

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



№ TC RU E-RU.MT39.00868.P1

Срок действия с 06 сентября 2022 г. по —

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

продукции автомобилестроения ООО "Центр сертификации" (ОС ЦС)

юридический адрес: 454053, Россия, ОБЛАСТЬ ЧЕЛЯБИНСКАЯ, ГОР. ЧЕЛЯБИНСК, ТРОИЦКИЙ ТРАКТ, Д. 48-Б, ПОМ.13 ОФИС 406; фактические адреса: 454000, Россия, Челябинская обл, г Челябинск, тракт Троицкий, дом 48Б, пом. 13, офис 406; 454000, Россия, Челябинская обл, г Челябинск, тракт Троицкий, дом 48Б, пом. 13, офис 410, (Архив);
тел.: +7 3517292123 / факс: +7 3517292123;
электронная почта: skostyaev@mail.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT39

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Автомобиль бортовой с КМУ, Автомобиль-мастерская, Автомобиль-мастерская с КМУ, Автомобиль-тягач седельный, Автомобиль-тягач седельный с КМУ, Агрегат цементирувочный, Передвижная парогенераторная установка, Агрегат для депарафинизации скважин
ТИП	5098GH
БАЗОВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО/ШАССИ	— / КАМАЗ КАМАЗ-018/2011/TRCU-3axle-101
МОДИФИКАЦИИ	5098G1, 5098G1-10, 5098G2, 5098G2-10, 5098G2-20, 5098G3, 5098G6, 5098G6-10, 5098G6-20, 5098H8, 509811, 509812, 509813, 509814
КАТЕГОРИЯ	Nз, NзG
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Завод паровых установок Юнистим", ОГРН 1157415001512, юридический и фактический адрес: 456300, Челябинская область, город Миасс, Тургожское шоссе, дом 13/23, Российская Федерация, тел.: (800) 555-40-76, факс: (3513) 29-80-81, электронная почта: info@unisteam.com
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Завод паровых установок Юнистим", юридический и фактический адрес: 456300, Челябинская область, город Миасс, Тургожское шоссе, дом 13/23, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	456300, Челябинская область, город Миасс, Тургожское шоссе, дом 13/23, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве 99 (девяносто девять) шт. с идентификационными номерами (VIN) с X895098???0FZ6202 по X895098???0FZ6300.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на восьми страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Соответствие модели двигателя и маркировки на блоке цилиндров:

КАМАЗ, 740.705-300 – 740705;

Cummins, ISL340 50 – отсутствует;

Cummins, ISL360 50 – отсутствует;

Cummins, ISB6.7E5300, КАМАЗ, 667.511-300 – отсутствует;

Cummins, ISB6.7E5285, КАМАЗ, 667.512-285 – отсутствует.

Транспортные средства с полной массой 22500 кг оснащаются лонжеронами рамы постоянного сечения.

Аббревиатура КМУ расшифровывается как крано-манипуляторная установка.

Для транспортных средств модификаций - 5098G1, 5098G1-10, 5098G2, 5098G2-10, 5098G2-20, 5098G3, 5098H8, 5098I1, 5098I3 допускается использование в качестве базовых шасси, выпущенных по предыдущим версиям одобрения типа шасси, с общими техническими характеристиками, соответствующими указанным в приложении № 1 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, с применявшимися ранее обозначениями: типа 43118, модификации 43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS.

Для транспортных средств модификаций - 5098G6, 5098G6-10, 5098G6-20, 5098I2, 5098I4 допускается использование в качестве базовых шасси, выпущенных по предыдущим версиям одобрения типа шасси, с общими техническими характеристиками, соответствующими указанным в приложении № 1 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, с применявшимися ранее обозначениями: типа 5350, модификации 5350-D5.

Коммерческое наименование	Шасси (модификация)	Модификации	Категория
Автомобиль бортовой с КМУ	43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS 5350-D5	5098G3	N ₃ G
Автомобиль-мастерская		5098G2, 5098G2-10	
		5098G6, 5098G6-10	
Автомобиль-мастерская с КМУ	43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS	5098G2-20	
	5350-D5	5098G6-20	
Автомобиль-тягач седельный	43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS	5098G1	N ₃
Автомобиль-тягач седельный с КМУ		5098G1-10	
Агрегат для депарафинизации скважин			5098I3

Коммерческое наименование	Шасси (модификация)	Модификации	Категория
Агрегат для депарафинизации скважин	5350-D5	509814	N ₃ G
Агрегат цементировочный	43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS	5098H8	
Передвижная парогенераторная установка		509811	
		5350-D5	

Руководитель органа по сертификации

С.А. Костяев

инициалы, фамилия

Дата оформления « 12 » августа 2022 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC RU E-RU.MT39.00868.P1 от « 06 » сентября 2022 г.

Руководитель
(заместитель Руководителя)**РОССТАНДАРТА**наименование уполномоченного органа
государственного управленияА.П. Шалаев

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭПСертификат: 01D79E5311D3DB100000000937580001
Кому выдан: Костяев Сергей Александрович
Действителен: с 31.08.2021 до 31.08.2022Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федерального агентства по техническому регулированию и
метрологии**СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП**Сертификат: 02A929B5000BAEF7814AB38FF70B046437
Кому выдан: Шалаев Антон Павлович
Действителен: с 27.12.2021 до 27.12.2022

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	509811, 509812
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон с технологическим оборудованием, с одной боковой дверью; кузов-фургон с технологическим оборудованием, с окнами, с одной боковой дверью; кузов-фургон с технологическим оборудованием, с двумя боковыми дверями; кузов-фургон с технологическим оборудованием, с окнами, с двумя боковыми дверями; кузов-фургон с технологическим оборудованием, с одной боковой дверью, отдельный контейнер с боковыми люками, для размещения оборудования; кузов-фургон с технологическим оборудованием, с окнами, с одной боковой дверью, отдельный контейнер с боковыми люками, для размещения оборудования; кузов-фургон с технологическим оборудованием, с двумя боковыми дверями, отдельный контейнер с боковыми люками для размещения оборудования; кузов-фургон с технологическим оборудованием, с окнами, с двумя боковыми дверями, отдельный контейнер с боковыми люками для размещения оборудования
Назначение	депарафинизация нефтяных скважин, подземного и наземного оборудования, а также подогрев трубопроводов и другого нефтепромыслового оборудования
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	509813, 509814
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	платформа с технологическим оборудованием
Назначение	депарафинизация нефтяных скважин горячей нефтью
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся

Приложение № 1

для модификаций	509813, 509814
Кабина (продолжение)	вперёд со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5098G1
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство
Назначение	отсутствует
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5098G1-10
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство, КМУ за кабиной
Назначение	механизация погрузочно-разгрузочных работ, буксировка полуприцепов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5098G2, 5098G6
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон с оборудованием с боковой правой дверью; кузов-фургон с оборудованием с задними двухстворчатыми дверями; кузов-фургон с оборудованием, с люками в крыше, с боковой правой дверью; кузов-фургон с оборудованием, с люками в крыше, с задними

Приложение № 1

для модификаций	5098G2, 5098G6
Исполнение грузочного пространства (продолжение)	двухстворчатыми дверями; кузов-фургон с оборудованием, с окнами, с люками в крыше, с боковой правой дверью; кузов-фургон с оборудованием, с окнами, с люками в крыше, с задними двухстворчатыми дверями; кузов-фургон с оборудованием, с окнами, с люками в крыше, с боковой правой дверью, с пассажирским отсеком с местами для перевозки до 6 человек; кузов-фургон с оборудованием, с окнами, с люками в крыше, с задними двухстворчатыми дверями, с пассажирским отсеком с местами для перевозки до 6 человек
Назначение	перевозка, приборов и оборудования к месту выполнения комплекса сварочных, ремонтных или профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях, на трубопроводах, для ремонта и обслуживания станков-качалок, промышленного оборудования, элементов фонтанной арматуры, замены смазки в редукторах, доставка дежурной бригады (до 6 человек) к месту выполнения работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5098G2-10, 5098G6-10
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	бортовая платформа, кузов-фургон с оборудованием с боковой правой дверью; бортовая платформа, кузов-фургон с оборудованием с задними двухстворчатыми дверями; бортовая платформа, кузов-фургон с оборудованием, с люками в крыше, с боковой правой дверью; бортовая платформа, кузов-фургон с оборудованием, с люками в крыше, с задними двухстворчатыми дверями; бортовая платформа, кузов-фургон с оборудованием, с люками в крыше, с окнами, с боковой правой дверью; бортовая платформа, кузов-фургон с оборудованием, с люками в крыше, с окнами, с задними двухстворчатыми дверями; бортовая платформа, кузов-фургон с оборудованием, с люками в крыше, с окнами, с боковой правой дверью, с пассажирским отсеком с местами для перевозки до 6 человек; бортовая платформа, кузов-фургон с оборудованием, с люками в крыше, с окнами, с задними двухстворчатыми дверями, с пассажирским отсеком с местами для перевозки до 6 человек
Назначение	перевозка, приборов и оборудования к месту выполнения комплекса

Приложение № 1

для модификаций	5098G2-10, 5098G6-10
Назначение (продолжение)	сварочных, ремонтных или профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях, на трубопроводах, для ремонта и обслуживания станков-качалок, промышленного оборудования, элементов фонтанной арматуры, замены смазки в редукторах, доставка дежурной бригады (до 6 человек) к месту выполнения работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5098G2-20, 5098G6-20
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	бортовая платформа, кузов-фургон с оборудованием с боковой правой дверью, КМУ на заднем свесе; бортовая платформа, кузов-фургон с оборудованием с задними двухстворчатыми дверями, КМУ на заднем свесе; бортовая платформа, кузов-фургон с оборудованием, с люками в крыше, с боковой правой дверью, КМУ на заднем свесе; бортовая платформа, кузов-фургон с оборудованием, с люками в крыше, с задними двухстворчатыми дверями, КМУ на заднем свесе; бортовая платформа, кузов-фургон с оборудованием, с люками в крыше, с окнами, с боковой правой дверью, КМУ на заднем свесе; бортовая платформа, кузов-фургон с оборудованием, с люками в крыше, с окнами, с задними двухстворчатыми дверями, КМУ на заднем свесе; бортовая платформа, кузов-фургон с оборудованием, с люками в крыше, с окнами, с боковой правой дверью, с пассажирским отсеком с местами для перевозки до 6 человек, КМУ на заднем свесе; бортовая платформа, кузов-фургон с оборудованием, с люками в крыше, с окнами, с задними двухстворчатыми дверями, с пассажирским отсеком с местами для перевозки до 6 человек, КМУ на заднем свесе
Назначение	перевозка, приборов и оборудования к месту выполнения комплекса сварочных, ремонтных или профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях, на трубопроводах, для ремонта и обслуживания станков-качалок, промышленного оборудования, элементов фонтанной арматуры, замены смазки в редукторах, доставка дежурной бригады (до 6 человек) к месту выполнения работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места;

Приложение № 1

для модификаций	5098G2-20, 5098G6-20
Кабина (продолжение)	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5098G3
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа, КМУ за кабиной; бортовая платформа, КМУ на заднем свесе
Назначение	механизация погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	5098H8
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	платформа с технологическим оборудованием
Назначение	нагнетание различных жидких сред при цементировании скважин, а также выполнение других промывочно-продавочных работ, производимых в нефтяных и газовых скважинах
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом

для модификаций	509811	509812	509813	509814
Габаритные размеры, мм				
– длина	7715...8450		8445	7715...8445
– ширина		2550		
– высота	3630...3805		3540...3805	
База, мм	3690 + 1320	3340 + 1320	3690 + 1320	3340 + 1320
Колея передних/задних колес, мм		2050 / 2050		

Приложение № 1

для модификаций	5098G1	5098G1-10	5098G2, 5098G2-10, 5098G2-20	5098G3
Габаритные размеры, мм				
– длина	7300	7300...8010	8450	8530...9700
– ширина	2550			
– высота	3080...3805	3600...3805	3630...3805	3590...3805
База, мм	3690 + 1320	3690 + 1320 или 4100 + 1320 или 4400 + 1320	3690 + 1320	3690 + 1320 или 4100 + 1320 или 4400 + 1320 или 4600 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2050 / 2050			

для модификаций	5098G6	5098G6-10	5098G6-20	5098H8
Габаритные размеры, мм				
– длина	8020	7700		8755
– ширина	2550			
– высота	3630...3805	3670...3805		3300...3805
База, мм	3340 + 1320			3690 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2050 / 2050			

для модификаций	509811	509812	509813	509814
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12000...18500	12000...16500	12000...15245	12000...14465
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19330	17000	15320	14540
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5600		5310	4660
– на 2-ую ось	6865	5700	5005	4940
– на 3-ью ось	6865	5700	5005	4940
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	31330	29000	—	
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена		буксировка прицепа не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	12000		буксировка прицепа не предусмотрена	

Приложение № 1

для модификаций	509811	509812	509813	509814
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—			

для модификаций	5098G1	5098G1-10	5098G2	5098G2-10
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9070...10000	10450...11500	16500...21075	11000...15000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21600			19000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5800			4770
– на 2-ую ось	7900			7115
– на 3-ью ось	7900			7115
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33600			31000
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			
– прицеп с тормозной системой	24380	23000	12000	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	12380	11000	—	

