

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



№ TC RU E-RU.MT39.00813.P2

Срок действия с 15 октября 2022 г. по —

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

продукции автомобилестроения ООО "Центр сертификации" (ОС ЦС)

юридический адрес: 454053, Россия, ОБЛАСТЬ ЧЕЛЯБИНСКАЯ, ГОР. ЧЕЛЯБИНСК, ТРОИЦКИЙ ТРАКТ, Д. 48-Б, ПОМ.13 ОФИС 406; фактические адреса: 454000, Россия, Челябинская обл, г Челябинск, тракт Троицкий, дом 48Б, пом. 13, офис 406; 454000, Россия, Челябинская обл, г Челябинск, тракт Троицкий, дом 48Б, пом. 13, офис 410, (Архив);
тел.: +7 3517292123 / факс: +7 3517292123;
электронная почта: skostyaev@mail.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT39

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Автомобиль аэродромный пожарный АА 8,0-60 (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 5,0-40 (5350), Автоцистерна пожарная АЦ 5,0-40/4 (5350), Автоцистерна пожарная АЦ 5,0-50 (5350), Автоцистерна пожарная АЦ 5,0-60 (5350), Автоцистерна пожарная АЦ 5,0-70 (5350), Автоцистерна пожарная АЦ 5,0-100 (5350), Автоцистерна пожарная АЦ (5,0-9,0)-40 (43118), Автоцистерна пожарная АЦ (5,0-9,0)-40/4 (43118), Автоцистерна пожарная АЦ (5,0-9,0)-50 (43118), Автоцистерна пожарная АЦ (5,0-9,0)-60 (43118), Автоцистерна пожарная АЦ (5,0-9,0)-70 (43118), Автоцистерна пожарная АЦ (5,0-9,0)-100 (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 6,0-40 (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 6,0-40/4 (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 6,0-50 (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 6,0-60 (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 6,0-70 (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 6,0-100 (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 7,0-40 (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 7,0-40/4 (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 7,0-50 (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 7,0-60 (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 7,0-70 (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 7,0-100 (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 8,0-40 (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 8,0-40/4 (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 8,0-50 (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 8,0-60 (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 8,0-70 (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 8,0-100 (43118), Автомобиль пенного тушения АПТ (4,0-8,0)-40 (43118), Автомобиль пенного тушения АПТ (4,0-8,0)-40/4 (43118), Автомобиль пенного тушения АПТ (4,0-8,0)-50 (43118), Автомобиль пенного тушения АПТ (4,0-8,0)-60 (43118), Автомобиль пенного тушения АПТ (4,0-8,0)-70 (43118), Автомобиль пенного тушения АПТ (4,0-8,0)-100 (43118), Автомобиль пенного тушения АПТ (5,0-7,5)-40 (43118), Автомобиль пенного тушения АПТ (5,0-7,5)-40/4 (43118), Автомобиль пенного тушения АПТ (5,0-7,5)-50 (43118), Автомобиль пенного тушения АПТ (5,0-7,5)-60 (43118), Автомобиль пенного тушения АПТ (5,0-7,5)-70 (43118), Автомобиль пенного тушения АПТ (5,0-7,5)-100 (43118), Автомобиль пенного тушения АПТ (8,0-9,0)-40 (43118), Автомобиль пенного тушения АПТ (8,0-9,0)-40/4 (43118), Автомобиль пенного тушения АПТ

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ (продолжение)	(8,0-9,0)-50 (43118), Автомобиль пенного тушения АПТ (8,0-9,0)-60 (43118), Автомобиль пенного тушения АПТ (8,0-9,0)-70 (43118), Автомобиль пенного тушения АПТ (8,0-9,0)-100 (43118), Автомобиль рукавный АР-2 (5350), Автомобиль рукавный АР (2-4) (43118), Пожарная насосная станция ПНС-100 (43118), Пожарная насосная станция ПНС-110 (43118), Пожарная насосная станция ПНС-130 (43118), Пожарная насосная станция ПНС-150 (43118), Пожарная насосная станция ПНС-200 (43118), Пожарная насосная станция ПНС-100 (5350), Пожарная насосная станция ПНС-110 (5350), Пожарная насосная станция ПНС-150 (5350), Пожарная насосная станция ПНС-200 (5350), Автоцистерна пожарная АЦ 5,0-50/4 (5350), Автоцистерна пожарная АЦ (5,0-9,0)-50/4 (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 6,0-50/4 (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 7,0-50/4 (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 8,0-50/4 (43118), Автомобиль пенного тушения АПТ (4,0-8,0)-50/4 (43118), Автомобиль пенного тушения АПТ (5,0-7,5)-50/4 (43118), Автомобиль пенного тушения АПТ (8,0-9,0)-50/4 (43118)
ТИП	58815K43118
БАЗОВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО/ШАССИ	— / КАМАЗ КАМАЗ-018/2011/TRCU-3axle-101
МОДИФИКАЦИИ	АА 8,0-60, АЦ 5,0-40 (5350), АЦ (5,0-9,0)-40 (43118), 58815U (мод. 5), 58815W (мод. 5), 58815M (мод. 5), АР-2 (5350), АР (2-4) (43118), ПНС-100, ПНС-110, ПНС-150, ПНС-200, АЦ 5,0-40/4 (5350), АЦ 5,0-50 (5350), АЦ 5,0-60 (5350), АЦ 5,0-70 (5350), АЦ 5,0-100 (5350), АПТ (4,0-8,0)-40 (43118), АПТ (4,0-8,0)-40/4 (43118), АПТ (4,0-8,0)-50 (43118), АПТ (4,0-8,0)-60 (43118), АПТ (4,0-8,0)-70 (43118), АПТ (4,0-8,0)-100 (43118), АПТ (8,0-9,0)-40 (43118), АПТ (8,0-9,0)-40/4 (43118), АПТ (8,0-9,0)-50 (43118), АПТ (8,0-9,0)-60 (43118), АПТ (8,0-9,0)-70 (43118), АПТ (8,0-9,0)-100 (43118), АЦ (5,0-9,0)-40/4 (43118), АЦ (5,0-9,0)-50 (43118), АЦ (5,0-9,0)-60 (43118), АЦ (5,0-9,0)-70 (43118), АЦ (5,0-9,0)-100 (43118), АПТ (5,0-7,5)-40 (43118), ПНС-130, АПТ (5,0-7,5)-40/4 (43118), АПТ (5,0-7,5)-50 (43118), АПТ (5,0-7,5)-60 (43118), АПТ (5,0-7,5)-70 (43118), АПТ (5,0-7,5)-100 (43118), АЦ 5,0-50/4 (5350), АЦ (5,0-9,0)-50/4 (43118), АПТ (4,0-8,0)-50/4 (43118), АПТ (5,0-7,5)-50/4 (43118), АПТ (8,0-9,0)-50/4 (43118)
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ПРИОРИТЕТ", ОГРН 1027400882420, юридический и фактический адрес: 456317, Челябинская область, город Миасс, улица 8 Марта, дом 4, Российская Федерация, тел.: +7 (3513) 55-57-55, факс: +7 (3513) 55-50-66, электронная почта: info@prioritetmiass.ru
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ПРИОРИТЕТ", юридический и фактический адрес: 456317, Челябинская область, город Миасс, улица 8 Марта, дом 4, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	456317, Челябинская область, город Миасс, улица 8 Марта, дом 4, Российская Федерация

ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	
---	--

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве 35 (тридцать пять) шт. с идентификационными номерами (VIN) с X895881????CE2266 по X895881????CE2300.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на девятнадцати страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

* – «?» – 40, 40/4, 50, 50/4, 60, 70, 100 (производительность насоса)

Допускается использование в качестве базовых шасси, выпущенные по предыдущим версиям одобрения типа шасси, с общими техническими характеристиками, соответствующими указанным в приложении № 1 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, с применявшимися ранее обозначениями: тип – 43118, 5350, модификации – 43118-A5, 43118-50, 5350-D5.

Коммерческое наименование	Шасси (модификация)	Модификации
Автомобиль аэродромный пожарный АА 8,0-60 (43118)	43118-50	АА 8,0-60
	43118-A5	
Автомобиль пенного тушения АПТ (4,0-8,0)-100 (43118)	43118-50	АПТ (4,0-8,0)-100 (43118)
	43118-A5	
Автомобиль пенного тушения АПТ (4,0-8,0)-40 (43118)	43118-50	АПТ (4,0-8,0)-40 (43118)
	43118-A5	
Автомобиль пенного тушения АПТ (4,0-8,0)-40/4 (43118)	43118-50	АПТ (4,0-8,0)-40/4 (43118)
	43118-A5	
Автомобиль пенного тушения АПТ (4,0-8,0)-50 (43118)	43118-50	АПТ (4,0-8,0)-50 (43118)
	43118-A5	
Автомобиль пенного тушения АПТ (4,0-8,0)-50/4 (43118)	43118-50	АПТ (4,0-8,0)-50/4 (43118)
	43118-A5	
Автомобиль пенного тушения АПТ (4,0-8,0)-60 (43118)	43118-50	АПТ (4,0-8,0)-60 (43118)

