

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



№ TC RU E-RU.11A96.00153

Срок действия с _____ по _____

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

ОБЩЕСТВА С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЭКСПЕРТНЫЙ СОЮЗ" (ОС ООО "Экспертный союз")

юридический адрес: 105005, Россия, г. Москва, Набережная Академика Туполева, д. 15, стр. 22, оф.107;
фактический адрес: 105005, Россия, г. Москва, Набережная Академика Туполева, д. 15, стр. 22, оф.107;
тел.: +7 4956262321 / факс: +74956262321;
электронная почта: exp-soyuz@ya.ru; аттестат аккредитации № RA.RU.11A96

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	SOTRANS
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	MZSZG2, MZSZK2
ТИП	MZSZ2
БАЗОВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО/ШАССИ	— / MA3 5N32
МОДИФИКАЦИИ	КМУ-0, КМУ-1, КМУ-2, TENT, —
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Механический Завод СОТРАНС", ОГРН 1194704001370, юридический и фактический адрес: 187015, Ленинградская область, Тосненский район, поселок городского типа Красный Бор, улица Промышленная, дом 3, помещение 441, Российская Федерация, тел.: +7 (812) 495-43-20, факс: —, электронная почта: infomz@sotrans.ru
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Механический Завод СОТРАНС", юридический и фактический адрес: 187015, Ленинградская область, Тосненский район, поселок городского типа Красный Бор, улица Промышленная, дом 3, помещение 441, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	187015, Ленинградская область, Тосненский район, поселок городского типа Красный Бор, улица Промышленная, дом 3, помещение 441, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (VIN) с **X89MZSZ?2?0HL6001 по X89MZSZ?2?0HL6100.**

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на пяти страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства изготавливаются на базе шасси модификаций: 5340C2, 5340C3, 5340C5, 534025, 534026

В случае фактического превышения значений параметров, указанных в приложении № 5 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), для передвижения транспортных средств по территории государств-членов Таможенного союза необходимо оформление специального разрешения.

Коммерческое наименование	Модификации
MZSZG2	—
MZSZK2	КМУ-0, КМУ-1, КМУ-2, TENT

Руководитель органа по сертификации

_____ инициалы, фамилия

Дата оформления

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC RU E-RU.НА96.00153 от

Руководитель
(заместитель Руководителя)

РОССТАНДАРТА
_____ наименование уполномоченного органа
государственного управления

_____ инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций шасси	5340C2, 5340C3, 5340C5, 534025, 534026				
для модификаций	—	TENT	КМУ-0	КМУ-1	КМУ-2
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние				
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем				
Расположение двигателя	переднее продольное				
Исполнение загрузочного пространства	кузов мусоровоза с задним загрузочным устройством	бортовая платформа с тентом	бортовая платформа	бортовая платформа с КМУ за кабиной	бортовая платформа с КМУ на заднем свесе
Назначение	сбор твердых бытовых отходов, их уплотнение, транспортирование и механизированная выгрузка в местах обезвреживания и утилизации	—		погрузка и перевозка различных грузов	
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед				

для модификаций шасси	5340C2				
для модификаций	—	TENT	КМУ-0	КМУ-1	КМУ-2
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние				
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем				
Расположение двигателя	переднее продольное				
Исполнение загрузочного пространства	кузов мусоровоза с задним загрузочным устройством	бортовая платформа с тентом	бортовая платформа	бортовая платформа с КМУ за кабиной	бортовая платформа с КМУ на заднем свесе
Назначение	сбор твердых бытовых отходов, их	—		погрузка и перевозка различных грузов	

Приложение № 1

для модификаций шасси	5340C2				
для модификаций	—	TENT	КМУ-0	КМУ-1	КМУ-2
Назначение (продолжение)	уплотнение, транспортир ование и механизир ованная выгрузка в местах обезврежива ния и утилизации				
Кабина	четырёхдверная, шестиместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; четырёхдверная, шестиместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед				

для модификаций	КМУ-0, КМУ-1, КМУ-2, TENT, —
Габаритные размеры, мм	
– длина	5800...11795
– ширина	2500...2550
– высота	2900...4000
База, мм	3500...6300
Колея передних/задних колес, мм	2000...2070 / 1790...1840

для модификаций шасси	5340C2, 534025	5340C5, 534026	5340C3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8600...15000		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19000...20500		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	7500		
– на заднюю ось	11500...13000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	44000	36000
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена	750	
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена	24000...25000	15500...17000

