

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



№ TC RU E-RU.MT35.00581.P1

Срок действия с 10 сентября 2022 г. по —

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

"ИНСАТ" Автономной некоммерческой организации "Институт сертификации автомобилотехники" (ОС
ИНСАТ)

юридический адрес: 603081, Россия, Нижегородская область, г.о. город Нижний Новгород,
г. Нижний Новгород, ул. Красноезвездная, д. 7А, помещ. П6; фактический адрес: 603104, Россия,
г. Нижний Новгород, ул. Красноезвездная, д. 7А, пом. П15;
тел.: +7 8314226050; +7 8314226040 / факс: +7 8314226050; +7 8314226040;
электронная почта: os@insat-nnov.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT35

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	ГИРД
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Автомобиль-тягач специальный
ТИП	5849D
БАЗОВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО/ШАССИ	Урал 4320 / Урал 4320
МОДИФИКАЦИИ	5849D-0000010, 5849D-0000050-10, 5849D-0000050-20, 5849D-0000050-30, 5849D-0000050-40, 5849D-0000050-50, 5849D-0000050-60, 5849D-0000050-70, 5849B-0000010, 5849B-0000050-10, 5849B-0000050-20
КАТЕГОРИЯ	Nз
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Мизатеф", ОГРН 1097415001881, юридический и фактический адрес: 456313, Челябинская область, город Миасс, улица Севастопольская, дом 1а, Российская Федерация, тел.: +73513240711, факс: +73513241311, электронная почта: g-s@gird.ru
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Мизатеф", юридический и фактический адрес: 456313, Челябинская область, город Миасс, улица Севастопольская, дом 1а, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	456313, Челябинская область, город Миасс, улица Севастопольская, дом 1а, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве 69 (шестьдесят девять) шт. с идентификационными номерами (VIN) с **X895849???5EM0232** по **X895849???5EM0300**.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на тринадцати страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Перевозка опасных грузов транспортными средствами типа 5849D в городском, пригородном, междугородном и международном сообщении осуществляется в соответствии с требованиями, установленными приложениями А и В Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 года (ДОПОГ), а также требованиями, действующим на территории стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС)

В случае превышения параметров, указанных в Приложении № 5 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», для передвижения транспортных средств типа 5849D, 5849В по территории государств-членов Евразийского экономического союза (ЕАЭС), необходимо оформление специального разрешения.

Допускается использовать в качестве базовых шасси/ТС шасси/ТС с применявшимися ранее обозначениями типа 4320, 5557, 55571, 44202 и их модификаций.

Транспортные средства типа 5849D предназначены для буксировки полуприцепов, в том числе осуществляющих перевозку опасных грузов категории FL, АТ (для всех модификаций), ЕХ/II, ЕХ/III (для всех модификаций, кроме 5849D-0000050-50, 5849D-0000050-60, 5849D-0000050-70) в соответствии с пунктом 9.1.1.2 Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).

Тип	Базовое транспортное средство (Модификация)	Шасси (модификация)	Модификации	Категория
5849D	—	—	5849B-0000050-20	N ₃
			5849D-0000050-60	
		4320-16	5849D-0000050-50, 5849D-0000050-70	
			5849D-0000010	
			5849D-0000050-30, 5849D-0000050-40	
		55571-70, 55571-72, 55571-74	5849D-0000050-20	
		5557-70, 5557-72, 5557-74	5849D-0000050-10	
	44202-60, 44202-62, 44202-70, 44202-72, 44202-74	—	5849B-0000010	

Тип	Базовое транспортное средство (Модификация)	Шасси (модификация)	Модификации	Категория
5849D	44202-70, 44202-72, 44202-74	—	5849B-0000050-10	N ₃

Руководитель органа по сертификации

В.А. Никольский
инициалы, фамилия

Дата оформления « 22 » августа 2022 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC RU E-RU.MT35.00581.P1 от « 10 » сентября 2022 г.

Руководитель
(заместитель Руководителя)

РОССТАНДАРТА
наименование уполномоченного органа
государственного управления

А.П. Шалаев
инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 06839EB000A1AE59A54B1491B1989469A6
Кому выдан: Никольский Виталий Алексеевич
Действителен: с 26.05.2022 до 26.08.2023

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федерального агентства по техническому регулированию и
метрологии

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 02A929B5000BAEF7814AB38FF70B046437
Кому выдан: Шалаев Антон Павлович
Действителен: с 27.12.2021 до 27.12.2022

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	5849D-0000010, 5849B-0000010	5849D-0000050-10, 5849D-0000050-20, 5849D-0000050-30, 5849D-0000050-50, 5849D-0000050-60, 5849B-0000050-10
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство, с краноманипуляторной установкой за кабиной	
Назначение	буксировка полуприцепов, в том числе перевозящих опасные грузы	
Кабина	типа «4320»: цельнометаллическая, двухдверная, трёхместная, без спального места	типа NEXT, цельнометаллическая, двухдверная, трёхместная, без спального места

для модификаций	5849D-0000050-40, 5849D-0000050-70, 5849B-0000050-20	5849D-0000010
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство, с краноманипуляторной установкой за кабиной	седельно-сцепное устройство
Назначение	буксировка полуприцепов, в том числе перевозящих опасные грузы	
Кабина	типа NEXT, цельнометаллическая, трехдверная, семиместная, без спального места	типа «4320»: цельнометаллическая, двухдверная, трёхместная, без спального места

для модификаций	5849D-0000050-10, 5849D-0000050-20, 5849D-0000050-30, 5849D-0000050-50, 5849D-0000050-60	5849D-0000050-40, 5849D-0000050-70
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство	
Назначение	буксировка полуприцепов, в том числе перевозящих опасные грузы	
Кабина	типа NEXT, цельнометаллическая, двухдверная,	типа NEXT, цельнометаллическая, трехдверная,

Приложение № 1

для модификаций	5849D-0000050-10, 5849D-0000050-20, 5849D-0000050-30, 5849D-0000050-50, 5849D-0000050-60	5849D-0000050-40, 5849D-0000050-70
Кабина (продолжение)	трехместная, без спального места	семиместная, без спального места

для модификаций	5849B-0000010	5849B-0000050-10
Габаритные размеры, мм		
– длина	7547...8547	7590...8590
– ширина	2500	
– высота	2805...4000	2950...4000
База, мм	3800 + 1400	4000 + 1400
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	2000...2040 / 2000...2040 / 2000...2040	

для модификаций	5849B-0000050-20	5849D-0000010
Габаритные размеры, мм		
– длина	8350...9350	9000...10000
– ширина	2500	
– высота	2955...4000	2805...4000
База, мм	4755 + 1400	4555 + 1400
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	2000...2040 / 2000...2040 / 2000...2040	

для модификаций	5849D-0000050-10	5849D-0000050-20
Габаритные размеры, мм		
– длина	8255...9255	7925...8925
– ширина	2500	
– высота	2955...4000	
База, мм	4000 + 1400	
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	2000...2040 / 2000...2040 / 2000...2040	

для модификаций	5849D-0000050-30	5849D-0000050-40
Габаритные размеры, мм		
– длина	9015...10015	9030...10030
– ширина	2500	
– высота	2955...4000	
База, мм	4755 + 1400	
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	2000...2040 / 2000...2040 / 2000...2040	

Приложение № 1

для модификаций	5849D-0000050-50	5849D-0000050-60
Габаритные размеры, мм		
– длина	9000...10000	8665...9665
– ширина	2500	
– высота	2950...4000	
База, мм	4755 + 1400	
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	2000...2040 / 2000...2040 / 2000...2040	

для модификаций	5849D-0000050-70
Габаритные размеры, мм	
– длина	9000...10000
– ширина	2500
– высота	2950...4000
База, мм	4755 + 1400
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	2000...2040 / 2000...2040 / 2000...2040

для модификаций	5849В-0000010	5849В-0000010, 5849В-0000050-10	5849В-0000010	5849В-0000010, 5849В-0000050-10
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9015...18900			
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	21300, 22500			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось**	5300		6500	
– на 2-ую ось	8000			
– на 3-ью ось	8000			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг***	27665	38000	27665	38000
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой	19100			
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	10000, 12000			

* - значение 22500 кг - для модификаций с усиленной передней подвеской

** - значение 6500 кг - для модификаций с усиленной передней подвеской

*** - значение 34000 кг - для модификаций с усиленной передней подвеской

Приложение № 1

для модификаций	5849B-0000050-10	5849B-0000050-20
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9015...18900	10250...18900
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	21300, 22500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось**	5300	6500
– на 2-ую ось	8000	
– на 3-ью ось	8000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг***	28400	38000, 28400
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп с тормозной системой	19100	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	10000, 12000	

