

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



№ TC RU E-RU.ГА06.01338.P1

Срок действия с 20 октября 2022 г. по —

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ продукции

Общества с ограниченной ответственностью "Центр сертификации машин" (ОС ООО "ЦСМ")

юридический адрес: 127490, Россия, город Москва, улица Пестеля, дом 6Б, этаж 1, помещение V; фактический

адрес: 127490, Россия, город Москва, улица Пестеля, дом 6Б, этаж 1, помещение V;

тел.: +7 4992033331 / факс: +7 4992033331;

электронная почта: 2760929@mail.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11ГА06

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	4679A5-10, 4679A5-20, 4679A5-30, 4679A5-40, 4679A6-10, 4679A6-20, 4679A6-30, 4679A6-40, 4679A7-10, 4679A7-20, 4679A7-30, 4679A7-40, 4679A8-10, 4679A8-20, 4679A8-30, 4679A8-40, 4679A9-10, 4679A9-20, 4679A9-30, 4679A9-40, 4679S1, 4679S2, 4679S3, 4679S4, 4679S5, 4679S6, 4679S1-10, 4679S2-10, 4679S4-10
ТИП	46793K
БАЗОВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО/ШАССИ	КАМАЗ КАМАЗ-018/2011/TRCU-3axle-103 / КАМАЗ КАМАЗ-018/2011/TRCU-3axle-103
МОДИФИКАЦИИ	4679A5-10, 4679A5-20, 4679A5-30, 4679A5-40, 4679A6-10, 4679A6-20, 4679A6-30, 4679A6-40, 4679A7-10, 4679A7-20, 4679A7-30, 4679A7-40, 4679A8-10, 4679A8-20, 4679A8-30, 4679A8-40, 4679A9-10, 4679A9-20, 4679A9-30, 4679A9-40, 4679S1, 4679S2, 4679S3, 4679S4, 4679S5, 4679S6, 4679S1-10, 4679S2-10, 4679S4-10
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Производственная Компания Универсальной СпецТехники", ОГРН 1157456020336, юридический адрес: 454018, Челябинская область, город Челябинск, улица Косарева, дом 52б, неж. пом. 100, офис 4, Российская Федерация, фактический адрес: 456303, Челябинская область, город Миасс, переулок Гаражный, дом 2, Российская Федерация, тел.: +7 (3513) 28-79-20, факс: +7 (3513) 28-79-20, электронная почта: pkuspt@mail.ru
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Производственная Компания Универсальной СпецТехники", юридический адрес: 454018, Челябинская область, город Челябинск, улица Косарева, дом 52б, неж. пом. 100, офис 4, Российская Федерация, фактический адрес: 456303, Челябинская область, город Миасс, переулок Гаражный, дом 2, Российская Федерация

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	456303, Челябинская область, город Миасс, переулок Гаражный, дом 2, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве 88 (восемьдесят восемь) шт. с идентификационными номерами (VIN) с **X894679???0GB8213** по **X894679???0GB8300**.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на десяти страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства изготавливаются на базе транспортных средств модификаций: 6520-53, 6520-54, 6520-B5, 6522-53, 65222-53, 65222-54

Транспортные средства изготавливаются на базе шасси модификаций: 6520-53, 6520-54, 6520-B5, 6522-53, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54, 65221-53, 65221-54

В связи с несоответствием параметров транспортного средства значениям, установленным в пунктах 1.1, 1.2, 2.1, 2.2 приложения № 5 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», для передвижения транспортных средств по территории государств - членов Таможенного союза необходимо оформление специального разрешения, в случае фактического превышения установленных значений.

Транспортные средства 4679A5-10, 4679A5-20, 4679A5-30, 4679A5-40, 4679S1 изготавливаются на шасси 6520-53, 6520-54, 6520-B5; 4679A6-10, 4679A6-20, 4679A6-30, 4679A6-40, 4679S2 - на шасси 6522-53; 4679A7-10, 4679A7-20, 4679A7-30, 4679A7-40, 4679S4 - на шасси 65222-53, 65222-54; 4679A8-10, 4679A8-20, 4679A8-30, 4679A8-40, 4679S5 - на шасси 65224-53, 65224-54; 4679A9-10, 4679A9-20, 4679A9-30, 4679A9-40, 4679S6 - на шасси 65225-53, 65225-54; 4679S3 - на шасси 65221-53, 65221-54; 4679S1-10 - на базовых транспортных средствах 6520-53, 6520-54, 6520-B5; 4679S2-10 - на базовых транспортных средствах 6522-53; 4679S4-10 - на базовых транспортных средствах 65222-53, 65222-54.

Наименование транспортного средства, определяемое его назначением:

для 4679A5-10, 4679A6-10, 4679A7-10, 4679A8-10, 4679A9-10 - автоцистерна для перевозки нефти и нефтепродуктов (автотопливозаправщик);

для 4679A5-20, 4679A6-20, 4679A7-20, 4679A8-20, 4679A9-20 - автоцистерна для перевозки пищевых жидкостей (технической воды);

для 4679A5-30, 4679A6-30, 4679A7-30, 4679A8-30, 4679A9-30 - автоцистерна для сбора нефти и газового конденсата;

для 4679A5-40, 4679A6-40, 4679A7-40, 4679A8-40, 4679A9-40 - автоцистерна вакуумная;

для 4679S1, 4679S1-10, 4679S2, 4679S2-10, 4679S3, 4679S4, 4679S4-10, 4679S5, 4679S6 - комбинированная дорожная машина.

Транспортному средству может быть присвоен дополнительный индекс исполнения: для 4679A5-10, 4679A6-10, 4679A7-10, 4679A8-10, 4679A9-10 - АЦН, АТЗ; для 4679A5-20, 4679A6-20, 4679A7-20, 4679A8-20, 4679A9-20 - АЦ, АЦВ, АЦПТ; для 4679A5-30, 4679A6-30, 4679A7-30, 4679A8-30, 4679A9-30 - АКН, АКНС; для 4679A5-40, 4679A6-40, 4679A7-40, 4679A8-40, 4679A9-40 - МВ, МВС, Илосос.

Буксировка прицепа транспортными средствами 4679A5-20, 4679A5-40, 4679A6-20, 4679A6-40, 4679A8-20, 4679A8-40, 4679A9-20, 4679A9-40, может быть предусмотрена по заказу при условии соответствующей подготовки базового шасси.

Транспортные средства модификаций 4679A5-10, 4679A5-30, 4679A6-10, 4679A6-30, 4679A7-10, 4679A7-30, 4679A8-10, 4679A8-30, 4679A9-10, 4679A9-30 относятся к транспортным средствам FL в соответствии с пунктом 9.1.1.2 Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), код цистерны - LGBF, L4BH.

Допускается использование в качестве базовых:

- базовых транспортных средств, выпущенных по предыдущим версиям ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, с общими техническими характеристиками, соответствующими указанным в приложении № 1 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, с применявшимся ранее обозначениями типа 6520 модификаций 6520-53, 6520-54, 6520-B5, типа 6522 модификации 6522-53, типа 65222 модификаций 65222-53, 65222-54;

- шасси, выпущенных по предыдущим версиям ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ, с общими техническими характеристиками, соответствующими указанным в приложении № 1 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, с применявшимся ранее обозначением типа 6520 модификаций 6520-53, 6520-54, 6520-B5, типа 6522 модификации 6522-53, типа 65222 модификаций 65222-53, 65222-54, типа 65224 модификаций 65224-53, 65224-54, типа 65225 модификаций 65225-53, 65225-54, типа 65221 модификаций 65221-53, 65221-54.

Руководитель органа по сертификации

А.С. Власинский

инициалы, фамилия

Дата оформления « 26 » сентября 2022 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC RU E-RU.ГА06.01338.P1 от « 20 » октября 2022 г.

Руководитель

(заместитель Руководителя)

РОССТАНДАРТА

наименование уполномоченного органа
государственного управления

А.П. Шалаев

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D8297F1E270A10000A397B00060002
Кому выдан: Власинский Алексей Сергеевич
Действителен: с 24.02.2022 до 27.02.2023

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федерального агентства по техническому регулированию и
метрологии

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 02A929B5000BAEF7814AB38FF70B046437
Кому выдан: Шалаев Антон Павлович
Действителен: с 27.12.2021 до 27.12.2022

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	4679A5-10	4679A5-20
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цистерна круглого, чемоданообразного или эллипсного поперечного сечения	
Назначение	транспортирование, кратковременное хранение нефтепродуктов или сырой нефти; транспортирование, кратковременное хранение и заправка нефтепродуктами автомобилей, различных механизмов и машин с одновременным измерением выданного топлива измерительным устройством топливораздачи	транспортирование, кратковременное хранение пищевых жидкостей или технической воды
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места (на базе транспортных средств и шасси модификаций 6520-53, 6520-54, 6520-B5, 6522-53, 65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65225-53, 65225-54); цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места (на базе транспортных средств и шасси модификаций 6520-53, 6520-54, 6520-B5, 6522-53, 65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65225-53, 65225-54); цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом (на базе транспортных средств и шасси модификаций 6520-53, 6520-54, 6522-53, 65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54); цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом (на базе транспортных средств и шасси модификаций 6520-53, 6520-54, 6522-53, 65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54)	

для модификаций	4679A5-30	4679A5-40
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цистерна круглого поперечного сечения, напорно-всасывающие шланги, вакуумный насос	
Назначение	сбор разлитой нефти и газового конденсата, их транспортировка к месту утилизации	вакуумная очистка выгребных ям, транспортирование и выгрузка сточных масс, механизированное заполнение, транспортирование и выгрузка прочих технических жидкостей

Приложение № 1

для модификаций	4679A5-30	4679A5-40
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места (на базе транспортных средств и шасси модификаций 6520-53, 6520-54, 6520-B5, 6522-53, 65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65225-53, 65225-54); цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места (на базе транспортных средств и шасси модификаций 6520-53, 6520-54, 6520-B5, 6522-53, 65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65225-53, 65225-54); цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом (на базе транспортных средств и шасси модификаций 6520-53, 6520-54, 6522-53, 65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54); цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом (на базе транспортных средств и шасси модификаций 6520-53, 6520-54, 6522-53, 65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54)	
для модификаций	4679A6-10, 4679A7-10, 4679A8-10, 4679A9-10	4679A6-20, 4679A7-20, 4679A8-20, 4679A9-20
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	цистерна круглого, чемоданообразного или эллипсного поперечного сечения	
Назначение	транспортирование, кратковременное хранение нефтепродуктов или сырой нефти; транспортирование, кратковременное хранение и заправка нефтепродуктами автомобилей, различных механизмов и машин с одновременным измерением выданного топлива измерительным устройством топливораздачи	транспортирование, кратковременное хранение пищевых жидкостей или технической воды
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места (на базе транспортных средств и шасси модификаций 6520-53, 6520-54, 6520-B5, 6522-53, 65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65225-53, 65225-54); цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места (на базе транспортных средств и шасси модификаций 6520-53, 6520-54, 6520-B5, 6522-53, 65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65225-53, 65225-54); цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом (на базе транспортных средств и шасси модификаций 6520-53, 6520-54, 6522-53, 65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54); цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся	