Коммерческое наименование	Шасси (модификация)	Модификации
Автомобиль пенного тушения АПТ (4,0-8,0)-60 (43118)	43118-A5	АПТ (4,0-8,0)-60 (43118)
Автомобиль пенного тушения АПТ (4,0-8,0)-70 (43118)	43118-50	АПТ (4,0-8,0)-70 (43118)
	43118-A5	
Автомобиль пенного тушения АПТ (5,0-7,5)-100 (43118)	43118-50	АПТ (5,0-7,5)-100 (43118)
Автомобиль пенного тушения АПТ (5,0-7,5)-40 (43118)		АПТ (5,0-7,5)-40 (43118)
Автомобиль пенного тушения АПТ (5,0-7,5)-40/4 (43118)		АПТ (5,0-7,5)-40/4 (43118)
Автомобиль пенного тушения АПТ (5,0-7,5)-50 (43118)		АПТ (5,0-7,5)-50 (43118)
Автомобиль пенного тушения АПТ (5,0-7,5)-50/4 (43118)		АПТ (5,0-7,5)-50/4 (43118)
Автомобиль пенного тушения АПТ (5,0-7,5)-60 (43118)		АПТ (5,0-7,5)-60 (43118)
Автомобиль пенного тушения АПТ (5,0-7,5)-70 (43118)		АПТ (5,0-7,5)-70 (43118)
Автомобиль пенного тушения АПТ (8,0-9,0)-100 (43118)		АПТ (8,0-9,0)-100 (43118)
Автомобиль пенного тушения АПТ (8,0-9,0)-40 (43118)	43118-50	АПТ (8,0-9,0)-40 (43118)
	43118-A5	
Автомобиль пенного тушения АПТ (8,0-9,0)-40/4 (43118)	43118-50	АПТ (8,0-9,0)-40/4 (43118)
	43118-A5	
Автомобиль пенного тушения АПТ (8,0-9,0)-50 (43118)	43118-50	АПТ (8,0-9,0)-50 (43118)
	43118-A5	
Автомобиль пенного тушения АПТ (8,0-9,0)-50/4 (43118)	43118-50	АПТ (8,0-9,0)-50/4 (43118)
	43118-A5	
Автомобиль пенного тушения АПТ (8,0-9,0)-60 (43118)	43118-50	АПТ (8,0-9,0)-60 (43118)
	43118-A5	
Автомобиль пенного тушения АПТ (8,0-9,0)-70 (43118)	43118-50	АПТ (8,0-9,0)-70 (43118)
	43118-A5	
Автомобиль рукавный АР (2-4) (43118)	43118-50	АР (2-4) (43118)
	43118-A5	

Коммерческое наименование	Шасси (модификация)	Модификации
Автомобиль рукавный АР-2 (5350)	5350-D5	АР-2 (5350)
Автоцистерна пожарная АЦ (5,0-9,0)-100 (43118)	43118-50	АЦ (5,0-9,0)-100 (43118)
	43118-A5	
Автоцистерна пожарная АЦ (5,0-9,0)-40 (43118)	43118-50	АЦ (5,0-9,0)-40 (43118)
	43118-A5	
Автоцистерна пожарная АЦ (5,0-9,0)-40/4 (43118)	43118-50	АЦ (5,0-9,0)-40/4 (43118)
	43118-A5	
Автоцистерна пожарная АЦ (5,0-9,0)-50 (43118)	43118-50	АЦ (5,0-9,0)-50 (43118)
	43118-A5	
Автоцистерна пожарная АЦ (5,0-9,0)-50/4 (43118)	43118-50	АЦ (5,0-9,0)-50/4 (43118)
	43118-A5	
Автоцистерна пожарная АЦ (5,0-9,0)-60 (43118)	43118-50	АЦ (5,0-9,0)-60 (43118)
	43118-A5	
Автоцистерна пожарная АЦ (5,0-9,0)-70 (43118)	43118-50	АЦ (5,0-9,0)-70 (43118)
	43118-A5	
Автоцистерна пожарная АЦ 5,0-100 (5350)	5350-D5	АЦ 5,0-100 (5350)
Автоцистерна пожарная АЦ 5,0-40 (5350)		АЦ 5,0-40 (5350)
Автоцистерна пожарная АЦ 5,0-40/4 (5350)		АЦ 5,0-40/4 (5350)
Автоцистерна пожарная АЦ 5,0-50 (5350)		АЦ 5,0-50 (5350)
Автоцистерна пожарная АЦ 5,0-50/4 (5350)		АЦ 5,0-50/4 (5350)
Автоцистерна пожарная АЦ 5,0-60 (5350)		АЦ 5,0-60 (5350)
Автоцистерна пожарная АЦ 5,0-70 (5350)		АЦ 5,0-70 (5350)

Коммерческое наименование	Шасси (модификация)	Модификации
Автоцистерна пожарная АЦ 6,0-40 (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 6,0-40/4 (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 6,0-50 (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 6,0-60 (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 6,0-70 (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 6,0-100 (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 6,0-50/4 (43118)	43118-50	58815U (мод. 5)
	43118-A5	
Автоцистерна пожарная АЦ 7,0-40 (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 7,0-40/4 (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 7,0-50 (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 7,0-60 (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 7,0-70 (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 7,0-100 (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 7,0-50/4 (43118)	43118-50	58815W (мод. 5)
	43118-A5	

Коммерческое наименование	Шасси (модификация)	Модификации
Автоцистерна пожарная АЦ 8,0-40 (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 8,0-40/4 (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 8,0-50 (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 8,0-60 (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 8,0-70 (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 8,0-100 (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 8,0-50/4 (43118)	43118-50	58815М (мод. 5)
	43118-A5	
Пожарная насосная станция ПНС-100 (43118)	43118-50	ПНС-100
	43118-A5	
Пожарная насосная станция ПНС-100 (5350)	5350-D5	
Пожарная насосная станция ПНС-110 (43118)	43118-50	ПНС-110
	43118-A5	
Пожарная насосная станция ПНС-110 (5350)	5350-D5	
Пожарная насосная станция ПНС-130 (43118)	43118-50	ПНС-130
Пожарная насосная станция ПНС-150 (43118)		ПНС-150
	43118-A5	
Пожарная насосная станция ПНС-150 (5350)	5350-D5	
Пожарная насосная станция ПНС-200 (43118)	43118-50	ПНС-200
	43118-A5	

Коммерческое наименование	Шасси (модификация)	Модификации
Пожарная насосная станция ПНС-200 (5350)	5350-D5	ПНС-200

Руководитель органа по сертификации

С.А. КОСТЯЕВ

инициалы, фамилия

Дата оформления « 12 » октября 2022 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC RU E-RU.MT39.00813.P2 от « 15 » октября 2022 г.

Руководитель
(заместитель Руководителя)

РОССТАНДАРТА
наименование уполномоченного органа
государственного управления

А.П. Шалаев

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 0179684B000EAF818B4EBB89F9612F1546
Кому выдан: КОСТЯЕВ СЕРГЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ
Действителен: с 12.09.2022 до 12.12.2023

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федерального агентства по техническому регулированию и
метрологии

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 02A929B5000BAEF7814AB38FF70B046437
Кому выдан: Шалаев Антон Павлович
Действителен: с 27.12.2021 до 27.12.2022

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	АА 8,0-60, АЦ 5,0-40 (5350), 58815U (мод. 5), 58815W (мод. 5), 58815M (мод. 5), АЦ 5,0-40/4 (5350), АЦ 5,0-50 (5350), АЦ 5,0-60 (5350), АЦ 5,0-70 (5350), АЦ 5,0-100 (5350), АПТ (4,0-8,0)-40 (43118), АПТ (4,0-8,0)-40/4 (43118), АПТ (4,0-8,0)-50 (43118), АПТ (4,0-8,0)-60 (43118), АПТ (4,0-8,0)-70 (43118), АПТ (4,0-8,0)-100 (43118), АЦ 5,0-50/4 (5350)	АА 8,0-60, АЦ 5,0-40 (5350), 58815U (мод. 5), 58815W (мод. 5), 58815M (мод. 5), АЦ 5,0-40/4 (5350), АЦ 5,0-50 (5350), АЦ 5,0-60 (5350), АЦ 5,0-70 (5350), АЦ 5,0-100 (5350), АПТ (4,0-8,0)-40 (43118), АПТ (4,0-8,0)-40/4 (43118), АПТ (4,0-8,0)-50 (43118), АПТ (4,0-8,0)-60 (43118), АПТ (4,0-8,0)-70 (43118), АПТ (4,0-8,0)-100 (43118), АЦ 5,0-50/4 (5350), АПТ (4,0-8,0)-50/4 (43118)
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	цистерна для воды с пенобаком и пожарно-техническим вооружением, с каркасно-панельным, четырехместным, двухдверным модулем для размещения боевого расчета	цистерна для воды с пенобаком и пожарно-техническим вооружением, с цельнометаллическим, четырехместным, двухдверным модулем для размещения боевого расчета
Назначение	доставка к месту пожара боевого расчета, запаса огнетушащих веществ, пожарно-технического вооружения (ПТВ) и специального оборудования и тушение пожаров	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом	

Приложение № 1

для модификаций	АЦ (5,0-9,0)-40 (43118), АПТ (8,0-9,0)-40 (43118), АПТ (8,0-9,0)-40/4 (43118), АПТ (8,0-9,0)-50 (43118), АПТ (8,0-9,0)-60 (43118), АПТ (8,0-9,0)-70 (43118), АПТ (8,0-9,0)-100 (43118), АЦ (5,0-9,0)-40/4 (43118), АЦ (5,0-9,0)-50 (43118), АЦ (5,0-9,0)-60 (43118), АЦ (5,0-9,0)-70 (43118), АЦ (5,0-9,0)-100 (43118), АПТ (5,0-7,5)-40 (43118), АПТ (5,0-7,5)-40/4 (43118), АПТ (5,0-7,5)-50 (43118), АПТ (5,0-7,5)-60 (43118), АПТ (5,0-7,5)-70 (43118), АПТ (5,0-7,5)-100 (43118), АЦ (5,0-9,0)-50/4 (43118), АПТ (5,0-7,5)-50/4 (43118), АПТ (8,0-9,0)-50/4 (43118)	АР-2 (5350), АР (2-4) (43118)
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цистерна для воды с пенобаком и пожарно-техническим вооружением	кузов с напорными рукавами и пожарно-техническим вооружением
Назначение	доставка к месту пожара боевого расчета, запаса огнетушащих веществ, пожарно-технического вооружения (ПТВ) и специального оборудования и тушение пожаров	доставка к месту пожара пожарно-технического вооружения (ПТВ) и специального оборудования и тушение пожаров
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом	