* - значение 22500 кг - для модификаций с усиленной передней подвеской

** - значение 6500 кг - для модификаций с усиленной передней подвеской

*** - значение 34000 кг - для модификаций с усиленной передней подвеской

для модификаций	5849D-0000010	5849D-0000050-10
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9280...14900	8075...14900
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	21300, 22500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось**	5300	6500
– на 2-ую ось	8000	
– на 3-ью ось	8000	

* - значение 22500 кг - для модификаций с усиленной передней подвеской

** - значение 6500 кг - для модификаций с усиленной передней подвеской

Приложение № 1

для модификаций	5849D-0000010	5849D-0000050-10
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг***	32800, 34000	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп с тормозной системой	19100	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	10000, 12000	

*** - значение 34000 кг - для модификаций с усиленной передней подвеской

для модификаций	5849D-0000050-20	5849D-0000050-30
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8040...14900	8245...14900
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	21300, 22500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось**	5300	6500
– на 2-ую ось	8000	
– на 3-ью ось	8000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг***	32800, 34000	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп с тормозной системой	19100	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	10000, 12000	

* - значение 22500 кг - для модификаций с усиленной передней подвеской

** - значение 6500 кг - для модификаций с усиленной передней подвеской

*** - значение 34000 кг - для модификаций с усиленной передней подвеской

для модификаций	5849D-0000050-40	5849D-0000050-50
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8785...14900	9890...14900

Приложение № 1

для модификаций	5849D-0000050-40	5849D-0000050-50
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	21300, 22500	22500, 21800
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось**	5300	6500
– на 2-ую ось	8000	
– на 3-ью ось	8000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг***	32800, 34000	34000, 33300
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп с тормозной системой	19100	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	10000, 12000	

* - значение 22500 кг - для модификаций с усиленной передней подвеской

** - значение 6500 кг - для модификаций с усиленной передней подвеской

*** - значение 34000 кг - для модификаций с усиленной передней подвеской

для модификаций	5849D-0000050-60	5849D-0000050-70
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9870...14900	10230...14900
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	22500, 21800	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось**	6500	5800
– на 2-ую ось	8000	
– на 3-ью ось	8000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг***	34000, 33300	

* - значение 22500 кг - для модификаций с усиленной передней подвеской

** - значение 6500 кг - для модификаций с усиленной передней подвеской

*** - значение 34000 кг - для модификаций с усиленной передней подвеской

Приложение № 1

для модификаций	5849D-0000050-60	5849D-0000050-70
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп с тормозной системой	19100	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	10000, 12000	

для модификаций шасси	4320-16, —	4320-60
для модификаций базовых транспортных средств	—	44202-60
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53604 и его комплектации	ЯМЗ, 65674 и его комплектации
	четырехтактный, с искровым зажиганием	четырехтактный, с воспламенением от сжатия
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	6, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650	11150
– степень сжатия	11.4...12.6	17.0...18.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)****	229 (2275...2325)	167.5 (2080...2150)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1220 (1200...1600)	879 (1100...1500)
Топливо	сжатый природный газ	дизельное топливо
Система питания (тип)	впрыск топлива с электронным управлением	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Westport (WP-580)	COATЭ, M240
ТНВД (тип, маркировка)	—	ЯЗДА, 47-10
Форсунки (тип, маркировка)	—	АЗПИ, А-04-011-XXXX
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2CG	ПАО «Автодизель» (ЯМЗ), ЯМЗ 90 XX XX
Воздушный фильтр (тип, маркировка)*****	РЕМИЗ, Р.451171.001 или MANN + HUMMEL, 44 722 92 905	ФВ 721.1109510-30Р или ФВ 721.1109510-30
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная	—
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Marshall, ME-52-78	—
Свечи (маркировка)	Bosch, YR6 SII3320	—
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, система рециркуляции отработавших газов EGR	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов

**** - по Правилам ООН № 85-00

***** - тип ФВ721.1109510-30Р или ФВ721.1109510-30 - только для модификаций с кабиной типа 4320, тип Р.451171.001 или MANN + HUMMEL, 44 722 92 905 - только для модификаций с кабиной типа Next

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-16, —	4320-60
для модификаций базовых транспортных средств	—	44202-60
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DINEX, 59311	DINEX, 59408 (6567.1201010-02)
– 2 ступень	—	

для модификаций шасси	4320-62	4320-70, 5557-70, 55571-70
для модификаций базовых транспортных средств	44202-62	44202-70
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 65672 и его комплектации	ЯМЗ, 53653 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11150	6650
– степень сжатия	17.0...18.0	16.9...18.1
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)****	197 (2080...2150)	175 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1124 (1100...1500)	1044 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	СОАТЭ, М240	Итэлма, МД 22
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47-10	Bosch, 0 445 020 110, типа CR/CP3HS3/L110/30- 789S; ЯЗДА, 53-50
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-XXXX	Bosch, 0 445 120 178
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ПАО «Автодизель» (ЯМЗ), ЯМЗ 90 XX XX	ЯМЗ, 53603.1118010- 01; ЯМЗ, C21 XXX XX
Воздушный фильтр (тип, маркировка)*****	ФВ 721.1109510-30Р или ФВ 721.1109510-30	ФВ 721.1109510-30Р или ФВ 721.1109510- 30; РЕМИЗ, Р.451171.001 или MANN + HUMMEL, 44 722 92 905
Система зажигания (тип)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	

**** - по Правилам ООН № 85-00

***** - тип ФВ721.1109510-30Р или ФВ721.1109510-30 - только для модификаций с кабиной типа 4320, тип Р.451171.001 или MANN + HUMMEL, 44 722 92 905 - только для модификаций с кабиной типа Next

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-62	4320-70, 5557-70, 55571-70
для модификаций базовых транспортных средств	44202-62	44202-70
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DINEX, 59408 (6567.1201010-02)	DINEX, 59312 (5365.1 201010-12); ООО «BCB», 5365.1201010 - 14
– 2 ступень	—	
для модификаций шасси	4320-72, 5557-72, 55571-72	4320-74, 5557-74, 55571-74
для модификаций базовых транспортных средств	44202-72	44202-74
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53623 и его комплектации	ЯМЗ, 53613 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650	
– степень сжатия	16.9...18.1	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)****	200.7 (2275...2325)	228 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1161 (1300...1600)	1221 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Итэлма, МД 22	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 020 110, типа CR/CP3HS3/L110/30-789S; ЯЗДА, 53-50	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120 178	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ЯМЗ, 53603.1118010-01; ЯМЗ, С21 XXX XX	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)*****	ФВ 721.1109510-30P или ФВ 721.1109510-30; РЕМИЗ, Р.451171.001 или MANN + HUMMEL, 44 722 92 905	
Система зажигания (тип)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	

**** - по Правилам ООН № 85-00

***** - тип ФВ721.1109510-30P или ФВ721.1109510-30 - только для модификаций с кабиной типа 4320, тип Р.451171.001 или MANN + HUMMEL, 44 722 92 905 - только для модификаций с кабиной типа Next

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-72, 5557-72, 55571-72		4320-74, 5557-74, 55571-74	
для модификаций базовых транспортных средств	44202-72		44202-74	
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	DINEX, 59312 (5365.1201010-12); ООО «BCB», 5365.1201010-14			
– 2 ступень	—			
для модификаций шасси	4320-70, 4320-72, 4320-74, 4320-16 , 5557-70, 5557-72, 5557-74, 55571-70, 55571-72, 55571-74, —		4320-70, 4320-72, 4320-74, 5557-70, 5557-72, 5557-74, 55571-70, 55571-72, 55571-74	
для модификаций базовых транспортных средств	44202-70, 44202-72, 44202-74, —		44202-70, 44202-72, 44202-74	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	Fast Gear, 9JS135TA	ZF, 9 S 1310 TO	Fast Gear, 9JS135TA	ZF, 9 S 1310 TO
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			
дополнительная понижающая передача -	11.020	9.480	11.020	9.480
I -	6.550	6.580	6.550	6.580
II -	4.640	4.680	4.640	4.680
III -	3.360	3.480	3.360	3.480
IV -	2.460	2.620	2.460	2.620
V -	1.950	1.890	1.950	1.890
VI -	1.380	1.350	1.380	1.350
VII -	1.000	1.000	1.000	1.000
VIII -	0.730	0.750	0.730	0.750
IX -	—	—	—	—
3.X. -	—	—	—	—
3.X. I -	11.520	8.970	11.520	8.970
3.X. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	Урал, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом		ZQC, 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
– число передач и передаточные числа	2			
	—			
высшее -	1.040		1.000	
низшее -	2.150		1.750	
Главная передача (тип)	двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-70, 4320-72, 4320-74, 5557-70, 5557-72, 5557-74, 55571-70, 55571-72, 55571-74		4320-70, 4320-72, 4320-74, 4320-16 , 5557-70, 5557-72, 5557-74, 55571-70, 55571-72, 55571-74	
для модификаций базовых транспортных средств	44202-70, 44202-72, 44202-74			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9 S 1315 TO		ЯМЗ, 0905 или 1105	ЯМЗ, 1205
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	—	—
I -	6.580	6.580	5.220	5.170
II -	4.680	4.680	2.900	2.750
III -	3.480	3.480	1.520	1.510
IV -	2.620	2.620	1.000	1.000
V -	1.890	1.890	0.710	0.700
VI -	1.350	1.350	—	—
VII -	1.000	1.000	—	—
VIII -	0.750	0.750	—	—
IX -	—	—	—	—
3.X. -	—	—	—	—
3.X. I -	8.970	8.970	5.220	5.170
3.X. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	Урал, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	Урал, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
– число передач и передаточные числа	2			
	—			
высшее -	1.040	1.000	1.040	
низшее -	2.150	1.750	2.150	
Главная передача (тип)	двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
для модификаций шасси	4320-60, 4320-62			
для модификаций базовых транспортных средств	44202-60, 44202-62			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer,			