для модификаций	5098G2-20	5098G3		5098G6
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11000...16000	11000...12500		12000...16475
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21200	21600	22500	17000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5450	5800	6500	5600
– на 2-ую ось	7875	7900	8000	5700
– на 3-ью ось	7875	7900	8000	5700

Приложение № 1

для модификаций	5098G2-20	5098G3		5098G6
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33200	33600	34500	29000
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			
– прицеп с тормозной системой	12000			
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—			

для модификаций	5098G6-10	5098G6-20	5098H8
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11975...15000	12975...15000	15000...16250
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	16000	17000	16420
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на 1-ую ось	5050	5600	5720
– на 2-ую ось	5475	5700	5350
– на 3-ью ось	5475	5700	5350
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	28000	29000	28420
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена		
– прицеп с тормозной системой	12000		
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—		

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-50	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300	
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	17.6...18.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	СОАТЭ, 55.3763 или СОАТЭ, 55.3763-10
ТНВД (тип, маркировка)	CP3.4, BOSCH, 0 445 020 089	АЗПИ, А-08-004
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2, BOSCH, (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G; Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10; Автоагрегат, ФВ725.1109510-10-01	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	59389; 59389-5; 14PKa5490-1206010-02; 14PKa5490-1206010-05; ПТС995-1206010-24; ПТС995-1206010-24-1; 14PKa5490-1206010; ПТС995-1206010	59389; 14PKa5490-1206010; ПТС995-1206010

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-RR	43118-RS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL340 50	Cummins, ISL360 50
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880	
– степень сжатия	16.3...16.9	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	245 (2100)	258 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1482 (1400)	1532 (1400)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	CM2880, Cummins	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	A053M298	

* - по Правилам ООН № 85-00

для модификаций шасси	43118-A5	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	КАМАЗ, 667.511-300
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
– степень сжатия	17.0...17.6	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	215 (2500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-A5
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	CM2880, Cummins
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2, BOSCH, 0 445 120 329
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10; Автоагрегат, ФВ728.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	4378055 (A051E060); 4378057 (A051K628); 5418405 (A059K500); 5418406 (A059K501)

для модификаций шасси	5350-D5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5285
	КАМАЗ, 667.512-285
	четырёхтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700
– степень сжатия	17.0...17.6
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	204 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1007 (1300)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	CM2880, Cummins
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2, BOSCH, 0 445 120 329
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10; Автоагрегат, ФВ728.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	5350-D5	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	4378055 (A051E060); 4378057 (A051K628); 5418405 (A059K500); 5418406 (A059K501)	

для модификаций шасси	5350-D5, 43118-A5, 43118-50	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO	
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480
I -	6.580	6.580
II -	4.680	4.680
III -	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620
V -	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750
IX -	—	—
X -	—	—
XI -	—	—
XII -	—	—
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	8.970	8.970
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0.872	0.917
низшее -	1.593	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	

Приложение № 1

для модификаций шасси	5350-D5, 43118-A5, 43118-50	
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220	
для модификаций шасси	43118-50	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154	
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	7.820	7.820
II -	6.380	6.380
III -	4.030	4.030
IV -	3.290	3.290
V -	2.500	2.500
VI -	2.040	2.040
VII -	1.530	1.530
VIII -	1.250	1.250
IX -	1.000	1.000
X -	0.815	0.815
XI -	—	—
XII -	—	—
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	7.380	7.380
3.X. II -	6.020	6.020
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0.872	0.917
низшее -	1.593	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220	
для модификаций шасси	43118-RR, 43118-RS	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-RR, 43118-RS
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1820TO или 16S1822TO или 16S1825TO или 16S2220TO
	с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	—
I -	13.800
II -	11.540
III -	9.490
IV -	7.930
V -	6.530
VI -	5.460
VII -	4.570
VIII -	3.820
IX -	3.020
X -	2.530
XI -	2.080
XII -	1.740
XIII -	1.430
XIV -	1.200
XV -	1.000
XVI -	0.840
3.X. I -	12.920
3.X. II -	10.800
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2
высшее -	0.917
низшее -	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом
– передаточное число	5.940

для модификаций шасси	5350-D5, 43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS	43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	винт – шариковая гайка – рейка – сектор	

Приложение № 1

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	146	G или J или K
	390/95R20	156	J или G или K
			J

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; лебедка; тахограф; аппаратура спутниковой навигации; передние противотуманные фары (кроме транспортных средств на шасси, имеющих официальное утверждение на основании Правил ООН № 48-04)
--	---

Руководитель органа по сертификации

С.А. Костяев

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D79E5311D3DB100000000937580001
Кому выдан: Костяев Сергей Александрович
Действителен: с 31.08.2021 до 31.08.2022

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 TP TC 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Завод паровых установок Юнистим", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.MT39.B.04201 с 13.08.2018 по 12.08.2023 ЕАЭС N RU Д-RU.PA02.B.37884/21 с 17.11.2021 по 16.11.2025
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 13.1 TP TC 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 TP TC 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Завод паровых установок Юнистим", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.MT39.B.04201 с 13.08.2018 по 12.08.2023 ЕАЭС N RU Д-RU.PA02.B.37884/21 с 17.11.2021 по 16.11.2025
Интерфейс, пункт 15 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ООН № 3-02	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 R3 02 06506 от 21.03.2006
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции автомобилестроения Ассоциации "Научно-технический центр "РЕСПЕКТ", РОСС RU.0001.11MT30, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT30.B.00237 с 28.11.2018 по 27.11.2022
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025

Приложение № 2

1	2	3
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ООН № 4-00	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
Указатели поворота, Правила ООН № 6-01	—"	—"
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ООН № 7-02	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 7R 02 A, R1 14502 от 10.02.2014 E22 R7 02 05549 от 21.03.2005 E22 R7 02 05550 от 21.03.2005
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции автомобилестроения Ассоциации "Научно-технический центр "РЕСПЕКТ", РОСС RU.0001.11MT30, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT30.B.00237 с 28.11.2018 по 27.11.2022
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-04	—"	—"
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-05	—"	—"
Эффективность тормозных систем, Правила ООН № 13-11	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Завод паровых установок Юнистим", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.MT39.B.04202 с 13.08.2018 по 12.08.2023

Приложение № 2

1	2	3
Эффективность тормозных систем, Правила ООН № 13-11 (продолжение)	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
Места крепления ремней безопасности, Правила ООН № 14-07	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Завод паровых установок Юнистим", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.MT39.B.04203 с 13.08.2018 по 12.08.2023
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ООН № 16-06	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Завод паровых установок Юнистим", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA02.B.77741/21 с 23.11.2021 по 22.11.2025
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "Независимая Сертификация Систем Менеджмента Качества", RA.RU.10HA72, Российская Федерация	ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00040/21 с 13.05.2021 по 12.05.2025
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
Прочность сидений и их креплений, Правила ООН № 17-08	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Завод паровых установок Юнистим", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.MT39.B.04205 с 13.08.2018 по 12.08.2023