для модификаций	ПНС-100, ПНС-110, ПНС-150, ПНС-200, ПНС-130
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	кузов с отсеками для размещения пожарного оборудования и пожарно-технического вооружения
Назначение	подача воды по магистральным линиям с целью непосредственного питания автонасосов, автоцистерн и передвижных лафетных водяных и воздушно-пенных стволов в

Приложение № 1

для модификаций	ПНС-100, ПНС-110, ПНС-150, ПНС-200, ПНС-130
Назначение (продолжение)	местах, где отсутствует водопровод, а водоисточники удалены на большие расстояния, а также тушение пожаров
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

для модификаций	58815U (мод. 5), 58815W (мод. 5), 58815M (мод. 5)	АА 8,0-60
Габаритные размеры, мм		
– длина*	— / — / 8600...9000	— / — / 9600
– ширина	2550	
– высота*	— / — / 3500...3700	— / — / 3700
База, мм	3690 + 1320	
Колея передних/задних колес, мм	2050 / 2050	

* - для модификации на базе шасси 5350-D5 с базой 3340+1320/для модификации на базе шасси 5350-D5 с базой 3690+1320/для модификации на базе шасси 43118-A5, 43118-50 с базой 3690+1320

Приложение № 1

для модификаций	АЦ (5,0-9,0)-40 (43118), АПТ (4,0-8,0)-40 (43118), АПТ (4,0-8,0)-40/4 (43118), АПТ (4,0-8,0)-50 (43118), АПТ (4,0-8,0)-60 (43118), АПТ (4,0-8,0)-70 (43118), АПТ (4,0-8,0)-100 (43118), АПТ (8,0-9,0)-40 (43118), АПТ (8,0-9,0)-40/4 (43118), АПТ (8,0-9,0)-50 (43118), АПТ (8,0-9,0)-60 (43118), АПТ (8,0-9,0)-70 (43118), АПТ (8,0-9,0)-100 (43118), АЦ (5,0-9,0)-40/4 (43118), АЦ (5,0-9,0)-50 (43118), АЦ (5,0-9,0)-60 (43118), АЦ (5,0-9,0)-70 (43118), АЦ (5,0-9,0)-100 (43118), АПТ (5,0-7,5)-40 (43118), АПТ (5,0-7,5)-40/4 (43118), АПТ (5,0-7,5)-50 (43118), АПТ (5,0-7,5)-60 (43118), АПТ (5,0-7,5)-70 (43118), АПТ (5,0-7,5)-100 (43118), АЦ (5,0-9,0)-50/4 (43118), АПТ (4,0-8,0)-50/4 (43118), АПТ (5,0-7,5)-50/4 (43118), АПТ (8,0-9,0)-50/4 (43118)	АР (2-4) (43118)
Габаритные размеры, мм		
– длина*	— / — / 8600...9000	— / — / 8850
– ширина	2550	
– высота*	— / — / 3500...3700	— / — / 3650
База, мм	3690 + 1320	
Колея передних/задних колес, мм	2050 / 2050	

* - для модификации на базе шасси 5350-D5 с базой 3340+1320/для модификации на базе шасси 5350-D5 с базой 3690+1320/для модификации на базе шасси 43118-A5, 43118-50 с базой 3690+1320

для модификаций	АР-2 (5350)	АЦ 5,0-40 (5350), АЦ 5,0-40/4 (5350), АЦ 5,0-50 (5350), АЦ 5,0-60 (5350), АЦ 5,0-70 (5350), АЦ 5,0-100 (5350), АЦ 5,0-50/4 (5350)
Габаритные размеры, мм		
– длина*	8200 / — / —	8100 / — / —
– ширина	2550	
– высота*	3650 / — / —	3550 / — / —
База, мм	3340 + 1320	
Колея передних/задних колес, мм	2050 / 2050	

* - для модификации на базе шасси 5350-D5 с базой 3340+1320/для модификации на базе шасси 5350-D5 с базой 3690+1320/для модификации на базе шасси 43118-A5, 43118-50 с базой 3690+1320

Приложение № 1

для модификаций	ПНС-100, ПНС-110, ПНС-150, ПНС-200, ПНС-130	ПНС-100, ПНС-110, ПНС-150, ПНС-200
Габаритные размеры, мм		
— длина*	8200 / 8500 / 8500	
— ширина	2550	
— высота*	3200 / 3300 / 3300	
База, мм	3690 + 1320	3340 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2050 / 2050	

* - для модификации на базе шасси 5350-D5 с базой 3340+1320/для модификации на базе шасси 5350-D5 с базой 3690+1320/для модификации на базе шасси 43118-A5, 43118-50 с базой 3690+1320

для модификаций	58815M (мод. 5)	58815U (мод. 5)
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг**	— / — / 11810	— / — / 11860
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	— / — / 21400	— / — / 19550
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
— на 1-ую ось**	— / — / 5750	— / — / 5250
— на 2-ую ось**	— / — / 7825	— / — / 7150
— на 3-ью ось**	— / — / 7825	— / — / 7150
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

** - для модификации на базе шасси 5350-D5 с базой 3340+1320/для модификации на базе шасси 5350-D5 с базой 3690+1320/для модификации на базе шасси 43118-A5, 43118-50 с базой 3690+1320

для модификаций	58815W (мод. 5)	AA 8,0-60
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг**	— / — / 11780	— / — / 11900
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	— / — / 20350	— / — / 21600
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
— на 1-ую ось**	— / — / 5700	— / — / 5800
— на 2-ую ось**	— / — / 7325	— / — / 7900
— на 3-ью ось**	— / — / 7325	— / — / 7900

** - для модификации на базе шасси 5350-D5 с базой 3340+1320/для модификации на базе шасси 5350-D5 с базой 3690+1320/для модификации на базе шасси 43118-A5, 43118-50 с базой 3690+1320

Приложение № 1

для модификаций	58815W (мод. 5)	AA 8,0-60
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
для модификаций	АПТ (4,0-8,0)-40 (43118), АПТ (4,0-8,0)-40/4 (43118), АПТ (4,0-8,0)-50 (43118), АПТ (4,0-8,0)-60 (43118), АПТ (4,0-8,0)-70 (43118), АПТ (4,0-8,0)-100 (43118), АПТ (4,0-8,0)-50/4 (43118)	АПТ (5,0-7,5)-40 (43118), АПТ (5,0-7,5)-40/4 (43118), АПТ (5,0-7,5)-50 (43118), АПТ (5,0-7,5)-60 (43118), АПТ (5,0-7,5)-70 (43118), АПТ (5,0-7,5)-100 (43118), АПТ (5,0-7,5)-50/4 (43118)
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг**	— / — / 12610	— / — / 11550...12030
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	— / — / 21600	— / — / 18895...22365
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось**	— / — / 5800	— / — / 5765...6405
– на 2-ую ось**	— / — / 7900	— / — / 6565...7997.5
– на 3-ью ось**	— / — / 7900	— / — / 6565...7997.5
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

** - для модификации на базе шасси 5350-D5 с базой 3340+1320/для модификации на базе шасси 5350-D5 с базой 3690+1320/для модификации на базе шасси 43118-A5, 43118-50 с базой 3690+1320

для модификаций	АПТ (8,0-9,0)-40 (43118), АПТ (8,0-9,0)-40/4 (43118), АПТ (8,0-9,0)-50 (43118), АПТ (8,0-9,0)-60 (43118), АПТ (8,0-9,0)-70 (43118), АПТ (8,0-9,0)-100 (43118), АПТ (8,0-9,0)-50/4 (43118)	AP (2-4) (43118)
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг**	— / — / 11805	— / — / 21300
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	— / — / 21600	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось**	— / — / 5800	
– на 2-ую ось**	— / — / 7900	
– на 3-ью ось**	— / — / 7900	

** - для модификации на базе шасси 5350-D5 с базой 3340+1320/для модификации на базе шасси 5350-D5 с базой 3690+1320/для модификации на базе шасси 43118-A5, 43118-50 с базой 3690+1320

Приложение № 1

для модификаций	АПТ (8,0-9,0)-40 (43118), АПТ (8,0-9,0)-40/4 (43118), АПТ (8,0-9,0)-50 (43118), АПТ (8,0-9,0)-60 (43118), АПТ (8,0-9,0)-70 (43118), АПТ (8,0-9,0)-100 (43118), АПТ (8,0-9,0)-50/4 (43118)	АР (2-4) (43118)
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

для модификаций	АР-2 (5350)	АЦ (5,0-9,0)-40 (43118), АЦ (5,0-9,0)-40/4 (43118), АЦ (5,0-9,0)-50 (43118), АЦ (5,0-9,0)-60 (43118), АЦ (5,0-9,0)-70 (43118), АЦ (5,0-9,0)-100 (43118), АЦ (5,0-9,0)-50/4 (43118)
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг**	14100 / — / —	— / — / 11200
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	14400 / — / —	— / — / 21600
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось**	4800 / — / —	— / — / 5800
– на 2-ую ось**	4800 / — / —	— / — / 7900
– на 3-ью ось**	4800 / — / —	— / — / 7900
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

** - для модификации на базе шасси 5350-D5 с базой 3340+1320/для модификации на базе шасси 5350-D5 с базой 3690+1320/для модификации на базе шасси 43118-A5, 43118-50 с базой 3690+1320