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-60, 4320-62			
для модификаций базовых транспортных средств	44202-60, 44202-62			
Сцепление (марка, тип) (продолжение)	сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 2391		ЯМЗ, 2361	
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	12.240	12.240	5.220	5.220
II -	6.880	6.880	2.900	2.900
III -	4.860	4.860	1.520	1.520
IV -	3.500	3.500	1.000	1.000
V -	2.460	2.460	0.710	0.710
VI -	1.970	1.970	—	—
VII -	1.390	1.390	—	—
VIII -	1.000	1.000	—	—
IX -	0.700	0.700	—	—
3.X. -	—	—	5.220	5.220
3.X. I -	10.040	10.040	—	—
3.X. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	Урал, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	Урал, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м
– число передач и передаточные числа	2			
	—			
высшее -	1.040	1.000	1.040	1.000
низшее -	2.150	1.750	2.150	1.750
Главная передача (тип)	двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			

для модификаций шасси	4320-60, 4320-62	
для модификаций базовых транспортных средств	44202-60, 44202-62	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 12055	ЯМЗ, 2381
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-60, 4320-62			
для модификаций базовых транспортных средств	44202-60, 44202-62			
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1		вперед – 8, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	5.170	5.170	7.300	7.300
II -	2.750	2.750	4.860	4.860
III -	1.510	1.510	3.500	3.500
IV -	1.000	1.000	2.480	2.480
V -	0.700	0.700	2.090	2.090
VI -	—	—	1.390	1.390
VII -	—	—	1.000	1.000
VIII -	—	—	0.710	0.710
IX -	—	—	—	—
3.X. -	—	—	—	—
3.X. I -	5.170	5.170	10.460	10.460
3.X. II -	—	—	2.990	2.990
Раздаточная коробка (тип)	Урал, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	Урал, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2			
	—			
высшее -	1.040	1.000	1.040	1.000
низшее -	2.150	1.750	2.150	1.750
Главная передача (тип)	двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			

для модификаций шасси	4320-70, 4320-72, 4320-74, 5557-70, 5557-72, 5557-74, 55571-70, 55571-72, 55571-74		
для модификаций базовых транспортных средств	44202-70, 44202-72, 44202-74		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 1909	ЯМЗ, 0905 или 1105	ЯМЗ, 1205
	с ручным управлением		

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-70, 4320-72, 4320-74, 5557-70, 5557-72, 5557-74, 55571-70, 55571-72, 55571-74			
для модификаций базовых транспортных средств	44202-70, 44202-72, 44202-74			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	12.240	12.240	5.220	5.170
II -	6.880	6.880	2.900	2.750
III -	4.860	4.860	1.520	1.510
IV -	3.500	3.500	1.000	1.000
V -	2.460	2.460	0.710	0.700
VI -	1.970	1.970	—	—
VII -	1.390	1.390	—	—
VIII -	1.000	1.000	—	—
IX -	0.700	0.700	—	—
З.Х. -	—	—	—	—
З.Х. I -	10.040	10.040	5.220	5.170
З.Х. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	Урал, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом		
– число передач и передаточные числа	2			
	—			
высшее -	1.040	1.000		
низшее -	2.150	1.750		
Главная передача (тип)	двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
для модификаций шасси	4320-70, 4320-72, 4320-74, 5557-70, 5557-72, 5557-74, 55571-70, 55571-72, 55571-74			
для модификаций базовых транспортных средств	44202-70, 44202-72, 44202-74			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	Fast Gear, 6JS125TA		ЯМЗ, 1309	
	с ручным управлением			

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-70, 4320-72, 4320-74, 5557-70, 5557-72, 5557-74, 55571-70, 55571-72, 55571-74			
для модификаций базовых транспортных средств	44202-70, 44202-72, 44202-74			
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1		вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	6.510	6.510	12.240	12.240
II -	4.100	4.100	6.880	6.880
III -	2.540	2.540	4.860	4.860
IV -	1.600	1.600	3.500	3.500
V -	1.000	1.000	2.460	2.460
VI -	0.740	0.740	1.970	1.970
VII -	—	—	1.390	1.390
VIII -	—	—	1.000	1.000
IX -	—	—	0.700	0.700
3.X. -	—	—	—	—
3.X. I -	6.430	6.430	10.040	10.040
3.X. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	Урал, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	Урал, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC, 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.040	1.000	1.040	1.000
низшее -	2.150	1.750	2.150	1.750
Главная передача (тип)	двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, стандартная, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или зависимая, усиленная, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами			
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах			
Рулевое управление (описание)				
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка - рейка-сектор"			

Приложение № 1

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры переднего моста и задней тележки, с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанного типа
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, с заслонкой в системе выпуска отработавших газов с пневматическим приводом

для модификаций шасси / для модификаций базовых транспортных средств	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
4320-60, 4320-62, 4320-70, 4320-72, 4320-74, 4320-16 , — / —		14.00-20	146 или 147	G
		390/95R20	156	J
4320-60, 4320-62, 4320-70, 4320-72, 4320-74, 4320-16 , 5557-70, 5557-72, 5557-74, 55571-70, 55571-72, 55571-74 / 44202-60, 44202-62, 44202-70, 44202-72, 44202-74		425/85R21	146 или 156	G или J

Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах; устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); дневные ходовые огни (для исполнений базовых ТС/шасси, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04); оборудование предусмотренное пунктом 2.5 Приложения 6. по заказу: коробки отбора мощности; предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер, держатель запасного колеса, электрическая лебедка, механическая лебедка, проблесковый маяк на крыше, краноманипуляторная установка; коробка отбора мощности, независимый отопитель, аппаратура спутниковой навигации, защита
--	---

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	радиатора, дополнительные опоры, насос, утепление ФГО (фильтра грубой очистки), утепление ФТО (фильтра тонкой очистки), утепление АКБ, искрогаситель, тахограф, гидрофикация шасси
---	--

Руководитель органа по сертификации

В.А. Никольский
инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 06839EB000A1AE59A54B1491B1989469A6
Кому выдан: Никольский Виталий Алексеевич
Действителен: с 26.05.2022 до 26.08.2023

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Мизатеф", Российская Федерация	ЕАЭС № RU Д- RU.MT39.B.03754 с 11.05.2018 по 10.05.2023
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 13.1 ТР ТС 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT02.00546.P5 с 05.08.2022 по 04.08.2025 TC RU K-RU.MT02.00108.P5 с 05.08.2022 по 04.08.2025
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Мизатеф", Российская Федерация	ЕАЭС № RU Д- RU.MT39.B.03754 с 11.05.2018 по 10.05.2023
Интерфейс, пункт 15 ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ООН № 3-02	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 R3 02 06506 от 21.03.2006
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации "СЕРТЭТ" Общества с ограниченной ответственностью "Научно-технический центр "Автоэлектроника", RA.RU.11ИШ01, Российская Федерация	ЕАЭС RU C-RU.ИШ01.B.00060/19 с 14.11.2019 по 13.11.2023
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT02.00546.P5 с 05.08.2022 по 04.08.2025 TC RU K-RU.MT02.00108.P5 с 05.08.2022 по 04.08.2025

Приложение № 2

1	2	3
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ООН № 4-00	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT02.00546.P5 с 05.08.2022 по 04.08.2025 TC RU K-RU.MT02.00108.P5 с 05.08.2022 по 04.08.2025
Указатели поворота, Правила ООН № 6-01	—"	—"
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ООН № 7-02	—"	—"
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-03	—"	—"
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-05	—"	—"
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-06	—"	—"
Эффективность тормозных систем, Правила ООН № 13-11	—"	—"
Места крепления ремней безопасности, Правила ООН № 14-07	—"	—"
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ООН № 16-06	—"	—"
Прочность сидений и их креплений, Правила ООН № 17-08	—"	—"