Приложение № 2

1	2	3
Прочность сидений и их креплений, Правила ООН № 17-08 (продолжение)	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ООН № 18-03	—"	—"
Передние противотуманные фары, Правила ООН № 19-04	—"	—"
Фонари заднего хода, Правила ООН № 23-00	—"	—"
Выбросы, Правила ООН № 24-03	—"	—"
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ООН № 28-00	—"	—"
Защитные свойства кабин, Правила ООН № 29-02	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Завод паровых установок Юнистим", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.MT39.B.04206 с 13.08.2018 по 12.08.2023
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
Пожарная безопасность, Правила ООН № 34-03	—"	—"
Задние противотуманные огни, Правила ООН № 38-00	—"	—"

Приложение № 2

1	2	3
Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-00	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-01	—"	—"
Оснащение безопасными стёклами, Правила ООН № 43-00	Сообщение, RDW, Нидерланды	E4-43R-000319 от 13.01.2009
	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Завод паровых установок Юнистим", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.MT39.B.04207 с 13.08.2018 по 12.08.2023 ЕАЭС N RU Д-RU.PA02.B.43214/21 с 17.11.2021 по 16.11.2025
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг Общества с ограниченной ответственностью "Самарский центр испытаний и сертификации", RA.RU.10AE56, Российская Федерация	ЕАЭС RU C-RU.AE56.B.00021/19 с 22.02.2019 по 21.02.2023
Оснащение безопасными стёклами, Правила ООН № 43-01	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-02	—"	—"
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-04	—"	—"
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-04	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Завод паровых установок Юнистим", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.MT39.B.04209 с 13.08.2018 по 12.08.2023 ЕАЭС N RU Д-RU.PA02.B.43196/21 с 17.11.2021 по 16.11.2025

Приложение № 2

1	2	3
Выбросы, Правила ООН № 49-05 (уровень выбросов B2, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NOx - "G") (экологический класс 5)	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
Внешний шум, Правила ООН № 51-02	— " —	— " —
Внешний шум, Правила ООН № 51-03	— " —	— " —
Оснащение шинами*, Правила ООН № 54-00	— " —	— " —
Оснащение сцепными устройствами, Правила ООН № 55-01	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг Общества с ограниченной ответственностью "Центромаш", BY/112 098.01, Республика Беларусь	ЕАЭС BY/112 02.01. 098 01986 с 12.06.2020 по 11.06.2024
	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Завод паровых установок Юнистим", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.MT39.B.04210 с 13.08.2018 по 12.08.2023
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 58-02	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Завод паровых установок Юнистим", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.MT39.B.04211 с 13.08.2018 по 12.08.2023 ЕАЭС N RU Д-RU.PA02.B.37920/21 с 17.11.2021 по 16.11.2025
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ООН № 61-00	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 73-00	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Завод паровых установок Юнистим", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.MT39.B.04212 с 13.08.2018 по 12.08.2023 ЕАЭС N RU Д-RU.PA02.B.43177/21 с 17.11.2021 по 16.11.2025
Рулевое управление, Правила ООН № 79-02	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
Максимальная мощность, Правила ООН № 85-00	—"	—"
Дневные ходовые огни, Правила ООН № 87-00	—"	—"
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ООН № 89-00	—"	—"
Боковые габаритные фонари, Правила ООН № 91-00	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 R91 00 06506 от 21.03.2006
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции автомобилестроения Ассоциации "Научно-технический центр "РЕСПЕКТ", РОСС RU.0001.11MT30, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT30.B.00237 с 28.11.2018 по 27.11.2022
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
Оснащение передними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 93-00	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Завод паровых установок Юнистим", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.MT39.B.04213 с 13.08.2018 по 12.08.2023
Светоотражающая маркировка, Правила ООН № 104-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Федеративная Республика Германия	E1 00821 Extension № 02 от 03.03.2003

Приложение № 2

1	2	3
Светоотражающая маркировка, Правила ООН № 104-00 (продолжение)	Сообщение, Ministère de la Mobilité et des Travaux publics, Département de la mobilité et des transports, Великое Герцогство Люксембург	E13*104R00/09*0005*03 от 24.06.2019
	Сообщение, Ministère des Transports, Великое Герцогство Люксембург	E13*104R00*104R00*0001*00 от 06.09.2006
	Сообщение, Ministère du Développement durable et des Infrastructures Département des Transports, Великое Герцогство Люксембург	E13*104R00*104R00*0006*00 от 05.01.2017
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 112-01	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
Уровень шума от качения шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 2	— " —	— " —
Сопротивление качению шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 2	— " —	— " —
Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ООН № 121-00	— " —	— " —
Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ООН № 121-01	— " —	— " —
Системы отопления, Правила ООН № 122-00	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Завод паровых установок Юнистим", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.MT39.B.04214 с 13.08.2018 по 12.08.2023

Приложение № 2

1	2	3
Системы отопления, Правила ООН № 122-00 (продолжение)	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
Замки и петли дверей, Глобальные технические правила ООН № 1	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Завод паровых установок Юнистим", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.MT39.B.04215 с 13.08.2018 по 12.08.2023
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Завод паровых установок Юнистим", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.MT39.B.04216 с 13.08.2018 по 12.08.2023
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Завод паровых установок Юнистим", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.MT39.B.04217 с 13.08.2018 по 12.08.2023

Приложение № 2

1	2	3
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011 (продолжение)	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Завод паровых установок Юнистим", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.MT39.B.04218 с 13.08.2018 по 12.08.2023
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
Защита от разбрызгивания из-под колес, пункт 9 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Завод паровых установок Юнистим", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.MT39.B.04219 с 13.08.2018 по 12.08.2023
Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	ЕАЭС N RU Д-RU.MT39.B.04220 с 13.08.2018 по 12.08.2023 ЕАЭС N RU Д-RU.PA02.B.43181/21 с 17.11.2021 по 16.11.2025
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 16 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025

Приложение № 2

1	2	3
Требования к автокранам и транспортным средствам, оснащенным кранами-манипуляторами, пункт 1.4 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Завод паровых установок Юнистим", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.MT39.B.04221 с 13.08.2018 по 12.08.2023
Требования к транспортным средствам, предназначенным для обслуживания нефтяных и газовых скважин, пункт 1.14 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	—"—"	ЕАЭС N RU Д-RU.MT39.B.04222 с 13.08.2018 по 12.08.2023 ЕАЭС N RU Д-RU.PA02.B.43222/21 с 17.11.2021 по 16.11.2025
Требования безопасности производственного оборудования, пункт 3.2 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	—"—"	ЕАЭС N RU Д-RU.MT39.B.04223 с 13.08.2018 по 12.08.2023
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	—"—"	ЕАЭС N RU Д-RU.MT39.B.04201 с 13.08.2018 по 12.08.2023 ЕАЭС N RU Д-RU.PA02.B.37884/21 с 17.11.2021 по 16.11.2025

* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки и минимальной скоростной категории и имеющих иные подтверждающие соответствие документы (при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН № 54, а также по Правилам ООН № 117 при условии представления в орган по сертификации информации об указанной маркировке).