для модификаций	АЦ 5,0-40 (5350), АЦ 5,0-40/4 (5350), АЦ 5,0-50 (5350), АЦ 5,0-60 (5350), АЦ 5,0-70 (5350), АЦ 5,0-100 (5350), АЦ 5,0-50/4 (5350)	АЦ 5,0-40 (5350)
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг**	10210 / — / —	10120 / — / —
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	16700 / — / —	16600 / — / —

** - для модификации на базе шасси 5350-D5 с базой 3340+1320/для модификации на базе шасси 5350-D5 с базой 3690+1320/для модификации на базе шасси 43118-A5, 43118-50 с базой 3690+1320

Приложение № 1

для модификаций	АЦ 5,0-40 (5350), АЦ 5,0-40/4 (5350), АЦ 5,0-50 (5350), АЦ 5,0-60 (5350), АЦ 5,0-70 (5350), АЦ 5,0-100 (5350), АЦ 5,0-50/4 (5350)	АЦ 5,0-40 (5350)
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось**	5600 / — / —	5500 / — / —
– на 2-ую ось**	5550 / — / —	
– на 3-ью ось**	5550 / — / —	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

** - для модификации на базе шасси 5350-D5 с базой 3340+1320/для модификации на базе шасси 5350-D5 с базой 3690+1320/для модификации на базе шасси 43118-A5, 43118-50 с базой 3690+1320

для модификаций	ПНС-100, ПНС-110	ПНС-130
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг**	13445 / 13545 / 14945	— / — / 13190
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	13700 / 13800 / 15200	— / — / 13640
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось**	4750 / 4800 / 5850	— / — / 5170
– на 2-ую ось**	4475 / 4500 / 4675	— / — / 4370
– на 3-ью ось**	4475 / 4500 / 4675	— / — / 4370
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

** - для модификации на базе шасси 5350-D5 с базой 3340+1320/для модификации на базе шасси 5350-D5 с базой 3690+1320/для модификации на базе шасси 43118-A5, 43118-50 с базой 3690+1320

для модификаций	ПНС-150, ПНС-200
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг**	14445 / 14545 / 15945
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	14700 / 14800 / 16200

** - для модификации на базе шасси 5350-D5 с базой 3340+1320/для модификации на базе шасси 5350-D5 с базой 3690+1320/для модификации на базе шасси 43118-A5, 43118-50 с базой 3690+1320

Приложение № 1

для модификаций	ПНС-150, ПНС-200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось**	5200 / 5250 / 6300
– на 2-ую ось**	4750 / 4775 / 4950
– на 3-ью ось**	4750 / 4775 / 4950
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

** - для модификации на базе шасси 5350-D5 с базой 3340+1320/для модификации на базе шасси 5350-D5 с базой 3690+1320/для модификации на базе шасси 43118-A5, 43118-50 с базой 3690+1320

для модификаций шасси	43118-50
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300 четырёхтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762
– степень сжатия	17.6...18.4
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)
ТНВД (тип, маркировка)	CP3.4, BOSCH, 0 445 020 089
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2, BOSCH, (0 445 120 153)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G; Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10; Автоагрегат, ФВ725.1109510-10-01
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	интегрирован с глушителем

*** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси		43118-50	
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	59389; 59389-5; 14PKa5490-1206010-02; 14PKa5490-1206010-05; ПТС995-1206010-24; 14PKa5490-1206010; ПТС995-1206010; ПТС995-1206010-24-1	59389; 14PKa5490-1206010; ПТС995-1206010	
для модификаций шасси		43118-A5	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)		Cummins, ISB6.7E5300	КАМАЗ, 667.511-300
		четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров		6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³		6700	
– степень сжатия		17.0...17.6	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **		215 (2500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		1087 (1300)	
Топливо		дизельное топливо	
Система питания (тип)		Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)		CM2880, Cummins	
ТНВД (тип, маркировка)		BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)		CRIN 2, BOSCH, 0 445 120 329	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		Holset, HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		Автоагрегат, ФВ721.1109510-10; Автоагрегат, ФВ728.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень		функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень		интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень		4378057 (A051K628); 4378055 (A051E060); 5418405 (A059K500); 5418406 (A059K501)	

*** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	5350-D5	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5285	KAMA3, 667.512-285
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
– степень сжатия	17.0...17.6	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	204 (2500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1007 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	CM2880, Cummins	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2, BOSCH, 0 445 120 329	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10; Автоагрегат, ФВ728.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	4378057 (A051K628); 4378055 (A051E060); 5418405 (A059K500); 5418406 (A059K501)	

*** - по Правилам ООН № 85

для модификаций шасси	43118-A5, 43118-50, 5350-D5	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO	
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-A5, 43118-50, 5350-D5	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480
I -	6.580	6.580
II -	4.680	4.680
III -	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620
V -	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750
IX -	—	—
X -	—	—
3.X. I -	8.970	8.970
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0.872	0.917
низшее -	1.593	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220	
для модификаций шасси	43118-50	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154	
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-50	
– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	7.820	7.820
II -	6.380	6.380
III -	4.030	4.030
IV -	3.290	3.290
V -	2.500	2.500
VI -	2.040	2.040
VII -	1.530	1.530
VIII -	1.250	1.250
IX -	1.000	1.000
X -	0.815	0.815
3.X. I -	7.380	7.380
3.X. II -	6.020	6.020
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0.872	0.917
низшее -	1.593	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220	
для модификаций шасси	43118-A5, 43118-50, 5350-D5	43118-A5, 43118-50
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами без стабилизатора поперечной устойчивости	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости и без него
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание)		
с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки	

Приложение № 1

Тормозные системы	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	146	G или J или K
	390/95 R20	156	J или G или K
			J

Оборудование транспортного средства	специальные предупреждающие огни синего цвета; пожарно-техническое вооружение; сигнальная громкоговорящая установка (СГУ); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; передние противотуманные фары; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); дневные ходовые огни по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер
--	--

Руководитель органа по сертификации

С.А. КОСТЯЕВ

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 0179684B000EAF418B4EBB89F9612F1546
Кому выдан: КОСТЯЕВ СЕРГЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ
Действителен: с 12.09.2022 до 12.12.2023

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ПРИОРИТЕТ", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA04.B.13927/22 с 09.06.2022 по 08.06.2026
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 13.1 ТР ТС 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
Интерфейс, пункт 15 ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ПРИОРИТЕТ", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA04.B.13927/22 с 09.06.2022 по 08.06.2026
Световозвращатели, Правила ООН № 3-02	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 3R 02 IA 15507 от 30.03.2015 E22*3R02/17*04522*02 от 17.04.2019
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
	Сообщение, Государственный комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии, Российская Федерация	E22 3-02 03503 от 20.03.2003

Приложение № 2

1	2	3
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ООН № 4-00	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
Указатели поворота, Правила ООН № 6-01	—"	—"
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ООН № 7-02	Сообщение, Комитет Российской Федерации по стандартизации, метрологии и сертификации, Российская Федерация	E22 7-02 97506 от 12.02.1997
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-04	—"	—"
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-05	—"	—"
Эффективность тормозных систем, Правила ООН № 13-11	—"	—"
Места крепления ремней безопасности, Правила ООН № 14-07	—"	—"
	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ПРИОРИТЕТ", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA04.B.14010/22 с 09.06.2022 по 08.06.2026

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ООН № 16-06	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ПРИОРИТЕТ", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA04.B.14061/22 с 09.06.2022 по 08.06.2026
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "СТАНДАРТМАШТЕСТ", RA.RU.10АД50, Российская Федерация	ЕАЭС RU C-CN.АД50.B.01167/19 с 29.08.2019 по 28.08.2023
Прочность сидений и их креплений, Правила ООН № 17-08	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ПРИОРИТЕТ", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA04.B.14297/22 с 09.06.2022 по 08.06.2026
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ООН № 18-03	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025

Приложение № 2

1	2	3
Передние противотуманные фары, Правила ООН № 19-04	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
Фонари заднего хода, Правила ООН № 23-00	—"	—"
Выбросы, Правила ООН № 24-03	—"	—"
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ООН № 28-00	—"	—"
Защитные свойства кабин, Правила ООН № 29-02	—"	—"
	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ПРИОРИТЕТ", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA04.B.14323/22 с 09.06.2022 по 08.06.2026
Пожарная безопасность, Правила ООН № 34-03	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
Задние противотуманные огни, Правила ООН № 38-00	—"	—"
Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-00	—"	—"
Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-01	—"	—"
Оснащение безопасными стёклами, Правила ООН № 43-00	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 43R00 0059 от 20.03.2005 E22 43R00 0088 от 23.01.2008
	Сообщение, Государственный комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии, Российская Федерация	E22 43R00 0008 Распространение № 02 от 17.05.2004

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение безопасными стёклами, Правила ООН № 43-00 (продолжение)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "СТАНДАРТМАШТЕСТ", RA.RU.10AD50, Российская Федерация	ЕАЭС RU C-RU.AД50.B.03992/21 с 21.06.2021 по 20.06.2025
Оснащение безопасными стёклами, Правила ООН № 43-01	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ПРИОРИТЕТ", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA04.B.14368/22 с 09.06.2022 по 08.06.2026
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "СТАНДАРТМАШТЕСТ", RA.RU.10AD50, Российская Федерация	ЕАЭС RU C-RU.AД50.B.03992/21 с 21.06.2021 по 20.06.2025
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-02	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-04	— " —	— " —
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-04	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ПРИОРИТЕТ", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA04.B.14450/22 с 09.06.2022 по 08.06.2026
Выбросы, Правила ООН № 49-05 (уровень выбросов В2, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NOx - "G") (экологический класс 5)	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025