Приложение № 2

1	2	3
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ООН № 18-03	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT02.00546.P5 с 05.08.2022 по 04.08.2025 TC RU K-RU.MT02.00108.P5 с 05.08.2022 по 04.08.2025
Передние противотуманные фары, Правила ООН № 19-03	—"	—"
Передние противотуманные фары, Правила ООН № 19-04	—"	—"
Фонари заднего хода, Правила ООН № 23-00	—"	—"
Выбросы, Правила ООН № 24-03	—"	—"
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ООН № 28-00	—"	—"
Защитные свойства кабин, Правила ООН № 29-02	—"	—"
Пожарная безопасность, Правила ООН № 34-03	—"	—"
Задние противотуманные огни, Правила ООН № 38-00	—"	—"
Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-01	—"	—"
Оснащение безопасными стёклами, Правила ООН № 43-01	—"	—"
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-04	—"	—"
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-03	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Мизатеф", Российская Федерация	ЕАЭС № RU Д- RU.MT39.B.03755 с 14.05.2018 по 13.05.2023

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-03 (продолжение)	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT02.00546.P5 с 05.08.2022 по 04.08.2025 TC RU K-RU.MT02.00108.P5 с 05.08.2022 по 04.08.2025
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-04	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Мизатеф", Российская Федерация	ЕАЭС № RU Д- RU.MT39.B.03756 с 14.05.2018 по 13.05.2023
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT02.00546.P5 с 05.08.2022 по 04.08.2025 TC RU K-RU.MT02.00108.P5 с 05.08.2022 по 04.08.2025
Выбросы, Правила ООН № 49-05 (уровень выбросов В2, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NOx - "G") (экологический класс 5)	—"	—"
Выбросы, Правила ООН № 49-05 (уровень выбросов В2, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности - "F") (экологический класс 5)	—"	—"
Внешний шум, Правила ООН № 51-02	—"	—"
Оснащение шинами*, Правила ООН № 54-00	—"	—"
Оснащение сцепными устройствами, Правила ООН № 55-01	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 55R-01 10030 Ext.01 от 24.08.2012
	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Мизатеф", Российская Федерация	ЕАЭС № RU Д- RU.MT39.B.03757 с 14.05.2018 по 13.05.2023

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение сцепными устройствами, Правила ООН № 55-01 (продолжение)	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT02.00546.P5 с 05.08.2022 по 04.08.2025 TC RU K-RU.MT02.00108.P5 с 05.08.2022 по 04.08.2025
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ООН № 61-00	—"	—"
Специальные предупреждающие огни, Правила ООН № 65-00	Сертификат соответствия, Орган по сертификации "СЕРТЭТ" Общества с ограниченной ответственностью "Научно-технический центр "Автоэлектроника", РА.RU.11ИШ01, Российская Федерация	ЕАЭС RU C-RU. ИШ01.В.00065/19 с 02.12.2019 по 01.12.2023
Рулевое управление, Правила ООН № 79-01	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT02.00546.P5 с 05.08.2022 по 04.08.2025 TC RU K-RU.MT02.00108.P5 с 05.08.2022 по 04.08.2025
Максимальная мощность, Правила ООН № 85-00	—"	—"
Дневные ходовые огни, Правила ООН № 87-00	—"	—"
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ООН № 89-00	—"	—"
Боковые габаритные фонари, Правила ООН № 91-00	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 R91 00 06506 от 21.03.2006
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT02.00546.P5 с 05.08.2022 по 04.08.2025 TC RU K-RU.MT02.00108.P5 с 05.08.2022 по 04.08.2025

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение передними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 93-00	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Мизатеф", Российская Федерация	ЕАЭС № RU Д- RU.MT39.B.03758 с 14.05.2018 по 13.05.2023
Светоотражающая маркировка, Правила ООН № 104-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Федеративная Республика Германия	E1 00821 Ext.02 от 03.03.2003
Транспортные средства и системы питания на сжатом природном газе (СПГ) и сжиженном природном газе (СПГ), Правила ООН № 110-01	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT02.00546.P5 с 05.08.2022 по 04.08.2025 TC RU K-RU.MT02.00108.P5 с 05.08.2022 по 04.08.2025
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 112-00	—"	—"
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 112-01	—"	—"
Уровень шума от качения шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 2	—"	—"
Сопротивление качению шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 2	—"	—"
Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ООН № 121-01	—"	—"
Системы отопления, Правила ООН № 122-00	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Мизатеф", Российская Федерация	ЕАЭС № RU Д- RU.MT39.B.03759 с 14.05.2018 по 13.05.2023
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT02.00546.P5 с 05.08.2022 по 04.08.2025 TC RU K-RU.MT02.00108.P5 с 05.08.2022 по 04.08.2025

Приложение № 2

1	2	3
Замки и петли дверей, Глобальные технические правила ООН № 1	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT02.00546.P5 с 05.08.2022 по 04.08.2025 TC RU K-RU.MT02.00108.P5 с 05.08.2022 по 04.08.2025
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Мизатеф", Российская Федерация	ЕАЭС № RU Д- RU.MT39.B.03760 с 14.05.2018 по 13.05.2023
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT02.00546.P5 с 05.08.2022 по 04.08.2025 TC RU K-RU.MT02.00108.P5 с 05.08.2022 по 04.08.2025
Защита от разбрызгивания из-под колес, пункт 9 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Мизатеф", Российская Федерация	ЕАЭС № RU Д- RU.MT39.B.03761 с 14.05.2018 по 13.05.2023
Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	ЕАЭС № RU Д- RU.MT39.B.03762 с 14.05.2018 по 13.05.2023

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 16 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT02.00546.P5 с 05.08.2022 по 04.08.2025 TC RU K-RU.MT02.00108.P5 с 05.08.2022 по 04.08.2025
Требования к автокранам и транспортным средствам, оснащенным кранами-манипуляторами, пункт 1.4 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Мизатеф", Российская Федерация	ЕАЭС № RU Д- RU.MT39.B.03763 с 14.05.2018 по 13.05.2023
Требования к транспортным средствам для перевозки нефтепродуктов, пункт 1.18 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	—"	ЕАЭС N RU Д-RU.PA05.B.75045/22 с 19.08.2022 по 18.08.2026
Требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов, пункт 2.5 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	—"	ЕАЭС № RU Д- RU.MT39.B.03764 с 14.05.2018 по 13.05.2023
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	—"	ЕАЭС № RU Д- RU.MT39.B.03754 с 11.05.2018 по 10.05.2023

* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки и минимальной скоростной категории и имеющих иные подтверждающие соответствие документы (при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН № 30 или 54, а также по Правилам ООН № 117 при условии представления в орган по сертификации информации об указанной маркировке).

Руководитель органа по сертификации

В.А. Никольский
инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 06839EB000A1AE59A54B1491B1989469A6
Кому выдан: Никольский Виталий Алексеевич
Действителен: с 26.05.2022 до 26.08.2023

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств – членов Таможенного союза:
На табличке изготовителя.
Единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. №711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
В правом проёме двери кабины транспортного средства.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. С правой стороны в передней части на лонжероне надрамника кузовной надстройки.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	8	4	9	?	?	?	5	E	M	0	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем производства не превышает 500 ед. в год.
- поз. 4 - 9: Описательная часть идентификационного номера:
5849B1 - 5849B-0000050-10;
5849B2 - 5849B-0000050-20;
5849BA - 5849B-0000010;
5849D1 - 5849D-0000050-10;
5849D2 - 5849D-0000050-20;
5849D3 - 5849D-0000050-30;
5849D4 - 5849D-0000050-40;
5849D5 - 5849D-0000050-50;
5849D6 - 5849D-0000050-60;
5849D7 - 5849D-0000050-70;
5849DA - 5849D-0000010.
- поз. 10: Код года выпуска согласно Таблице 1 приложения 7 к техническому регламенту Таможенного сою «О безопасности колёсных транспортных средств» (за ТР ТС 018/2011).
- поз. 11: код транспортного средства, соответствующего экологическому классу 5:
5.
- поз. 12 - 14: **EM0** - - код изготовителя (совместно с WMI) – Общество с ограниченной ответственностью «Мизатеф».

поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства.