Приложение № 1

для модификаций шасси	534025	534026	5340C2	5340C3	5340C5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	WEICHAI / МАЗ- Вейчай, WP7.270E51	WEICHAI / МАЗ- Вейчай, WP7.300E51	ЯМЗ, 53653	ЯМЗ, 53623	ЯМЗ, 53603
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха				
– количество и расположение цилиндров	6, рядное				
– рабочий объем цилиндров, см ³	7470		6650		
– степень сжатия	18.0		17.5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	194 (2100)	215 (2100)	175 (2300)	200.7 (2300)	241 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1160 (1200... 1600)	1250 (1200... 1600)	1044 (1300... 1600)	1161 (1300... 1600)	1270 (1300... 1600)
Топливо	дизельное топливо				
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением				
Блок управления (маркировка)	Bosch, WPEDC7		Bosch, EDC7UC31 (0 281 020 111) или Итэлма, МД22 (3012.3765 001-01)		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, WPCPN2		Bosch, CR/CP3HS3/L110/30-789S (0 445 020 110) ; Bosch, CPN 2.18 (0 445 020 351)		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, WPCRIN2		Bosch, 0 445 120 178		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, GT35; Garrett, GT35		НПО "Турботехника", ТКР 80; ЯМЗ, С21 xxx xx		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, МАЗ, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010-26		сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010-26; МАЗ, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010-26		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SRC)				
Нейтрализаторы (маркировка)					
– 1 ступень	встроены в глушитель				

* - - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	534025	534026	5340C2	5340C3	5340C5
Глушители (маркировка)					
– 1 ступень	WEICHAI: WPSCR-002 (610800220244); WEICHAI: WPSCR-002 (610800220216); WEICHAI: WPSCR-002 (1000971875)		РОССКАТ Тавто (РКа), 5365-1201010-01; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365-1201010-01; МобилГазСервис (МГС), 5365-1201010-01; РОССКАТ Тавто (РКа), 5365.1201010-02; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365.1201010-02; МобилГазСервис (МГС), 5365.1201010-02; РОССКАТ Тавто (РКа), 59345; Динекс Русь (ДИНЕКС), 59345; МобилГазСервис (МГС), 59345; РОССКАТ Тавто (РКа), 5365.1201010-03; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365.1201010-03; МобилГазСервис (МГС), 5365.1201010-03; РОССКАТ Тавто (РКа), 5365-1201010-21; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365-1201010-21; МобилГазСервис (МГС), 5365-1201010-21; РОССКАТ Тавто (РКа), 5365.1201010-22; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365.1201010-22; МобилГазСервис (МГС), 5365.1201010-22; РОССКАТ Тавто (РКа), 59346; Динекс Русь (ДИНЕКС), 59346; МобилГазСервис (МГС), 59346; РОССКАТ Тавто (РКа), 5365.1201010-23; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365.1201010-23; МобилГазСервис (МГС), 5365.1201010-23		

для модификаций шасси	5340C2, 5340C3, 5340C5, 534025, 534026			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	Sachs или Donmez, MF-395 или MF-430		ЯМЗ, 183 или 184	
Коробка передач (марка, тип)	EATON, ESO12209	ZF, 9S1310TO или 9S1315TO	EATON, ESO12209	ZF, 9S1310TO или 9S1315TO
	с ручным управлением			

Приложение № 1

для модификаций шасси	5340C2, 5340C3, 5340C5, 534025, 534026			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			
I -	9.450...9.480	9.450...9.480	9.450...9.480	9.450...9.480
II -	6.580...6.590	6.580...6.590	6.580...6.590	6.580...6.590
III -	4.680...4.900	4.680...4.900	4.680...4.900	4.680...4.900
IV -	3.480...3.550	3.480...3.550	3.480...3.550	3.480...3.550
V -	2.620...2.650	2.620...2.650	2.620...2.650	2.620...2.650
VI -	1.860...1.890	1.860...1.890	1.860...1.890	1.860...1.890
VII -	1.350...1.380	1.350...1.380	1.350...1.380	1.350...1.380
VIII -	1.000	1.000	1.000	1.000
IX -	0.750	0.750	0.750	0.750
X -	—	—	—	—
XI -	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—
З.Х. -	8.520...9.880	8.520...9.880	8.520...9.880	8.520...9.880
З.Х. I -	—	—	—	—
З.Х. II -	—	—	—	—
Главная передача (тип)	двойная разнесенная или одинарная			
– передаточное число	2.610...7.790			
для модификаций шасси	5340C2, 5340C3, 5340C5, 534025, 534026			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	Sachs или Donmez, MF-395 или MF-430	ЯМЗ, 183 или 184	Sachs или Donmez, MF-395 или MF-430	ЯМЗ, 183 или 184
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co или FAST MAZ, 9JS135A или 9JS135TA или 9JSD135A или 9JSD135TA или 9JS150F или 9JSD150F или 9JS180A или 9JS180TA или 9JSD180A или 9JSD180TA или 9JS200T или 9JSD200T или 9JSDX200TA		ЯМЗ, 239	
	с ручным управлением			

