

ТС RU E-RU.AЯ04.00214.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x2 / 2-ой или 3-ей оси, 6x4/ 2-ой и 3-ей оси, 6x6/ все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозночного пространства	седельно – сцепное устройство для полуприцепов; платформа с тентом или без него с задним подъемным гидравлическим бортом или без него; фургон общего назначения, с задним подъемным гидравлическим бортом или без него; изотермический фургон с холодильной установкой или без неё, с задним подъемным гидравлическим бортом или без него; самосвальная платформа с задним откидным бортом или без него, с задней и (или) боковой и (или) трехсторонней разгрузкой; платформа для перевозки сменных кузовов с самопогрузкой, или без нее, с КМУ или без нее; бункер с технологическим оборудованием (мусоровоз) с КМУ или без нее; бортовая платформа с тентом и без него, с КМУ или без нее с задним подъемным гидравлическим бортом или без него; автобетоносмеситель; автобетононасос; вакуумная машина (пылесос) со щеткой или без нее; установка с насосом для откачки сточных вод и ила (илосос); автовозная платформа, автоэвакуатор, контейнеровоз с КМУ или без нее; лесовозные коники с КМУ или без нее
Назначение	седельный тягач для буксировки полуприцепов (в том числе с опасными грузами) (транспортные средства классов ЕХ/II, ЕХ/III, АТ, FL, ОХ по классификации ДОПОГ), автомобиль для перевозки: сыпучих грузов, пищевых продуктов, в том числе скоропортящихся, грузов различного назначения, автомобиль для перевозки, погрузки и разгрузки: автомобилей, бревен и сортимента, сменных кузовов, мусора и твердых бытовых отходов, контейнеров типа IAA, IA, IAX, IBV, IB, IBX, IC, ICC, ICX, IDD, ID, IDX, автомобиль для приготовления и транспортировки бетона, автомобиль для перекачки бетонного раствора на строительных площадках, илососная машина (для вакуумной очистки канализационных колодцев, выгребных ям и отстойников от ила, песка и иных отложений, загрузки и транспортировки к месту утилизации и выгрузки самотеком или принудительно жидких отходов, не содержащих горючих и взрывоопасных веществ), каналопромывочная машина (для механизированной промывки трубопроводов городской водопроводной, ливневой и канализационной сетей от засоров, иловых отложений и жидких отходов, не содержащих горючих и взрывоопасных веществ), автомобиль для уборки дорожного полотна
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, или двухрядная, четырех-, пяти- или шестиместная или четырехдверная, двухрядная, шестиместная, опрокидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них

Габаритные размеры, мм	
- длина	5990...12000
- ширина	2490...2550, 2600 (для фургона изотермического)
- высота	2500...4000
- высота (для контейнеровозов - погрузочная, максимальная допустимая)	950...1450, 4000
База, мм	2480...6500 + 1020...1370
Колея передних / задних колес, мм	1991...2210 / 1812...2250
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6051...39000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19500...42000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на переднюю ось	6700...10000
- на вторую ось	4500...16000
- на третью ось	6300...16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	23250...120000
Максимальная масса прицепа, кг	
- прицеп без тормозной системы	750
- прицеп с тормозной системой	11700...79000

