

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



№ TC RU E-RU.MP03.00878.P1

Срок действия с 02 сентября 2022 г. по _____

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

Негосударственной некоммерческой организации "Ассоциация по безопасности машин и оборудования
"ТЕСТ-СДМ" ("АС "ТЕСТ-СДМ")

юридический адрес: 125424, Россия, Москва, ш. Волоколамское, 73; фактический адрес: 125424, Россия,
Москва, ш. Волоколамское, 73;

тел.: +7 4954905880 / факс: +7 4954905907;

электронная почта: testsdm@testsdm.com; аттестат аккредитации № RA.RU.11MP03

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	автомобиль бортовой, автомобиль бортовой с КМУ, автомобиль-фургон грузовой, автомобиль-фургон изотермический, автомобиль-фургон рефрижератор, автомобиль-мастерская*, автомобиль-лаборатория**, автотопливозаправщик, автоцистерна
ТИП	SA/КАМАЗ/6х6-101
БАЗОВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО/ШАССИ	— / КАМАЗ КАМАЗ-018/2011/TRCU-3axle-101
МОДИФИКАЦИИ	576531, 576532, 576533, 576534, 576535, 576536, 576537, 576550, 576551, 576552, 576553, 576554, 576555, 576556
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Спектр-Авто", ОГРН 1025202272930, юридический адрес: 603069, Нижегородская область, городской округ город Нижний Новгород, город Нижний Новгород, улица Ореховская, дом 80, комната 1, Российская Федерация, фактический адрес: 603069, город Нижний Новгород, улица Ореховская, дом 80, Российская Федерация, тел.: +7 (831) 269-21-40, факс: +7 (831) 269-21-40, электронная почта: info@spectr-avto.ru
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Спектр-Авто", юридический адрес: 603069, Нижегородская область, городской округ город Нижний Новгород, город Нижний Новгород, улица Ореховская, дом 80, комната 1, Российская Федерация, фактический адрес: 603069, город Нижний Новгород, улица Ореховская, дом 80, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	603069, город Нижний Новгород, улица Ореховская, дом 80, Российская Федерация

ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	
---	--

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве 47 (сорок семь) шт. с идентификационными номерами (VIN) с **X5J5765???0000254** по **X5J5765???0000300**.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на пяти страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства 576556 относятся к транспортным средствам FL в соответствии с пунктом 9.1.1.2 Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).

* Возможны следующие варианты исполнения - аварийно-ремонтная мастерская (АРМ), передвижная ремонтно-сварочная мастерская (ПСМ, ССМР), передвижная авторемонтная мастерская (ПАРМ, ПРМ), мастерская ремонтно-механическая (МРМ), мастерская аварийно-восстановительных работ (МАВР), аварийная мастерская (АМ), мастерская технического обслуживания (МТО), мастерская ремонтно-слесарная (МРС), мастерская «аварийная служба ЛЭС» (АС ЛЭС), передвижной (мобильный) узел радиосвязи (связи) (ПУР, ПУС, МУС), передвижной сварочный комплекс (ПСК), передвижной инженерный комплекс (ПИК), линейный бригадный автомобиль (ЛБА), транспортно-бытовая машина (ТБМ), мобильная водолазная станция (МВС), аварийно-спасательная машина (автомобиль) (АСМ, АСА), передвижной (мобильный) пункт управления (ППУ, МПУ), мобильная базовая станция (МБС), автоклуб (АК), автомобиль для обслуживания и ремонта подземных газопроводов (ОРПГ), мобильный комплекс сотовой связи (МКСС), машина обеспечения (МО), машина управления (МУ), автомобиль оперативно-выездной бригады (ОВБ), агрегат сервисного обслуживания (АОЭ), агрегат наземного ремонта водоводов (АНРВ), грузопассажирский автомобиль (ГПА).

** Возможны следующие варианты исполнения - лаборатория контроля качества трубопроводов (ЛКК), лаборатория контроля технического состояния трубопроводов (ЛКТСТ), лаборатория электрохимзащиты (ЭХЗ), лаборатория высоковольтных испытаний (ЛВИ), лаборатория волоконно-оптических линий связи (ВОЛС), лаборатория газораспределительной станции (машин) (ГРС, ГРМ, ГРП), лаборатория контрольно-измерительных приборов и автоматики (КИПИА), лаборатория автоматики и телемеханики (АиТ), автомобиль-лаборатория (АЛ), передвижная метрологическая лаборатория (ПМЛ, МЛ), лаборатория периодического приборного обследования подземных газопроводов (ППО ПГ).

Шасси марки КАМАЗ типа КАМАЗ-018/2011/TRCU-3axle-101, выпущенные в обращение до 08.04.2022, имели обозначение типа: 43118, 5350.

Допускается использование в качестве базовых: шасси, выпущенных по предыдущим версиям одобрения типа шасси, с общими техническими характеристиками, соответствующими указанным в приложении № 1 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, с применявшимся ранее обозначением типа: 43118 модификаций 43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS; 5350 модификации 5350-D5.

Использована аббревиатура КМУ - краноманипуляторная установка.

Коммерческое наименование	Шасси (модификация)	Модификации
автомобиль бортовой	43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS	576532

Коммерческое наименование	Шасси (модификация)	Модификации
автомобиль бортовой	5350-D5	576552
автомобиль бортовой с КМУ	43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS	576533
	5350-D5	576553
автомобиль-лаборатория**		576555
автомобиль-мастерская*	43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS	576534, 576535, 576536
	5350-D5	576554
автомобиль-фургон грузовой		576551
автомобиль-фургон изотермический	43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS	576531
автомобиль-фургон рефрижератор	5350-D5	576550
автоопливозаправщик	43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS	576556
автоцистерна		576537

Руководитель органа по сертификации

С.Е. Тихомиров
инициалы, фамилия

Дата оформления « 10 » августа 2022 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC RU E-RU.MP03.00878.P1 от « 02 » сентября 2022 г.