Приложение № 1

для модификаций шасси	5340C2, 5340C3, 5340C5, 534025, 534026			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			
I -	10.060...14.050	10.060...14.050	12.240	12.240
II -	6.550...8.390	6.550...8.390	6.880	6.880
III -	4.640...6.220	4.640...6.220	4.860	4.860
IV -	3.360...4.570	3.360...4.570	3.500	3.500
V -	2.460...3.400	2.460...3.400	2.740	2.740
VI -	1.950...2.460	1.950...2.460	1.970	1.970
VII -	1.380...1.830	1.380...1.830	1.390	1.390
VIII -	1.000...1.340	1.000...1.340	1.000	1.000
IX -	0.750...1.000	0.750...1.000	0.780	0.780
X -	—	—	—	—
XI -	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—
3.X. -	10.510...14.050	10.510...14.050	10.040	10.040
3.X. I -	—	—	—	—
3.X. II -	—	—	—	—
Главная передача (тип)	двойная разнесенная или одинарная			
– передаточное число	2.610...7.790			

для модификаций шасси	5340C2, 5340C3, 5340C5, 534025, 534026		5340C2	
Трансмиссия	механическая		гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	Sachs или Donmez, MF-395 или MF-430	ЯМЗ, 183 или 184	—, —	
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co или FAST MAZ, 12JS200TA или 12JSD200TA или 12JS240TA или 12JSD240TA или 12JS200T или 12JSD200T или 12JSD200TA-B или 12JSDX200T или 12JS240T или 12JSD240T или 12JSDX240T или 12JSDX240TA или 12JSDX200TA		Allison Transmission, 3000 или 3000 SP или 3200 или 3200 SP или 3200 MH или 3200 ORS или 3500 или 3500 ORS или 3500 SP или 3700 или 3700 SP или 4000 или 4000 MH или 4000 ORS или 4000 SP или 4200 ORS или 4500 или 4500 ORS или 4500 SP или 4600 ORS или 4600 SP	Allison Transmission, 4700 или 4700 ORS или 4700 OFS или 4700 SP или 4800 или 4800 SP
			с ручным управлением	с автоматическим управлением

Приложение № 1

для модификаций шасси	5340C2, 5340C3, 5340C5, 534025, 534026		5340C2	
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2		вперед – 6, назад – 1	вперед – 7, назад – 1
I -	12.100...13.150	12.100...13.150	3.490...4.700	7.630
II -	9.410...10.500	9.410...10.500	1.860...2.250	3.510
III -	7.310...8.220	7.310...8.220	1.410...1.540	1.910
IV -	5.710...6.520	5.710...6.520	1.000	1.410
V -	4.460...5.130	4.460...5.130	0.740...0.760	1.000
VI -	3.480...4.100	3.480...4.100	0.640...0.670	0.740
VII -	2.710...3.210	2.710...3.210	—	0.640
VIII -	2.110...2.560	2.110...2.560	—	—
IX -	1.640...2.010	1.640...2.010	—	—
X -	1.280...1.590	1.280...1.590	—	—
XI -	1.000...1.250	1.000...1.250	—	—
XII -	0.780...1.000	0.780...1.000	—	—
3.X. -	—	—	4.000...5.550	4.800
3.X. I -	11.560...12.580	11.560...12.580	—	—
3.X. II -	2.590...3.070	2.590...3.070	—	—
Главная передача (тип)	двойная разнесенная или одинарная			
– передаточное число	2.610...7.790			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, рессорная с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, рессорная с гидравлическими телескопическими амортизаторами			
Задняя (описание)	зависимая, рессорная с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, рессорная с гидравлическими телескопическими амортизаторами или зависимая, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, рессорная или зависимая, пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами			
Рулевое управление				
(описание)	с гидроусилителем			
– рулевой механизм (тип)	рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор" МАЗ 64221-3400008-02 или рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор" МАЗ 64221-3400010 или рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор" МАЗ 64221-3400010-10 или рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор" МАЗ 64229-3400008 или рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор" МАЗ 64229-3400010-01 или рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор" ШНКФ 453461.700 или рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор" ШНКФ 453461.700-35 или рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор" ШНКФ 453461.720-20 или рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор" ШНКФ 453461.400 или			