Приложение № 1

для модификаций	4679A6-10, 4679A7-10, 4679A8-10, 4679A9-10	4679A6-20, 4679A7-20, 4679A8-20, 4679A9-20
Кабина (продолжение)	вперед, со спальным местом (на базе транспортных средств и шасси модификаций 6520-53, 6520-54, 6522-53, 65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54)	
для модификаций	4679A6-30, 4679A7-30, 4679A8-30, 4679A9-30	4679A6-40, 4679A7-40, 4679A8-40, 4679A9-40
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цистерна круглого поперечного сечения, напорно-всасывающие шланги, вакуумный насос	
Назначение	сбор разлитой нефти и газового конденсата, их транспортировка к месту утилизации	вакуумная очистка выгребных ям, транспортирование и выгрузка сточных масс, механизированное заполнение, транспортирование и выгрузка прочих технических жидкостей
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места (на базе транспортных средств и шасси модификаций 6520-53, 6520-54, 6520-B5, 6522-53, 65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65225-53, 65225-54); цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места (на базе транспортных средств и шасси модификаций 6520-53, 6520-54, 6520-B5, 6522-53, 65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65225-53, 65225-54); цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом (на базе транспортных средств и шасси модификаций 6520-53, 6520-54, 6522-53, 65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54); цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом (на базе транспортных средств и шасси модификаций 6520-53, 6520-54, 6522-53, 65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54)	
для модификаций	4679S1	4679S1-10
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	комплекты быстросъемного навесного технологического оборудования для зимнего и летнего содержания автодорог	самосвальный кузов, комплекты быстросъемного навесного технологического оборудования для зимнего и летнего содержания автодорог
Назначение	круглогодичная уборка автомобильных дорог и улиц населенных пунктов	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места (на базе транспортных средств и шасси	

Приложение № 1

для модификаций	4679S1	4679S1-10
Кабина (продолжение)	модификаций 6520-53, 6520-54, 6520-B5, 6522-53, 65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65225-53, 65225-54); цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места (на базе транспортных средств и шасси модификаций 6520-53, 6520-54, 6520-B5, 6522-53, 65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65225-53, 65225-54); цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом (на базе транспортных средств и шасси модификаций 6520-53, 6520-54, 6522-53, 65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54); цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом (на базе транспортных средств и шасси модификаций 6520-53, 6520-54, 6522-53, 65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54)	
для модификаций	4679S2, 4679S3, 4679S4, 4679S5, 4679S6	4679S2-10, 4679S4-10
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	комплекты быстросъемного навесного технологического оборудования для зимнего и летнего содержания автодорог	самосвальный кузов, комплекты быстросъемного навесного технологического оборудования для зимнего и летнего содержания автодорог
Назначение	круглогодичная уборка автомобильных дорог и улиц населенных пунктов	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места (на базе транспортных средств и шасси модификаций 6520-53, 6520-54, 6520-B5, 6522-53, 65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65225-53, 65225-54); цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места (на базе транспортных средств и шасси модификаций 6520-53, 6520-54, 6520-B5, 6522-53, 65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65225-53, 65225-54); цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом (на базе транспортных средств и шасси модификаций 6520-53, 6520-54, 6522-53, 65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54); цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом (на базе транспортных средств и шасси модификаций 6520-53, 6520-54, 6522-53, 65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54)	

Приложение № 1

для модификаций	4679A5-10, 4679A5-20, 4679A5-30, 4679A5-40	4679A6-10, 4679A6-20	4679A6-30, 4679A6-40	4679A7-10, 4679A7-20, 4679A7-30, 4679A7-40	4679A8-10, 4679A8-20, 4679A8-30, 4679A8-40	4679A9-10, 4679A9-20, 4679A9-30, 4679A9-40
Габаритные размеры, мм						
– длина	8240	8180	8100	7950... 8750	9045	9205
– ширина	2550					
– высота	2960... 4000	3140...4000		3100... 4000	3185... 4000	3130... 4000
База, мм	3600 + 1440			4115 + 1440		3600 + 1440 или 4200 + 1440
Колея передних/задних колес, мм	2021 / 1790	1986...2023 / 1790... 1830		2070...2090 / 2070... 2090		1986... 2023 / 1790... 1830

для модификаций	4679S1, 4679S1-10	4679S2, 4679S2-10	4679S3	4679S4, 4679S4-10	4679S5	4679S6
Габаритные размеры, мм						
– длина	7450... 13450	7610... 13450	7110... 13110	7950... 13950	9045... 15045	7300... 13300
– ширина	2550...3400					
– высота	2960... 4000	3140... 4000	3265... 4000	3100... 4000	3185... 4000	3130... 4000
База, мм	3600 + 1440		3515 + 1440	4115 + 1440		3600 + 1440 или 4200 + 1440
Колея передних/задних колес, мм	2021 / 1790	1986... 2023 / 1790... 1830	2070...2090 / 2070...2090			1986... 2023 / 1790... 1830

для модификаций	4679A5-10	4679A5-20	4679A5-30	4679A5-40	4679A6-10	4679A6-20	4679A6-30
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12675	12155	12225		13330	12925	12995
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	32670	32230	32300		32500	33000	33070

Приложение № 1

для модификаций	4679A5-10	4679A5-20	4679A5-30	4679A5-40	4679A6-10	4679A6-20	4679A6-30
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг							
– на 1-ую ось	7360	7280	7060		7390	7410	7500
– на 2-ую ось	12655	12475	12620		12555	12795	12785
– на 3-ью ось	12655	12475	12620		12555	12795	12785
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	52230	—	52300	—	53000	—
Максимальная масса прицепа, кг							
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена	20000	буксировка прицепа не предусмотрена	20000	буксировка прицепа не предусмотрена	20000	буксировка прицепа не предусмотрена

для модификаций	4679A6-40	4679A7-10	4679A7-20	4679A7-30, 4679A7-40	4679A8-10	4679A8-20	4679A8-30
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12995	14045	13550	13625	14210	13805	13875
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	33070	33210	33630	33700	30470	30380	30450
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг							
– на 1-ую ось	7500	7920	7980	7970	7500	7470	7500
– на 2-ую ось	12785	12645	12825	12865	11485	11455	11475
– на 3-ью ось	12785	12645	12825	12865	11485	11455	11475
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	53070	—				60380	—
Максимальная масса прицепа, кг							
– прицеп с тормозной системой	20000	буксировка прицепа не предусмотрена				30000	буксировка прицепа не предусмотрена

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	6520-53, 6522-53, 65222-53	6520-53	6520-53, 6522-53, 65222-53
для модификаций шасси	6520-53, 6522-53, 65222-53, 65224-53, 65225-53, 65221-53	6520-53	6520-53, 6522-53, 65222-53, 65224-53, 65225-53, 65221-53
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.735-400 четырехтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		
– степень сжатия	17.6...18.4		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	294 (1900)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1766 (1300)		
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14JO (0 281 020 114)	COATЭ, 55.3763 или COATЭ, 55.3763-10	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	ЯЗДА, 47.1111005-20; 47.1111005-22	АЗПИ, А-08-004
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	АЗПИ; ЯЗДА, А-04-001; 25.1112010	АЗПИ, А-04-001
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems; Kangyue Technology, S300G; JP100K		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	59389; 14PKa5490-1206010; ПТС 995-1206010	59389; 14PKa5490-1206010	59389; 14PKa5490-1206010; ПТС 995-1206010

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	6520-54, 65222-54		6520-B5
для модификаций шасси	6520-54, 65222-54, 65224-54, 65225-54, 65221-54		6520-B5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.745-420		Cummins, ISL400 50
	четырехтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		8880
– степень сжатия	17.6...18.4		16.1...17.1
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	309 (1900)		287 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1864 (1300)		1682 (1400)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	COATЭ, 55.3763 или COATЭ, 55.3763-10	Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	АЗПИ, А-08-004	Cummins, CCR1600
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001	BOSCH, CRIN 2 (0 445)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems; Kangyue Technology, S300G; JP100K		Wuxi Cummins Turbo Technologies Co.Ltd., HE400WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	59389; 14PKa5490-1206010; ПТС 995-1206010	4388423 (A053M298); 5506173 (A061A360)	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	6520-B5
для модификаций шасси	6520-B5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 689.510-400
	четырехтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880
– степень сжатия	16.1...17.1
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	287 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1682 (1400)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR1600
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Wuxi Cummins Turbo Technologies Co.Ltd., HE400WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	4388423 (A053M298); 5506173 (A061A360)

* - по Правилам ООН № 85-00

для модификаций базовых транспортных средств	6520-53, 6520-54, 6520-B5
для модификаций шасси	6520-53, 6520-54, 6520-B5
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch или DÖNMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1820TO
	с ручным управлением

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	6520-53, 6520-54, 6520-B5		
для модификаций шасси	6520-53, 6520-54, 6520-B5		
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		
I -	13.800	13.800	13.800
II -	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800	10.800
Раздаточная коробка (тип)	—, —		
– число передач и передаточные числа	—		
высшее -	—		
низшее -	—		
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, разнесенная	MADARA, двойная, разнесенная	Qingte Group Co., двойная, разнесенная
– передаточное число	5.110 или 6.330	5.550 или 6.880	5.730

для модификаций базовых транспортных средств	6520-53, 6520-54, 6520-B5		
для модификаций шасси	6520-53, 6520-54, 6520-B5		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch или DÖNMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1821TO		
	с ручным управлением		

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	6520-53, 6520-54, 6520-B5		
для модификаций шасси	6520-53, 6520-54, 6520-B5		
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		
I -	13.800	13.800	13.800
II -	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800	10.800
Раздаточная коробка (тип)	—, —		
– число передач и передаточные числа	—		
высшее -	—		
низшее -	—		
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, разнесенная	MADARA, двойная, разнесенная	Qingte Group Co., двойная, разнесенная
– передаточное число	5.110 или 6.330	5.550 или 6.880	5.730

для модификаций базовых транспортных средств	6520-53, 6520-B5		
для модификаций шасси	6520-53, 6520-B5		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch или DÖNMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1822TO		
	с ручным управлением		

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	6520-53, 6520-B5		
для модификаций шасси	6520-53, 6520-B5		
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		
I -	13.800	13.800	13.800
II -	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800	10.800
Раздаточная коробка (тип)	—, —		
– число передач и передаточные числа	—		
высшее -	—		
низшее -	—		
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, разнесенная	MADARA, двойная, разнесенная	Qingte Group Co., двойная, разнесенная
– передаточное число	5.110 или 6.330	5.550 или 6.880	5.730

для модификаций базовых транспортных средств	6520-53, 6520-54, 6520-B5		
для модификаций шасси	6520-53, 6520-54, 6520-B5		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch или DÖNMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF KAMA, 1820TO		
	с ручным управлением		

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	6520-53, 6520-54, 6520-B5		
для модификаций шасси	6520-53, 6520-54, 6520-B5		
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		
I -	13.800	13.800	13.800
II -	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800	10.800
Раздаточная коробка (тип)	—, —		
– число передач и передаточные числа	—		
высшее -	—		
низшее -	—		
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, разнесенная	MADARA, двойная, разнесенная	Qingte Group Co., двойная, разнесенная
– передаточное число	5.110 или 6.330	5.550 или 6.880	5.730