Руководитель
(заместитель Руководителя)**РОССТАНДАРТА**
наименование уполномоченного органа
государственного управленияА.П. Шалаев
инициалы, фамилия**СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП**Сертификат: 01D88BB527DD0FD0000A94DB00060002
Кому выдан: Тихомиров Станислав Евгеньевич
Действителен: с 29.06.2022 до 30.06.2023Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федерального агентства по техническому регулированию и
метрологии**СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП**Сертификат: 02A929B5000BAEF7814AB38FF70B046437
Кому выдан: Шалаев Антон Павлович
Действителен: с 27.12.2021 до 27.12.2022

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	576531
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	изотермический кузов-фургон, с двухстворчатой задней дверью, с холодильным оборудованием (хладагент R134a) или без него, с гидробортом или без него
Назначение	для перевозки пищевых продуктов в замороженном и охлажденном виде
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

для модификаций	576532, 576552
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	бортовая платформа, с каркасом-тентом или без него, с откидными боковыми и задними бортами, с высоким передним бортом, с задними распашными воротами или без них, с гидробортом или без него
Назначение	для транспортирования различных грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

для модификаций	576533, 576553
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	бортовая платформа, КМУ за кабиной
Назначение	для транспортирования различных грузов, а также для механизации погрузочно-разгрузочных работ

Приложение № 1

для модификаций	576533, 576553
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом
для модификаций	576534, 576554
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон, с технологическим оборудованием, с остеклением, отсеком для перевозки людей в количестве до 6 человек
Назначение	<p>для проведения аварийно-ремонтных и восстановительных работ на магистральных нефте- и газопроводах и коммунальных сетях; для выполнения текущего и аварийного ремонта подземных и наземных нефтегазопроводов различного диаметра и назначения; для выполнения электрогазосварочных и слесарно-монтажных работ на магистральных и промышленных трубопроводах и других объектах;</p> <p>для проведения аварийно-ремонтных работ в отрыве от стационарных подразделений и источников питания электроэнергией;</p> <p>для выполнения ремонтных и профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях; для аварийно-спасательных и ремонтно-восстановительных работ на линиях связи, контактных и силовых электросетях, на нефтяных, газовых, тепловых, водопроводных и канализационных магистралях; для технического обслуживания и ремонта автомобилей специального назначения в отрыве от ремонтных баз и стационарных источников электроснабжения, а также в составе подвижных ремонтных комплексов;</p> <p>для выполнения разборочно-сборочных, слесарно-подгоночных работ автомобилей специального назначения при ремонте в полевых условиях; для аварийно-восстановительных и ремонтных работ на газопроводах</p>
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом
для модификаций	576535
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все

Приложение № 1

для модификаций	576535
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон, с технологическим оборудованием, с остеклением, отсеком для перевозки людей в количестве до 6 человек, КМУ на заднем свесе
Назначение	<p>для проведения аварийно-ремонтных и восстановительных работ на магистральных нефте- и газопроводах и коммунальных сетях; для выполнения текущего и аварийного ремонта подземных и наземных нефтегазопроводов различного диаметра и назначения; для выполнения электрогазосварочных и слесарно-монтажных работ на магистральных и промышленных трубопроводах и других объектах; для проведения аварийно-ремонтных работ в отрыве от стационарных подразделений и источников питания электроэнергией;</p> <p>для выполнения ремонтных и профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях; для аварийно-спасательных и ремонтно-восстановительных работ на линиях связи, контактных и силовых электросетях, на нефтяных, газовых, тепловых, водопроводных и канализационных магистралях; для технического обслуживания и ремонта автомобилей специального назначения в отрыве от ремонтных баз и стационарных источников электроснабжения, а также в составе подвижных ремонтных комплексов;</p> <p>для выполнения разборочно-сборочных, слесарно-подгоночных работ автомобилей специального назначения при ремонте в полевых условиях; для аварийно-восстановительных и ремонтных работ на газопроводах</p>
Кабина	<p>цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места;</p> <p>цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места;</p> <p>цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом;</p> <p>цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом</p>
для модификаций	576536
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон, с технологическим оборудованием, с остеклением, отсеком для перевозки людей в количестве до 6 человек, КМУ на заднем свесе, грузовой платформой
Назначение	<p>для проведения аварийно-ремонтных и восстановительных работ на магистральных нефте- и газопроводах и коммунальных сетях; для выполнения текущего и аварийного ремонта подземных и наземных нефтегазопроводов различного диаметра и назначения; для выполнения электрогазосварочных и слесарно-монтажных работ на</p>

Приложение № 1

для модификаций	576536
Назначение (продолжение)	<p>магистральных и промышленных трубопроводах и других объектах; для проведения аварийно-ремонтных работ в отрыве от стационарных подразделений и источников питания электроэнергией;</p> <p>для выполнения ремонтных и профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях; для аварийно-спасательных и ремонтно-восстановительных работ на линиях связи, контактных и силовых электросетях, на нефтяных, газовых, тепловых, водопроводных и канализационных магистралях; для технического обслуживания и ремонта автомобилей специального назначения в отрыве от ремонтных баз и стационарных источников электроснабжения, а также в составе подвижных ремонтных комплексов;</p> <p>для выполнения разборочно-сборочных, слесарно-подгоночных работ автомобилей специального назначения при ремонте в полевых условиях; для аварийно-восстановительных и ремонтных работ на газопроводах</p>
Кабина	<p>цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места;</p> <p>цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места;</p> <p>цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом;</p> <p>цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом</p>

для модификаций	576537
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	калиброванная цистерна чемоданообразного или эллипсного сечения
Назначение	для перевозки пищевых жидкостей
Кабина	<p>цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места;</p> <p>цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места;</p> <p>цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом;</p> <p>цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом</p>

для модификаций	576550
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное

Приложение № 1

для модификаций	576550
Исполнение загрузочного пространства	изотермический кузов-фургон, с двухстворчатой задней дверью, с холодильным оборудованием (хладагент R134a), с гидробортом или без него
Назначение	для перевозки пищевых продуктов в замороженном и охлажденном виде
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

для модификаций	576551
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	специализированный кузов-фургон, с двухстворчатой задней дверью, с гидробортом или без него
Назначение	для транспортирования различных грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

для модификаций	576555
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон, с технологическим оборудованием, с остеклением, отсеком для перевозки людей в количестве до 6 человек
Назначение	для контроля дефектов сварных швов трубопроводов; для контроля коррозионного состояния и степени защищенности от коррозии трубопроводов; для проведения профилактики и ремонта систем и средств электрохимической защиты трубопроводов; для проведения испытаний электрооборудования подстанций и силовых электрических кабелей, а также для определения мест повреждений в кабелях; для монтажа и определения мест повреждений волоконно-оптического кабеля и диагностирования волоконно-оптической линии связи; для проведения аварийных и аварийно-восстановительных работ в системе газопровода и городских газовых сетей; для обслуживания