Приложение № 1

– рулевой механизм (тип) (продолжение)	рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор" ШНКФ 453461.400-40 или рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор" ZF: 8099 955 626 или рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор" ZF: 8099 955 646 или рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор" ZF: 8099 955 234 или рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор" ZF: 8099 955 604 или рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор" ZF: 4533.003.623 или рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор" BOSCH: 8099 955 626 или рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор" BOSCH: 8099 955 646 или рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор" BOSCH: 8099 955 234 или рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор" BOSCH: 8099 955 604 или рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор" BOSCH: 4533.003.623 или рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор" НЕМА: HD098C55867 или рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор" НЕМА: HD098C55829 или рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор" НЕМА: HD099C55821 или рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор" НЕМА: HD099C55823 или рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор" НЕМА: HD098C55486 или рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор" НЕМА: 8098.955.867Н или рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор" RBL: C-700V 717-105
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, с АБС с системой курсовой устойчивости ESP (ESC), тормозные механизмы всех колес барабанные или двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, с АБС с системой курсовой устойчивости ESP (ESC), тормозные механизмы всех колес дисковые или двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные или двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес дисковые
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя и компрессионное торможение двигателем, ретардер или компрессионное торможение двигателем, ретардер или газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя или газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя и компрессионное торможение двигателем или компрессионное торможение двигателем

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11.00R20	150 / 146	J или K
		149 / 145	K или J
	12.00R20	154 / 149 или 154 / 150 или 150 / 146	J или K
	315/80R22.5	156 / 150 или 154 / 151	K или L или M
		154 / 150	M или L или K
	315/70R22.5	156 / 150 или 154 / 150 или 152 / 148	L или M
	315/60R22.5	154 / 148	M или K или L
		154 / 150	L или K или M
		152 / 148	M или L или K
	295/80R22.5	154 / 149 или 152 / 149	K или M
		152 / 150 или 152 / 148	M или K
	295/60R22.5	150 / 147	K или L
	385/65R22.5	164	L или J или K
		160	J или L или K
		158	K или J или L

Оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (осуществляется электронной системой управления двигателем)
по заказу: автономный отопитель; предпусковой подогреватель; кондиционер (хладагент R134a); тахограф; боковая защита; задняя защита

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 ТР ТС 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.117.00012.Р3 с 24.09.2021 по 25.05.2024
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Механический Завод СОТРАНС", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.РА03.В.96963/22 с 01.06.2022 по 31.05.2026
	Одобрение типа, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.117.00012.Р3 с 24.09.2021 по 25.05.2024
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 13.1 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Интерфейс, пункт 15 ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Механический Завод СОТРАНС", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.РА03.В.96963/22 с 01.06.2022 по 31.05.2026
	Одобрение типа, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.117.00012.Р3 с 24.09.2021 по 25.05.2024
Световозвращатели, Правила ООН № 3-02	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 02 04522 Ext.1 от 10.10.2007
	Одобрение типа, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.117.00012.Р3 с 24.09.2021 по 25.05.2024

Приложение № 2

1	2	3
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ООН № 4-00	Одобрение типа, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.117.00012.P3 с 24.09.2021 по 25.05.2024
Указатели поворота, Правила ООН № 6-01	—"	—"
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ООН № 7-02	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 02 07538 от 28.09.2007
	Одобрение типа, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.117.00012.P3 с 24.09.2021 по 25.05.2024
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-05	—"	—"
Эффективность тормозных систем, Правила ООН № 13-11	—"	—"
Места крепления ремней безопасности, Правила ООН № 14-08	—"	—"
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ООН № 16-06	—"	—"
Прочность сидений и их креплений, Правила ООН № 17-09	—"	—"
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ООН № 18-03	—"	—"
Передние противотуманные фары, Правила ООН № 19-03	—"	—"
Фонари заднего хода, Правила ООН № 23-00	—"	—"
Выбросы, Правила ООН № 24-03	—"	—"

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ООН № 28-00	Одобрение типа, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.117.00012.P3 с 24.09.2021 по 25.05.2024
Защитные свойства кабин, Правила ООН № 29-02	—"	—"
Пожарная безопасность, Правила ООН № 34-02	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Механический Завод СОТРАНС", Российская Федерация	EAЭС N RU Д-RU.PA03.B.89773/22 с 31.05.2022 по 29.05.2026
Пожарная безопасность, Правила ООН № 34-03	Одобрение типа, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.117.00012.P3 с 24.09.2021 по 25.05.2024
Задние противотуманные огни, Правила ООН № 38-00	—"	—"
Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-01	—"	—"
Оснащение безопасными стёклами, Правила ООН № 43-01	—"	—"
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-04	—"	—"
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-04	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Механический Завод СОТРАНС", Российская Федерация	EAЭС N RU Д-RU.PA03.B.90346/22 с 31.05.2022 по 29.05.2026
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-06	Одобрение типа, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.117.00012.P3 с 24.09.2021 по 25.05.2024
Выбросы, Правила ООН № 49-05 (уровень выбросов В2, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NOx - "G") (экологический класс 5)	—"	—"