Приложение № 2

1	2	3
Внешний шум, Правила ООН № 51-02	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
Внешний шум, Правила ООН № 51-03	— " —	— " —
Оснащение шинами*, Правила ООН № 54-00	— " —	— " —
Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 58-02	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ПРИОРИТЕТ", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA04.B.14506/22 с 09.06.2022 по 08.06.2026
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ООН № 61-00	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ПРИОРИТЕТ", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA04.B.14541/22 с 09.06.2022 по 08.06.2026
Специальные предупреждающие огни, Правила ООН № 65-00	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 R65 00 10514 от 02.09.2010
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации "СЕРТЭТ" Общества с ограниченной ответственностью "Научно-технический центр "Автоэлектроника", RA.RU.11ИШ01, Российская Федерация	ЕАЭС RU C-RU.ИШ01.B.00065/19 с 02.12.2019 по 01.12.2023
Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 73-00	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ПРИОРИТЕТ", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA04.B.14575/22 с 09.06.2022 по 08.06.2026

Приложение № 2

1	2	3
Рулевое управление, Правила ООН № 79-02	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
Максимальная мощность, Правила ООН № 85-00	— " —	— " —
Дневные ходовые огни, Правила ООН № 87-00	— " —	— " —
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ООН № 89-00	— " —	— " —
Боковые габаритные фонари, Правила ООН № 91-00	Сообщение, Государственный комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии, Российская Федерация	E22 91-00 03503 от 20.03.2003
	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22*91R00/17*04522*02 от 17.04.2019 E22 91R 00 SM1 15507 от 30.03.2015
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
Светоотражающая маркировка, Правила ООН № 104-00	Сообщение, Ministere de la Mobilité et des Travaux publics, Departement de la mobilité et des transports, Великое Герцогство Люксембург	E13*104R00/09*0005*03 от 24.06.2019
	Сообщение, Ministere des Transports, Великое Герцогство Люксембург	E13*104R00*104R00*0001*00 от 06.09.2006
	Сообщение, Ministère du Développement durable et des Infrastructures, Великое Герцогство Люксембург	E13*104R00*104R00*0006*00 от 05.01.2017

Приложение № 2

1	2	3
Светоотражающая маркировка, Правила ООН № 104-00 (продолжение)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации "СЕРТЭТ" Общества с ограниченной ответственностью "Научно-технический центр "Автоэлектроника", RA.RU.11ИШ01, Российская Федерация	ЕАЭС RU C-US.ИШ01.B.00145/21 с 02.03.2021 по 01.03.2025 ЕАЭС RU C-US.ИШ01.B.00166/21 с 02.07.2021 по 09.02.2024
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 112-01	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
Уровень шума от качения шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 2	—"	—"
Сопротивление качению шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 2	—"	—"
Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ООН № 121-00	—"	—"
Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ООН № 121-01	—"	—"
Системы отопления, Правила ООН № 122-00	—"	—"
	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ПРИОРИТЕТ", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA04.B.14625/22 с 09.06.2022 по 08.06.2026
Замки и петли дверей, Глобальные технические правила ООН № 1	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025

Приложение № 2

1	2	3
Замки и петли дверей, Глобальные технические правила ООН № 1 (продолжение)	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ПРИОРИТЕТ", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA04.B.14660/22 с 09.06.2022 по 08.06.2026
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ПРИОРИТЕТ", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA04.B.14722/22 с 09.06.2022 по 08.06.2026
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ПРИОРИТЕТ", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA04.B.14726/22 с 09.06.2022 по 08.06.2026
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025

Приложение № 2

1	2	3
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ПРИОРИТЕТ", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA04.B.14816/22 с 09.06.2022 по 08.06.2026
Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	ЕАЭС N RU Д-RU.PA04.B.14844/22 с 09.06.2022 по 08.06.2026
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 16 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025
Требования к пожарным автомобилям, пункт 1.11 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ПРИОРИТЕТ", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA04.B.14869/22 с 09.06.2022 по 08.06.2026

Приложение № 2

1	2	3
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ПРИОРИТЕТ", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.РА04.В.13927/22 с 09.06.2022 по 08.06.2026

* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки и минимальной скоростной категории и имеющих иные подтверждающие соответствие документы (при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН № 30 или 54, а также по Правилам ООН № 117 при условии представления в орган по сертификации информации об указанной маркировке).

Руководитель органа по сертификации

С.А. КОСТЯЕВ

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 0179684B000EAFA18B4EBB89F9612F1546
Кому выдан: КОСТЯЕВ СЕРГЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ
Действителен: с 12.09.2022 до 12.12.2023

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств – членов Таможенного союза:
На табличке изготовителя.
Единый знак обращения на рынке государств – членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. №711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На правой панели боковины кабины.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На правом лонжероне рамы, в передней части.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	8	8	1	?	?	?	?	C	E	2	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем производства не превышает 500 ед. в год.
- поз. 4 - 9: Код модификаций транспортного средства:
58813C - AA 8,0-60;
58815A - ПНС-100, ПНС-110, ПНС-150, ПНС-200 на базе шасси 43118-A5, 43118-50;
58815E - АЦ 5,0-?* (5350) (для АЦ 5,0-40 вариант исполнения с двухдверным модулем);
58815F - АЦ (5,0-9,0)-?* (43118);
58815G - АПТ (8,0-9,0)-?* (43118), АПТ (4,0-8,0)-?* (43118), АПТ (5,0-7,5)-?* (43118);
58815H - AP (2-4) (43118);
58815J - АЦ 5,0-40 (5350);
58815M - 58815M (мод. 5);
58815U - 58815U (мод. 5);
58815W - 58815W (мод. 5);
58815Y - AP-2 (5350);
58818F - ПНС-100, ПНС-110, ПНС-150, ПНС-200 на базе шасси 5350-D5, ПНС-130 на базе шасси 43118-50.
- поз. 10: Код года выпуска согласно Таблице 1 приложения № 7 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).
- поз. 11: Постоянный символ:
5 - для AA 8,0-60; АЦ 5,0-?* (5350); АЦ 5,0-40 (5350); 58815?(мод.5);
 АЦ(5,0-9,0)-?* (43118); АПТ(4,0-8,0)-?* (43118); AP-2(5350); AP(2-4)(43118); ПНС-100(на шасси 5350 с базой 3340+1320, шасси 43118); ПНС-110(на шасси 5350 с базой 3340+1320, шасси 43118); ПНС-150(на шасси 5350); ПНС-200(на шасси 5350);
6 - АПТ (8,0-9,0)-?* (43118), ПНС-150 (на базе шасси 43118-A5, 43118-50), ПНС-200 (на базе шасси 43118-A5, 43118-50);
7 - для ПНС-100 (на базе шасси 5350-D5 с базой 3690+1320), ПНС-110 (на базе шасси 5350-D5 с базой 3690+1320), АПТ (5,0-7,5)-?* (43118), ПНС-130 (на базе шасси 43118-50);
8 - ПНС-150 (на базе шасси 5350-D5 с базой 3690+1320), ПНС-200 (на базе шасси 5350-D5 с базой 3690+1320).

Приложение № 3

- поз. 12 - 14: **CE2** - код изготовителя (совместно с WMI) -
общество с ограниченной ответственностью «ПРИОРИТЕТ».
- поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

С.А. КОСТЯЕВ

инициалы, фамилия

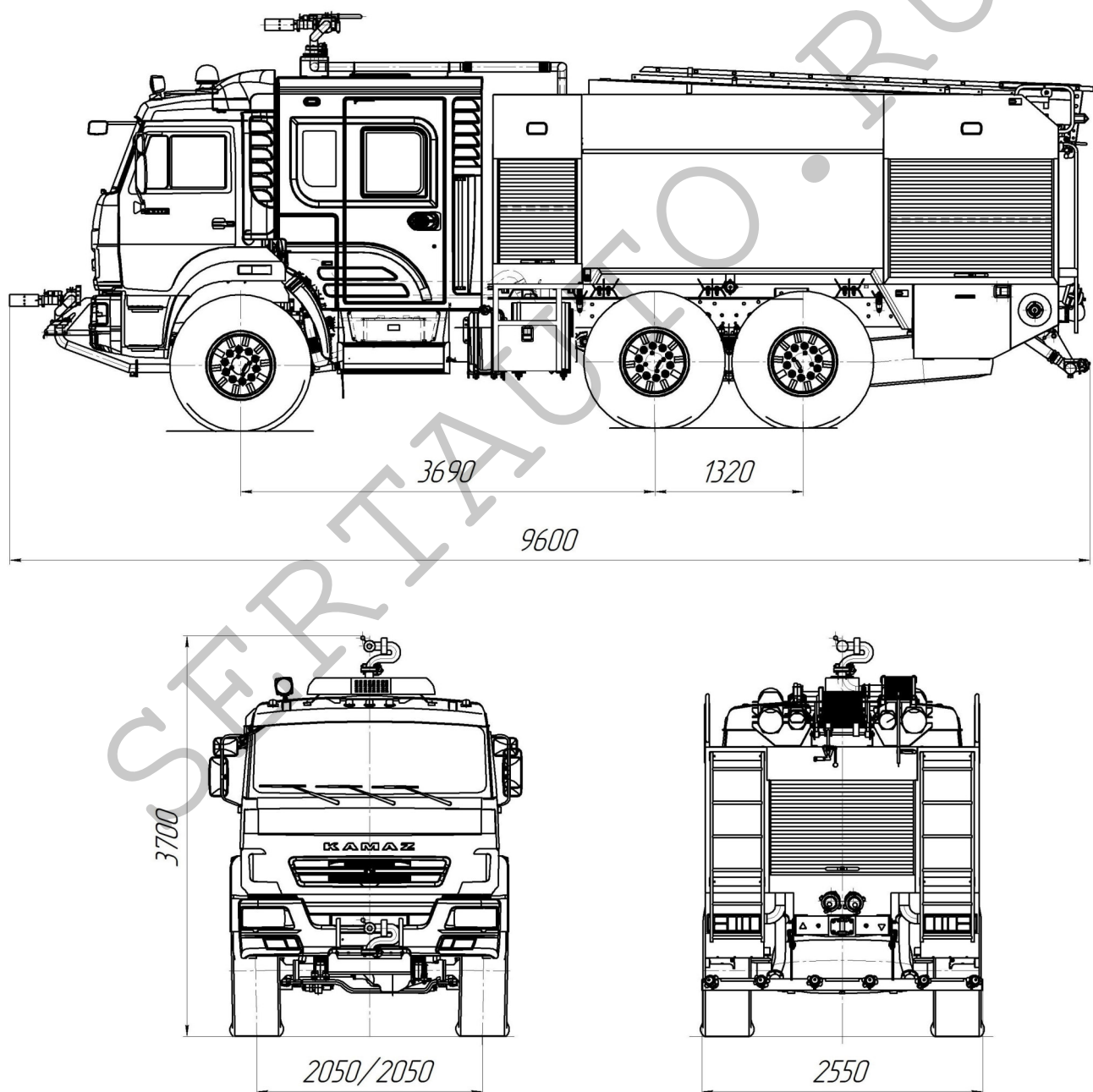
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 0179684B000EAF18B4EBB89F9612F1546
Кому выдан: КОСТЯЕВ СЕРГЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ
Действителен: с 12.09.2022 до 12.12.2023