Приложение № 1

для модификаций	576555
Назначение (продолжение)	специального лабораторного оборудования, контрольно-измерительных приборов и средств автоматики; для обслуживания и ремонта систем автоматики, телемеханики, средств измерений на удаленных объектах магистральных газопроводов; для ремонта и профилактических работ на линиях связи, контактных и силовых электросетях, на нефтяных, газовых, тепловых, водопроводных и канализационных магистралях; для проведения испытаний, поверки, калибровки, аттестации и мелкого ремонта всевозможных приборов и средств технологического контроля службой метрологического контроля; для проведения периодического приборного обследования подземных газопроводов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

для модификаций	576556
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	калиброванная цистерна чемоданообразного или эллипсного сечения
Назначение	для транспортирования, кратковременного хранения и заправки светлыми нефтепродуктами автомобилей, различных механизмов и машин с одновременным измерением выданного топлива измерительным устройством топливораздачи
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

для модификаций	576531	576532	576533	576534, 576535, 576536
Габаритные размеры, мм				
– длина	8450...9630	8470...9660	8530...9660	8450...9630
– ширина	2550			
– высота	3630	3150...4000	3670	3630
База, мм	3690 + 1320 или 4100 + 1320 или 4400 + 1320 или 4600 + 1320			
Колея передних/задних колес, мм	2050 / 2050			

Приложение № 1

для модификаций	576537	576550, 576551	576552	576553
Габаритные размеры, мм				
– длина	8450	7600...8970	7600...9010	7600...9220
– ширина	2550			
– высота	3170	3900	3150...4000	3700
База, мм	3690 + 1320	3690 + 1320 или 4100 + 1320 или 3340 + 1320		
Колея передних/задних колес, мм	2050 / 2050			

для модификаций	576554, 576555	576556
Габаритные размеры, мм		
– длина	7600...8970	8450
– ширина	2550	
– высота	3990	3170
База, мм	3690 + 1320 или 4100 + 1320 или 3340 + 1320	3690 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2050 / 2050	

для модификаций	576531	576532
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10425...10925	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21600	22500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5800	6500
– на 2-ую ось	7900	8000
– на 3-ью ось	7900	8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33600	34500
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	12000	

для модификаций	576533	576534
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11625...12125	11515...21975

Приложение № 1

для модификаций	576533		576534	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21600	22500	21600	22500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5800	6500	5800	6500
– на 2-ую ось	7900	8000	7900	8000
– на 3-ью ось	7900	8000	7900	8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33600	34500	33600	34500
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			
– прицеп с тормозной системой	12000			

для модификаций	576535		576536	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12365...21975		13715...15375	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21450...21600	22500	21240...21600	22500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5650...5800	6500	5500...5800	6500
– на 2-ую ось	7900	8000	7870...7900	8000
– на 3-ью ось	7900	8000	7870...7900	8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33450...33600	34500	33240...33600	34500
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			
– прицеп с тормозной системой	12000			

Приложение № 1

для модификаций	576537	576550	576551	576552
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10525	9725...10225		9275...10125
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21600	17000		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5800	5600		
– на 2-ую ось	7900	5700		
– на 3-ью ось	7900	5700		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33600	29000		
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			
– прицеп с тормозной системой	12000			

для модификаций	576553	576554	576555	576556
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10725...11625	16475		11365
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	16900...17000	17000		21400
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5510...5600	5600		
– на 2-ую ось	5695...5700	5700		7900
– на 3-ью ось	5695...5700	5700		7900
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	28900...29000	29000		—

Приложение № 1

для модификаций	576553	576554	576555	576556
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена		буксировка прицепа не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	12000		буксировка прицепа не предусмотрена	

для модификаций шасси	43118-50		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ 740.705-300		
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		
– степень сжатия	17.6...18.4		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)		
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	COATЭ, 55.3763 или COATЭ, 55.3763-10	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	
ТНВД (тип, маркировка)	АЗПИ, А-08-004	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G; Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10; Автоагрегат, ФВ725.1109510-10-01		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	59389; 14PKa5490-1206010; ПТС995-1206010	59389; 59389-5; 14PKa5490-1206010-02; 14PKa5490-1206010-05; ПТС995-1206010-24; ПТС995-1206010-24-1; 14PKa5490-1206010; ПТС995-1206010	

* - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-RR	43118-RS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins ISL340 50	Cummins ISL360 50
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880	
– степень сжатия	16.3...16.9	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	245 (2100)	258 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1482 (1400)	1532 (1400)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	A053M298	

* - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-A5	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ 667.511-300	Cummins ISB6.7E5300
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
– степень сжатия	17.0...17.6	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	215 (2500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10; Автоагрегат, ФВ728.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	4378055 (A051E060); 4378057 (A051K628); 5418405 (A059K500); 5418406 (A059K501)	

* - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Приложение № 1

для модификаций шасси	5350-D5	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins ISB6.7E5285	КАМАЗ 667.512-285
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
– степень сжатия	17.0...17.6	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	204 (2500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1007 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10; Автоагрегат, ФВ728.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	4378055 (A051E060); 4378057 (A051K628); 5418405 (A059K500); 5418406 (A059K501)	

* - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

для модификаций шасси	43118-A5, 43118-50, 5350-D5	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-ПАМ», сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO	
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-A5, 43118-50, 5350-D5	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480
I -	6.580	6.580
II -	4.680	4.680
III -	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620
V -	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750
IX -	—	—
X -	—	—
XI -	—	—
XII -	—	—
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	8.970	8.970
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0.872	0.917
низшее -	1.593	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220	
для модификаций шасси	43118-50	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154	
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-50	
– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	7.820	7.820
II -	6.380	6.380
III -	4.030	4.030
IV -	3.290	3.290
V -	2.500	2.500
VI -	2.040	2.040
VII -	1.530	1.530
VIII -	1.250	1.250
IX -	1.000	1.000
X -	0.815	0.815
XI -	—	—
XII -	—	—
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	7.380	7.380
3.X. II -	6.020	6.020
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0.872	0.917
низшее -	1.593	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220	
для модификаций шасси	43118-RR, 43118-RS	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1820TO или ZF 16S1822TO или ZF 16S1825TO или ZF 16S2220TO	
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-RR, 43118-RS	
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	—	
I -	13.800	
II -	11.540	
III -	9.490	
IV -	7.930	
V -	6.530	
VI -	5.460	
VII -	4.570	
VIII -	3.820	
IX -	3.020	
X -	2.530	
XI -	2.080	
XII -	1.740	
XIII -	1.430	
XIV -	1.200	
XV -	1.000	
XVI -	0.840	
3.X. I -	12.920	
3.X. II -	10.800	
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0.917	
низшее -	1.662	
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.940	
для модификаций шасси	43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS, 5350-D5	43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»	