Приложение № 2

1	2	3
Выбросы, Правила ООН № 49-05 (уровень выбросов В2, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности - "F") (экологический класс 5)	Одобрение типа, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.117.00012.P3 с 24.09.2021 по 25.05.2024
Выбросы, Правила ООН № 49-05 (уровень выбросов С, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NOx - "К") (экологический класс 5)	—"	—"
Внешний шум, Правила ООН № 51-03	—"	—"
Оснащение шинами*, Правила ООН № 54-00	—"	—"
Оснащение сцепными устройствами, Правила ООН № 55-01	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг Общества с ограниченной ответственностью "Центромаш", ВУ/112 098.01, Республика Беларусь	ЕАЭС ВУ/112 02.01. 098 01986 с 12.06.2020 по 11.06.2024
	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Механический Завод СОТРАНС", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA03.B.89778/22 с 31.05.2022 по 29.05.2026
	Одобрение типа, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.117.00012.P3 с 24.09.2021 по 25.05.2024
Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 58-02	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Механический Завод СОТРАНС", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA03.B.89786/22 с 31.05.2022 по 29.05.2026
	Одобрение типа, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.117.00012.P3 с 24.09.2021 по 25.05.2024
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ООН № 61-00	—"	—"

Приложение № 2

1	2	3
Специальные предупреждающие огни, Правила ООН № 65-00	Сообщение, Государственный комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии, Российская Федерация	E22 R65 00 04513 от 03.06.2004
Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 73-00	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Механический Завод СОТРАНС", Российская Федерация	EAЭС N RU Д-RU.PA03.B.89790/22 с 31.05.2022 по 29.05.2026
Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 73-01	Одобрение типа, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.117.00012.P3 с 24.09.2021 по 25.05.2024
Рулевое управление, Правила ООН № 79-01	—"	—"
Максимальная мощность, Правила ООН № 85-00	—"	—"
Дневные ходовые огни, Правила ООН № 87-00	—"	—"
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ООН № 89-00	—"	—"
Боковые габаритные фонари, Правила ООН № 91-00	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 00 04522 Ext.1 от 10.10.2007
	Одобрение типа, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.117.00012.P3 с 24.09.2021 по 25.05.2024
Оснащение передними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 93-00	—"	—"
Светоотражающая маркировка, Правила ООН № 104-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Федеративная Республика Германия	E1 00821 Ext.02 от 03.03.2003
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 112-00	Одобрение типа, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.117.00012.P3 с 24.09.2021 по 25.05.2024

Приложение № 2

1	2	3
Уровень шума от качения шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 2	Одобрение типа, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.117.00012.P3 с 24.09.2021 по 25.05.2024
Сопротивление качению шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 1	—"	—"
Сопротивление качению шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 2	—"	—"
Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ООН № 121-00	—"	—"
Системы отопления, Правила ООН № 122-00	—"	—"
Замки и петли дверей, Глобальные технические правила ООН № 1	—"	—"
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Защита от разбрызгивания из-под колес, пункт 9 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Механический Завод СОТРАНС", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.РА03.В.89798/22 с 31.05.2022 по 31.05.2026
Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	ЕАЭС N RU Д-RU.РА03.В.89809/22 с 31.05.2022 по 29.05.2026

Приложение № 2

1	2	3
Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011 (продолжение)	Одобрение типа, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.117.00012.Р3 с 24.09.2021 по 25.05.2024
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 16 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Требования к автокранам и транспортным средствам, оснащенным кранами-манипуляторами, пункт 1.4 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Механический Завод СОТРАНС", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.РА03.В.89815/22 с 31.05.2022 по 29.05.2026
Требования к транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог, пункт 1.13 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	—"	ЕАЭС N RU Д-RU.РА03.В.89820/22 с 31.05.2022 по 31.05.2026
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	—"	ЕАЭС N RU Д-RU.РА03.В.96963/22 с 01.06.2022 по 31.05.2026

* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки и минимальной скоростной категории и имеющих иные подтверждающие соответствие документы (при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН № 54, а также по Правилам ООН № 117 при условии представления в орган по сертификации информации об указанной маркировке).