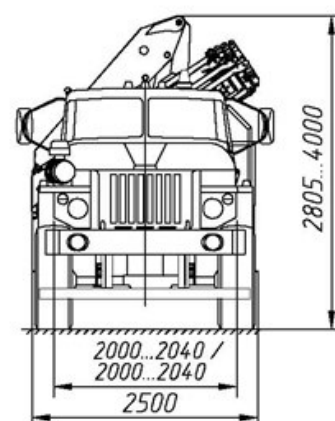
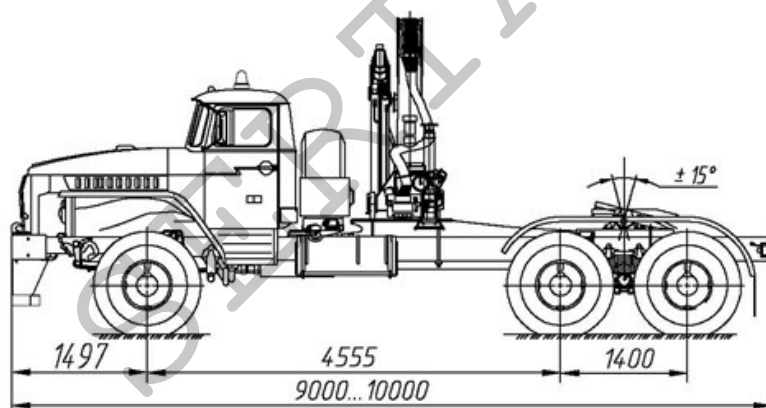
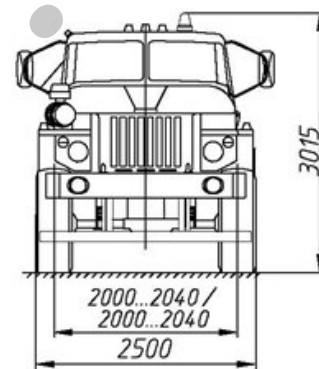
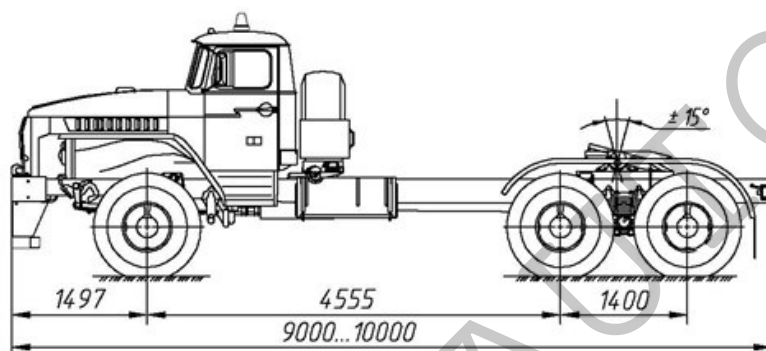
Руководитель органа по сертификации

В.А. Никольский
инициалы, фамилия

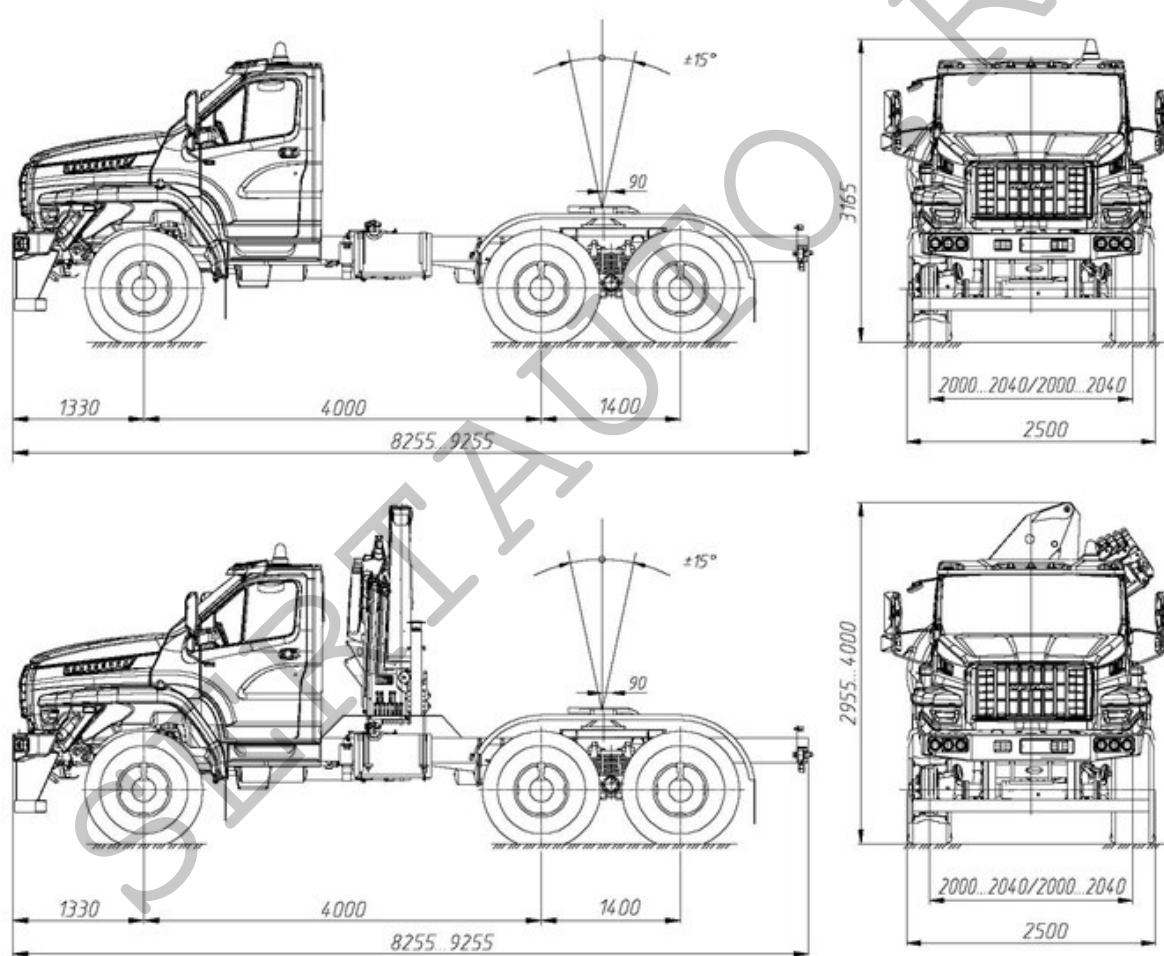
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 06839EB000A1AE59A54B1491B1989469A6
Кому выдан: Никольский Виталий Алексеевич
Действителен: с 26.05.2022 до 26.08.2023

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
 марка – ГИРД, тип – 5849D, модификация – 5849D-0000010,
 коммерческое наименование – Автомобиль-тягач специальный

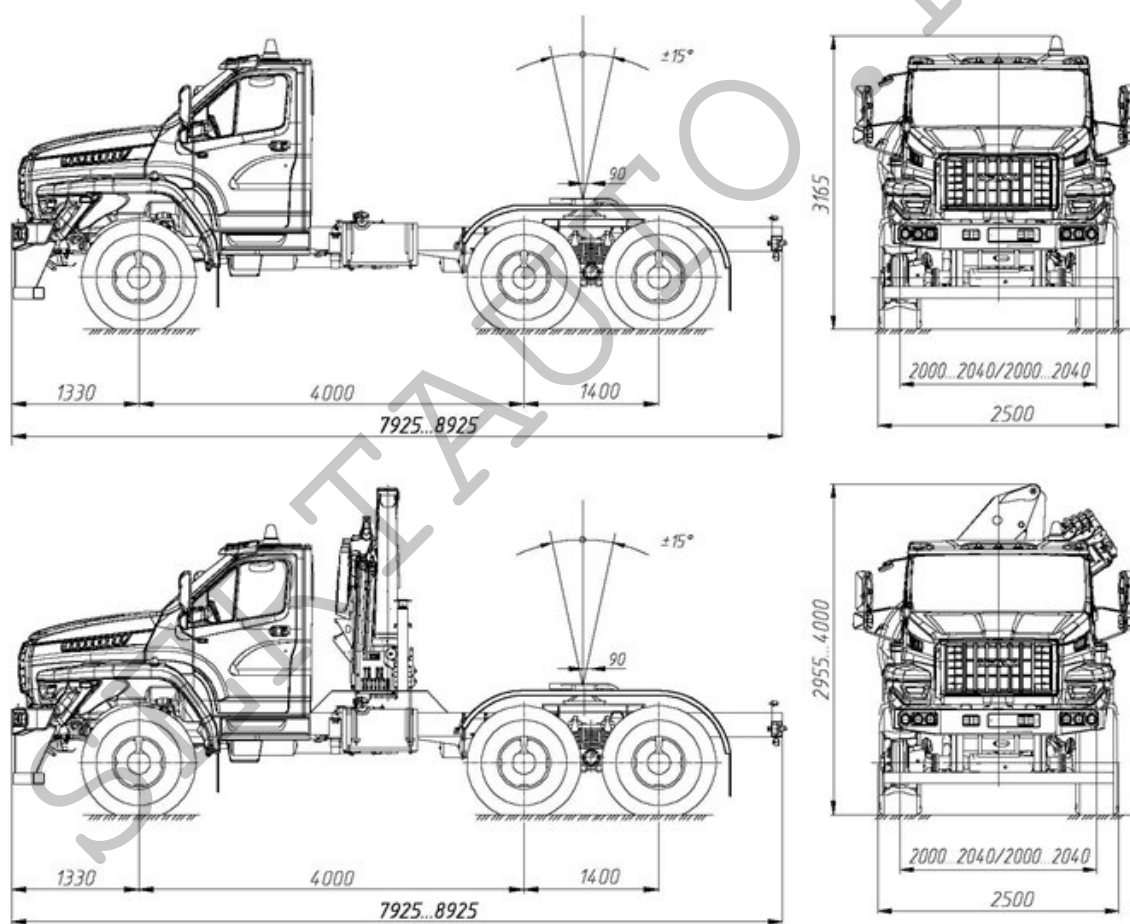


марка – ГИРД, тип – 5849D, модификация – 5849D-0000050-10
 коммерческое наименование – Автомобиль-тягач специальный