Приложение № 1

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	146	G или J или K
	390/95R20	156	J или G или K
			J

Оборудование транспортного средства	<p>устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании (оборудование шасси); устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем) (оборудование шасси); дневные ходовые огни (оборудование шасси); два проблесковых маячка оранжевого цвета, бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки, заземляющая цепочка и металлический штырь для защиты от статических и атмосферных электрических разрядов, искрогасительная сетка и теплозащитный экран на выпускной трубе глушителя, защита топливных баков и аккумуляторных батарей, огнетушители, аппаратура спутниковой навигации (для 576556); проблесковый маячок автожелтого цвета (для 576534, 576535, 576536, 576554 в исполнениях аварийно-ремонтная мастерская (АРМ), мастерская аварийно-восстановительных работ (МАВР), аварийная мастерская (АМ), мастерская «аварийная служба ЛЭС» (АС ЛЭС), аварийно-спасательная машина (автомобиль) (АСМ, АСА))</p> <p>по заказу: кондиционер (оборудование шасси); предпусковой подогреватель двигателя (оборудование шасси); передние</p>
--	--

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	противотуманные фары (для транспортных средств, изготовленных на шасси, имеющих официальное утверждение на основании Правил ООН № 48-05) (оборудование шасси)
---	---

Руководитель органа по сертификации

С.Е. Тихомиров
инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D88BB527DD0FD0000A94DB00060002
Кому выдан: Тихомиров Станислав Евгеньевич
Действителен: с 29.06.2022 до 30.06.2023

SERTIAUTO.RU

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Спектр-Авто", Российская Федерация	ЕАЭС № RU Д-RU.PA05.B.43857/22 с 09.08.2022 по 08.08.2026
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 13.1 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Интерфейс, пункт 15 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Световозвращатели, Правила ООН № 3-02	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 R3 02 06506 от 21.03.2006
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ООН № 4-00	—"	—"
Указатели поворота, Правила ООН № 6-01	—"	—"
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ООН № 7-02	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 R7 02 06506 от 21.03.2006

Приложение № 2

1	2	3
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ООН № 7-02 (продолжение)	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-04	—" —	—" —
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-05	—" —	—" —
Эффективность тормозных систем, Правила ООН № 13-11	—" —	—" —
Места крепления ремней безопасности, Правила ООН № 14-07	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Спектр-Авто", Российская Федерация	ЕАЭС № RU Д-RU.PA05.B.43892/22 с 09.08.2022 по 08.08.2026
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ООН № 16-06	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Спектр-Авто", Российская Федерация	ЕАЭС № RU Д-RU.PA05.B.43921/22 с 09.08.2022 по 08.08.2026
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "СТАНДАРТМАШТЕСТ", РА.RU.10АД50, Российская Федерация	ЕАЭС RU C-CN.АД50.B.00570/19 с 14.05.2019 по 13.05.2023

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ООН № 16-06 (продолжение)	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
Прочность сидений и их креплений, Правила ООН № 17-08	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Спектр-Авто", Российская Федерация	ЕАЭС № RU Д-RU.PA05.B.43965/22 с 09.08.2022 по 08.08.2026
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ООН № 18-03	—"	—"
Передние противотуманные фары, Правила ООН № 19-04	—"	—"
Фонари заднего хода, Правила ООН № 23-00	—"	—"
Выбросы, Правила ООН № 24-03	—"	—"
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ООН № 28-00	—"	—"
Защитные свойства кабин, Правила ООН № 29-02	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Спектр-Авто", Российская Федерация	ЕАЭС № RU Д-RU.MP03.B.00324/18 с 24.10.2018 по 23.10.2022
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025

Приложение № 2

1	2	3
Пожарная безопасность, Правила ООН № 34-03	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
Задние противотуманные огни, Правила ООН № 38-00	—"	—"
Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-00	—"	—"
Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-01	—"	—"
Оснащение безопасными стёклами, Правила ООН № 43-00	Сообщение, RDW, Нидерланды	E4-43R-000319 Ext.00 от 13.01.2009
	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Спектр-Авто", Российская Федерация	ЕАЭС № RU Д-RU.PA05.B.43997/22 с 09.08.2022 по 08.08.2026
Оснащение безопасными стёклами, Правила ООН № 43-01	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-02	—"	—"
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-04	—"	—"
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-04	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Спектр-Авто", Российская Федерация	ЕАЭС № RU Д-RU.MP03.B.00326/18 с 24.10.2018 по 23.10.2022

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-04 (продолжение)	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-05	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Спектр-Авто", Российская Федерация	ЕАЭС № RU Д-RU.PA05.B.44030/22 с 09.08.2022 по 08.08.2026
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
Выбросы, Правила ООН № 49-05 (уровень выбросов В2, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NOx - "G") (экологический класс 5)	—"	—"
Внешний шум, Правила ООН № 51-02	—"	—"
Внешний шум, Правила ООН № 51-03	—"	—"
Оснащение шинами*, Правила ООН № 54-00	—"	—"
Оснащение сцепными устройствами, Правила ООН № 55-01	—"	—"
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ООН № 61-00	—"	—"
Специальные предупреждающие огни, Правила ООН № 65-00	Сертификат соответствия, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	ЕАЭС ВУ/112 02.01. 117 00063 с 22.08.2019 по 21.08.2023

Приложение № 2

1	2	3
Рулевое управление, Правила ООН № 79-02	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
Максимальная мощность, Правила ООН № 85-00	—"	—"
Дневные ходовые огни, Правила ООН № 87-00	—"	—"
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ООН № 89-00	—"	—"
Боковые габаритные фонари, Правила ООН № 91-00	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 R91 00 06506 от 21.03.2006
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
Светоотражающая маркировка, Правила ООН № 104-00	Сообщение, Ministere des Transports, Великое Герцогство Люксембург	E13*104R00*104R00*0001*00 от 06.09.2006
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 112-01	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025

Приложение № 2

1	2	3
Уровень шума от качения шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 2	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
Сопротивление качению шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 2	—"—	—"—
Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ООН № 121-00	—"—	—"—
Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ООН № 121-01	—"—	—"—
Системы отопления, Правила ООН № 122-00	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Спектр-Авто", Российская Федерация	ЕАЭС № RU Д-RU.MP03.B.00329/18 с 24.10.2018 по 23.10.2022
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
Замки и петли дверей, Глобальные технические правила ООН № 1	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Спектр-Авто", Российская Федерация	ЕАЭС № RU Д-RU.MP03.B.00330/18 с 24.10.2018 по 23.10.2022
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025