для модификаций базовых транспортных средств	6520-53, 6520-54, 6520-B5		
для модификаций шасси	6520-53, 6520-54, 6520-B5		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch или DÖNMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF KAMA, 1821TO		
	с ручным управлением		

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	6520-53, 6520-54, 6520-B5		
для модификаций шасси	6520-53, 6520-54, 6520-B5		
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		
I -	13.800	13.800	13.800
II -	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800	10.800
Раздаточная коробка (тип)	—, —		
– число передач и передаточные числа	—		
высшее -	—		
низшее -	—		
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, разнесенная	MADARA, двойная, разнесенная	Qingte Group Co., двойная, разнесенная
– передаточное число	5.110 или 6.330	5.550 или 6.880	5.730

для модификаций базовых транспортных средств	6520-53, 6520-B5		
для модификаций шасси	6520-53, 6520-B5		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch или DÖNMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF KAMA, 1822TO		
	с ручным управлением		

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	6520-53, 6520-B5		
для модификаций шасси	6520-53, 6520-B5		
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		
I -	13.800	13.800	13.800
II -	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800	10.800
Раздаточная коробка (тип)	—, —		
– число передач и передаточные числа	—		
высшее -	—		
низшее -	—		
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, разнесенная	MADARA, двойная, разнесенная	Qingte Group Co., двойная, разнесенная
– передаточное число	5.110 или 6.330	5.550 или 6.880	5.730

для модификаций базовых транспортных средств	6520-54		
для модификаций шасси	6520-54		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch или DÖNMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S2220TO		
	с ручным управлением		

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	6520-54		
для модификаций шасси	6520-54		
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		
I -	13.800	13.800	13.800
II -	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800	10.800
Раздаточная коробка (тип)	—, —		
– число передач и передаточные числа	—		
высшее -	—		
низшее -	—		
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, разнесенная	MADARA, двойная, разнесенная	Qingte Group Co., двойная, разнесенная
– передаточное число	5.110 или 6.330	5.550 или 6.880	5.730

для модификаций базовых транспортных средств	6520-54		
для модификаций шасси	6520-54		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch или DÖNMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF KAMA, 2220TO		
	с ручным управлением		

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	6520-54		
для модификаций шасси	6520-54		
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		
I -	13.800	13.800	13.800
II -	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800	10.800
Раздаточная коробка (тип)	—, —		
– число передач и передаточные числа	—		
высшее -	—		
низшее -	—		
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, разнесенная	MADARA, двойная, разнесенная	Qingte Group Co., двойная, разнесенная
– передаточное число	5.110 или 6.330	5.550 или 6.880	5.730
для модификаций базовых транспортных средств	6522-53, 65222-53, 65222-54		65222-53, 65222-54
для модификаций шасси	6522-53, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54, 65221-53, 65221-54		65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65221-53, 65221-54
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch или DÖNMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1820TO		
	с ручным управлением		

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	6522-53, 65222-53, 65222-54		65222-53, 65222-54
для модификаций шасси	6522-53, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54, 65221-53, 65221-54		65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65221-53, 65221-54
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		
I -	13.800	13.800	13.800
II -	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800	10.800
Раздаточная коробка (тип)	ZF PASSAU VG 1600/300 или ZF PASSAU VG 2000/300 или ZQC 2000-69 A или ZF VG2000/396, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ 6522 или КАМАЗ 631 или КАМАЗ 633, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	ZF PASSAU VG 1600/300 или ZF PASSAU VG 2000/300 или ZQC 2000-69 A или ZF VG2000/396, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2		
высшее -	0.890	0.872	0.890
низшее -	1.536	1.593	1.536
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, разнесенная		MADARA, двойная, разнесенная
– передаточное число	5.110 или 6.330		5.550 или 6.880
для модификаций базовых транспортных средств	65222-53, 65222-54		
для модификаций шасси	65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65221-53, 65221-54	65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54, 65221-53, 65221-54	
Трансмиссия	механическая		

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	65222-53, 65222-54		
для модификаций шасси	65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65221-53, 65221-54	65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54, 65221-53, 65221-54	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch или DÖNMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1820TO	ZF, 16S1822TO	
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		
I -	13.800	13.800	13.800
II -	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800	10.800
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ 6522 или КАМАЗ 631 или КАМАЗ 633, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	ZF PASSAU VG 1600/300 или ZF PASSAU VG 2000/300 или ZQC 2000-69 A или ZF VG2000/396, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ 6522 или КАМАЗ 631 или КАМАЗ 633, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2		
высшее -	0.872	0.890	0.872
низшее -	1.593	1.536	1.593
Главная передача (тип)	MADARA, двойная, разнесенная	КАМАЗ, двойная, разнесенная	
– передаточное число	5.550 или 6.880	5.110 или 6.330	

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	65222-53, 65222-54		6522-53, 65222-53, 65222-54
для модификаций шасси	65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65221-53, 65221-54		6522-53, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54, 65221-53, 65221-54
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch или DÖNMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1822TO		ZF, 16S2220TO
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		
I -	13.800	13.800	13.800
II -	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800	10.800
Раздаточная коробка (тип)	ZF PASSAU VG 1600/300 или ZF PASSAU VG 2000/300 или ZQC 2000-69 A или ZF VG2000/396, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ 6522 или КАМАЗ 631 или КАМАЗ 633, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	ZF PASSAU VG 1600/300 или ZF PASSAU VG 2000/300 или ZQC 2000-69 A или ZF VG2000/396, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2		
высшее -	0.890	0.872	0.890
низшее -	1.536	1.593	1.536
Главная передача (тип)	MADARA, двойная, разнесенная		КАМАЗ, двойная, разнесенная

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	65222-53, 65222-54	6522-53, 65222-53, 65222-54
для модификаций шасси	65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65221-53, 65221-54	6522-53, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54, 65221-53, 65221-54
Главная передача (тип) (продолжение)		
– передаточное число	5.550 или 6.880	5.110 или 6.330

для модификаций базовых транспортных средств	6522-53, 65222-53, 65222-54	65222-53, 65222-54	
для модификаций шасси	6522-53, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54, 65221-53, 65221-54	65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65221-53, 65221-54	
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch или DÖNMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S2220TO		
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		
I -	13.800	13.800	13.800
II -	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800	10.800
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ 6522 или КАМАЗ 631 или КАМАЗ 633, механическая, двухступенчатая, с	ZF PASSAU VG 1600/300 или ZF PASSAU VG 2000/300 или ZQC 2000-69 А или ZF VG2000/396,	КАМАЗ 6522 или КАМАЗ 631 или КАМАЗ 633, механическая, двухступенчатая, с

для модификаций базовых транспортных средств	6522-53, 65222-53, 65222-54	65222-53, 65222-54	
для модификаций шасси	6522-53, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54, 65221-53, 65221-54	65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65221-53, 65221-54	
Раздаточная коробка (тип) (продолжение)	блокировкой межосевого дифференциала	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2		
высшее -	0.872	0.890	0.872
низшее -	1.593	1.536	1.593
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, разнесенная	MADARA, двойная, разнесенная	
– передаточное число	5.110 или 6.330	5.550 или 6.880	

для модификаций базовых транспортных средств	6522-53, 65222-53, 65222-54	65222-53, 65222-54
для модификаций шасси	6522-53, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54, 65221-53, 65221-54	65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65221-53, 65221-54
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch или DÖNMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF КАМА, 1820ТО	
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	6522-53, 65222-53, 65222-54		65222-53, 65222-54
для модификаций шасси	6522-53, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54, 65221-53, 65221-54		65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65221-53, 65221-54
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		
I -	13.800	13.800	13.800
II -	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800	10.800
Раздаточная коробка (тип)	ZF PASSAU VG 1600/300 или ZF PASSAU VG 2000/300 или ZQC 2000-69 A или ZF VG2000/396, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ 6522 или КАМАЗ 631 или КАМАЗ 633, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	ZF PASSAU VG 1600/300 или ZF PASSAU VG 2000/300 или ZQC 2000-69 A или ZF VG2000/396, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2		
высшее -	0.890	0.872	0.890
низшее -	1.536	1.593	1.536
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, разнесенная		MADARA, двойная, разнесенная
– передаточное число	5.110 или 6.330		5.550 или 6.880
для модификаций базовых транспортных средств	65222-53, 65222-54		
для модификаций шасси	65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65221-53, 65221-54	65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54, 65221-53, 65221-54	
Трансмиссия	механическая		

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	65222-53, 65222-54		
для модификаций шасси	65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65221-53, 65221-54	65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54, 65221-53, 65221-54	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch или DÖNMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF KAMA, 1820TO	ZF KAMA, 1822TO	
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		
I -	13.800	13.800	13.800
II -	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840
З.Х. I -	12.920	12.920	12.920
З.Х. II -	10.800	10.800	10.800
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ 6522 или КАМАЗ 631 или КАМАЗ 633, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	ZF PASSAU VG 1600/300 или ZF PASSAU VG 2000/300 или ZQC 2000-69 A или ZF VG2000/396, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ 6522 или КАМАЗ 631 или КАМАЗ 633, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2		
высшее -	0.872	0.890	0.872
низшее -	1.593	1.536	1.593
Главная передача (тип)	MADARA, двойная, разнесенная	КАМАЗ, двойная, разнесенная	
– передаточное число	5.550 или 6.880	5.110 или 6.330	

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	65222-53, 65222-54		6522-53, 65222-53, 65222-54
для модификаций шасси	65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65221-53, 65221-54		6522-53, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54, 65221-53, 65221-54
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch или DÖNMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF KAMA, 1822TO		ZF KAMA, 2220TO
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		
I -	13.800	13.800	13.800
II -	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800	10.800
Раздаточная коробка (тип)	ZF PASSAU VG 1600/300 или ZF PASSAU VG 2000/300 или ZQC 2000-69 A или ZF VG2000/396, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ 6522 или КАМАЗ 631 или КАМАЗ 633, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	ZF PASSAU VG 1600/300 или ZF PASSAU VG 2000/300 или ZQC 2000-69 A или ZF VG2000/396, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2		
высшее -	0.890	0.872	0.890
низшее -	1.536	1.593	1.536
Главная передача (тип)	MADARA, двойная, разнесенная		КАМАЗ, двойная, разнесенная

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	65222-53, 65222-54	6522-53, 65222-53, 65222-54
для модификаций шасси	65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65221-53, 65221-54	6522-53, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54, 65221-53, 65221-54
Главная передача (тип) (продолжение)		
– передаточное число	5.550 или 6.880	5.110 или 6.330

для модификаций базовых транспортных средств	6522-53, 65222-53, 65222-54	65222-53, 65222-54	
для модификаций шасси	6522-53, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54, 65221-53, 65221-54	65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65221-53, 65221-54	
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch или DÖNMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF КАМА, 2220ТО		
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		
I -	13.800	13.800	13.800
II -	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800	10.800
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ 6522 или КАМАЗ 631 или КАМАЗ 633, механическая, двухступенчатая, с	ZF PASSAU VG 1600/300 или ZF PASSAU VG 2000/300 или ZQC 2000-69 А или ZF VG2000/396,	КАМАЗ 6522 или КАМАЗ 631 или КАМАЗ 633, механическая, двухступенчатая, с