Приложение № 1

Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-цепное устройство, даН	14710...35316	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volvo, D11C (D11C330, D11C370, D11C410, D11C450)*	Volvo, D13C (D13C380, D13C420, D13C460, D13C500, D13C540)*
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	10837	12777
- степень сжатия	17.0 ± 0.9	17.8 ± 1
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	248 (1800) (для дв. D11C330) 278 (1800) (для дв. D11C370) 308 (1800) (для дв. D11C410) 338 (1800) (для дв. D11C450)	285 (1800) (для дв. D13C380) 315 (1800) (для дв. D13C420) 345 (1800) (для дв. D13C460) 375 (1800) (для дв. D13C500) 405 (1800) (для дв. D13C540)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1630 (950) (для дв. D11C330) 1790 (950) (для дв. D11C370) 1990 (950) (для дв. D11C410) 2190 (1200) (для дв. D11C450)	1938 (1200) (для дв. D13C380) 2142 (1200) (для дв. D13C420) 2346 (1200) (для дв. D13C460) 2550 (1200) (для дв. D13C500) 2652 (1200) (для дв. D13C540)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Volvo или TRW, EMS 2.2 или EMS 2.3	TRW, EMS
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3.22 или E3.26 20920650, 21582103, 21207143; 21569191	Delphi Diesel System, E3 21340616, 21569200, 21340615, 21652515
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset	
	21034629, 21170416, 21316567, 21430250, 21316562	20763166, 20993930, 22409174
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом Volvo 21348770, 21348776, 21115476, 21337519	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный (опция) глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель первой ступени	
Глушители (маркировка)	Volvo	
- 1 ступень	20920728, 20920729, 20920731 20920724, 20920722, 20920721	20920600, 20920619, 20920622, 20920705, 20920707, 20920708, 21093674, 20579344, 20579345, 20579346, 21383182
- 2 ступень (опция)	21383387, 21383380, 21383399 21383385, 21383386, 21383411, 20783228	21383387, 21383380, 21383399

* При обозначении модели двигателя на информационных наклейках расположенных на двигателе в конце наименования модели могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модели.

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volvo, D13K				
	(D13K420, D13K460, D13K500, D13K540) *				
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия				
	6, рядное				
	12777				
- количество и расположение цилиндров					
- рабочий объем цилиндров, см ³					
- степень сжатия	18.0		17.0		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	315 (1800) (для дв. D13K420), 345 (1800) (для дв. D13K460)		375 (1800) (для дв. D13K500), 405 (1800) (для дв. D13K540)		
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2142 (862...1404) (для дв. D13K420), 2346 (900...1404) (для дв. D13K460)		2550 (980...1404) (для дв. D13K500), 2652 (1000...1458) (для дв. D13K540)		
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением				
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS				
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, F2 22501885, 22311990, 22459521, 22459522				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset) 21989985, 21989961, 21952490, 22332491				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volvo, 21115476, 21337519, 21348770, 21348776 с сухим фильтрующим элементом				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный (опция) глушители, встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR+ DOC + DPF+ SCR + Clean up)				
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель первой ступени				
Глушители (маркировка)					
- 1 ступень	Volvo, 21364822, 21364824, 21364827, 21427939, 21364816, 21364818, 21364820, 21364835, 21521100, 21521094, 22495989, 22495991, 22495993, 22396037, 22396039, 22496043				
- 2 ступень	Volvo, 21858894, 21858896, 21427939, 21364835				
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель первой ступени				

* При обозначении модели двигателя на информационных наклейках расположенных на двигателе в конце наименования модели могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модели.

Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое				
Коробка передач (марка, тип)	Volvo, VT2214?*	Volvo, VTO2214?*	Volvo, VT2514?*, VT2814?*	Volvo, VTO2514?*	Volvo, VTO2814?*
	механическая, с ручным управлением				
- число передач и передаточные числа коробки передач	вперед -14, назад - 4				
-I дополнительная понижающая передача:	16.86	13.51	16.41	13.16	12.96
-II дополнительная понижающая передача:	13.51	10.83	13.16	10.54	10.35
I -	11.13	8.92	11.13	8.92	8.79
II -	8.92	7.15	8.92	7.15	7.02
III -	7.16	5.74	7.16	5.74	5.65
IV -	5.74	4.60	5.74	4.60	4.51
V -	4.68	3.75	4.68	3.75	3.75
VI -	3.75	3.00	3.75	3.00	2.99
VII -	2.97	2.38	2.97	2.38	2.34
VIII -	2.38	1.91	2.38	1.91	1.87
IX -	1.91	1.53	1.91	1.53	1.51
X -	1.53	1.23	1.53	1.23	1.20
XI -	1.25	1.00	1.25	1.00	1.00
XII -	1.00	0.80	1.00	0.80	0.80
3.X. I -	15.06	12.09	15.06	12.09	11.91
3.X. II -	12.09	9.69	12.09	9.69	9.51
3.X. III -	4.02	3.22	4.02	3.22	3.18
3.X. IV -	3.22	2.58	3.22	2.58	2.54