Приложение № 2

1	2	3
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Спектр-Авто", Российская Федерация	ЕАЭС № RU Д-RU.MP03.B.00331/18 с 24.10.2018 по 23.10.2022
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Спектр-Авто", Российская Федерация	ЕАЭС № RU Д-RU.MP03.B.00332/18 с 24.10.2018 по 23.10.2022
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—" —	—" —
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—" —	—" —
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Спектр-Авто", Российская Федерация	ЕАЭС № RU Д-RU.MP03.B.00333/18 с 24.10.2018 по 23.10.2022
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025

Приложение № 2

1	2	3
Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Спектр-Авто", Российская Федерация	ЕАЭС № RU Д-RU.MP03.B.00334/18 с 24.10.2018 по 23.10.2022
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 16 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
Требования к автокранам и транспортным средствам, оснащенным кранами-манипуляторами, пункт 1.4 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Спектр-Авто", Российская Федерация	ЕАЭС № RU Д-RU.MP03.B.00335/18 с 24.10.2018 по 23.10.2022
Требования к транспортным средствам для аварийно-спасательных служб и для милиции (полиции), пункт 1.12 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	—"—"	ЕАЭС № RU Д-RU.MP03.B.00336/18 с 24.10.2018 по 23.10.2022
Требования к транспортным средствам для перевозки нефтепродуктов, пункт 1.18 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	—"—"	ЕАЭС № RU Д-RU.MP03.B.00337/18 с 24.10.2018 по 23.10.2022
Требования к транспортным средствам, предназначенным для перевозки пищевых жидкостей, пункт 1.19 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	—"—"	ЕАЭС № RU Д-RU.MP03.B.00338/18 с 24.10.2018 по 23.10.2022
Требования к транспортным средствам – фургонам для перевозки пищевых продуктов, пункт 1.23 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	—"—"	ЕАЭС № RU Д-RU.MP03.B.00339/18 с 24.10.2018 по 23.10.2022
Требования к объемным гидроприводам, пункт 3.1 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	—"—"	ЕАЭС № RU Д-RU.MP03.B.00340/18 с 24.10.2018 по 23.10.2022

Приложение № 2

1	2	3
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Спектр-Авто", Российская Федерация	ЕАЭС № RU Д-RU.PA05.B.43857/22 с 09.08.2022 по 08.08.2026

* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки и минимальной скоростной категории и имеющих иные подтверждающие соответствие документы (при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН № 54, а также по Правилам ООН № 117 при условии представления в орган по сертификации информации об указанной маркировке).

Руководитель органа по сертификации

С.Е. Тихомиров

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D88BB527DD0FD0000A94DB00060002
Кому выдан: Тихомиров Станислав Евгеньевич
Действителен: с 29.06.2022 до 30.06.2023

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств – членов Таможенного союза:
На табличке изготовителя.
Единый знак обращения на рынке государств – членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. №711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
В нижней части проема правой двери кабины.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На раме, спереди, справа.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	5	J	5	7	6	5	?	?	?	0	0	0	0	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X5J - Общество с ограниченной ответственностью «Спектр-Авто».
- поз. 4 - 9: обозначение модификации транспортного средства:
5765??.
- поз. 10: ? - код модельного года выпуска согласно Таблице 1 приложения № 7 к ТР ТС 018/2011.
- поз. 11: постоянный символ:
0.
- поз. 12 - 17: производственный номер транспортного средства:
000??? - с 000254 по 000300.

Руководитель органа по сертификации

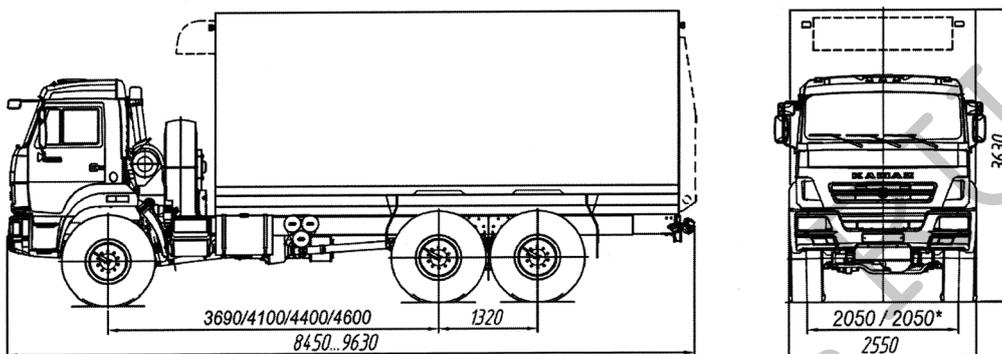
С.Е. Тихомиров
инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

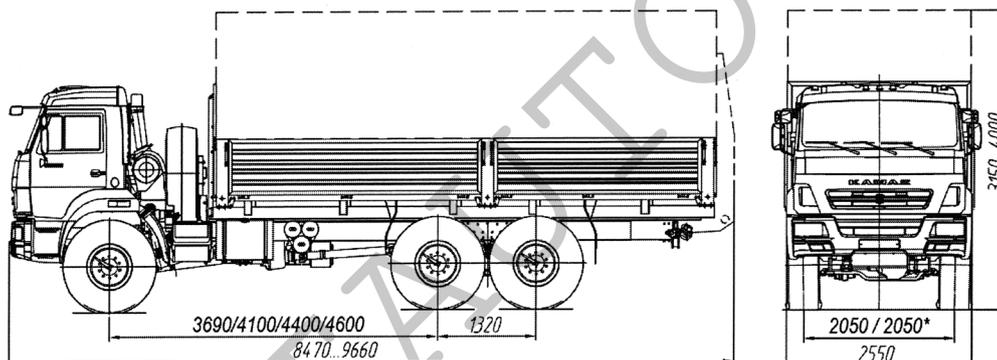
Сертификат: 01D88BB527DD0FD0000A94DB00060002
Кому выдан: Тихомиров Станислав Евгеньевич
Действителен: с 29.06.2022 до 30.06.2023

