Выбросы, Правила ООН № 24-03	—"	—"
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ООН № 28-00	—"	—"
Защитные свойства кабин, Правила ООН № 29-02	—"	—"
Пожарная безопасность, Правила ООН № 34-02	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Механический Завод СОТРАНС", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.РА03.В.89845/22 с 31.05.2022 по 29.05.2026
Пожарная безопасность, Правила ООН № 34-03	Одобрение типа, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.117.00013.И1 с 28.01.2022 по 31.12.2022
Задние противотуманные огни, Правила ООН № 38-00	—"	—"
Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-00		
Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-01	Одобрение типа, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.117.00013.И1 с 28.01.2022 по 31.12.2022
Оснащение безопасными стёклами, Правила ООН № 43-00		
Оснащение безопасными стёклами, Правила ООН № 43-01	Одобрение типа, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.117.00013.И1 с 28.01.2022 по 31.12.2022
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-02	—"	—"
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-04	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Механический Завод СОТРАНС", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.РА03.В.89854/22 с 31.05.2022 по 29.05.2026

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-04 (продолжение)	Одобрение типа, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.117.00013.И1 с 28.01.2022 по 31.12.2022
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-06	—"	—"
Выбросы, Правила ООН № 49-05 (уровень выбросов В2, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NOx - "G") (экологический класс 5)	—"	—"
Выбросы, Правила ООН № 49-05 (уровень выбросов В2, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности - "F") (экологический класс 5)	—"	—"
Выбросы, Правила ООН № 49-05 (уровень выбросов В2, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NOx - "K") (экологический класс 5)	—"	—"
Выбросы, Правила ООН № 49-05 (уровень выбросов С, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NOx - "K") (экологический класс 5)	—"	—"
Внешний шум, Правила ООН № 51-02	Одобрение типа, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.117.00013.И1 с 28.01.2022 по 31.12.2022
Внешний шум, Правила ООН № 51-03	—"	—"

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение шинами*, Правила ООН № 54-00	Одобрение типа, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.117.00013.И1 с 28.01.2022 по 31.12.2022
Оснащение сцепными устройствами, Правила ООН № 55-01	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг Общества с ограниченной ответственностью "Центромаш", ВУ/112 098.01, Республика Беларусь	ЕАЭС ВУ/112 02.01. 098 01986 с 12.06.2020 по 11.06.2024
	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Механический Завод СОТРАНС", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.РА03.В.89855/22 с 31.05.2022 по 29.05.2026
	Одобрение типа, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.117.00013.И1 с 28.01.2022 по 31.12.2022
Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 58-02	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Механический Завод СОТРАНС", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.РА03.В.89858/22 с 31.05.2022 по 29.05.2026
	Одобрение типа, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.117.00013.И1 с 28.01.2022 по 31.12.2022
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ООН № 61-00	—"	—"
Специальные предупреждающие огни, Правила ООН № 65-00	Сообщение, Государственный комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии, Российская Федерация	Е22 R65 00 04513 от 03.06.2004
Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 73-00	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Механический Завод СОТРАНС", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.РА03.В.89871/22 с 31.05.2022 по 29.05.2026
Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 73-01	Одобрение типа, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.117.00013.И1 с 28.01.2022 по 31.12.2022

Приложение № 2

1	2	3
Рулевое управление, Правила ООН № 79-01	Одобрение типа, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.117.00013.И1 с 28.01.2022 по 31.12.2022
Максимальная мощность, Правила ООН № 85-00	—" —	—" —
Дневные ходовые огни, Правила ООН № 87-00	—" —	—" —
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ООН № 89-00	—" —	—" —
Боковые габаритные фонари, Правила ООН № 91-00	—" —	—" —
Оснащение передними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 93-00	—" —	—" —
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 98-00		
Светоотражающая маркировка, Правила ООН № 104-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Федеративная Республика Германия	E1 00821 Ext.02 от 03.03.2003
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 112-00	Одобрение типа, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.117.00013.И1 с 28.01.2022 по 31.12.2022
Уровень шума от качения шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 2	—" —	—" —
Сопrotивление качению шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 1	—" —	—" —
Сопrotивление качению шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 2	—" —	—" —
Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ООН № 121-00		