Приложение № 1

Трансмиссия	гидромеханическая	механическая	
	Сцепление (марка, тип)	—	Volvo, однодисковое или двухдисковое
Коробка передач (марка, тип)		Volvo	
	PT2106 или PT2606	АТО2612?**, АТО3112?**, АТО3512?**,	АТ2612?**, АТ2412?**, АТ2812?**,
	автоматическая	механическая, с ручным или автоматическим управлением	
- число передач и передаточные числа коробки передач	вперед -6, назад - 2	вперед -12, назад – 4 или по заказу: вперед - 13 или 14; по заказу: назад - 6	
-I дополнительная понижающая передача: (по заказу)	—	17.54 или 32.04	19.38 или 32.04
-II дополнительная понижающая передача: (по заказу)	—	19.38	19.38
	I -	6.15	11.73
	II -	4.27	9.21
	III -	2.41	7.09
	IV -	1.68	5.57
	V -	1.32	4.35
	VI -	1.00	3.41
	VII -	—	2.70
	VIII -	—	2.12
	IX -	—	1.63
	X -	—	1.28
	XI -	—	1.00
	XII -	—	0.79
- дополнительная понижающая передача заднего хода (по заказу)	—	37.49 или 20.53	37.49
	3.X. I -	6.64	13.73
	3.X. II -	3.84	10.78
	3.X. III -	—	3.16 или 8.62 (по заказу) или 4.72 (по заказу)
	3.X. IV -	—	2.48 или 3.16 (по заказу)
	3.X.V(по заказу) -	—	2.48
			4.02 или 8.62 (по заказу)
			3.16 или 4.02 (по заказу)
			3.16

** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно.

для всех моделей с колесной формулой:	6x2	6x4	6x6
Раздаточная коробка (тип)	—	—	одноступенчатая
- число передач	—	—	1
- передаточные числа	—	—	0.694...1.04
Главная передача (тип)	одинарная гипоидная или разнесенная двойная		разнесенная двойная
- передаточное число	2.31...6.17 или 3.33...7.21	2.43... 6.17 или 3.33...7.21	3.33...7.21