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-RU.MP03.00878.P1

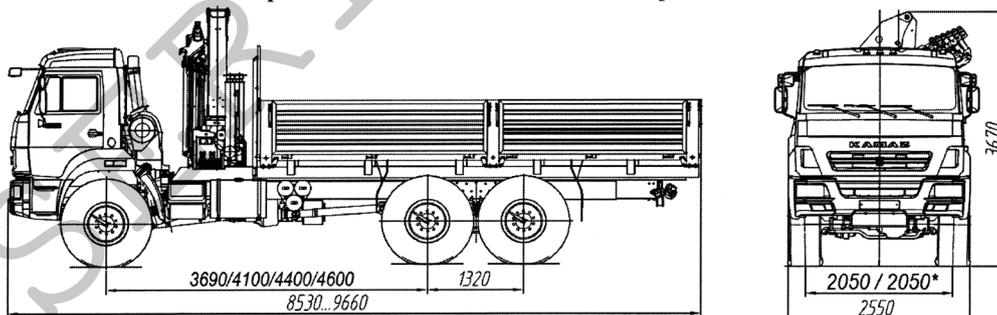
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
тип SA/KAMAZ/6x6-101, модификация 576531,
коммерческое наименование автомобиль-фургон изотермический



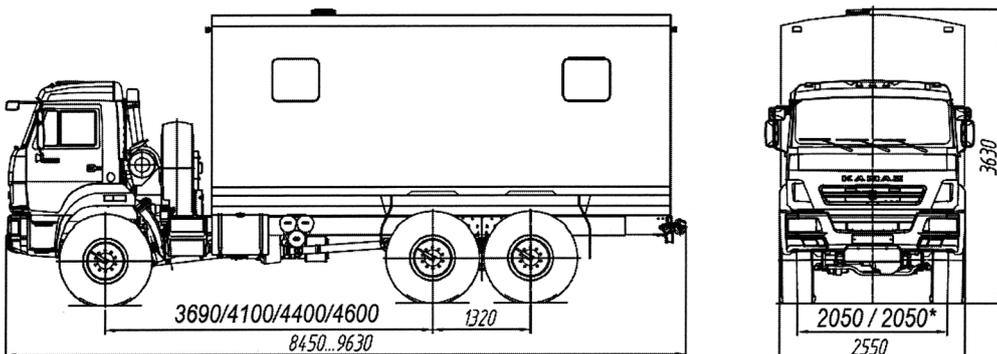
тип SA/KAMAZ/6x6-101, модификация 576532, коммерческое наименование автомобиль бортовой



тип SA/KAMAZ/6x6-101, модификация 576533,
 коммерческое наименование автомобиль бортовой с КМУ



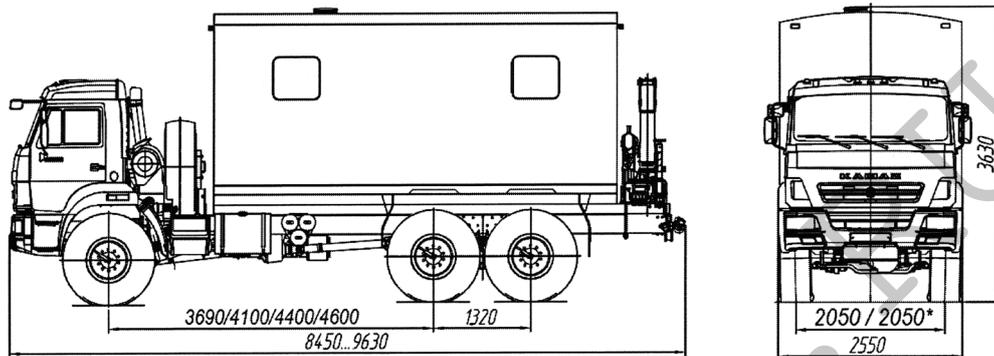
тип SA/KAMAZ/6x6-101, модификация 576534, коммерческое наименование автомобиль-мастерская



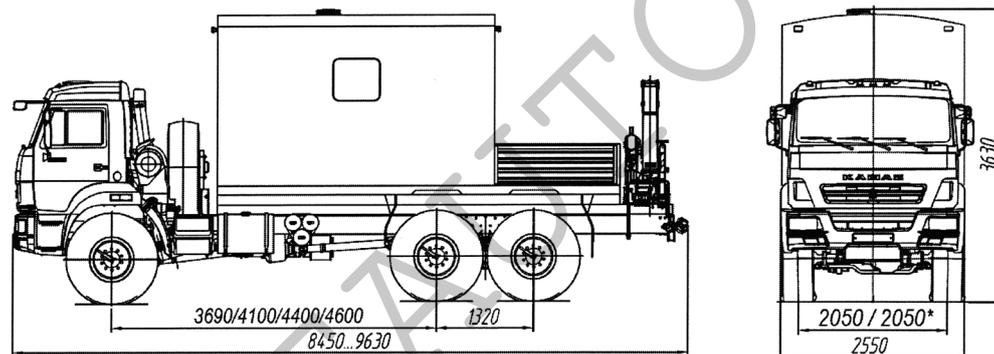
* колея передних / задних колес

Приложение № 4

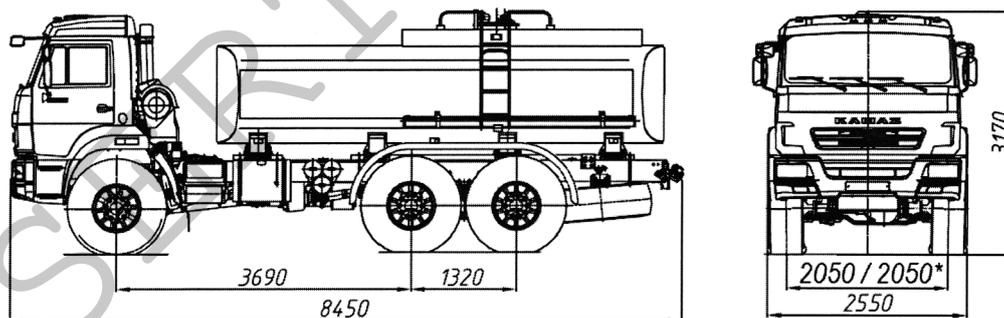
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
тип SA/KAMAZ/6x6-101, модификация 576535, коммерческое наименование автомобиль-мастерская