Приложение № 2

1	2	3
Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ООН № 121-01	Одобрение типа, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.117.00013.И1 с 28.01.2022 по 31.12.2022
Системы отопления, Правила ООН № 122-00	—"	—"
Адаптивные системы переднего освещения, Правила ООН № 123-00		
Замки и петли дверей, Глобальные технические правила ООН № 1	Одобрение типа, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.117.00013.И1 с 28.01.2022 по 31.12.2022
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Защита от разбрызгивания из-под колес, пункт 9 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Механический Завод СОТРАНС", Российская Федерация	EAЭС N RU Д-RU.РА03.В.90029/22 с 31.05.2022 по 29.05.2026
Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	EAЭС N RU Д-RU.РА03.В.90040/22 с 31.05.2022 по 29.05.2026
	Одобрение типа, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.117.00013.И1 с 28.01.2022 по 31.12.2022

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 16 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.117.00013.И1 с 28.01.2022 по 31.12.2022
Требования к автокранам и транспортным средствам, оснащенным кранами-манипуляторами, пункт 1.4 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Механический Завод СОТРАНС", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.РА03.В.90347/22 с 31.05.2022 по 29.05.2026
Требования к автолесовозам, пункт 1.5 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	—"—"	ЕАЭС N RU Д-RU.РА03.В.90042/22 с 31.05.2022 по 29.05.2026
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	—"—"	ЕАЭС N RU Д-RU.РА03.В.96956/22 с 01.06.2022 по 31.05.2026

* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки и минимальной скоростной категории и имеющих иные подтверждающие соответствие документы (при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН № 54, а также по Правилам ООН № 117 при условии представления в орган по сертификации информации об указанной маркировке).

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств – членов Таможенного союза:
На табличке изготовителя.
Единый знак обращения на рынке государств – членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. №711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
В передней части рамы, с правой стороны.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. В передней части рамы, с правой стороны.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

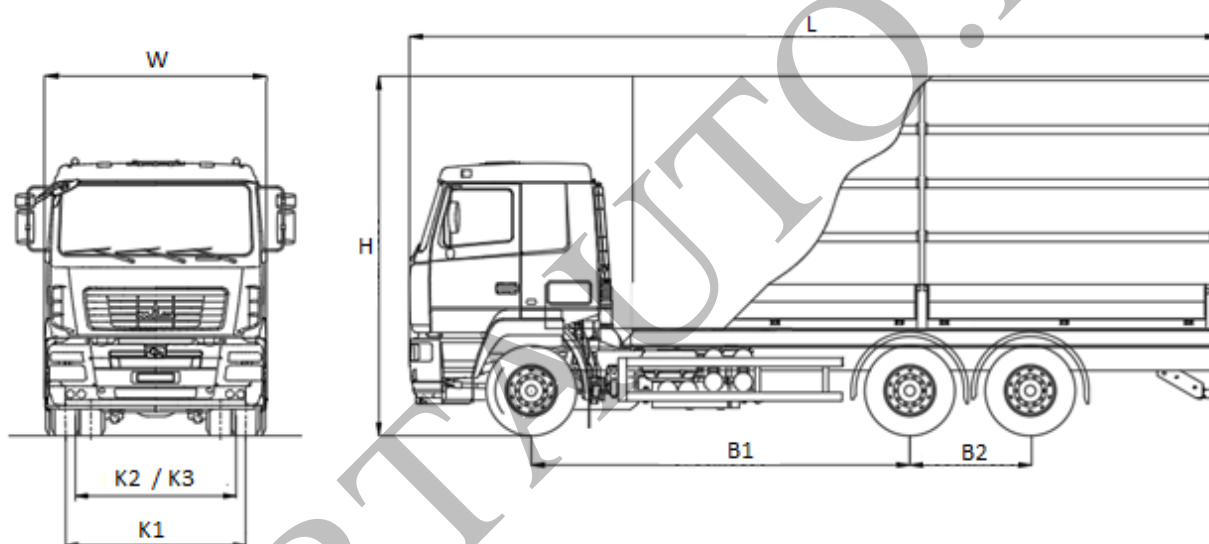
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	M	Z	S	Z	?	3	?	0	H	L	6	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 - код изготовителя (см. также поз. 12 – 14), указывающий на то, что объем производства не превышает 500 ед. в год.
- поз. 4 - 9: Описательная часть идентификационного номера (VDS):
MZSZF3;
MZSZK3;
MZSZM3.
- поз. 10: код года выпуска:
согласно Таблице 1 приложения № 7 к Техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).
- поз. 11: постоянный символ:
0.
- поз. 12 - 14: **HL6** - код изготовителя (совместно с WMI) -
Общество с ограниченной ответственностью "Механический Завод СОТРАНС".
- поз. 15 - 17: производственный номер транспортного средства:
с 001 по 100.