Приложение № 1

Подвеска Передняя (описание)	независимая, на двойных поперечных рычагах, со стабилизатором поперечной устойчивости, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова (кроме транспортных средств с колесной формулой бхб) или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него, на листовых рессорах или пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова		
Задняя (описание)	зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с одним или двумя стабилизаторами поперечной устойчивости или без них, на листовых рессорах или пневматическая с возможностью регулирования положения кузова		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем; по заказу (только для транспортных средств передней зависимой подвеской): устанавливается система Volvo Dynamic Steering (рулевой механизм с двумя типами усилителей: 1-ая ступень – электроусилитель, 2-ая ступень гидроусилитель)		
-рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор» или «шестерня-рейка» для транспортных средств с передней независимой подвеской		
Тормозные системы Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую ось и вторую и третью оси, с АБС, тормозные механизмы колес - дисковые или барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й и 2-й осей или 1-й и 3-й осей, или всех осей (по заказу: функция активации вспомогательной тормозной системы прицепа при активации стояночной тормозной системы шасси)		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе, по заказу: за счет газораспределительного механизма), по заказу: гидравлический ретардер		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	355/50R22.5	152...156/-	G, J, K, L, M
	295/60R22.5	149...150 / 146...147	G, J, K, L, M
	315/60R22.5	152...154 / 148...150	G, J, K, L, M
	385/65R22.5	158...164 / -	G, J, K, L, M
	385/55R22.5	152...160 / -	G, J, K, L, M
	275/70R22.5	148...154 / 145...148	E, G, J, K, L, M
	305/70R22.5	150...154 / 147...150	E, G, J, K, L, M
	315/70R22.5	152...156 / - или 148...150	G, J, K, L, M
	365/70R22.5	160...162/-	G, J, K, L, M
	275/80R22.5	145...149 / 143...146	G, J, K, L, M
	295/80R22.5	150...154 / 145...150	E, G, J, K, L, M
	315/80R22.5	154...158 / 148...156	G, J, K, L, M
	11R22.5	142...148 / 142...145	G, J, K, L, M
	12R22.5	150...152 / 145...149	G, J, K, L, M
	13R22.5	149...158 / 146...156	G, J, K, L, M
	12.00R20	154...156 / 149...150	G, J, K, L, M
	12.00R24	156...160 / 153...156	G, J, K, L, M
	14.00R20	164/160	G, J, K, L, M
	365/85R20	156...164 / -	G, J, K, L, M
	325/95R24	162...164 / 160	G, J, K, L, M
	295/55R22.5	147/145	G, J, K, L, M
	395/85R20	156...168/-	G, J, K, L, M
	245/70R17.5	136...146/134...146	E, F, G, J, K, L, M

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления), устройство вызова экстренных оперативных служб модели FORT-112EG (только для транспортных средств для перевозки опасных грузов, твердых бытовых отходов и мусора)

по заказу: холодильник с морозильной камерой или без нее, кондиционер, климат-контроль, аудиосистема, микроволновая печь, спутниковая система навигации с дисплеем и клавиатурой, круиз-контроль, адаптивный круиз-контроль, специальные предупреждающие огни автожелтого цвета, алкозамок, система контроля за перестроением, кофеварка, телевизор, иммобилайзер, система слежения за разметкой, система помощи при перестроении, датчик дождя, автономный отопитель, стояночная климатическая установка, система экстренной помощи на дороге, встроенная телефонная гарнитура, пульт дистанционного управления оборудованием автомобиля, сушилка для одежды, видеокамеры внешнего обзора (от одной до четырех), штатная емкость для воды, тахограф, подушка безопасности водителя, внутренний солнцезащитный козырек, внешний солнцезащитный козырек, устройство вызова экстренных оперативных служб модели FORT-112EG (кроме транспортных средств для перевозки опасных грузов, твердых бытовых отходов и мусора), фары освещения рабочей зоны (разрешенные к использованию на дорогах общего пользования), фары освещения рабочей зоны (не предназначенные к использованию на дорогах общего пользования), система электронного контроля устойчивости (ESC), сцепное устройство, коробка отбора мощности, лебедка, система предупреждения о выходе из полосы движения, гидравлический насос, звуковой сигнал при движении задним ходом, система помощи при трогании в подъем, противобуксовочная система, дополнительное сцепное устройство в переднем свесе, топливный бак для автономного отопителя, инструментальный ящик, цепи противоскольжения, система пожаротушения моторного отсека, дуги для крепления оборудования на крыше, дополнительный компрессор, комплект гидрофикации, противоугонная сигнализация, отсеки для хранения вещей внешнего и скрытого крепления, устройства крепления переднего навесного оборудования, запираемые отсеки хранения вещей (сейф), подогреваемый чехол для АКБ, защитная сетка от камней, центральный замок, опережающая система экстренного торможения, верхний обтекатель, боковые обтекатели, предпусковой подогреватель, гидравлическая система, обеспечивающая при включении водителем дополнительное тяговое усилие на переднем мосту до скорости 30 км/ч за счет гидростатического привода в ступицах

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.В. Куликов

(инициалы, фамилия)