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств – членов Таможенного союза:
На табличке изготовителя.
Единый знак обращения на рынке государств – членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. №711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
В передней части рамы, с правой стороны.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. В передней части рамы, с правой стороны.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

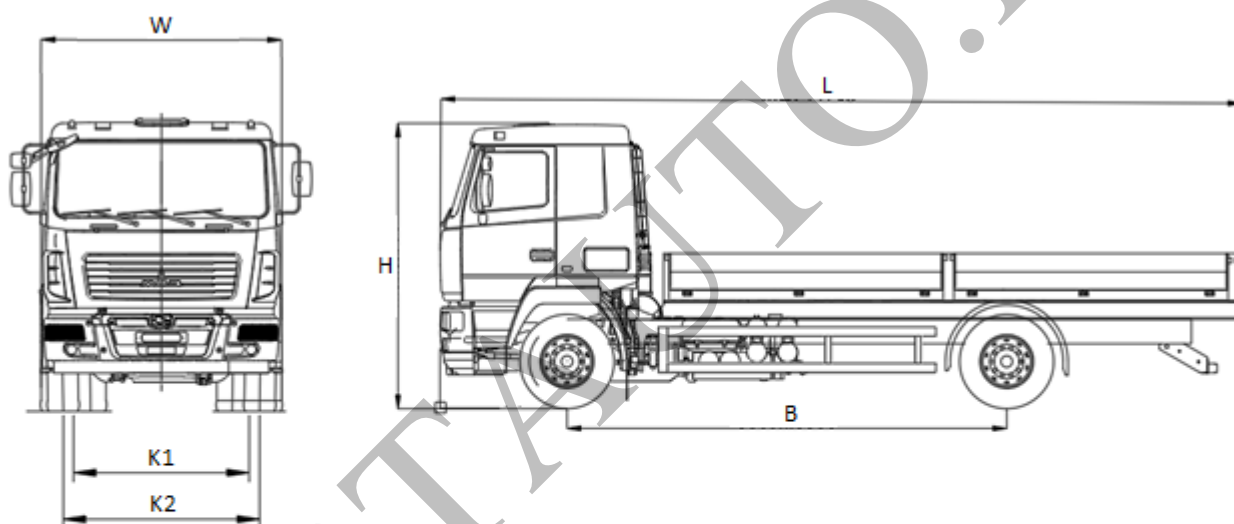
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	M	Z	S	Z	?	2	?	0	H	L	6	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 - код изготовителя (см. также поз. 12 – 14), указывающий на то, что объем производства не превышает 500 ед. в год.
- поз. 4 - 9: Описательная часть идентификационного номера (VDS):
MZSZG2;
MZSZK2.
- поз. 10: код года выпуска:
согласно Таблице 1 приложения № 7 к Техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).
- поз. 11: постоянный символ:
0.
- поз. 12 - 14: **HL6** - код изготовителя (совместно с WMI) -
Общество с ограниченной ответственностью "Механический Завод СОТРАНС".
- поз. 15 - 17: производственный номер транспортного средства:
с 001 по 100.

Руководитель органа по сертификации

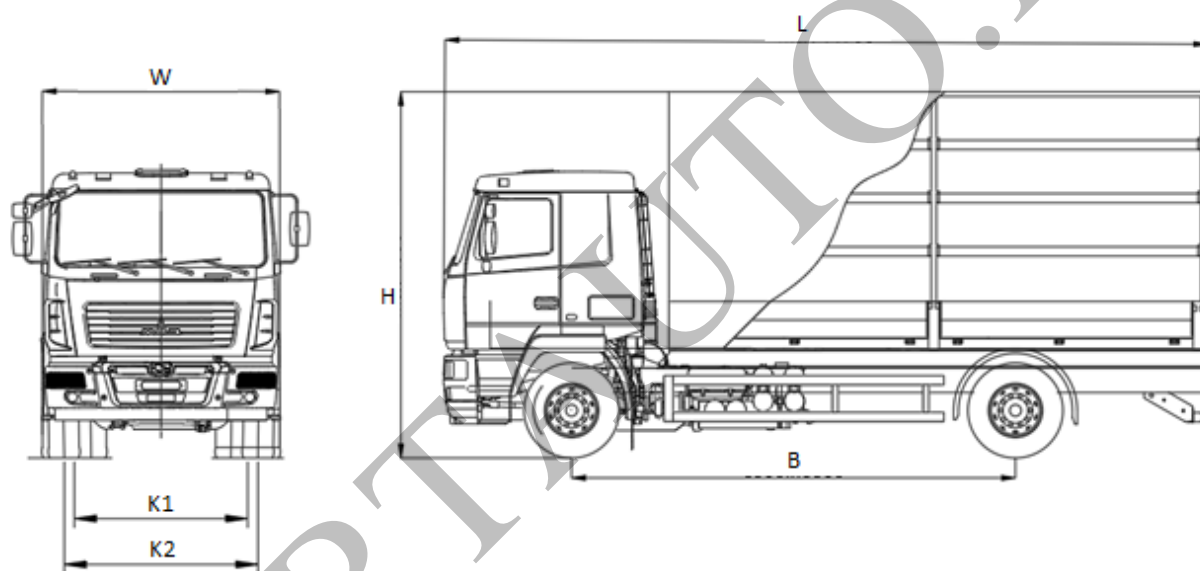
инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
SOTRANS тип MZSZ2 модификация КМУ-0 коммерческое наименование MZSZK2