для модификаций базовых транспортных средств	6522-53, 65222-53, 65222-54	65222-53, 65222-54	
для модификаций шасси	6522-53, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54, 65221-53, 65221-54	65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65221-53, 65221-54	
Раздаточная коробка (тип) (продолжение)	блокировкой межосевого дифференциала	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2		
высшее -	0.872	0.890	0.872
низшее -	1.593	1.536	1.593
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, разнесенная	MADARA, двойная, разнесенная	
– передаточное число	5.110 или 6.330	5.550 или 6.880	

для модификаций базовых транспортных средств	6522-53	
для модификаций шасси	6522-53, 65225-53, 65225-54, 65221-53, 65221-54	6522-53, 65225-53, 65225-54
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch или DÖNMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1821TO	ZF, 16S2221TO
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	6522-53		
для модификаций шасси	6522-53, 65225-53, 65225-54, 65221-53, 65221-54		6522-53, 65225-53, 65225-54
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		
I -	13.800	13.800	13.800
II -	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800	10.800
Раздаточная коробка (тип)	ZF PASSAU VG 1600/300 или ZF PASSAU VG 2000/300 или ZQC 2000-69 A или ZF VG2000/396, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ 6522 или КАМАЗ 631 или КАМАЗ 633, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	ZF PASSAU VG 1600/300 или ZF PASSAU VG 2000/300 или ZQC 2000-69 A или ZF VG2000/396, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2		
высшее -	0.890	0.872	0.890
низшее -	1.536	1.593	1.536
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, разнесенная		
– передаточное число	5.110 или 6.330		
для модификаций базовых транспортных средств	6522-53		
для модификаций шасси	6522-53, 65225-53, 65225-54		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch или DÖNMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-ПАМ», сухое, однодисковое		

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	6522-53		
для модификаций шасси	6522-53, 65225-53, 65225-54		
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S2221TO	ZF KAMA, 1821TO	
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		
I -	13.800	13.800	13.800
II -	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800	10.800
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ 6522 или КАМАЗ 631 или КАМАЗ 633, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	ZF PASSAU VG 1600/300 или ZF PASSAU VG 2000/300 или ZQC 2000-69 A или ZF VG2000/396, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ 6522 или КАМАЗ 631 или КАМАЗ 633, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2		
высшее -	0.872	0.890	0.872
низшее -	1.593	1.536	1.593
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, разнесенная		
– передаточное число	5.110 или 6.330		
для модификаций базовых транспортных средств	6522-53		
для модификаций шасси	6522-53, 65225-53, 65225-54		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch или DÖNMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое,		

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	6522-53	
для модификаций шасси	6522-53, 65225-53, 65225-54	
Сцепление (марка, тип) (продолжение)	однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF KAMA, 2221TO	
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	
I -	13.800	13.800
II -	11.540	11.540
III -	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930
V -	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020
X -	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800
Раздаточная коробка (тип)	ZF PASSAU VG 1600/300 или ZF PASSAU VG 2000/300 или ZQC 2000-69 A или ZF VG2000/396, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ 6522 или КАМАЗ 631 или КАМАЗ 633, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0.890	0.872
низшее -	1.536	1.593
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, разнесенная	
– передаточное число	5.110 или 6.330	
для модификаций базовых транспортных средств	6520-53, 6520-54, 6520-B5	6522-53, 65222-53, 65222-54
для модификаций шасси	6520-53, 6520-54, 6520-B5	6522-53, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54, 65221-53, 65221-54
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	6520-53, 6520-54, 6520-B5	6522-53, 65222-53, 65222-54
для модификаций шасси	6520-53, 6520-54, 6520-B5	6522-53, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54, 65221-53, 65221-54
Подвеска		
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, рессорная, с одним стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, балансирующая, рессорная, с двумя стабилизаторами поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

для модификаций базовых транспортных средств / для модификаций шасси	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
6520-53, 6520-54, 6520-B5, 6522-53 / 6520-53, 6520-54, 6520-B5, 6522-53, 65225-53, 65225-54		12.00R20	154 / 146...149	J или F
65222-53, 65222-54 / 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65221-53, 65221-54		315/80 R22,5	154...156 / 150	L или M или K
		16.00R20	172...173	J или G

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; устройства освещения рабочей зоны; два проблесковых маячка автожелтого цвета, бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки, заземляющая цепочка и металлический штырь для защиты от электрических разрядов,
--	---

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	теплозащитный экран на выпускной трубе глушителя, защита топливных баков и аккумуляторных батарей, огнетушители, аппаратура спутниковой навигации (для 4679A5-10, 4679A5-30, 4679A6-10, 4679A6-30, 4679A7-10, 4679A7-30, 4679A8-10, 4679A8-30, 4679A9-10, 4679A9-30); дневные ходовые огни; один или два проблесковых маяка оранжевого цвета (для 4679S1, 4679S1-10, 4679S2, 4679S2-10, 4679S3, 4679S4, 4679S4-10, 4679S5, 4679S6) по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер (хладагент R134a); передние противотуманные фары (кроме модификаций на базе транспортных средств и шасси, имеющих официальное утверждение на основании Правил ООН № 48-04); насос, пистолет, счетчик жидкости, рукава (для 4679A5-10, 4679A6-10, 4679A7-10, 4679A8-10, 4679A9-10); отвал скоростной, отвал комбинированный, отвал боковой, отвал грейдерный, отвал простой, щетка передняя, щетка задняя, щетка моющая, щетка передняя, щетка задняя (для 4679S1, 4679S1-10, 4679S2, 4679S2-10, 4679S3, 4679S4, 4679S4-10, 4679S5, 4679S6)
---	--

Руководитель органа по сертификации

А.С. Власинский

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D8297F1E270A10000A397B00060002
Кому выдан: Власинский Алексей Сергеевич
Действителен: с 24.02.2022 до 27.02.2023

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Производственная Компания Универсальной СпецТехники", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA02.B.00172/21 с 28.10.2021 по 24.10.2025
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 13.1 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Интерфейс, пункт 15 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Световозвращатели, Правила ООН № 3-02	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 R3 02 06506 от 21.03.2006 E22 R3 02 98525 Extension № 5 от 11.05.2006
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "СТАНДАРТМАШТЕСТ", RA.RU.10АД50, Российская Федерация	ЕАЭС RU C-PL.АД50.B.02669/20 с 22.07.2020 по 21.07.2024
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT02.00733.P10 с 31.08.2022 по 30.08.2025 TC RU K-RU.MT02.00143.P10 с 02.08.2022 по 01.08.2025

Приложение № 2

1	2	3
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ООН № 4-00	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT02.00733.P10 с 31.08.2022 по 30.08.2025 TC RU K-RU.MT02.00143.P10 с 02.08.2022 по 01.08.2025
Указатели поворота, Правила ООН № 6-01	Сертификат соответствия, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "СТАНДАРТМАШТЕСТ", RA.RU.10АД50, Российская Федерация	ЕАЭС RU C-PL.АД50.В.02669/20 с 22.07.2020 по 21.07.2024
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT02.00733.P10 с 31.08.2022 по 30.08.2025 TC RU K-RU.MT02.00143.P10 с 02.08.2022 по 01.08.2025
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ООН № 7-02	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 R7 02 05549 от 21.03.2005 E22 R7 02 05550 от 21.03.2005 E22 R7 02 06506 от 21.03.2006 E22 R7 02 06521 от 25.10.2006
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT02.00733.P10 с 31.08.2022 по 30.08.2025 TC RU K-RU.MT02.00143.P10 с 02.08.2022 по 01.08.2025

Приложение № 2

1	2	3
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-05	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT02.00733.P10 с 31.08.2022 по 30.08.2025 TC RU K-RU.MT02.00143.P10 с 02.08.2022 по 01.08.2025
Эффективность тормозных систем, Правила ООН № 13-11	—"	—"
Места крепления ремней безопасности, Правила ООН № 14-07	—"	—"
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ООН № 16-06	—"	—"
Прочность сидений и их креплений, Правила ООН № 17-08	—"	—"
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ООН № 18-03	—"	—"
Передние противотуманные фары, Правила ООН № 19-04	—"	—"
Фонари заднего хода, Правила ООН № 23-00	—"	—"
Выбросы, Правила ООН № 24-03	—"	—"
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ООН № 28-00	—"	—"
Защитные свойства кабин, Правила ООН № 29-02	—"	—"
Пожарная безопасность, Правила ООН № 34-03	—"	—"
Задние противотуманные огни, Правила ООН № 38-00	—"	—"

Приложение № 2

1	2	3
Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-00	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT02.00733.P10 с 31.08.2022 по 30.08.2025 TC RU K-RU.MT02.00143.P10 с 02.08.2022 по 01.08.2025
Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-01	—"	—"
Оснащение безопасными стёклами, Правила ООН № 43-01	—"	—"
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-02	—"	—"
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-04	—"	—"
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-04	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Производственная Компания Универсальной СпецТехники", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA02.B.00201/21 с 27.10.2021 по 24.10.2025
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT02.00733.P10 с 31.08.2022 по 30.08.2025 TC RU K-RU.MT02.00143.P10 с 02.08.2022 по 01.08.2025
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-05	—"	—"
Выбросы, Правила ООН № 49-05 (уровень выбросов В2, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NOx - "G") (экологический класс 5)	—"	—"

Приложение № 2

1	2	3
Внешний шум, Правила ООН № 51-02	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT02.00733.P10 с 31.08.2022 по 30.08.2025 TC RU K-RU.MT02.00143.P10 с 02.08.2022 по 01.08.2025
Внешний шум, Правила ООН № 51-03	— " —	— " —
Оснащение шинами*, Правила ООН № 54-00	— " —	— " —
Оснащение сцепными устройствами, Правила ООН № 55-01	— " —	— " —
Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 58-02	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Производственная Компания Универсальной СпецТехники", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA02.B.00210/21 с 27.10.2021 по 24.10.2025
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ООН № 61-00	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT02.00733.P10 с 31.08.2022 по 30.08.2025 TC RU K-RU.MT02.00143.P10 с 02.08.2022 по 01.08.2025
Специальные предупреждающие огни, Правила ООН № 65-00	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 R65-00 11504 от 03.06.2011
Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 73-01	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Производственная Компания Универсальной СпецТехники", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA02.B.00217/21 с 27.10.2021 по 24.10.2025
Рулевое управление, Правила ООН № 79-01	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT02.00733.P10 с 31.08.2022 по 30.08.2025 TC RU K-RU.MT02.00143.P10 с 02.08.2022 по 01.08.2025