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

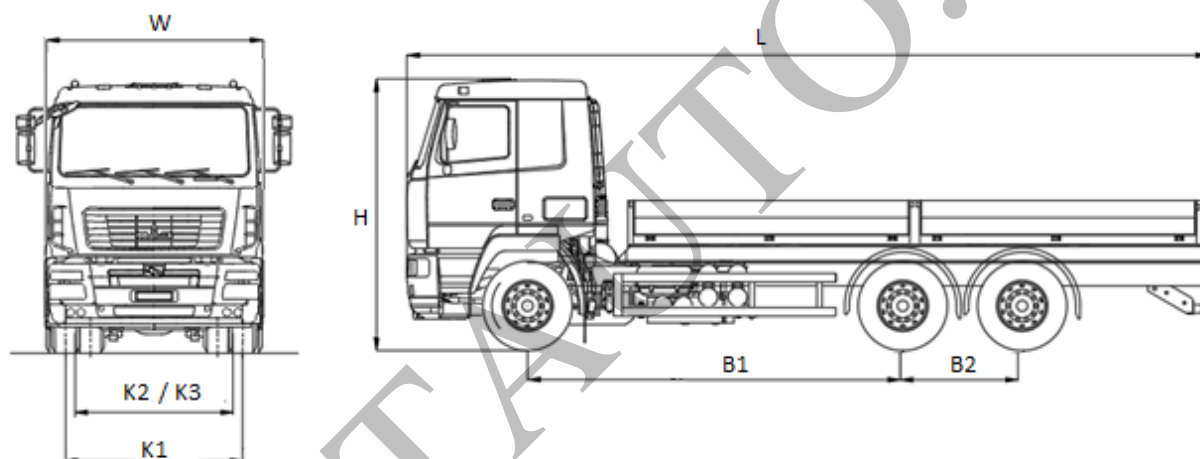
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
SOTRANS тип MZSZ3 модификация TENT коммерческое наименование MZSZK3



Габаритные размеры, мм	
– длина (L)	7800...11620
– ширина (W)	2500...2550
– высота (H)	2900...4000
База, мм (B1 + B2)	3950...5300 + 1350...1400
Колея колес 1-ой (K1) / 2-ой (K2) / 3-ей (K3) оси, мм	2020...2070 / 1790...1840 / 1790...1840