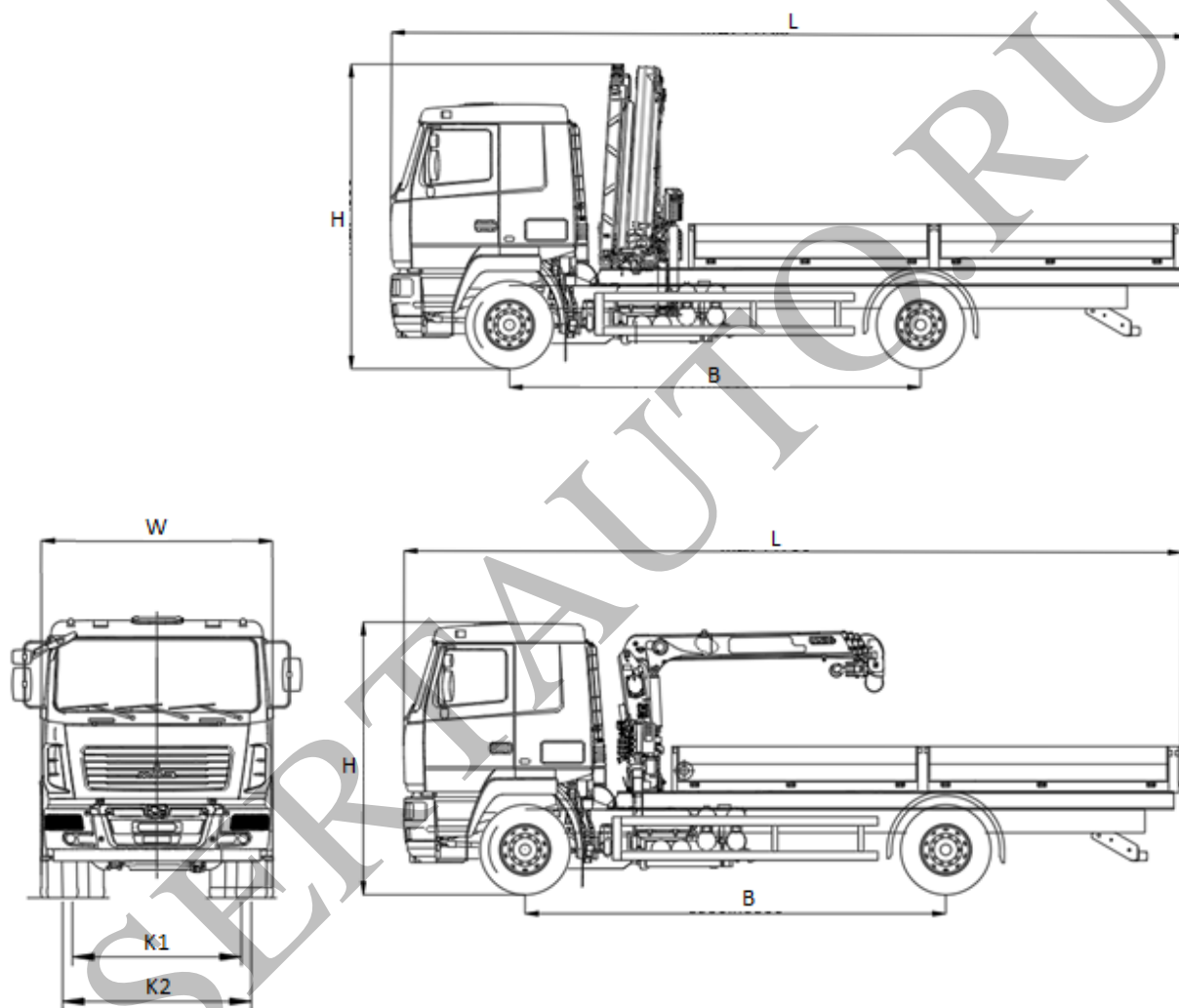
Габаритные размеры, мм	
– длина (L)	5800...11795
– ширина (W)	2500...2550
– высота (H)	2900...4000
База, мм (B)	3500...6300
Коля передних (K2)/задних Колес (K1), мм	2000...2070 / 1790...1840

Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
SOTRANS тип MZSZ2 модификация TENT коммерческое наименование MZSZK2