Руководитель органа по сертификации

С.А. Костяев

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D79E5311D3DB100000000937580001
Кому выдан: Костяев Сергей Александрович
Действителен: с 31.08.2021 до 31.08.2022

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств – членов Таможенного союза:
На табличке изготовителя.
Единый знак обращения на рынке государств – членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. №711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
В нижней части проема правой двери кабины.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На правом лонжероне рамы, в передней части.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	0	9	8	?	?	?	0	F	Z	6	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем производства не превышает 500 ед. в год.
- поз. 4 - 9: Код модификации транспортного средства:
509811 - 509811;
509812 - 509812;
509813 - 509813;
509814 - 509814;
5098G1 - 5098G1, 5098G1-10;
5098G2 - 5098G2, 5098G2-10, 5098G2-20;
5098G3 - 5098G3;
5098G6 - 5098G6, 5098G6-10, 5098G6-20;
5098H8 - 5098H8.
- поз. 10: Код года выпуска согласно Таблице 1 приложения № 7 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).
- поз. 11: Постоянный символ:
0.
- поз. 12 - 14: **FZ6** - код изготовителя (совместно с WMI) -
Общество с ограниченной ответственностью «Завод паровых установок Юнистим».

Приложение № 3

поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

С.А. Костяев

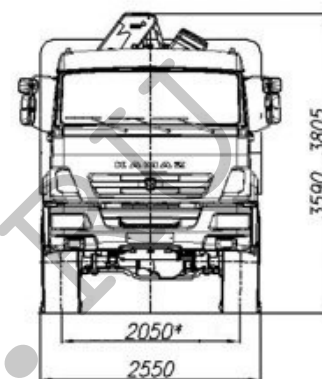
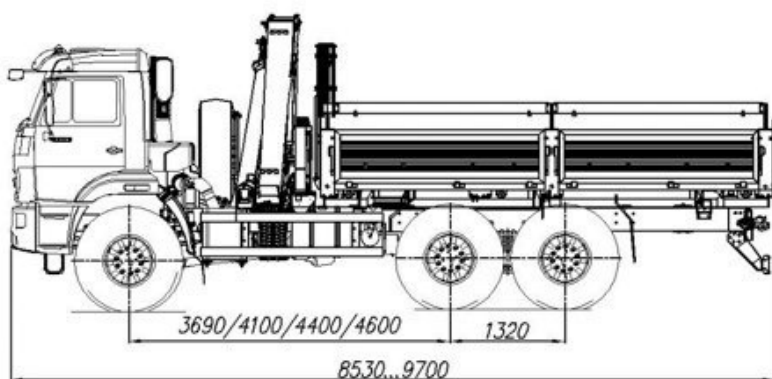
инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D79E5311D3DB100000000937580001
Кому выдан: Костяев Сергей Александрович
Действителен: с 31.08.2021 до 31.08.2022

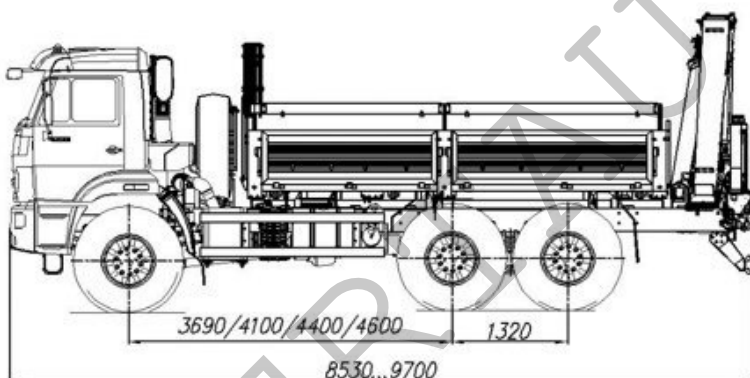
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
 тип – 5098GH, модификация – 5098G3,
 коммерческое наименование – Автомобиль бортовой с КМУ

Вариант исполнения 1



* колея передних и задних колес

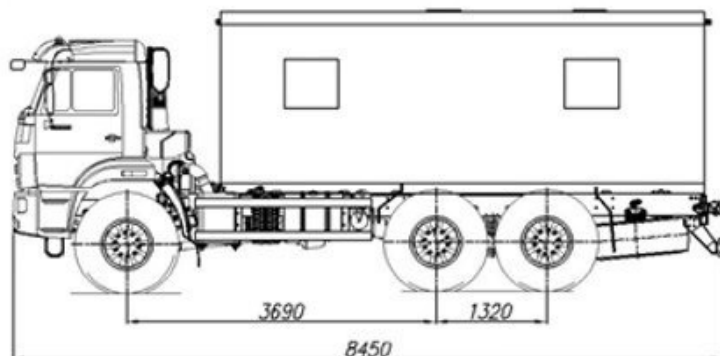
Вариант исполнения 2



* колея передних и задних колес

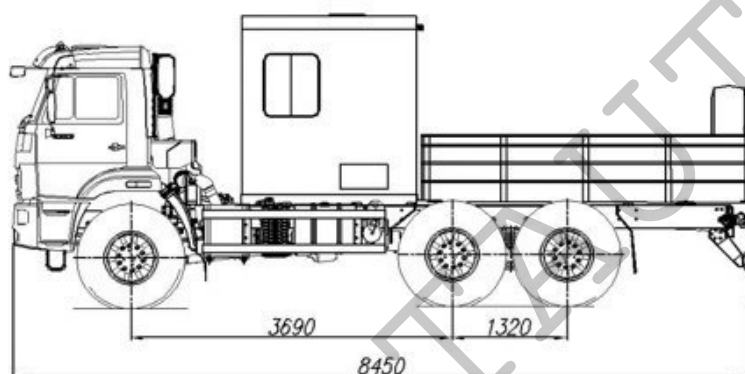
Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
тип – 5098GH, модификация – 5098G2,
коммерческое наименование – Автомобиль-мастерская