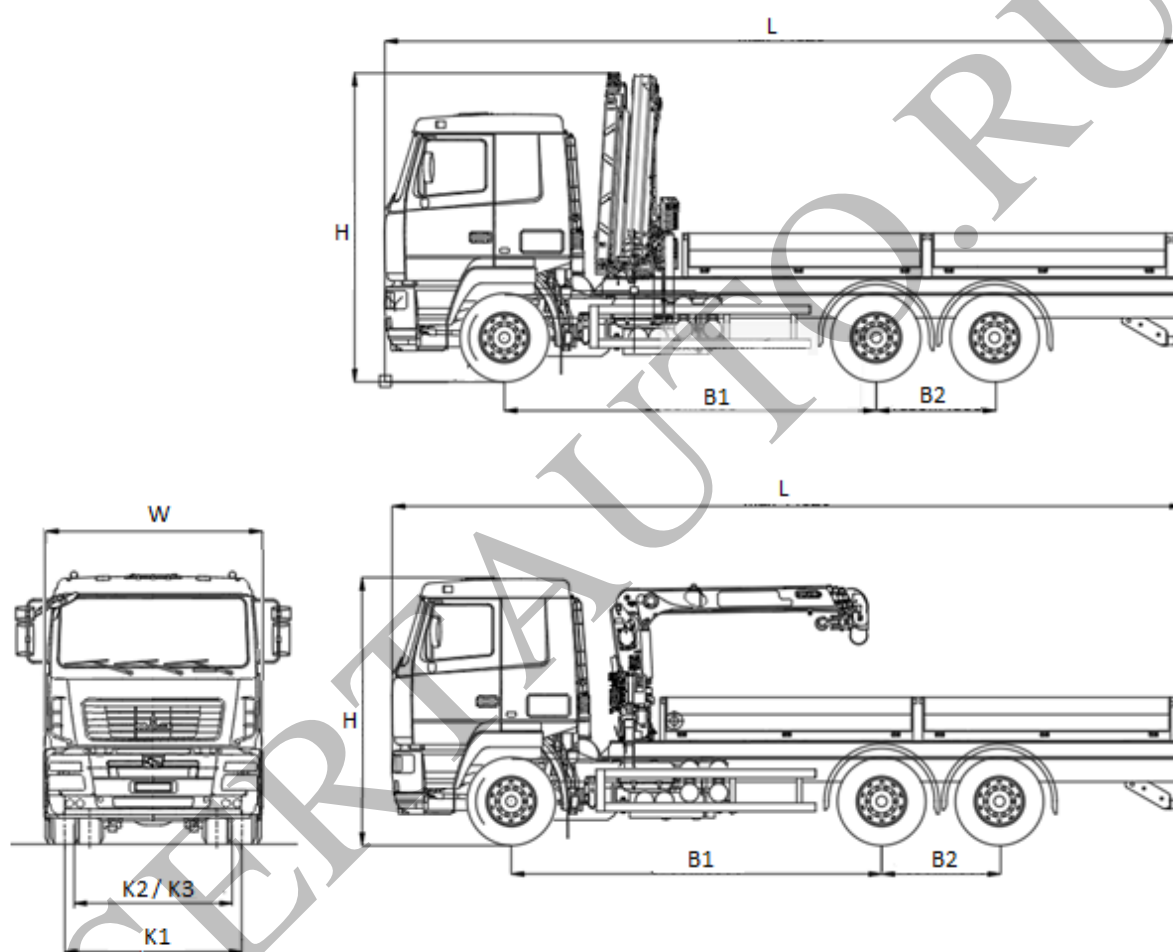
Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
SOTRANS тип MZSZ3 модификация КМУ-0 коммерческое наименование MZSZK3



Габаритные размеры, мм	
– длина (L)	7800...11620
– ширина (W)	2500...2550
– высота (H)	2900...4000
База, мм (B1 + B2)	3950...5300 + 1350...1400
Колея колес 1-ой (K1) / 2-ой (K2) / 3-ей (K3) оси, мм	2020...2070 / 1790...1840 / 1790...1840

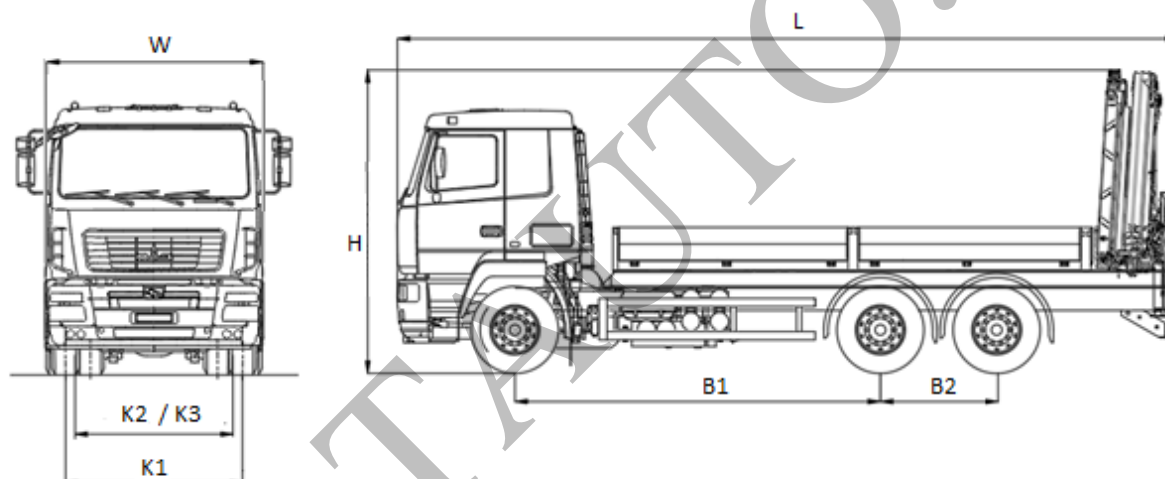
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
SOTRANS тип MZSZ3 модификация КМУ-1 коммерческое наименование MZSZK3