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

тип – 58815K43118; модификация – АА 8,0-60; коммерческое наименование – Автомобиль
аэродромный пожарный АА 8,0-60 (43118)

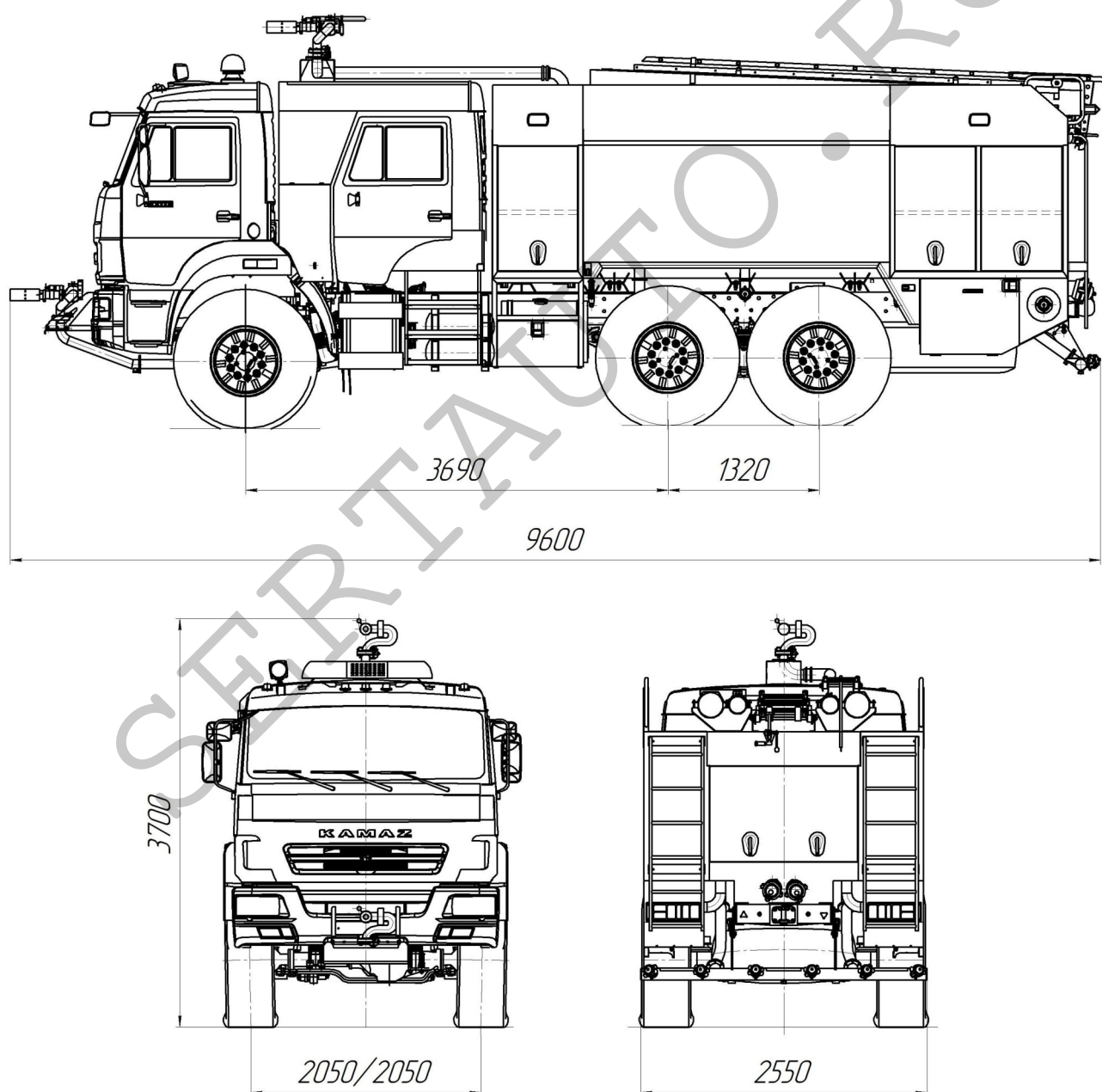
Исполнение 1



Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

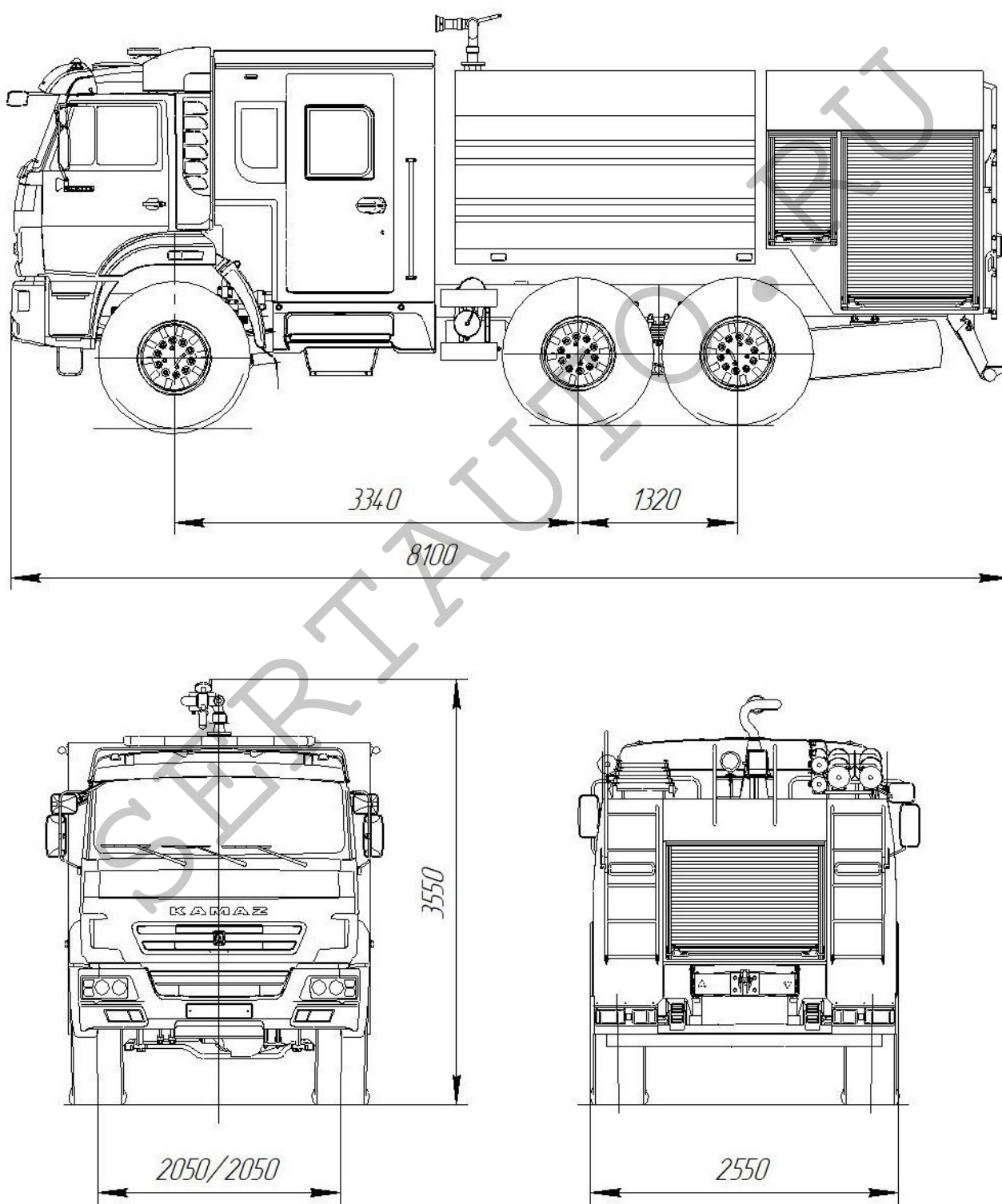
тип – 58815K43118; модификация – АА 8,0-60; коммерческое наименование – Автомобиль
аэродромный пожарный АА 8,0-60 (43118)

Исполнение 2

Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

тип – 58815K43118; модификация – АЦ 5,0-?* (5350); коммерческое наименование –
Автоцистерна пожарная АЦ 5,0-?* (5350)