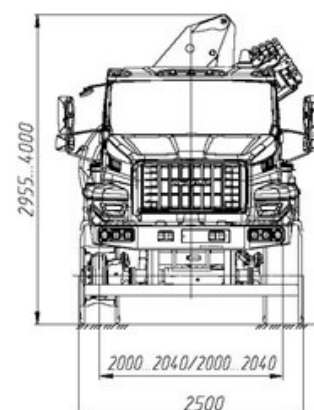
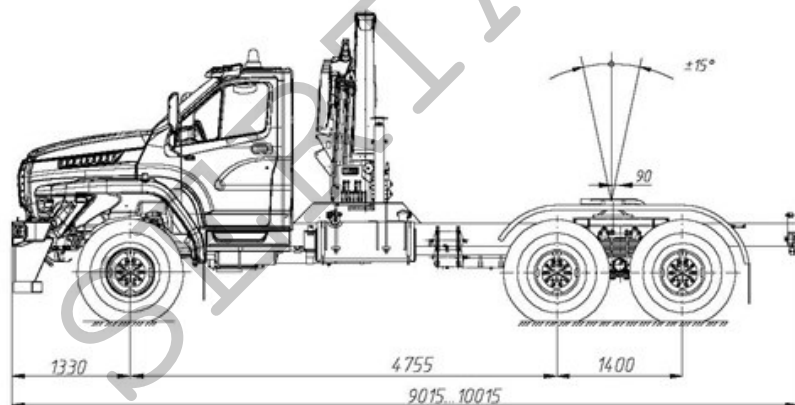
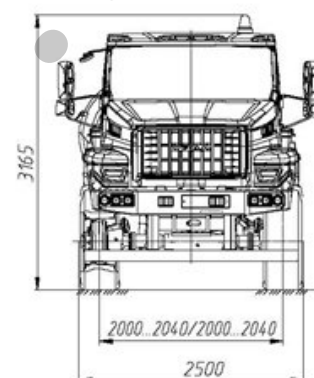
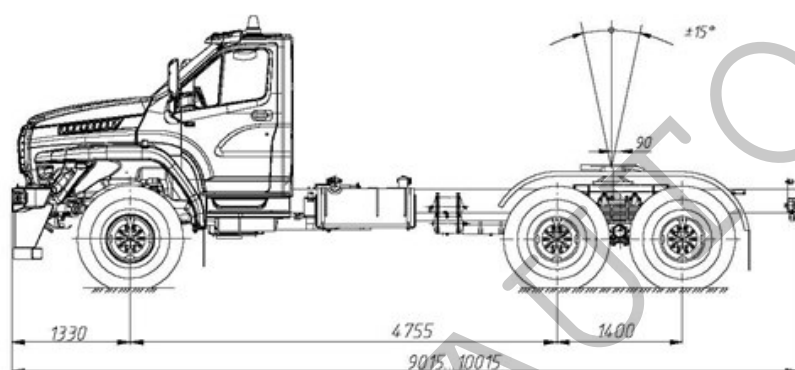
Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
марка – ГИРД, тип – 5849D, модификация – 5849D-0000050-20
коммерческое наименование – Автомобиль-тягач специальный



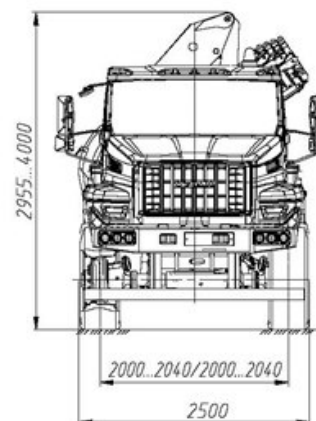
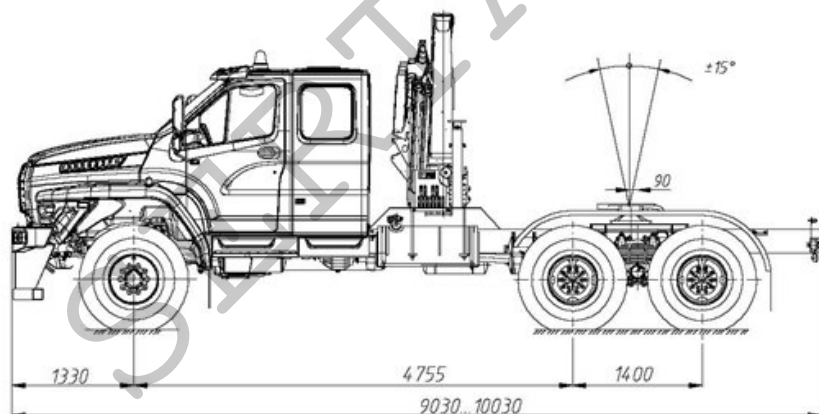
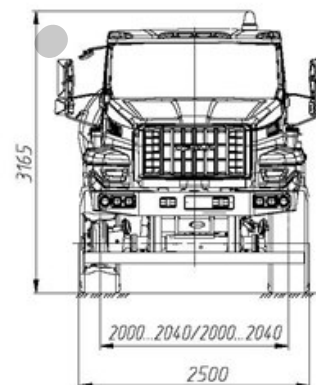
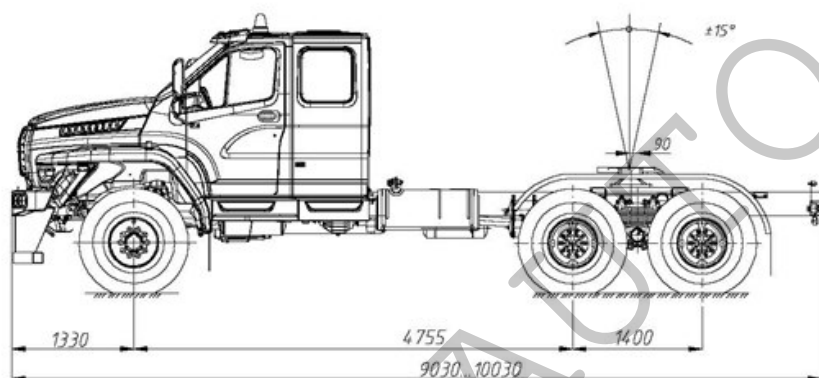
Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
марка – ГИРД, тип – 5849D, модификация – 5849D-0000050-30
коммерческое наименование – Автомобиль-тягач специальный