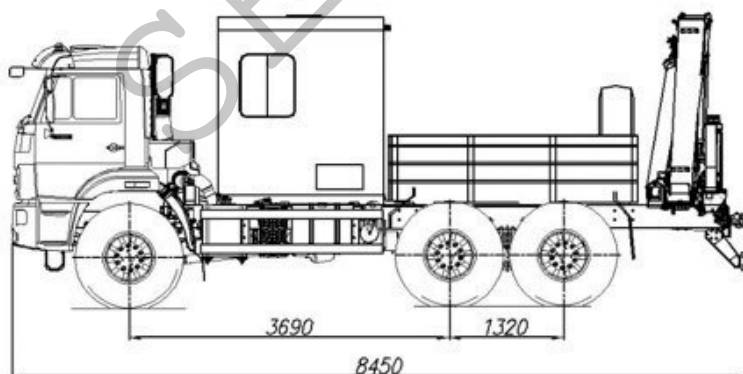
*колея передних и задних колес

тип – 5098GH, модификация – 5098G2-10,
коммерческое наименование – Автомобиль-мастерская



*колея передних и задних колес

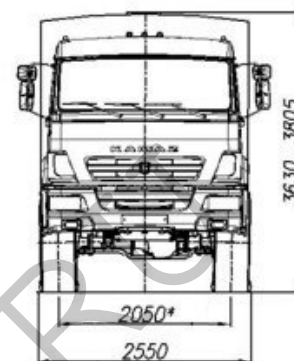
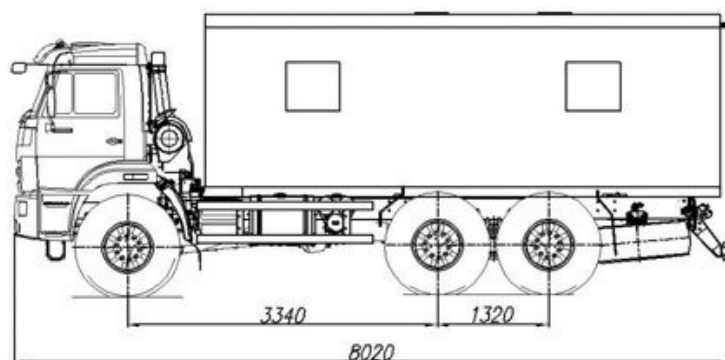
тип – 5098GH, модификация – 5098G2-20,
коммерческое наименование – Автомобиль-мастерская с КМУ



*колея передних и задних колес

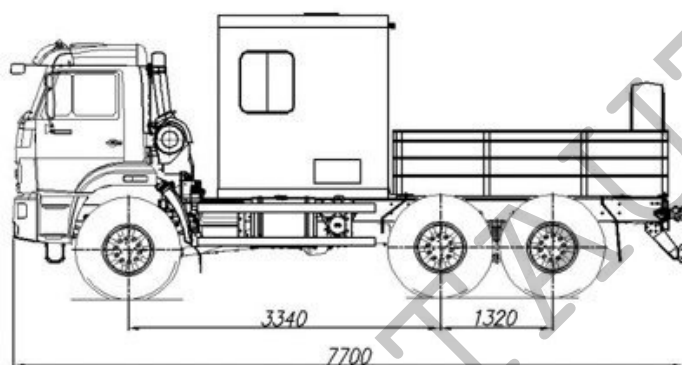
Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
тип – 5098GH, модификация – 5098G6,
коммерческое наименование – Автомобиль-мастерская



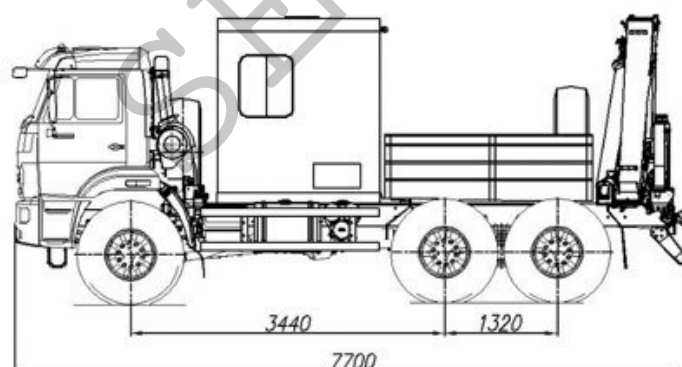
*колея передних и задних колес

тип – 5098GH, модификация – 5098G6-10,
коммерческое наименование – Автомобиль-мастерская



*колея передних и задних колес

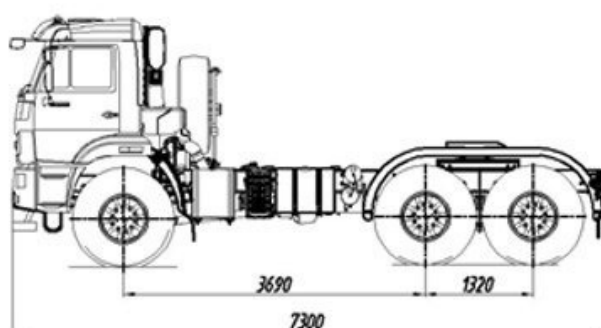
тип – 5098GH, модификация – 5098G6-20,
коммерческое наименование – Автомобиль-мастерская с КМУ



*колея передних и задних колес

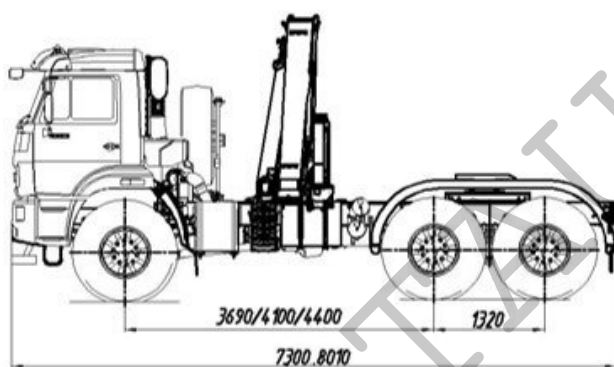
Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
тип – 5098GH, модификация – 5098G1,
коммерческое наименование – Автомобиль-тягач седельный



* колея передних и задних колес

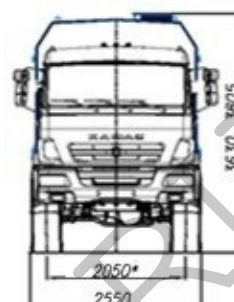
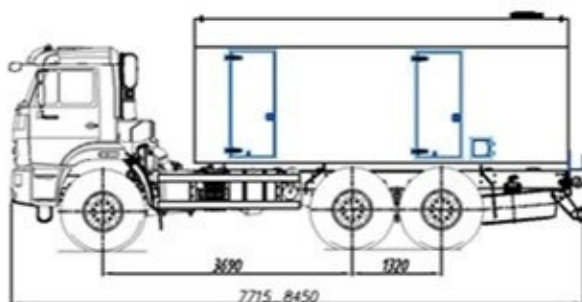
тип – 5098GH, модификация – 5098G1-10,
коммерческое наименование – Автомобиль-тягач седельный с КМУ