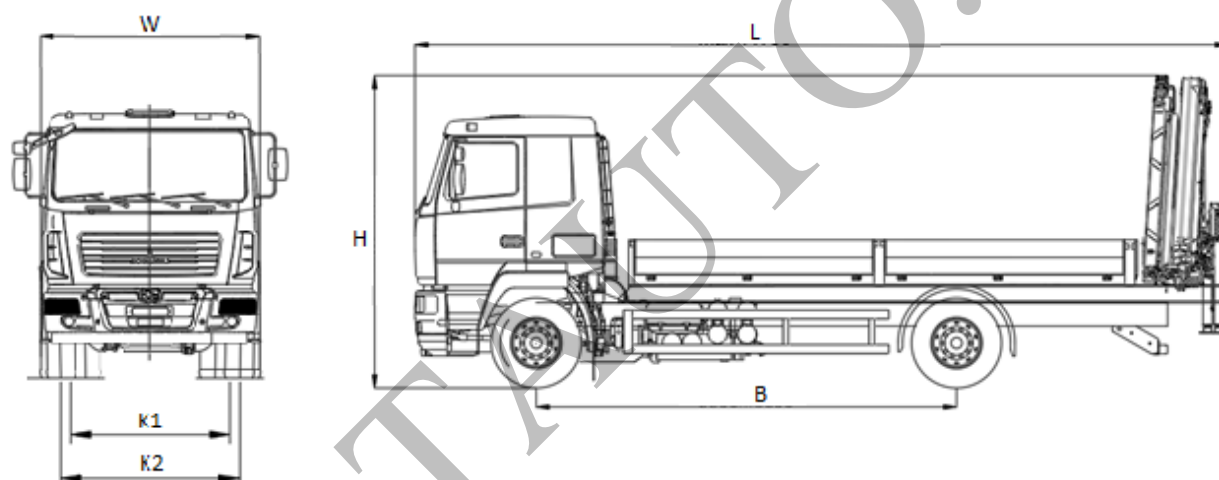
Габаритные размеры, мм	
– длина (L)	5800...11795
– ширина (W)	2500...2550
– высота (H)	2900...4000
База, мм (B)	3500...6300
Колея передних (K2)/задних Колес (K1), мм	2000...2070 / 1790...1840

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
SOTRANS тип MZSZ2 модификация КМУ-1 коммерческое наименование MZSZK2



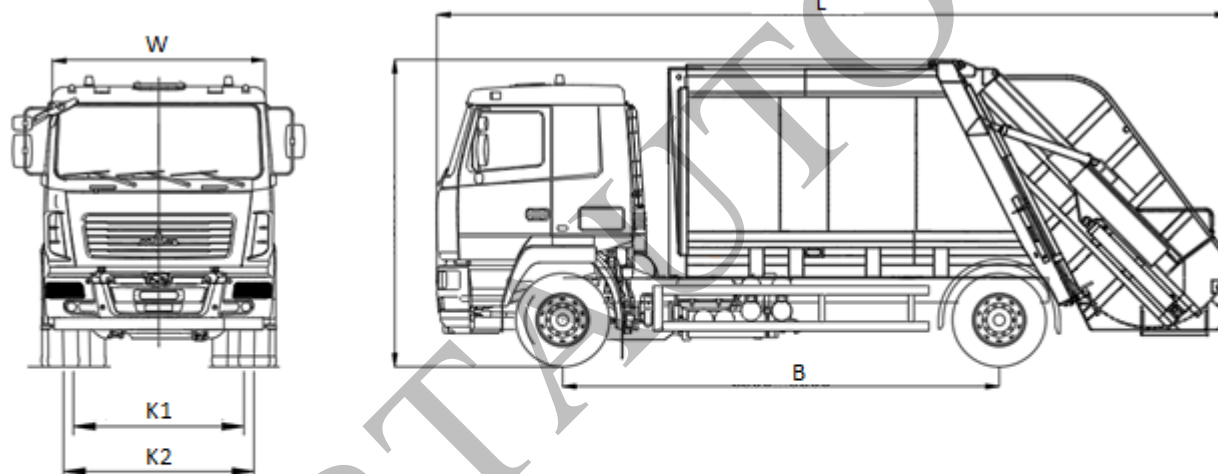
Габаритные размеры, мм	
– длина (L)	5800...11795
– ширина (W)	2500...2550
– высота (H)	2900...4000
База, мм (B)	3500...6300
Колея передних (K2)/задних Колес (K1), мм	2000...2070 / 1790...1840

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
SOTRANS тип MZSZ2 модификация КМУ-2 коммерческое наименование MZSZK2



Габаритные размеры, мм	
– длина (L)	5800...11795
– ширина (W)	2500...2550
– высота (H)	2900...4000
База, мм (B)	3500...6300
Колея передних (K2)/задних Колес (K1), мм	2000...2070 / 1790...1840

Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
SOTRANS тип MZSZ2 коммерческое наименование MZSZG2

Габаритные размеры, мм	
– длина (L)	5800...11795
– ширина (W)	2500...2550
– высота (H)	2900...4000
База, мм (B)	3500...6300
Колея передних (K2)/задних Колес (K1), мм	2000...2070 / 1790...1840