Габаритные размеры, мм	
– длина (L)	7800...11620
– ширина (W)	2500...2550
– высота (H)	2900...4000
База, мм (B1 + B2)	3950...5300 + 1350...1400
Колея колес 1-ой (K1) / 2-ой (K2) / 3-ей (K3) оси, мм	2020...2070 / 1790...1840 / 1790...1840

Приложение № 4

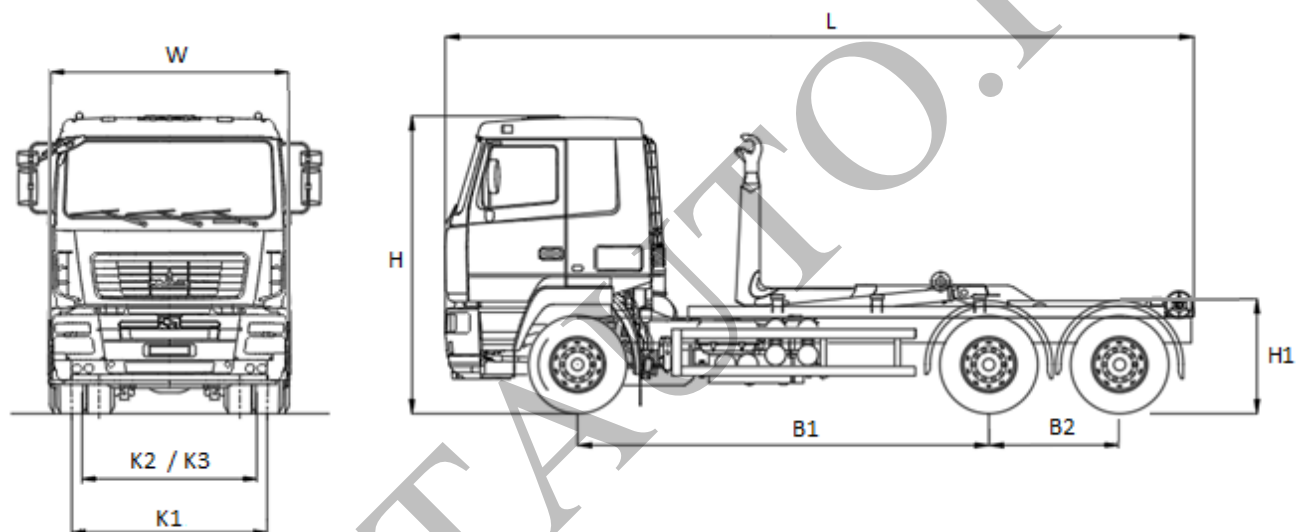
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
SOTRANS тип MZSZ3 модификация КМУ-2 коммерческое наименование MZSZK3



Габаритные размеры, мм	
– длина (L)	7800...11620
– ширина (W)	2500...2550
– высота (H)	2900...4000
База, мм (B1 + B2)	3950...5300 + 1350...1400
Колея колес 1-ой (K1) / 2-ой (K2) / 3-ей (K3) оси, мм	2020...2070 / 1790...1840 / 1790...1840

Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
SOTRANS тип MZSZ3 модификация КМУ-1 коммерческое наименование MZSZM3