Исполнение 1

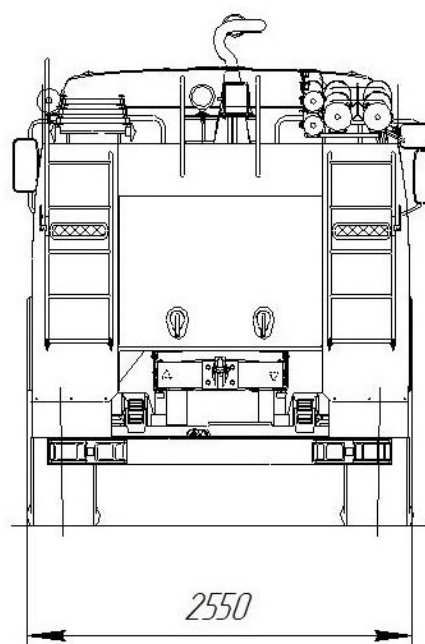
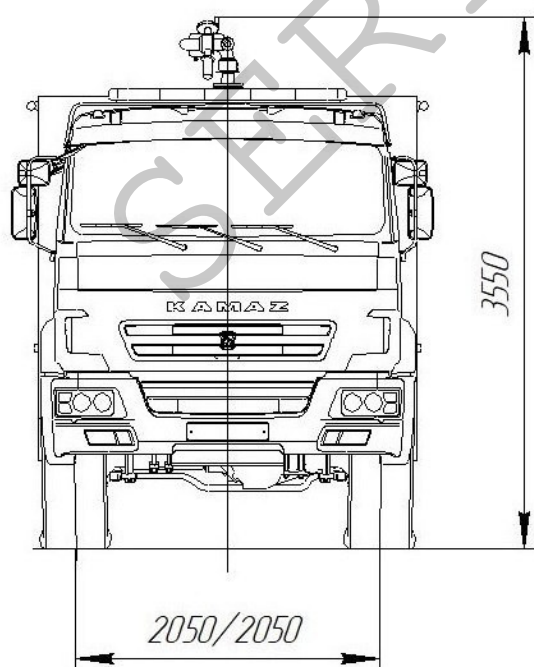
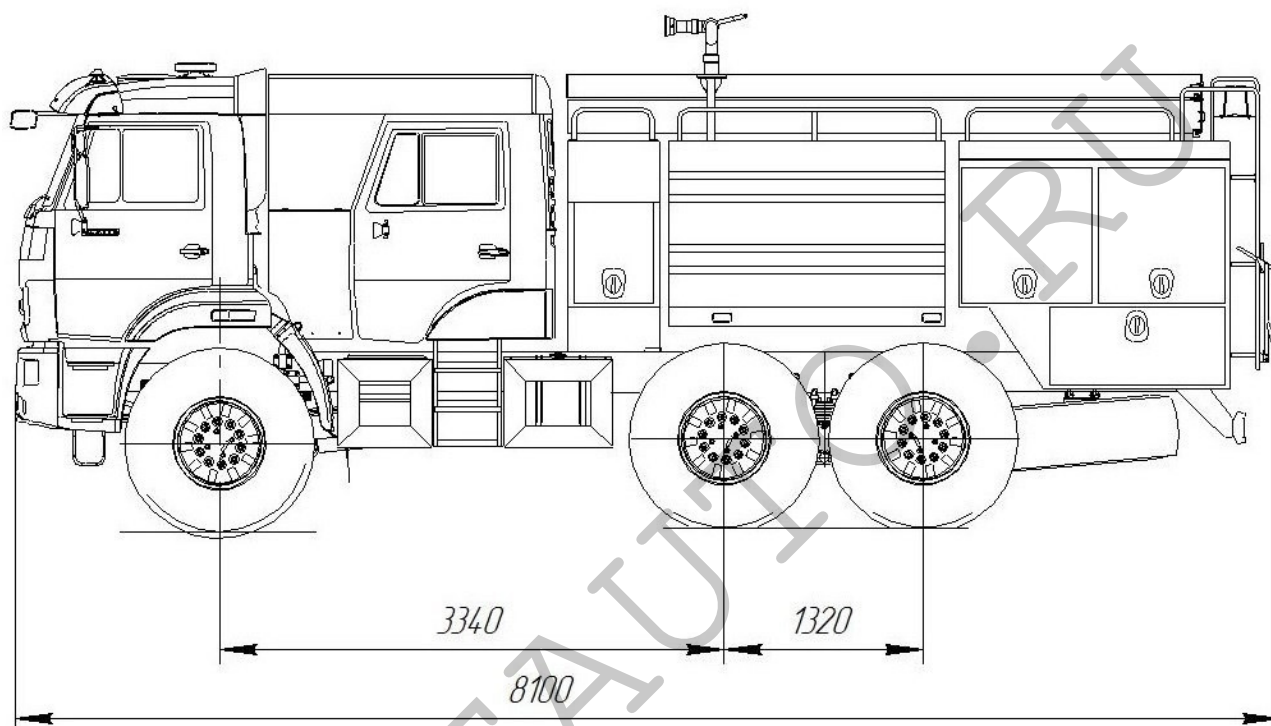
* - 40, 40/4, 50, 50/4, 60, 70, 100 (производительность насоса)

Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

тип – 58815K43118; модификация – АЦ 5,0-?* (5350); коммерческое наименование –
Автоцистерна пожарная АЦ 5,0-?* (5350)

Исполнение 2

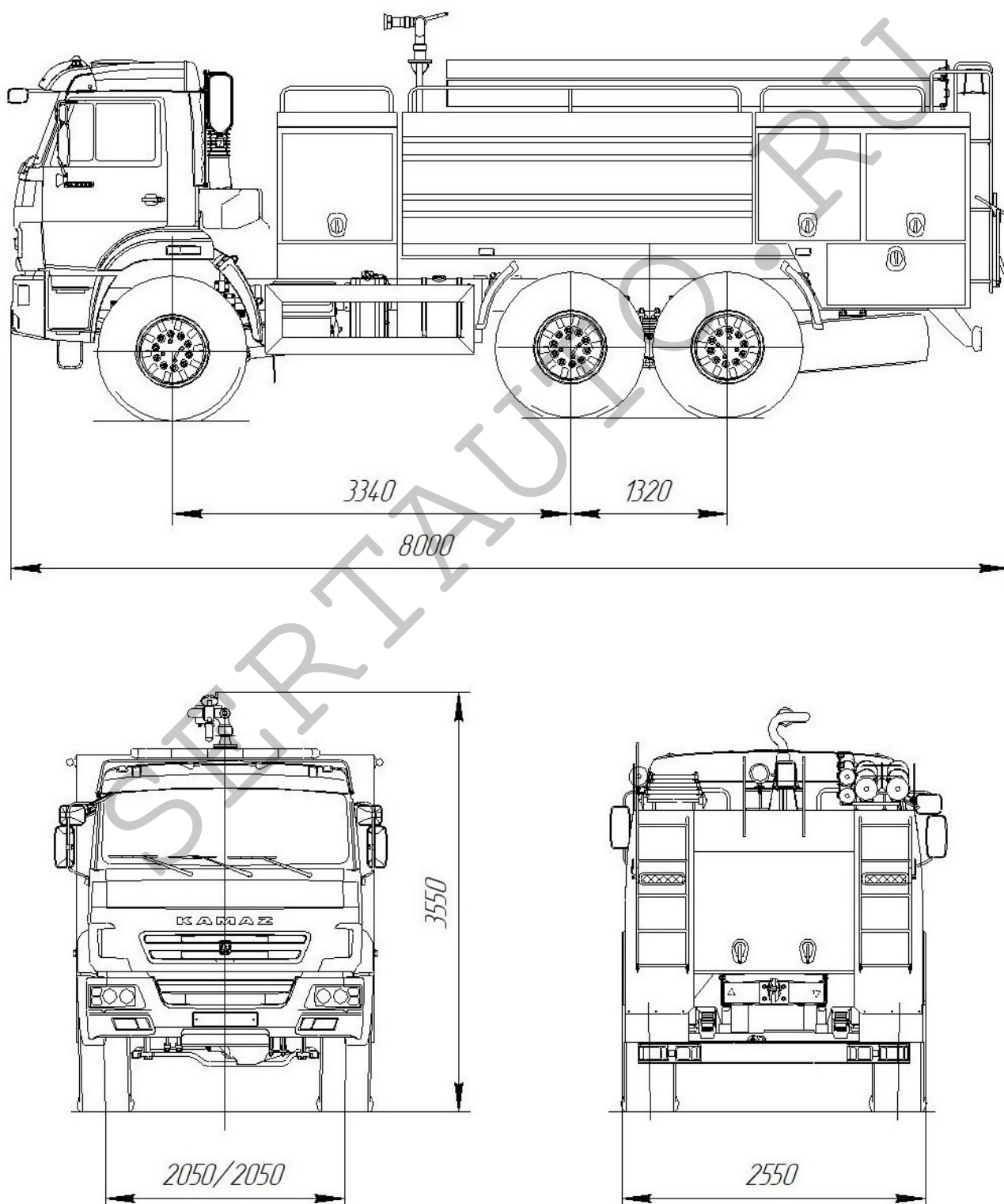


* - 40, 40/4, 50, 50/4, 60, 70, 100 (производительность насоса)

Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

тип – 58815K43118; модификация – АЦ 5,0-40 (5350); коммерческое наименование –
Автоцистерна пожарная АЦ 5,0-40 (5350)

