

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	смесительный барабан
Назначение	для приготовления и транспортирования бетонной смеси
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места
Габаритные размеры, мм	
– длина	6720
– ширина	2500
– высота	3465
База, мм	3500
Коля передних/задних колес, мм	2041...2043 / 1890
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8645
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	15500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось	6000
– на заднюю ось	9500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5250	КАМАЗ, 667.513-250
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
– степень сжатия	17.0...17.6	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	178 (2500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	937 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	CM2880, Cummins	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	TKP Holset HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510; MANN+HUMMEL, Europiclou 45 700 92 941	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Cummins, 4378042 (A051E058); Cummins, 5418404 (A059K499); Cummins, 4378057 (A051K628); Cummins, 5418406 (A059K501)	

* - по Правилам ООН № 85

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch или DONMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd., сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO	ZF КАМА, 1310ТО
	с ручным управлением	

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480
I -	6.580	6.580
II -	4.680	4.680
III -	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620
V -	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750
З.Х. I -	8.970	8.970
Главная передача (тип)	двойная, центральная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	4.980 или 5.430 или 5.940 или 6.530	

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch или DONMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd., сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 6S1000TO	ZF КАМА, 1000ТО
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	6.750	6.750
II -	3.600	3.600
III -	2.120	2.120
IV -	1.390	1.390
V -	1.000	1.000
VI -	0.780	0.780
VII -	—	—
VIII -	—	—
З.Х. I -	6.060	6.060
Главная передача (тип)	двойная, центральная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	4.980 или 5.430 или 5.940 или 6.530	

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"

Приложение № 1

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры передней оси и задней оси, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.00R20	146 / 143	J или K
		147 / 143	F
		149 / 146	J
	11.00R20	150 / 146	K
	11R22.5	148 / 145	K или L

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер (хладагент R134a); передние противотуманные фары (для ТС на базе шасси, официально утвержденных на основании Правил ООН № 48-05)
--	--

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев
инициалы, фамилия