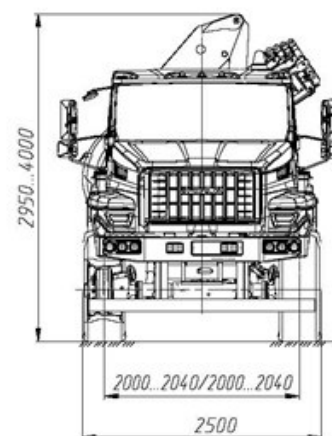
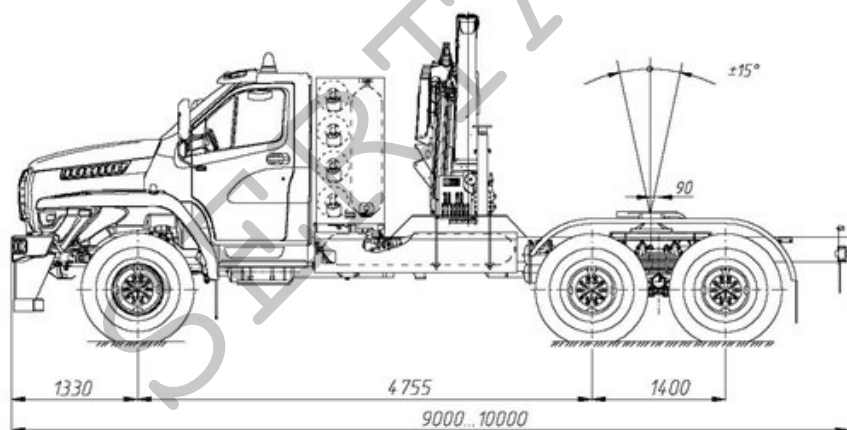
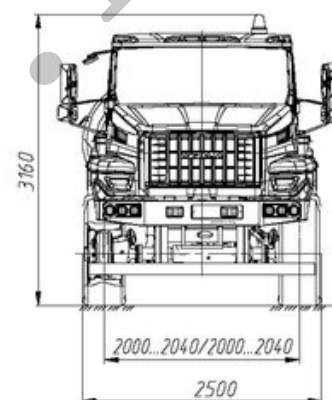
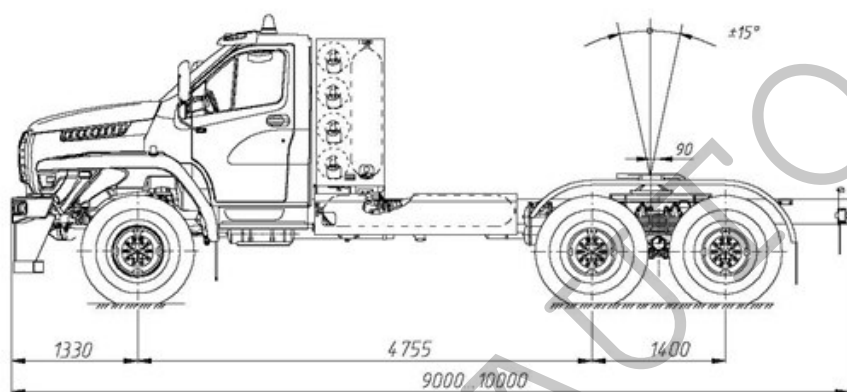
Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
марка – ГИРД, тип – 5849D, модификация – 5849D-0000050-40
коммерческое наименование – Автомобиль-тягач специальный



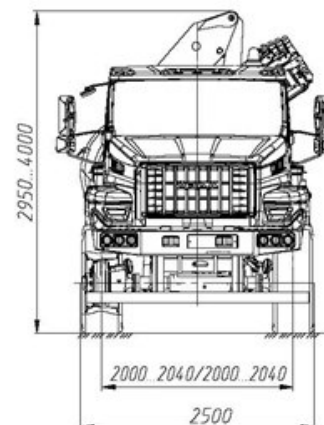
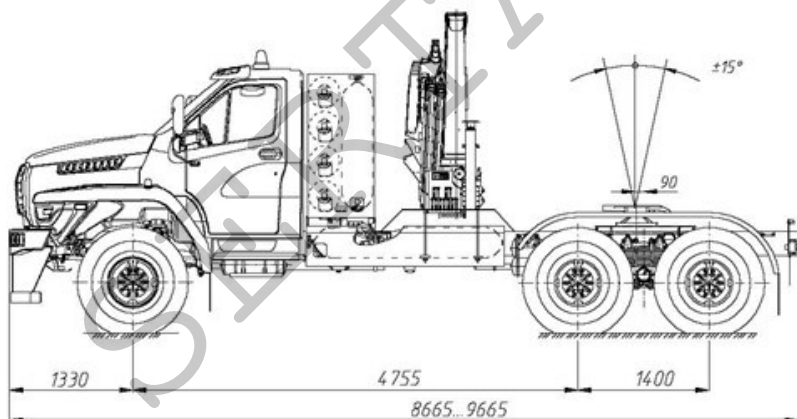
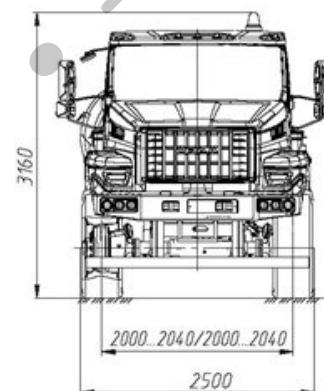
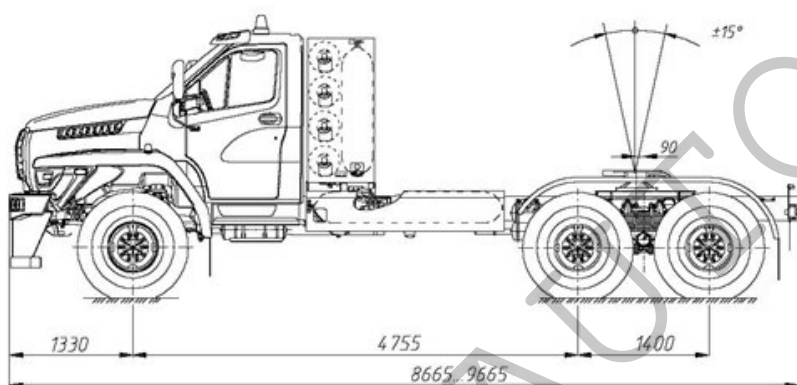
Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
марка – ГИРД, тип – 5849D, модификация – 5849D-0000050-50
коммерческое наименование – Автомобиль-тягач специальный



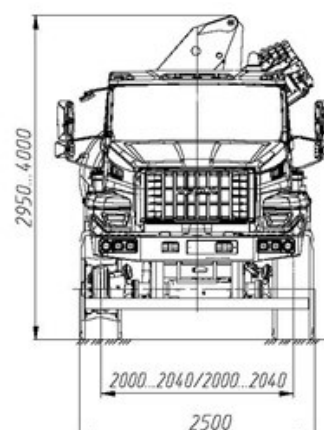
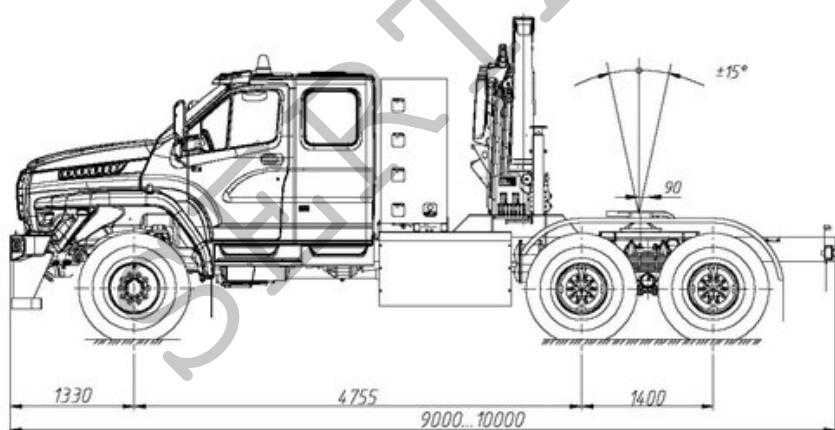
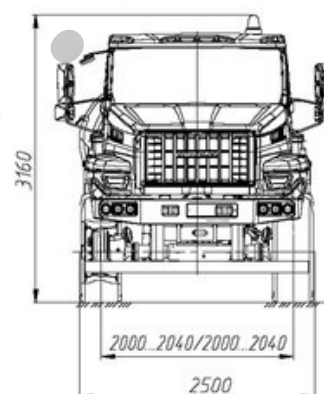
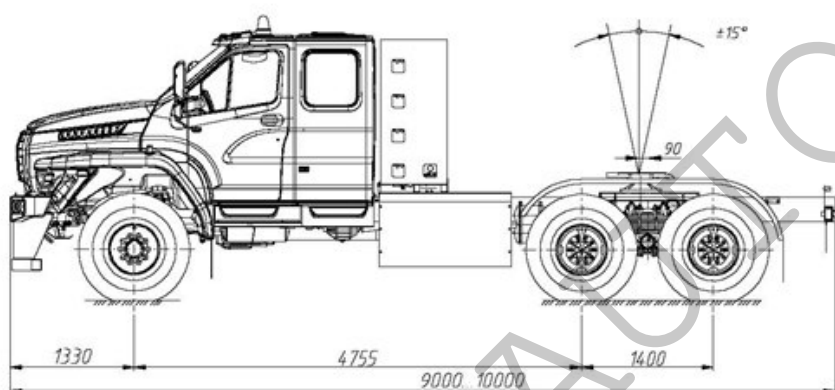
Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
марка – ГИРД, тип – 5849D, модификация – 5849D-0000050-60
коммерческое наименование – Автомобиль-тягач специальный