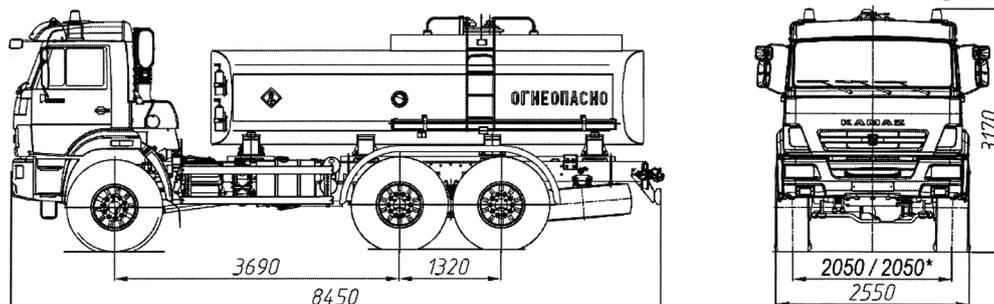
тип SA/KAMAZ/6x6-101, модификация 576536, коммерческое наименование автомобиль-мастерская



тип SA/KAMAZ/6x6-101, модификация 576537, коммерческое наименование автоцистерна



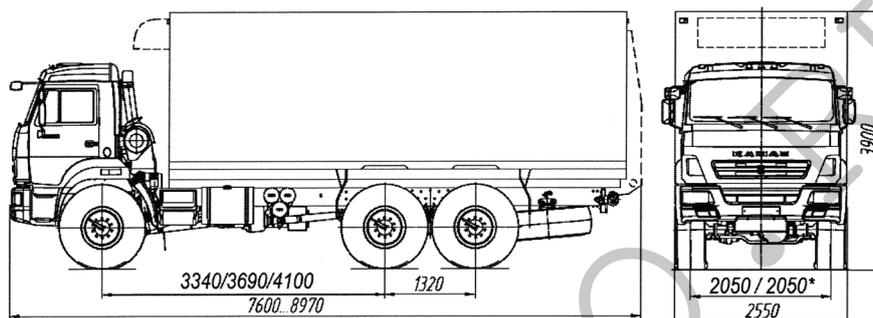
тип SA/KAMAZ/6x6-101, модификация 576556, коммерческое наименование автотопливозаправщик



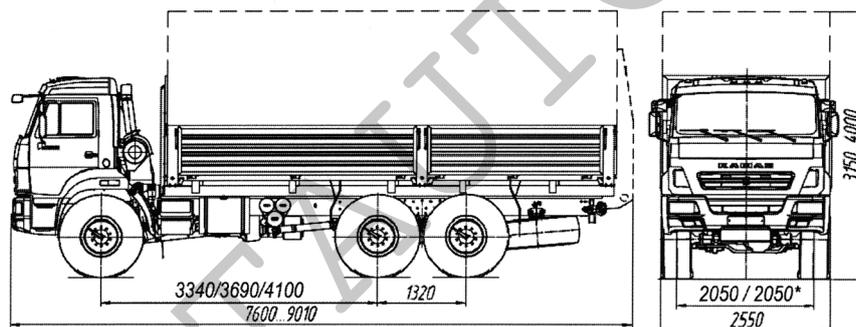
* колея передних / задних колес

Приложение № 4

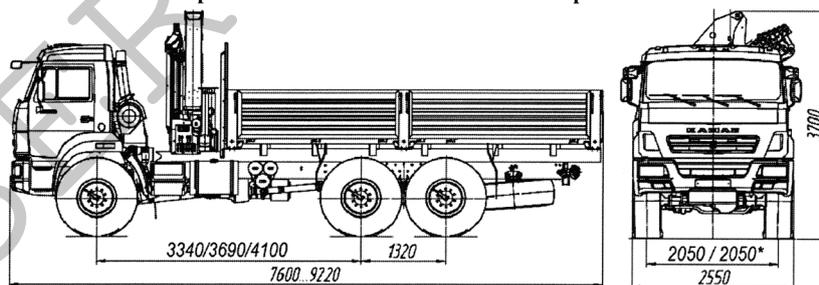
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
тип SA/KAMAZ/6x6-101, модификация 576550,
коммерческое наименование автомобиль-фургон рефрижератор
тип SA/KAMAZ/6x6-101, модификация 576551,
коммерческое наименование автомобиль-фургон грузовой



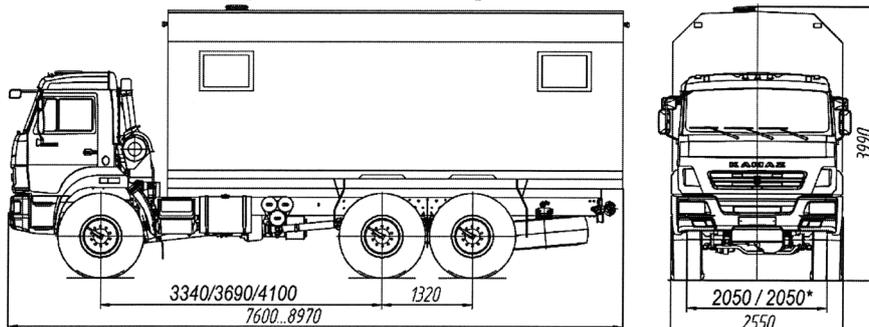
тип SA/KAMAZ/6x6-101, модификация 576552, коммерческое наименование автомобиль бортовой



тип SA/KAMAZ/6x6-101, модификация 576553,
 коммерческое наименование автомобиль бортовой с КМУ



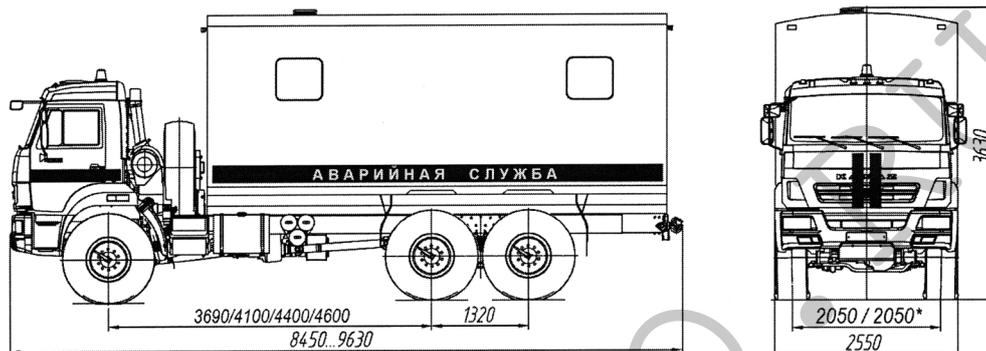
тип SA/KAMAZ/6x6-101, модификация 576554, коммерческое наименование автомобиль-мастерская
 тип SA/KAMAZ/6x6-101, модификация 576555, коммерческое наименование автомобиль-лаборатория