Приложение № 2

1	2	3
Рулевое управление, Правила ООН № 79-02	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT02.00733.P10 с 31.08.2022 по 30.08.2025 TC RU K-RU.MT02.00143.P10 с 02.08.2022 по 01.08.2025
Максимальная мощность, Правила ООН № 85-00	— " —	— " —
Дневные ходовые огни, Правила ООН № 87-00	— " —	— " —
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ООН № 89-00	— " —	— " —
Боковые габаритные фонари, Правила ООН № 91-00	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 R91 00 06506 от 21.03.2006 E22 R91 00 98525 Extension № 5 от 11.05.2006
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT02.00733.P10 с 31.08.2022 по 30.08.2025 TC RU K-RU.MT02.00143.P10 с 02.08.2022 по 01.08.2025
Светоотражающая маркировка, Правила ООН № 104-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Федеративная Республика Германия	E1 003994 от 03.02.2015 E1 00821 Extension № 02 от 03.03.2003
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT02.00733.P10 с 31.08.2022 по 30.08.2025
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 112-01	Сертификат соответствия, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "СТАНДАРТМАШТЕСТ", RA.RU.10АД50, Российская Федерация	ЕАЭС RU C-PL.АД50.В.02669/20 с 22.07.2020 по 21.07.2024

Приложение № 2

1	2	3
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 112-01 (продолжение)	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT02.00733.P10 с 31.08.2022 по 30.08.2025 TC RU K-RU.MT02.00143.P10 с 02.08.2022 по 01.08.2025
Уровень шума от качения шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 2	—"	—"
Сопротивление качению шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 1	—"	—"
Сопротивление качению шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 2	—"	—"
Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ООН № 121-00	—"	—"
Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ООН № 121-01	—"	—"
Системы отопления, Правила ООН № 122-00	—"	—"
Замки и петли дверей, Глобальные технические правила ООН № 1	—"	—"
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"

Приложение № 2

1	2	3
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT02.00733.P10 с 31.08.2022 по 30.08.2025 TC RU K-RU.MT02.00143.P10 с 02.08.2022 по 01.08.2025
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Производственная Компания Универсальной СпецТехники", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA02.B.00234/21 с 27.10.2021 по 24.10.2025
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 16 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT02.00733.P10 с 31.08.2022 по 30.08.2025 TC RU K-RU.MT02.00143.P10 с 02.08.2022 по 01.08.2025
Требования к автосамосвалам, пункт 1.7 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Производственная Компания Универсальной СпецТехники", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA03.B.53551/21 с 15.12.2021 по 14.12.2025
Требования к транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог, пункт 1.13 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	—"	ЕАЭС N RU Д-RU.PA02.B.00248/21 с 27.10.2021 по 24.10.2025
Требования к транспортным средствам для перевозки нефтепродуктов, пункт 1.18 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	—"	ЕАЭС N RU Д-RU.PA02.B.00259/21 с 27.10.2021 по 24.10.2025

Приложение № 2

1	2	3
Требования к транспортным средствам, предназначенным для перевозки пищевых жидкостей, пункт 1.19 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Производственная Компания Универсальной СпецТехники", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA02.B.00265/21 с 27.10.2021 по 24.10.2025
Требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов, пункт 2.5 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	—"	ЕАЭС N RU Д-RU.PA02.B.00281/21 с 27.10.2021 по 24.10.2025
Требования к объемным гидроприводам, пункт 3.1 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	—"	ЕАЭС N RU Д-RU.PA02.B.00295/21 с 27.10.2021 по 24.10.2025
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	—"	ЕАЭС N RU Д-RU.PA02.B.00172/21 с 28.10.2021 по 24.10.2025

* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки и минимальной скоростной категории и имеющих иные подтверждающие соответствие документы (при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН № 30 или 54, а также по Правилам ООН № 117 при условии представления в орган по сертификации информации об указанной маркировке).

Руководитель органа по сертификации

А.С. Власинский

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D8297F1E270A10000A397B00060002
Кому выдан: Власинский Алексей Сергеевич
Действителен: с 24.02.2022 до 27.02.2023

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств – членов Таможенного союза:
На табличке изготовителя.
Единый знак обращения на рынке государств – членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. №711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
В нижней части проема правой двери кабины.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На правом лонжероне рамы, в передней части.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	4	6	7	9	?	?	?	0	G	B	8	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 - код изготовителя (см. также поз. 12 – 14), указывающий на то, что объем производства не превышает 500 ед. в год.
- поз. 4 - 9: Обозначение модификации транспортного средства:
4679A5 - для 4679A5-10, 4679A5-20, 4679A5-30, 4679A5-40;
4679A6 - для 4679A6-10, 4679A6-20, 4679A6-30, 4679A6-40;
4679A7 - для 4679A7-10, 4679A7-20, 4679A7-30, 4679A7-40;
4679A8 - для 4679A8-10, 4679A8-20, 4679A8-30, 4679A8-40;
4679A9 - для 4679A9-10, 4679A9-20, 4679A9-30, 4679A9-40;
4679S1 - для 4679S1, 4679S1-10;
4679S2 - для 4679S2, 4679S2-10;
4679S3 - для 4679S3;
4679S4 - для 4679S4, 4679S4-10;
4679S5 - для 4679S5;
4679S6 - для 4679S6.
- поз. 10: Код года выпуска согласно Таблице 1 приложения № 7 к ТР ТС 018/2011.
- поз. 11: Постоянный символ:
0.
- поз. 12 - 14: **GB8** - код изготовителя (совместно с WMI) -
Общество с ограниченной ответственностью «Производственная Компания Универсальной СпецТехники».

Приложение № 3

поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

А.С. Власинский

инициалы, фамилия

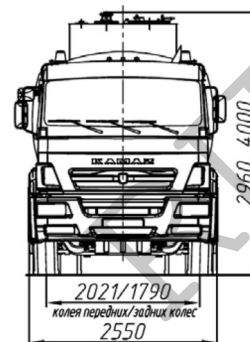
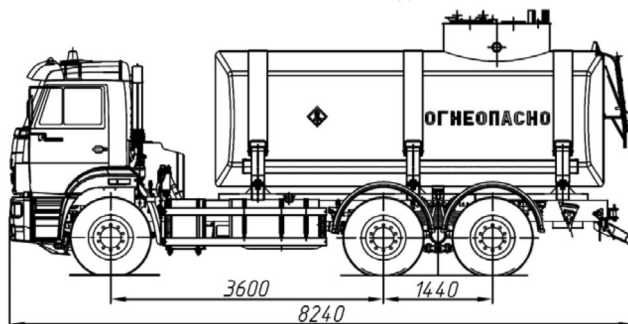
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D8297F1E270A10000A397B00060002
Кому выдан: Власинский Алексей Сергеевич
Действителен: с 24.02.2022 до 27.02.2023

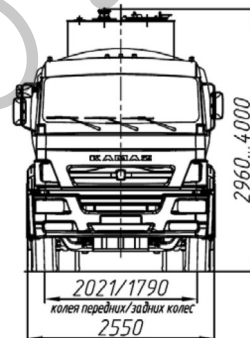
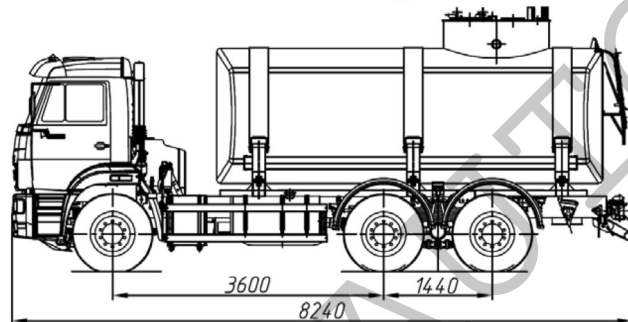
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Тип 46793К, модификации 4679А5-10, 4679А5-20, 4679А5-30, 4679А5-40, коммерческие наименования 4679А5-10, 4679А5-20, 4679А5-30, 4679А5-40

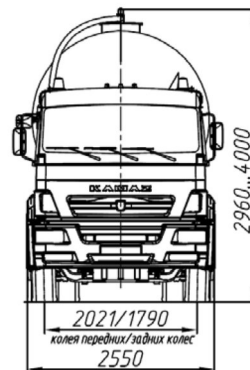
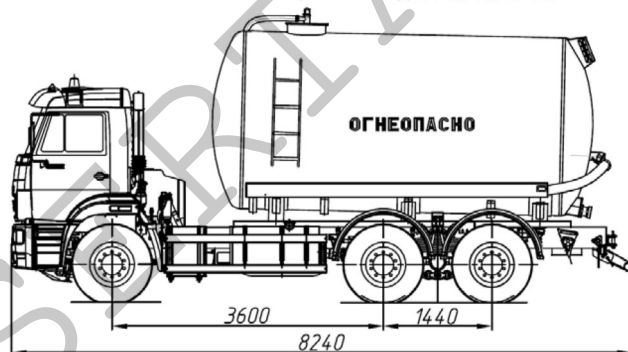
Для 4679А5-10



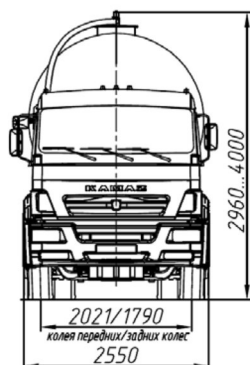
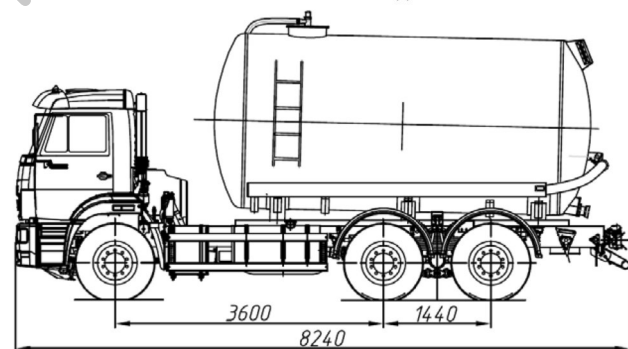
Для 4679А5-20



Для 4679А5-30



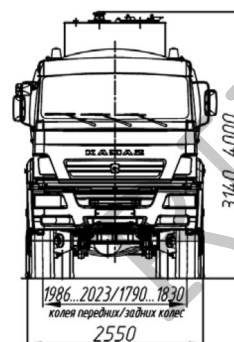
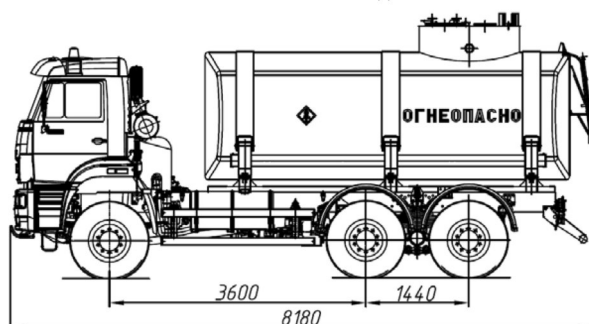
Для 4679А5-40



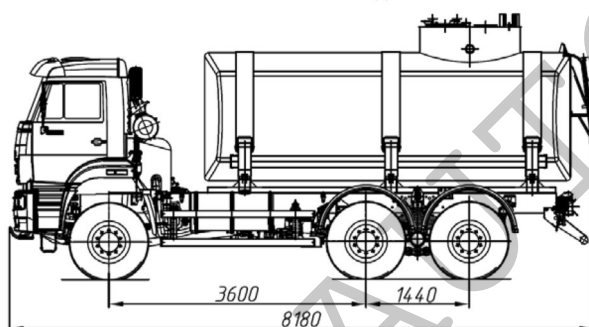
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Тип 46793К, модификации 4679А6-10, 4679А6-20, 4679А6-30, 4679А6-40, коммерческие
наименования 4679А6-10, 4679А6-20, 4679А6-30, 4679А6-40