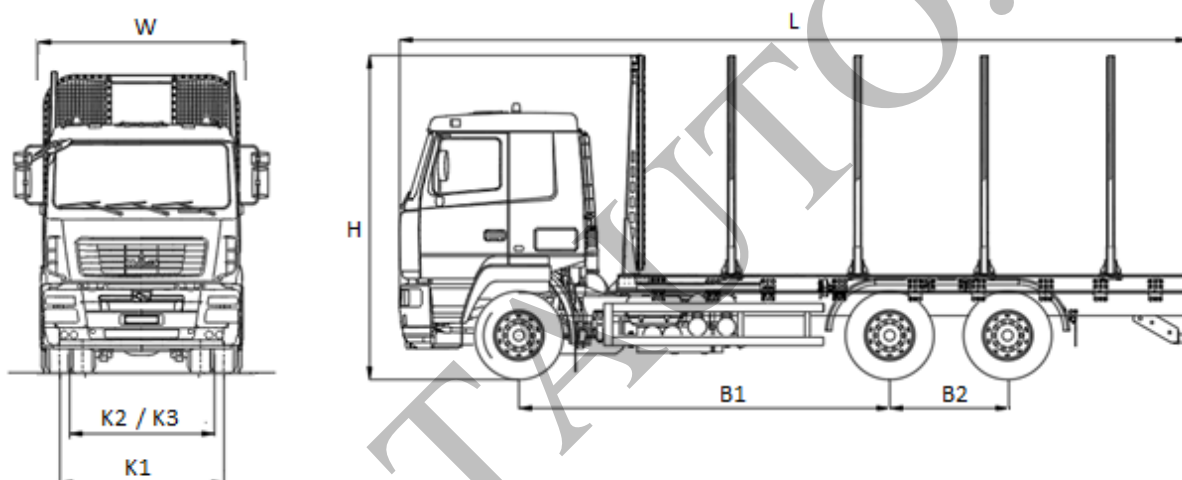


Габаритные размеры, мм	
– длина (L)	7800...11620
– ширина (W)	2500...2550
– высота (H)	2900...4000
– высота погрузочная (H1)	1400
– высота максимальная допустимая	4000
База, мм (B1 + B2)	3950...5300 + 1350...1400
Колея колес 1-ой (K1)/ 2-ой (K2)/ 3-ей (K3)оси, мм	2020...2070/ 1790...1840/ 1790...1840

Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

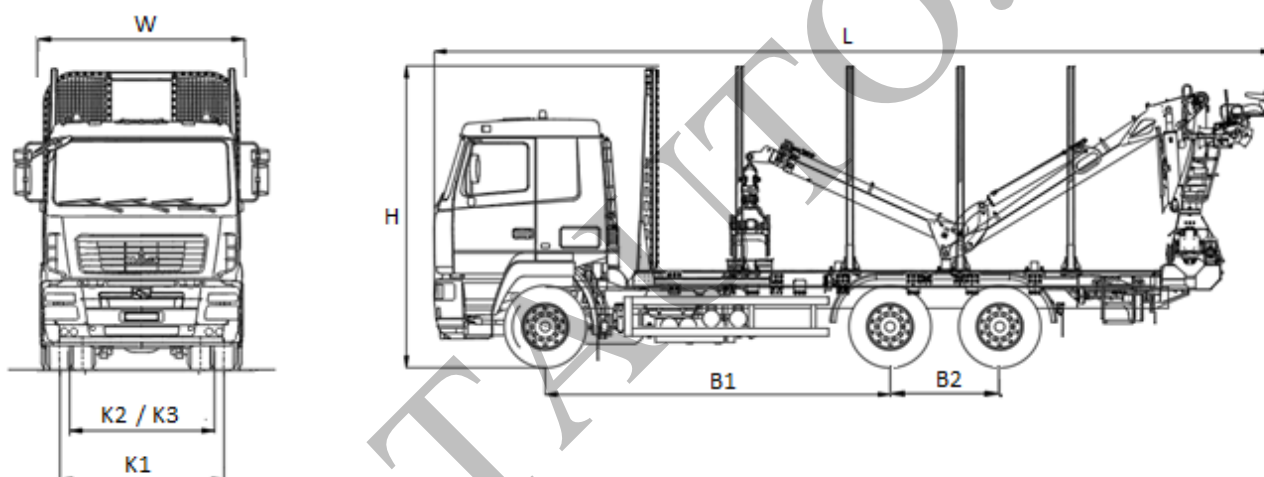
SOTRANS тип MZSZ3 модификация КМУ-0 коммерческое наименование MZSZF3



Габаритные размеры, мм	
– длина (L)	7800...11620
– ширина (W)	2500...2550
– высота (H)	2900...4000
База, мм (B1 + B2)	3950...5300 + 1350...1400
Колея колес 1-ой (K1) / 2-ой (K2) / 3-ей (K3) оси, мм	2020...2070 / 1790...1840 / 1790...1840

Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
SOTRANS тип MZSZ3 модификация КМУ-1 коммерческое наименование MZSZF3



Габаритные размеры, мм	
– длина (L)	7800...11620
– ширина (W)	2500...2550
– высота (H)	2900...4000
База, мм (B1 + B2)	3950...5300 + 1350...1400
Колея колес 1-ой (K1) / 2-ой (K2) / 3-ей (K3) оси, мм	2020...2070 / 1790...1840 / 1790...1840