* колея передних и задних колес

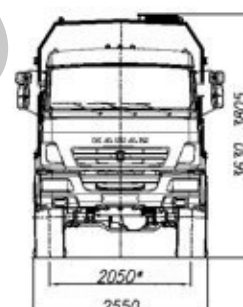
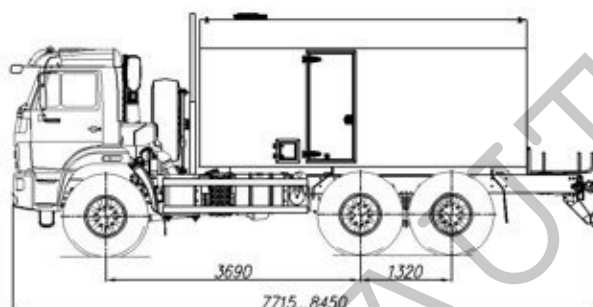
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
тип – 5098GN, модификация – 509811,
коммерческое наименование – Передвижная парогенераторная установка

Вариант исполнения 1



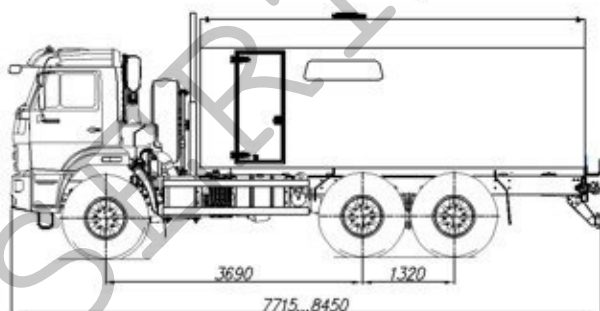
*колея передних и задних колес

Вариант исполнения 2



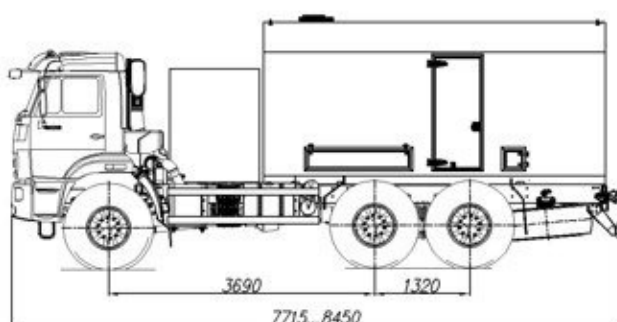
*колея передних и задних колес

Вариант исполнения 3



*колея передних и задних колес

Вариант исполнения 4

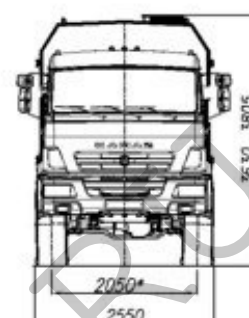
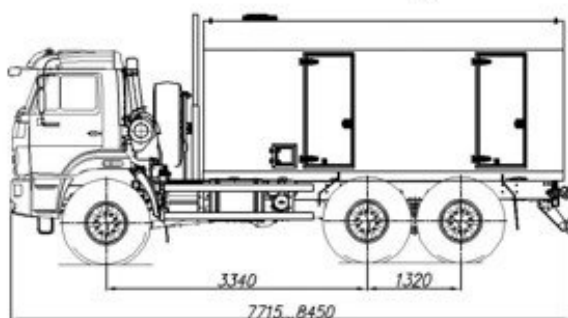


*колея передних и задних колес

Приложение № 4

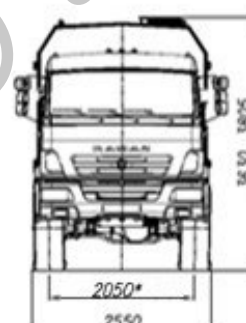
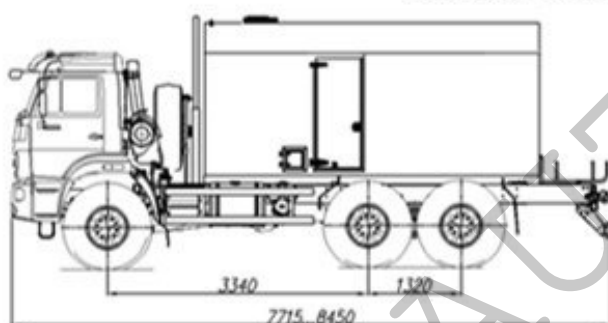
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
тип – 5098GN, модификация – 509812,
коммерческое наименование – Передвижная парогенераторная установка

Вариант исполнения 1



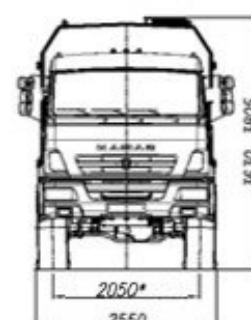
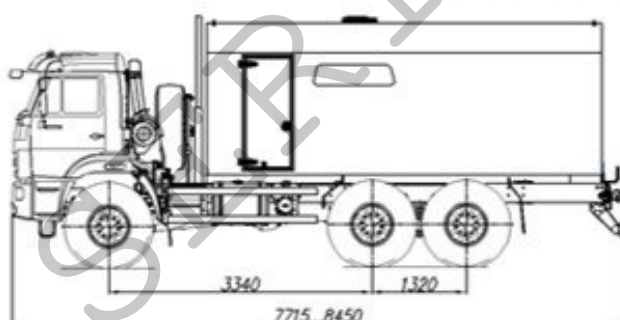
*колея передних и задних колес