ДЛЯ 4679А6-10



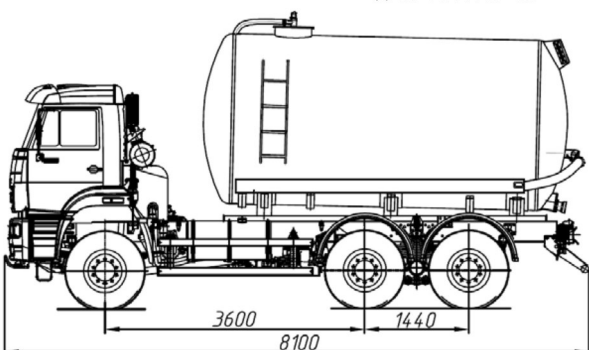
ДЛЯ 4679А6-20



ДЛЯ 4679А6-30



ДЛЯ 4679А6-40

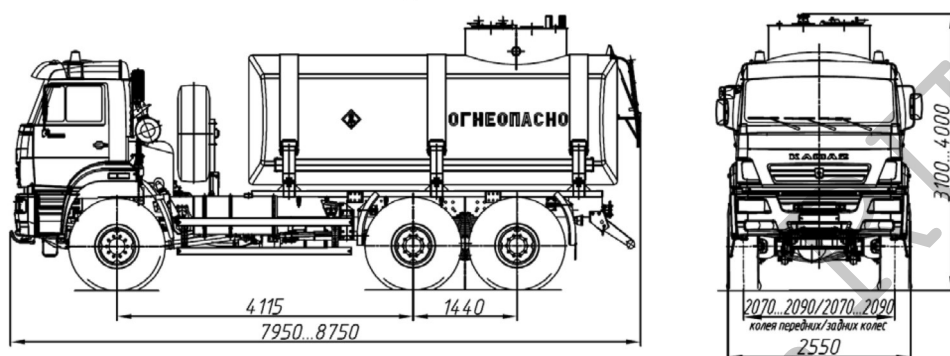


Приложение № 4

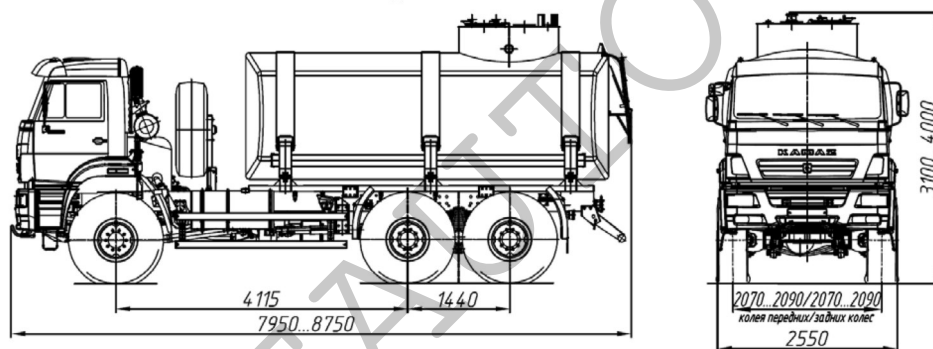
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Тип 46793К, модификации 4679А7-10, 4679А7-20, 4679А7-30, 4679А7-40, коммерческие
наименования 4679А7-10, 4679А7-20, 4679А7-30, 4679А7-40

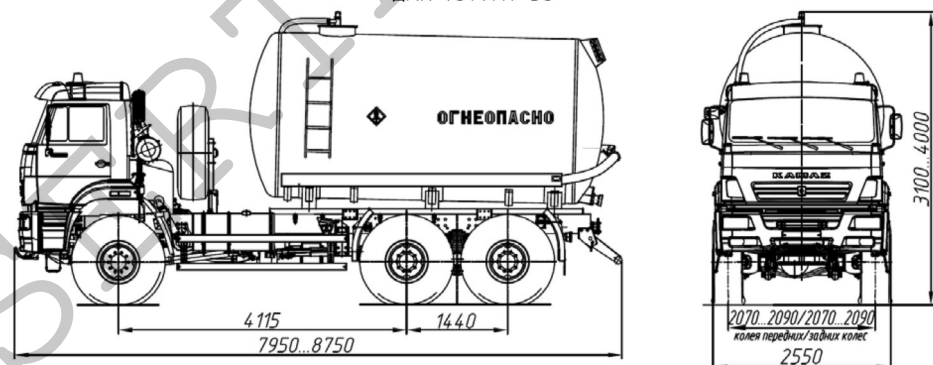
ДЛЯ 4679А7-10



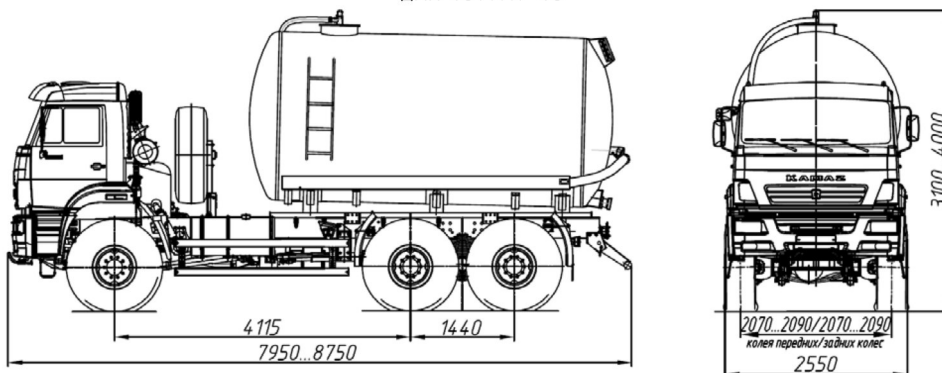
ДЛЯ 4679А7-20



ДЛЯ 4679А7-30



ДЛЯ 4679А7-40

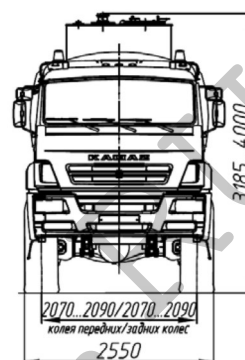
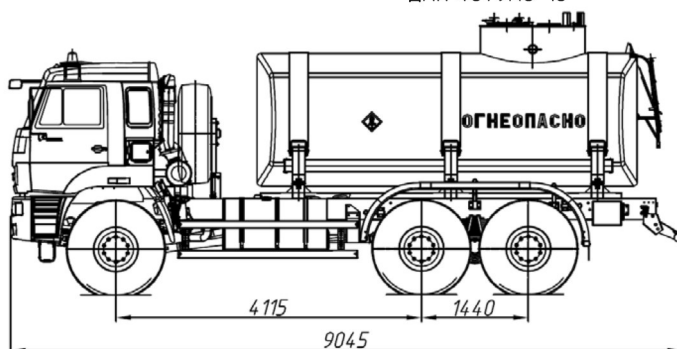


Приложение № 4

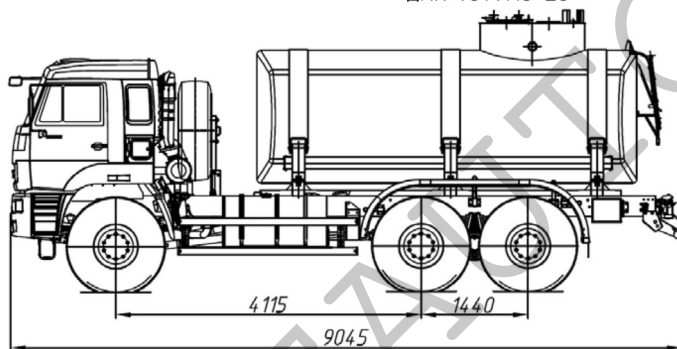
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Тип 46793К, модификации 4679А8-10, 4679А8-20, 4679А8-30, 4679А8-40, коммерческие
наименования 4679А8-10, 4679А8-20, 4679А8-30, 4679А8-40

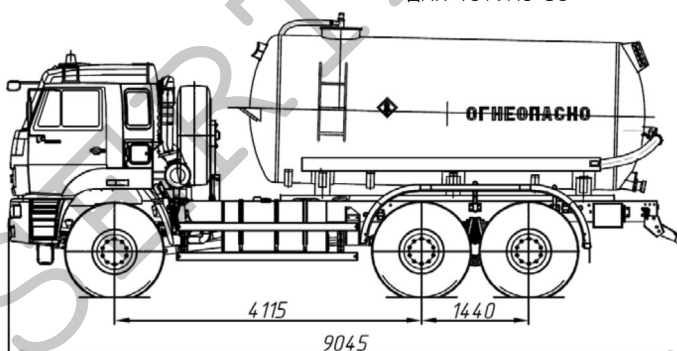
ДЛЯ 4679А8-10



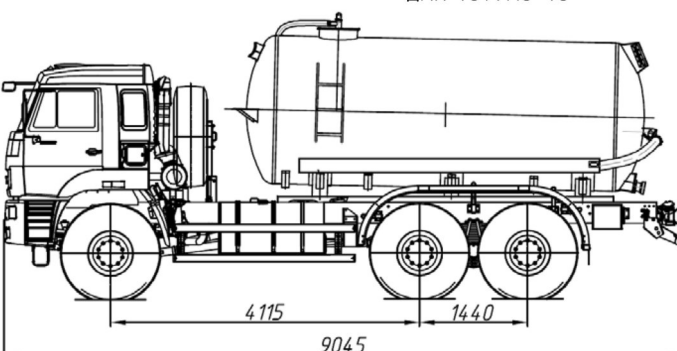
ДЛЯ 4679А8-20



ДЛЯ 4679А8-30



ДЛЯ 4679А8-40



Приложение № 4

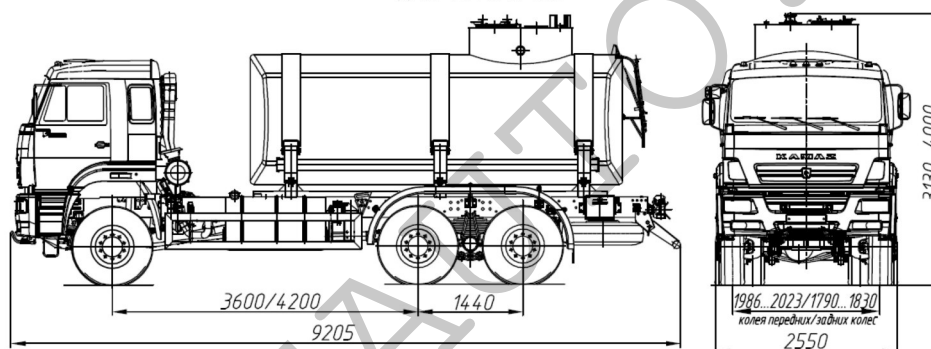
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Тип 46793К, модификации 4679А9-10, 4679А9-20, 4679А9-30, 4679А9-40, коммерческие
наименования 4679А9-10, 4679А9-20, 4679А9-30, 4679А9-40