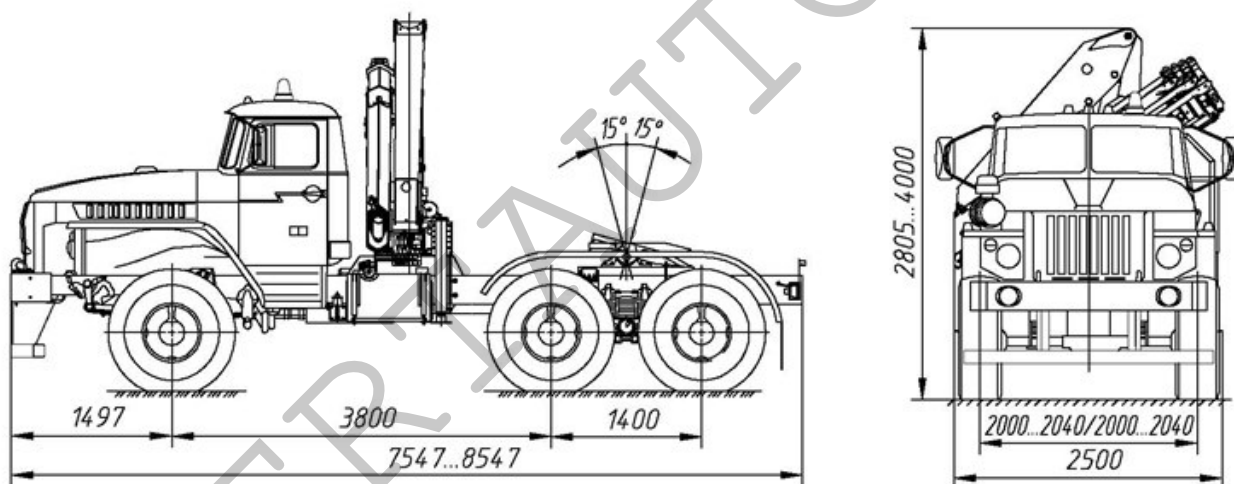
Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
марка – ГИРД, тип – 5849D, модификация – 5849D-0000050-70
коммерческое наименование – Автомобиль-тягач специальный



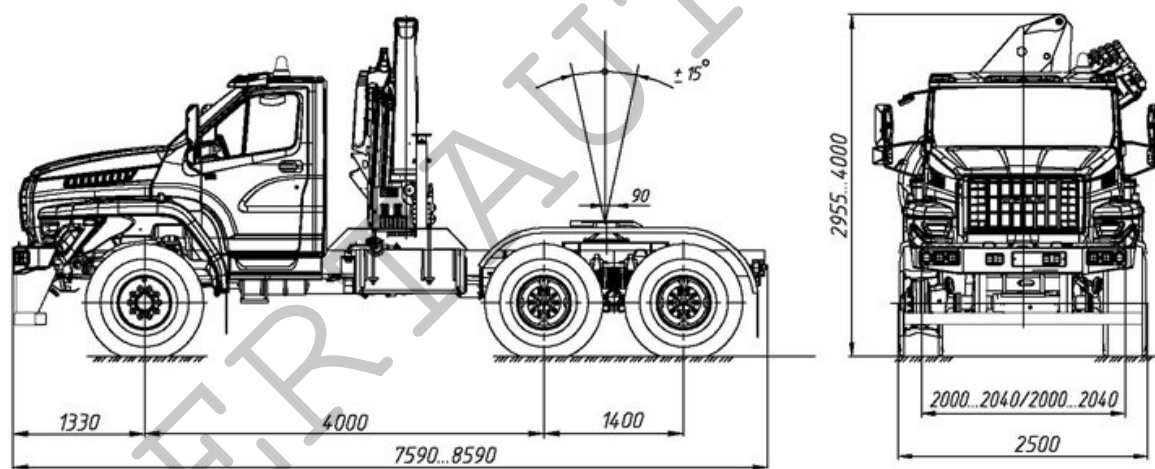
Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
марка – ГИРД, тип – 5849D, модификация – 5849В-0000010
коммерческое наименование – Автомобиль-тягач специальный



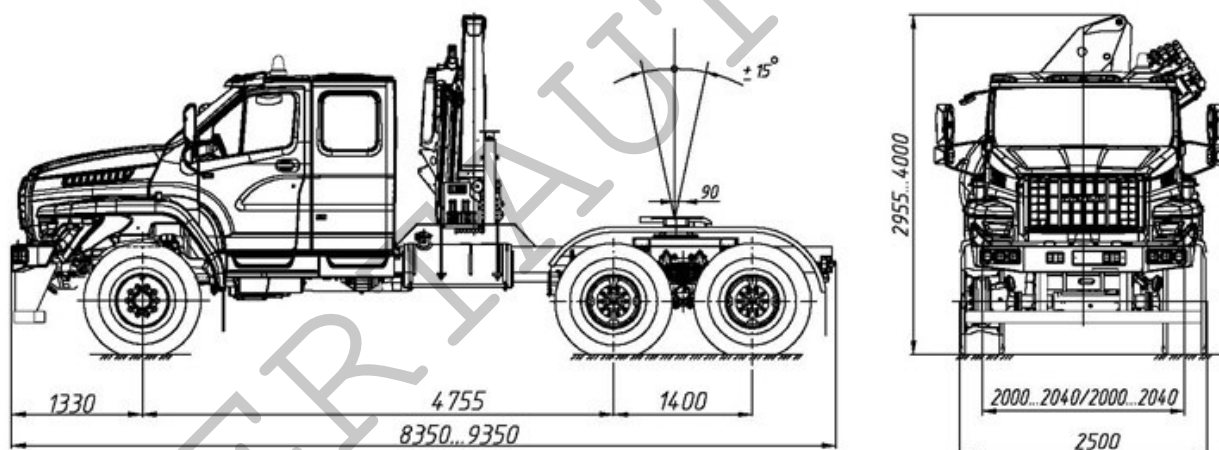
Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
марка - ГИРД, тип – 5849D, модификации 5849В-0000050-10
коммерческое наименование – Автомобиль-тягач специальный



Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
 марка - ГИРД, тип – 5849D, модификации 5849В-0000050-20
 коммерческое наименование – Автомобиль-тягач специальный

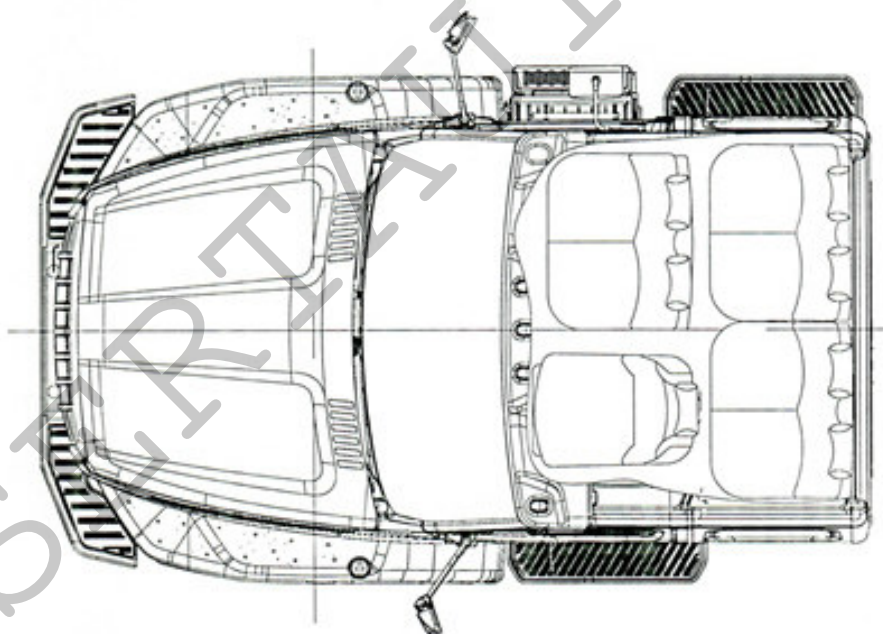


Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

марка - ГИРД, тип – 5849D, модификаций 5849D-0000050-40,
5849D-0000050-70, 5849B-0000050-20 коммерческое наименование – Автомобиль-тягач
специальный

Схема расположения сидений в 3-х дверной кабине
типа «NEXT»



Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

марка - ГИРД, тип – 5849D, модификаций 5849D-0000010, 5849D-0000050-10, 5849D-0000050-20, 5849D-0000050-30, 5849D-0000050-40, 5849D-0000050-50, 5849D-0000050-60, 5849D-0000050-70, 5849B-0000010, 5849B-0000050-10, 5849B-0000050-20 коммерческое наименование – Автомобиль-тягач специальный

ВАРИАНТ РАЗМЕЩЕНИЯ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА

за кабиной