Вариант исполнения 2



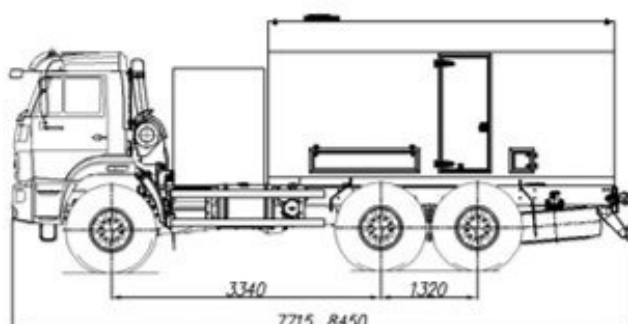
*колея передних и задних колес

Вариант исполнения 3



*колея передних и задних колес

Вариант исполнения 4



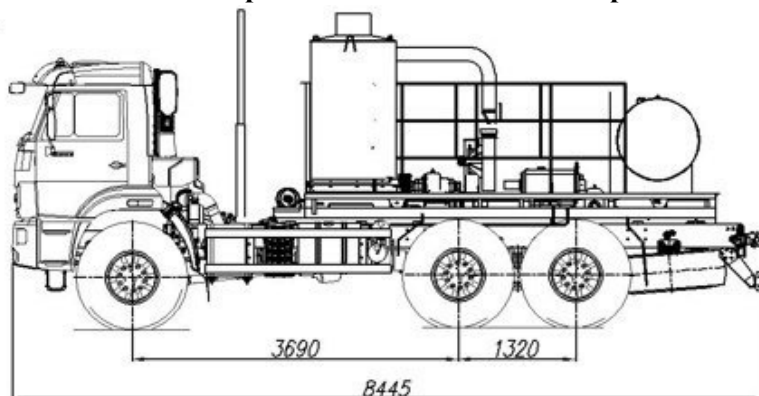
*колея передних и задних колес

Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

тип – 5098GH, модификация – 509813,

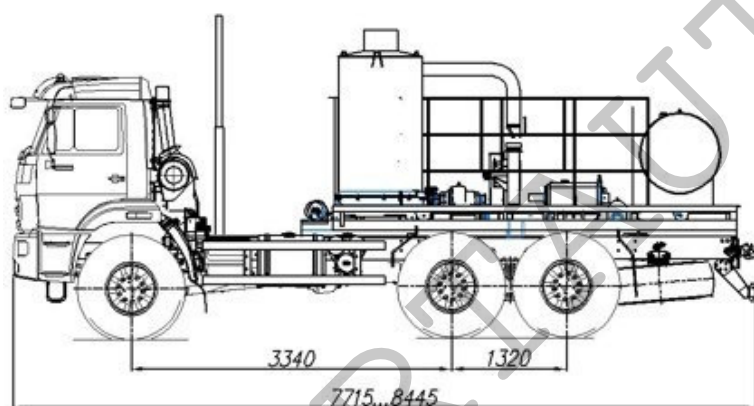
коммерческое наименование – Агрегат для депарафинизации скважин



*колея передних и задних колес

тип – 5098GH, модификация – 509814,

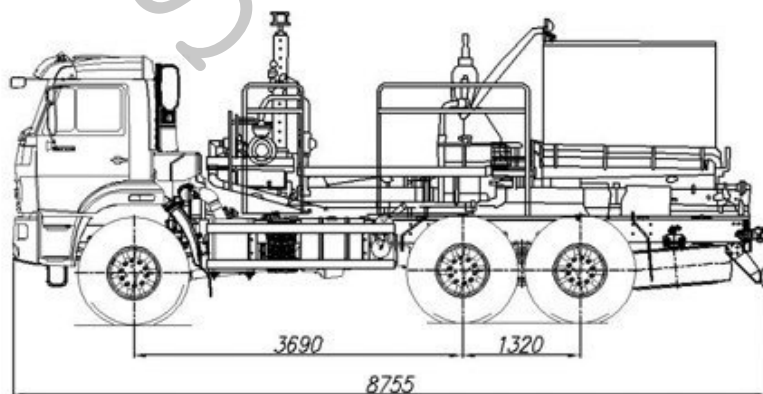
коммерческое наименование – Агрегат для депарафинизации скважин



*колея передних и задних колес

тип – 5098GH, модификация – 5098H8,

коммерческое наименование – Агрегат цементировочный

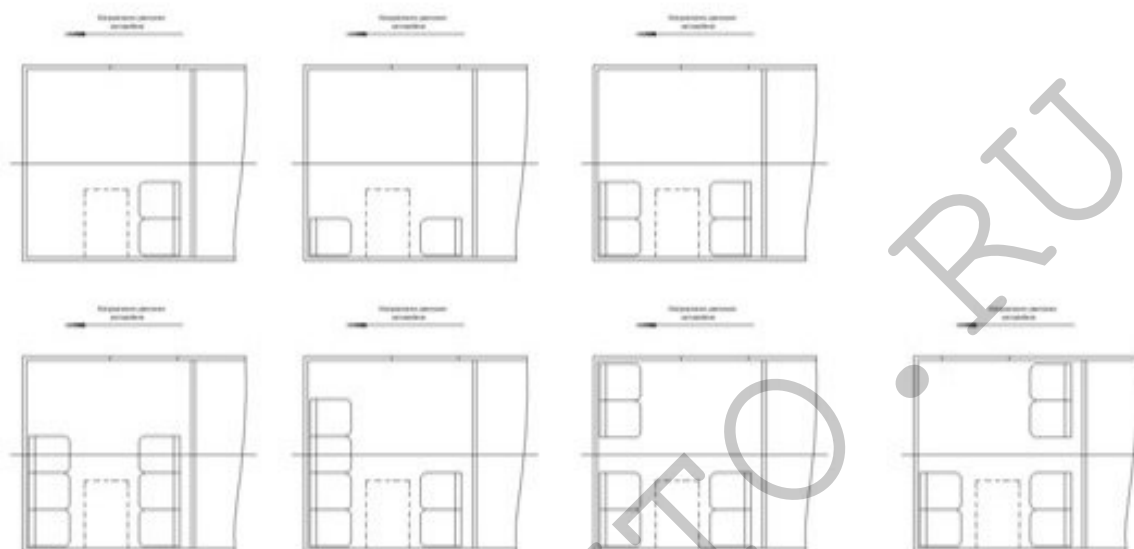


*колея передних и задних колес

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

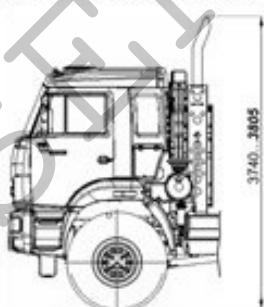
тип – 5098GH, модификации – 5098G2, 5098G2-10, 5098G2-20, 5098G6, 5098G6-10, 5098G6-20,
коммерческие наименования – Автомобиль-мастерская, Автомобиль-мастерская с КМУ

Планировка пассажирского отсека



тип – 5098GH, модификации – 5098G1, 5098G1-10, 5098G2, 5098G2-10, 5098G2-20, 5098G3, 5098G6, 5098G6-10, 5098G6-20, 5098H8, 509811, 509812, 509813, 509814, коммерческие наименования – Автомобиль-тягач седельный, Автомобиль-тягач седельный с КМУ, Автомобиль-мастерская, Автомобиль-мастерская с КМУ, Автомобиль бортовой с КМУ, Передвижная парогенераторная установка, Агрегат для депарафинизации скважин, Агрегат цементировочный

Вариант с выхлопом вверх (для всех, кроме модификаций на шасси 43118-RR, 43118-RS)



Вариант внешнего вида кабины



Вариант исполнения кабины со спальным местом