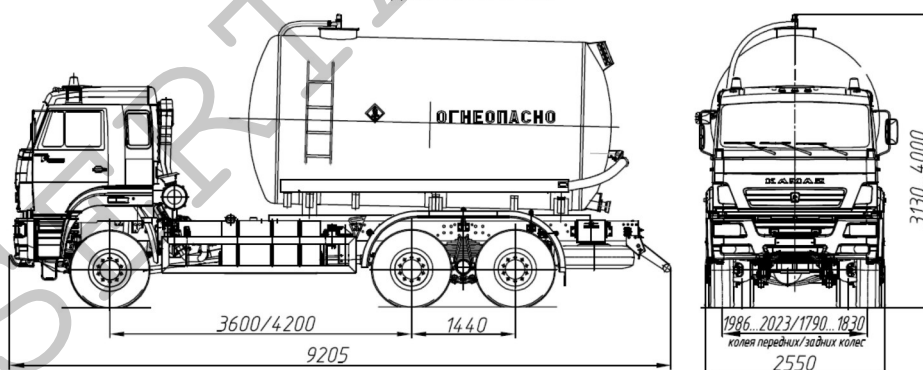
Для 4679А9-10



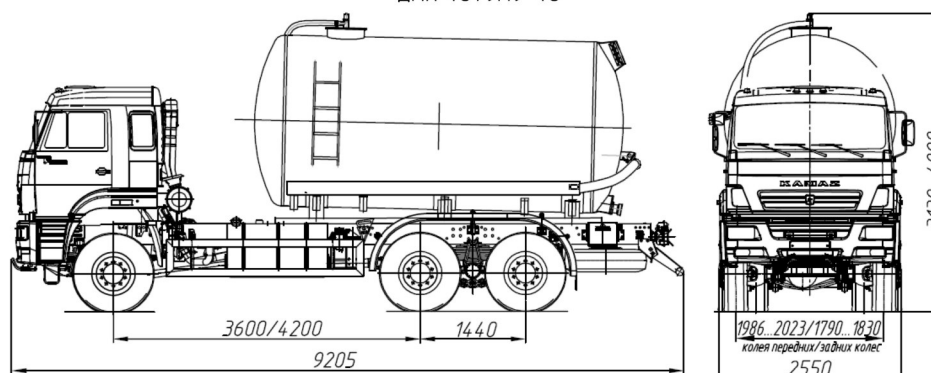
Для 4679А9-20



Для 4679А9-30



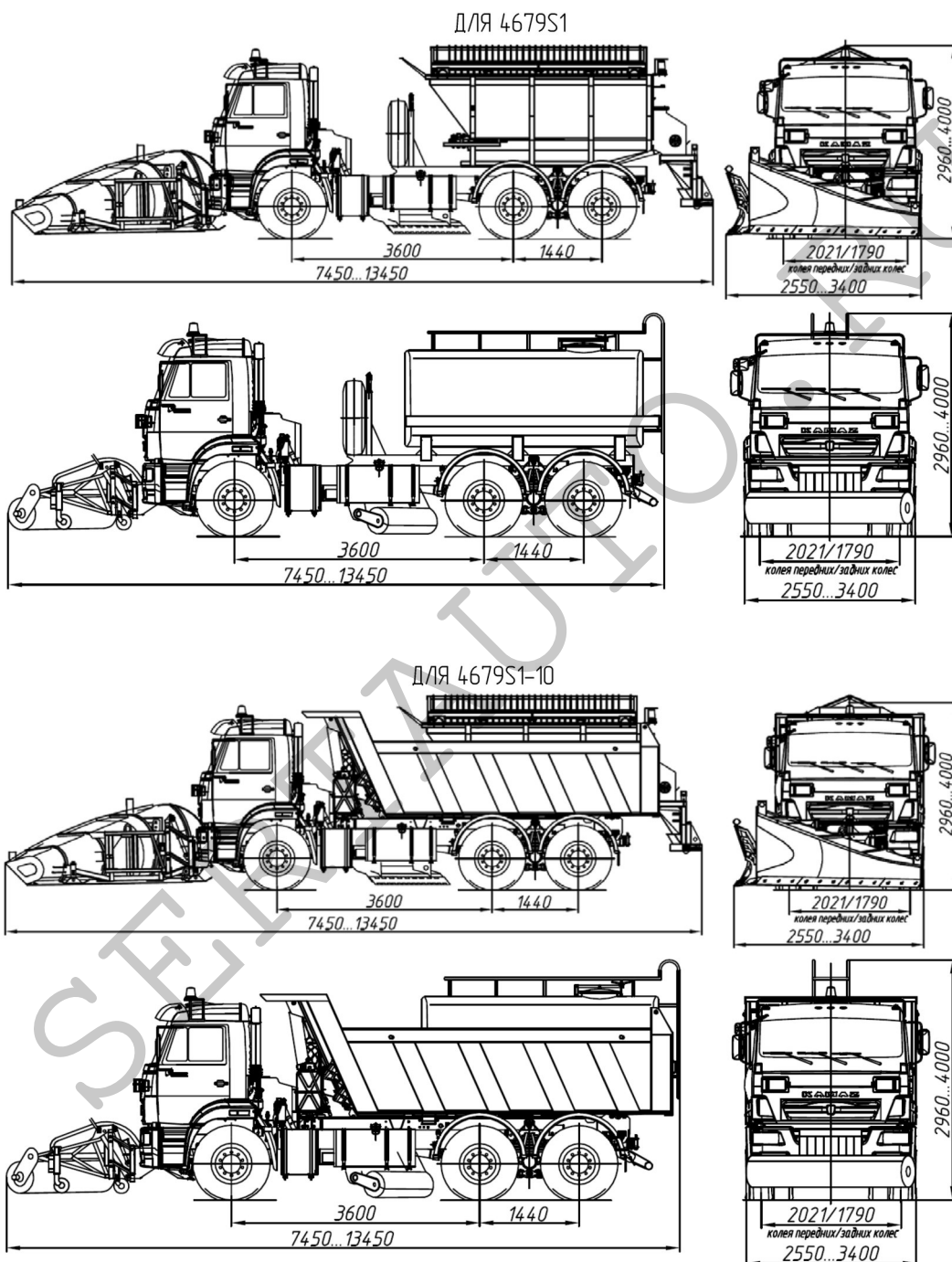
Для 4679А9-40



Приложение № 4

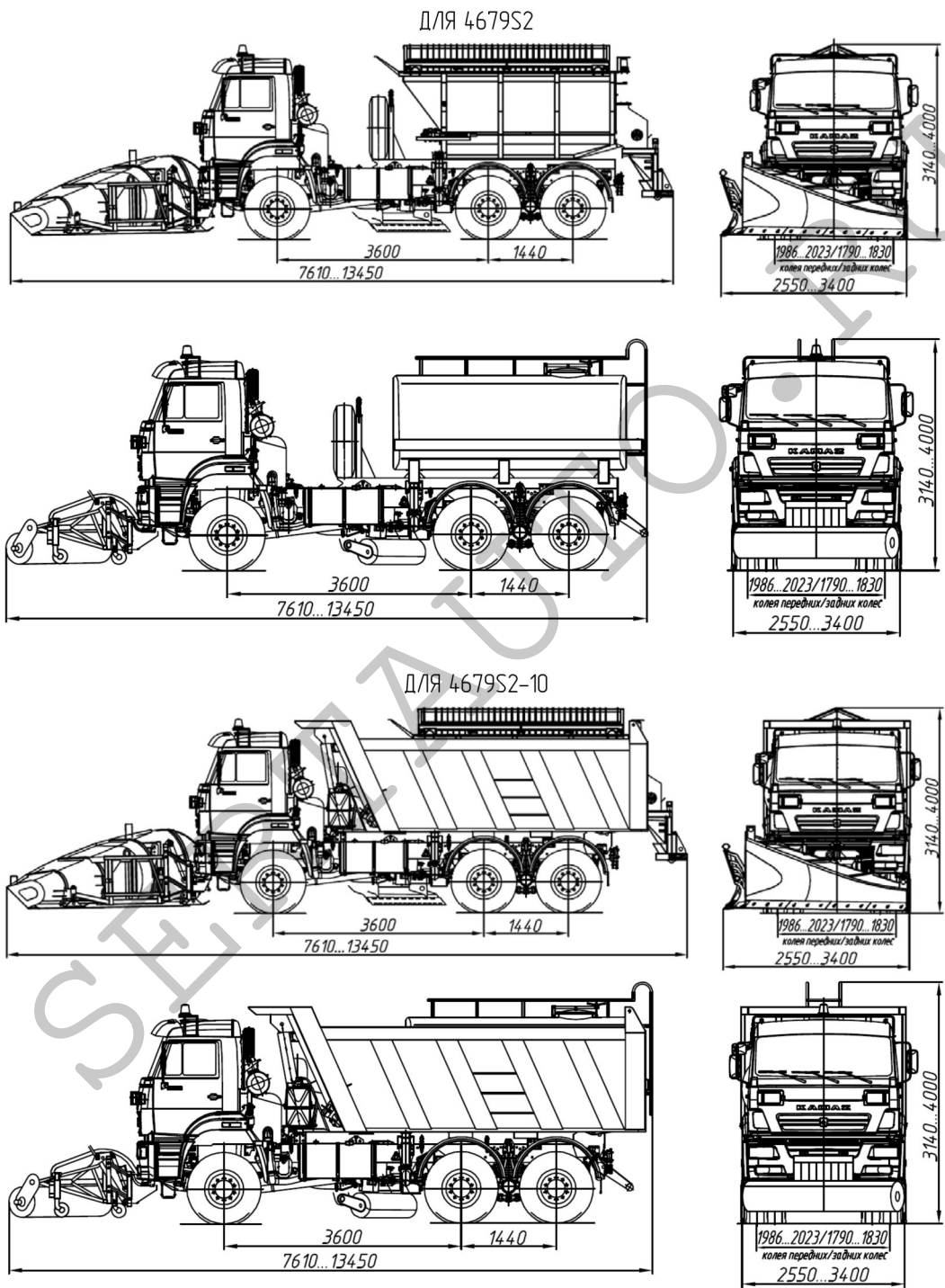
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Тип 46793K, модификации 4679S1, 4679S1-10, коммерческие наименования 4679S1, 4679S1-10



ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

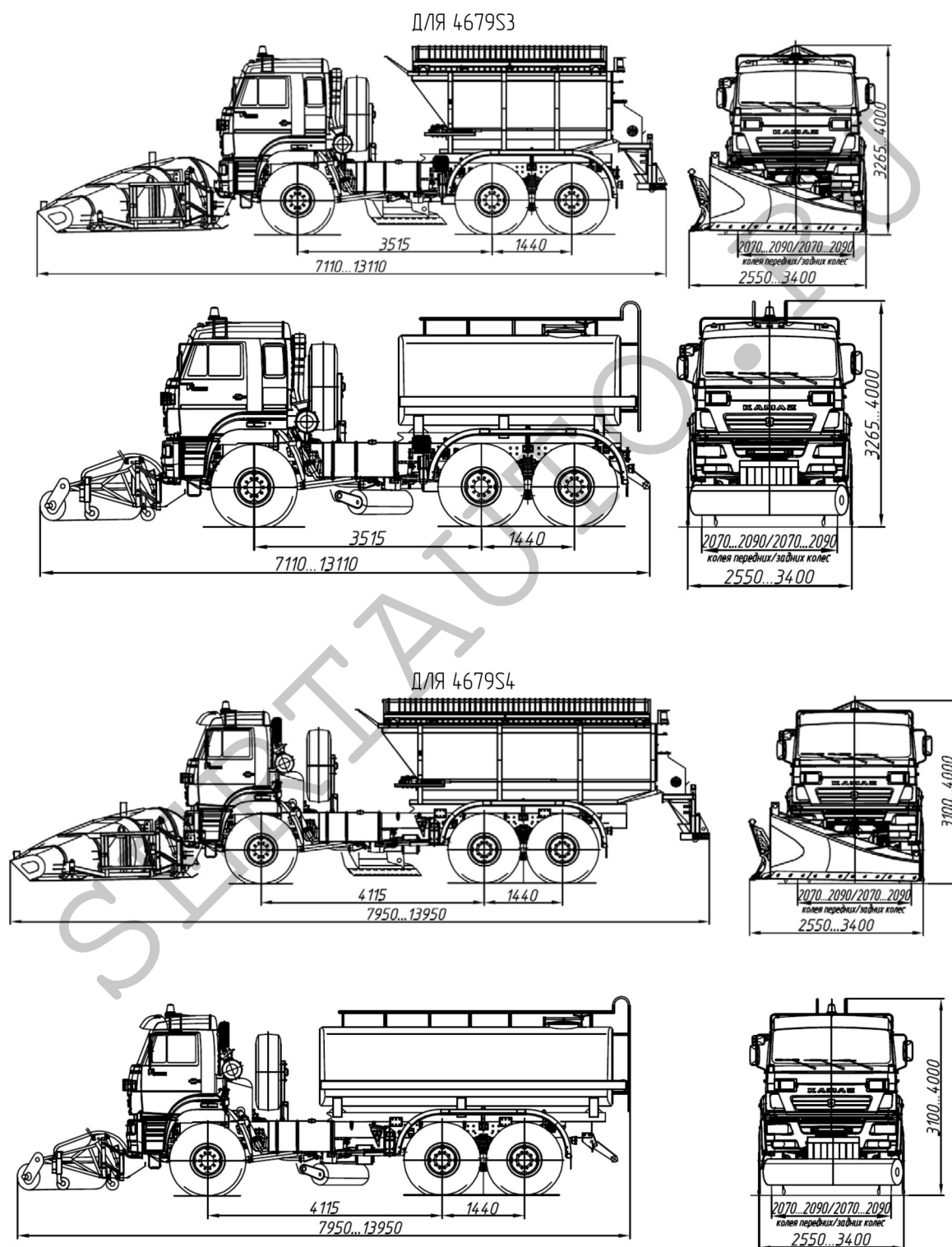
Тип 46793K, модификации 4679S2, 4679S2-10, коммерческие наименования 4679S2, 4679S2-10



Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Тип 46793K, модификации 4679S3, 4679S4, коммерческие наименования 4679S3, 4679S4

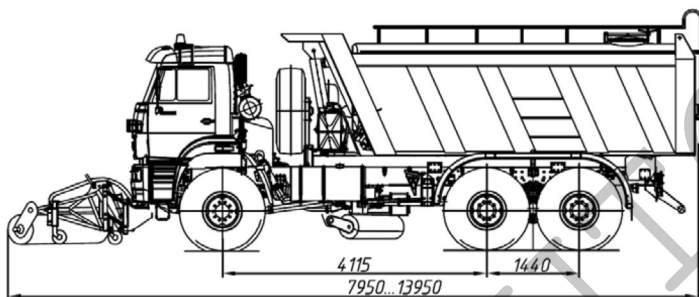
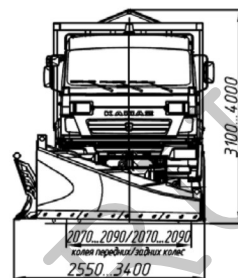
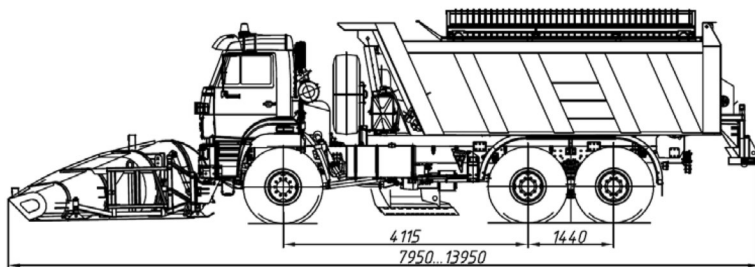


Приложение № 4

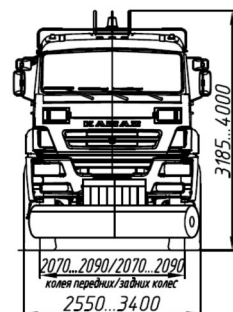
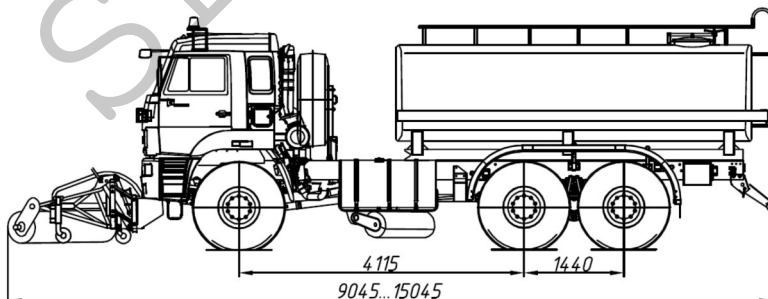
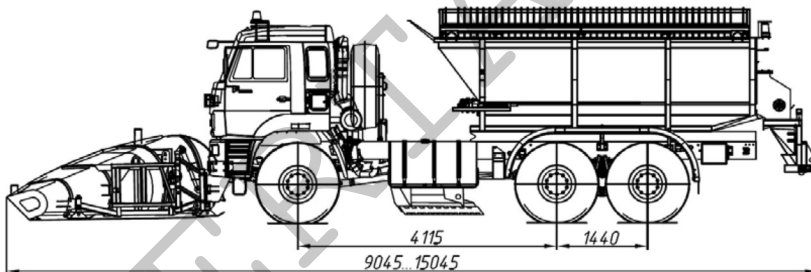
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Тип 46793K, модификации 4679S4-10, 4679S5, коммерческие наименования 4679S4-10, 4679S5

ДЛЯ 4679S4-10



ДЛЯ 4679S5

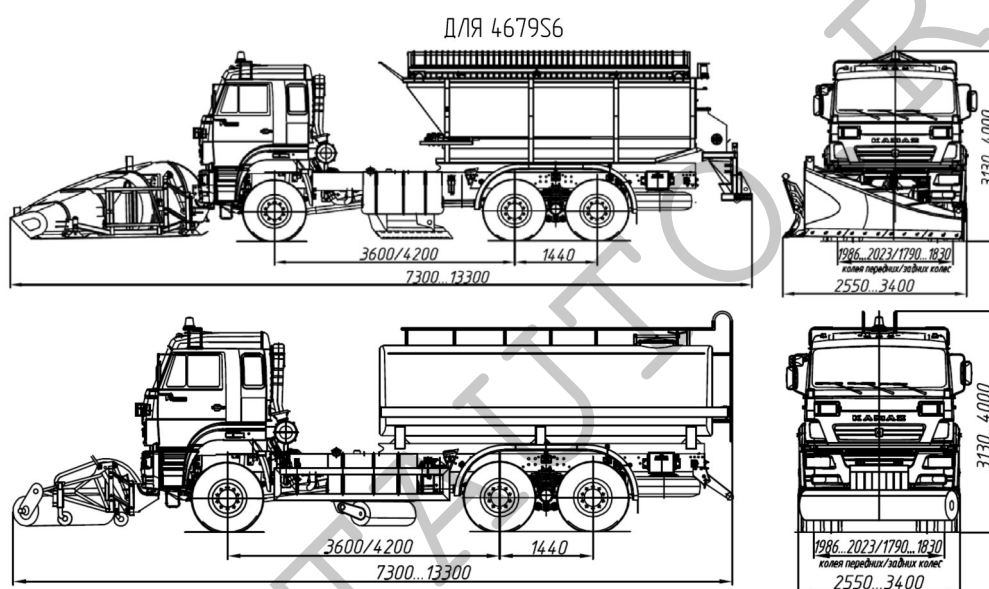


Приложение № 4

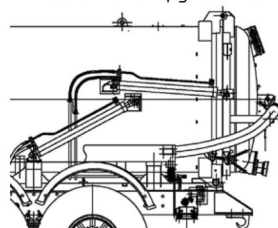
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Тип 46793К, модификации 4679А5-10, 4679А5-20, 4679А5-30, 4679А5-40, 4679А6-10, 4679А6-20, 4679А6-30, 4679А6-40, 4679А7-10, 4679А7-20, 4679А7-30, 4679А7-40, 4679А8-10, 4679А8-20, 4679А8-30, 4679А8-40, 4679А9-10, 4679А9-20, 4679А9-30, 4679А9-40, 4679S1, 4679S2, 4679S3, 4679S4, 4679S5, 4679S6,

4679S1-10, 4679S2-10, 4679S4-10, коммерческие наименования 4679А5-10, 4679А5-20, 4679А5-30, 4679А5-40, 4679А6-10, 4679А6-20, 4679А6-30, 4679А6-40, 4679А7-10, 4679А7-20, 4679А7-30, 4679А7-40, 4679А8-10, 4679А8-20, 4679А8-30, 4679А8-40, 4679А9-10, 4679А9-20, 4679А9-30, 4679А9-40, 4679S1, 4679S2, 4679S3, 4679S4, 4679S5, 4679S6, 4679S1-10, 4679S2-10, 4679S4-10



ДЛЯ 4679А5-30, 4679А5-40, 4679А6-30, 4679А6-40, 4679А7-30, 4679А7-40, 4679А8-30, 4679А8-40, 4679А9-30, 4679А9-40
Вариант исполнения загрузочного пространства



ДЛЯ 4679А5-10, 4679А5-20, 4679А5-30, 4679А5-40, 4679А6-10, 4679А6-20, 4679А6-30, 4679А6-40, 4679А7-10, 4679А7-20, 4679А7-30, 4679А7-40, 4679А8-10, 4679А8-20, 4679А8-30, 4679А8-40, 4679А9-10, 4679А9-20, 4679А9-30, 4679А9-40, 4679S1, 4679S2, 4679S3, 4679S4, 4679S5, 4679S6, 4679S1-10, 4679S2-10, 4679S4-10

Варианты исполнения кабины