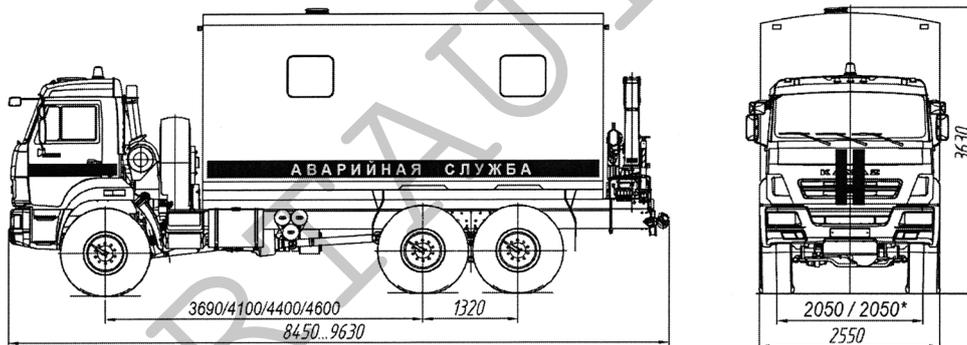
* колея передних / задних колес

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
тип SA/KAMAZ/6x6-101, модификация 576534,
коммерческое наименование автомобиль-мастерская

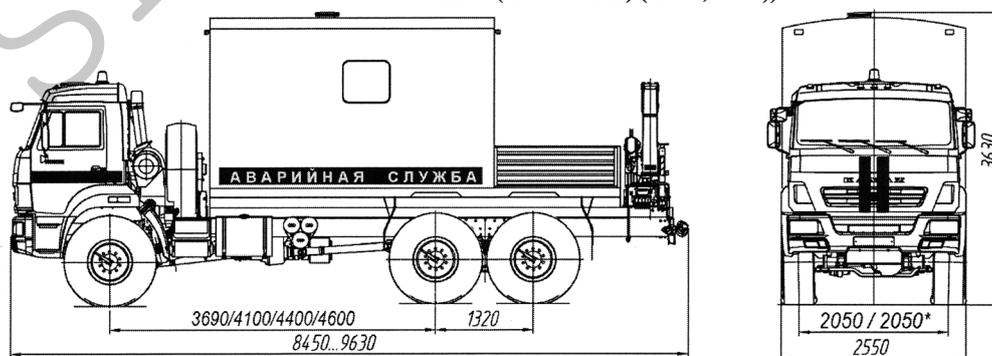
(в исполнениях аварийно-ремонтная мастерская (АРМ), мастерская аварийно-восстановительных работ (МАВР), аварийная мастерская (АМ), мастерская «аварийная служба ЛЭС» (АС ЛЭС), аварийно-спасательная машина (автомобиль) (АСМ, АСА))



тип SA/KAMAZ/6x6-101, модификация 576535, коммерческое наименование автомобиль-мастерская
 (в исполнениях аварийно-ремонтная мастерская (АРМ), мастерская аварийно-восстановительных работ (МАВР), аварийная мастерская (АМ), мастерская «аварийная служба ЛЭС» (АС ЛЭС), аварийно-спасательная машина (автомобиль) (АСМ, АСА))



тип SA/KAMAZ/6x6-101, модификация 576536, коммерческое наименование автомобиль-мастерская
 (в исполнениях аварийно-ремонтная мастерская (АРМ), мастерская аварийно-восстановительных работ (МАВР), аварийная мастерская (АМ), мастерская «аварийная служба ЛЭС» (АС ЛЭС), аварийно-спасательная машина (автомобиль) (АСМ, АСА))

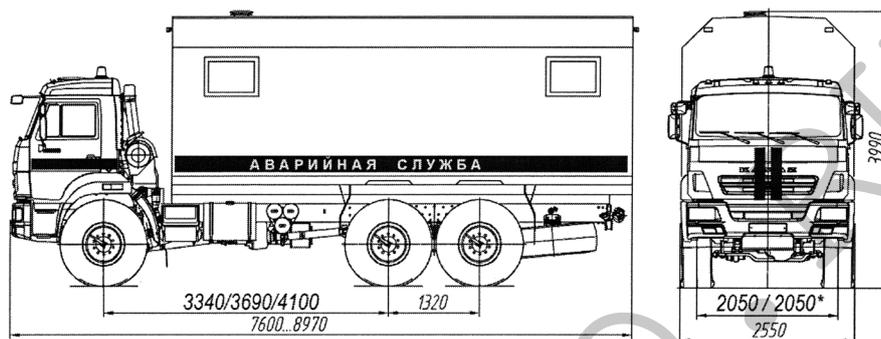


* колея передних / задних колес

Приложение № 4

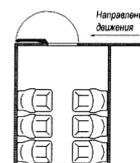
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
тип SA/KAMAZ/6x6-101, модификация 576554,
коммерческое наименование автомобиль-мастерская

(в исполнениях аварийно-ремонтная мастерская (АРМ), мастерская аварийно-восстановительных работ (МАВР), аварийная мастерская (АМ), мастерская «аварийная служба ЛЭС» (АС ЛЭС), аварийно-спасательная машина (автомобиль) (АСМ, АСА))

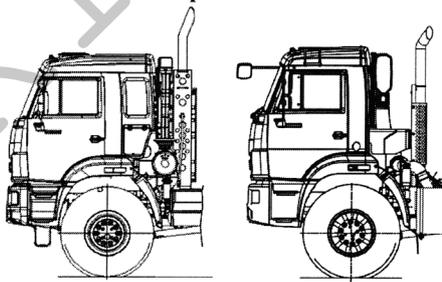


* колея передних / задних колес

планировка пассажирского отсека для транспортных средств:
 типа SA/KAMAZ/6x6-101, модификации 576555,
 коммерческого наименования автомобиль-лаборатория;
 типа SA/KAMAZ/6x6-101, модификаций 576534, 576535, 576536, 576554,
 коммерческого наименования автомобиль-мастерская



для транспортных средств типа SA/KAMAZ/6x6-101
 модификаций 576531, 576532, 576533, 576534, 576535, 576536,
 576537, 576550, 576551, 576552, 576553, 576554, 576555, 576556**:
 варианты исполнения кабины,
 варианты исполнения с направлением системы выпуска вверх



** коммерческие наименования транспортных средств указаны в основном тексте одобрения типа транспортного средства