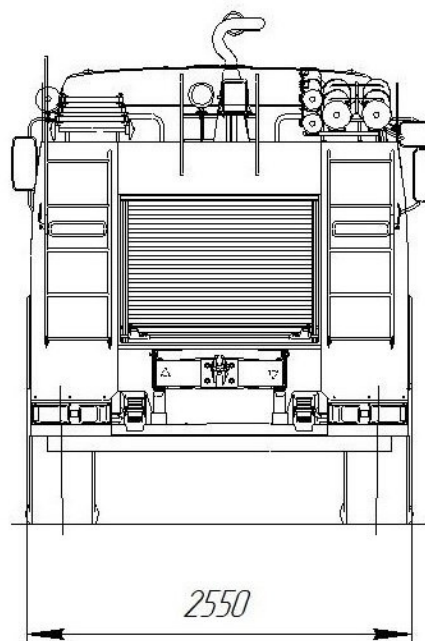
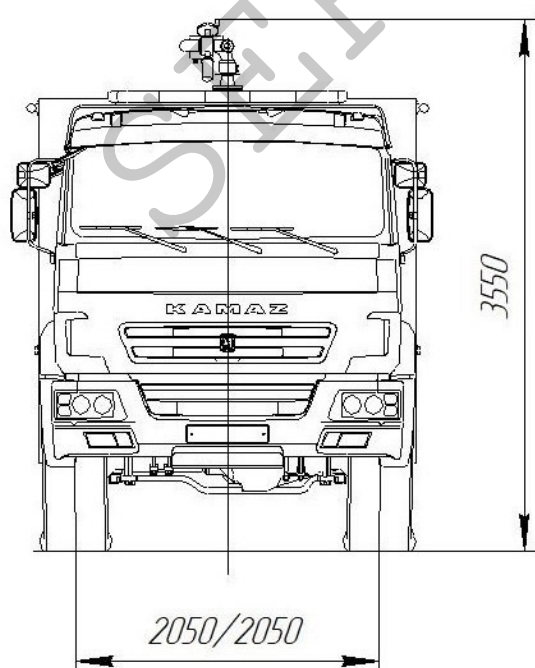
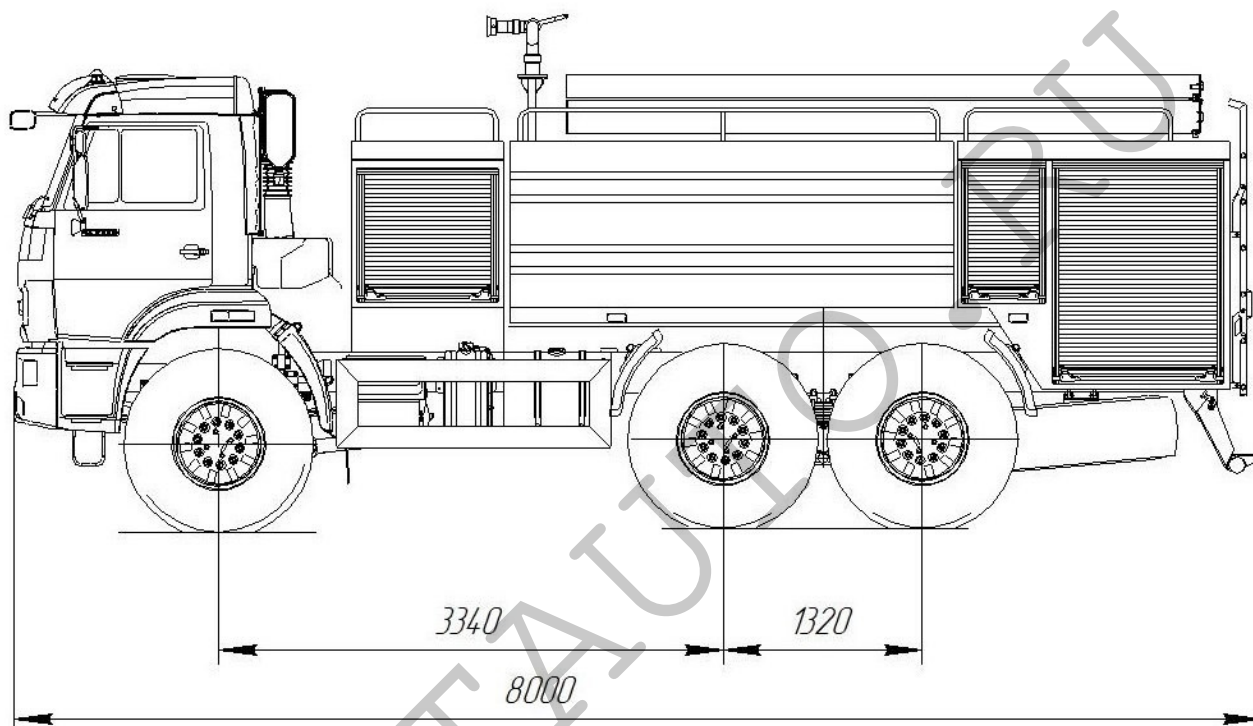
Исполнение 1

Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

тип – 58815K43118; модификация – АЦ 5,0-40 (5350); коммерческое наименование –
Автоцистерна пожарная АЦ 5,0-40 (5350)

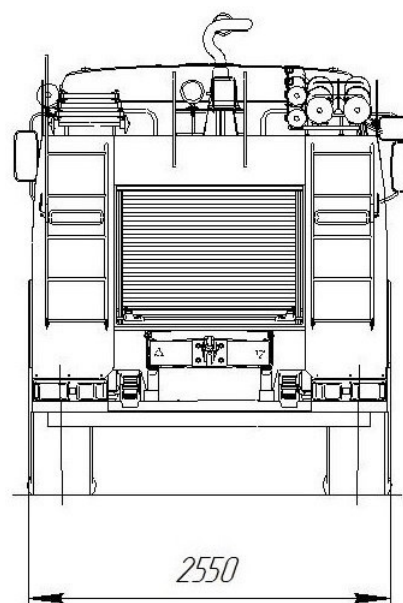
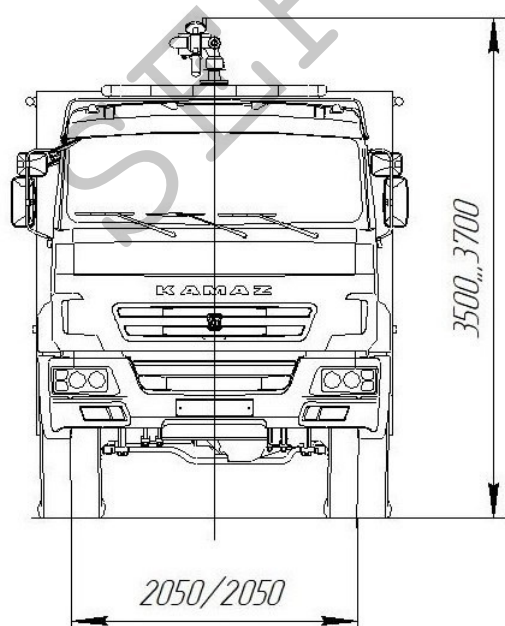
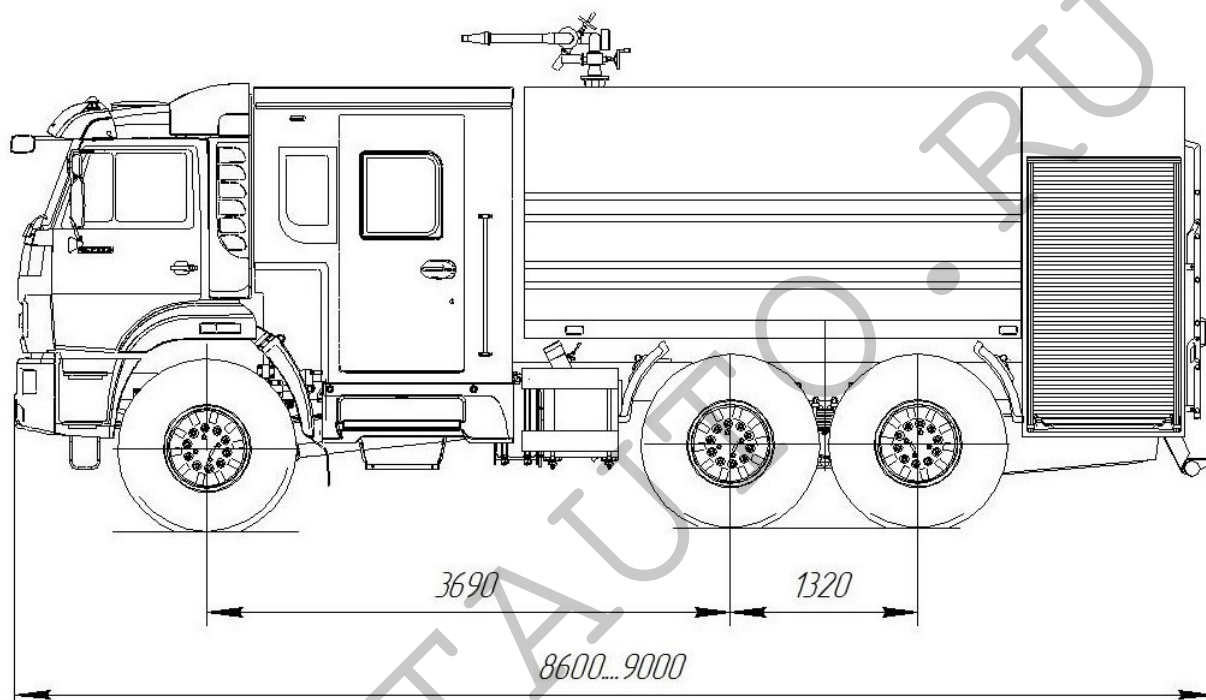
Исполнение 2



Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

тип—58815K43118;модификация—58815U(мод.5), 58815W(мод.5), 58815M(мод.5), АПТ (4,0-8,0)-?
* (43118);коммерческое наименование—Автоцистерна пожарная АЦ 6,0-?* (43118),
Автоцистерна пожарная АЦ 7,0-?* (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 8,0-?* (43118),
Автомобиль пенного тушения АПТ (4,0-8,0)-?* (43118)

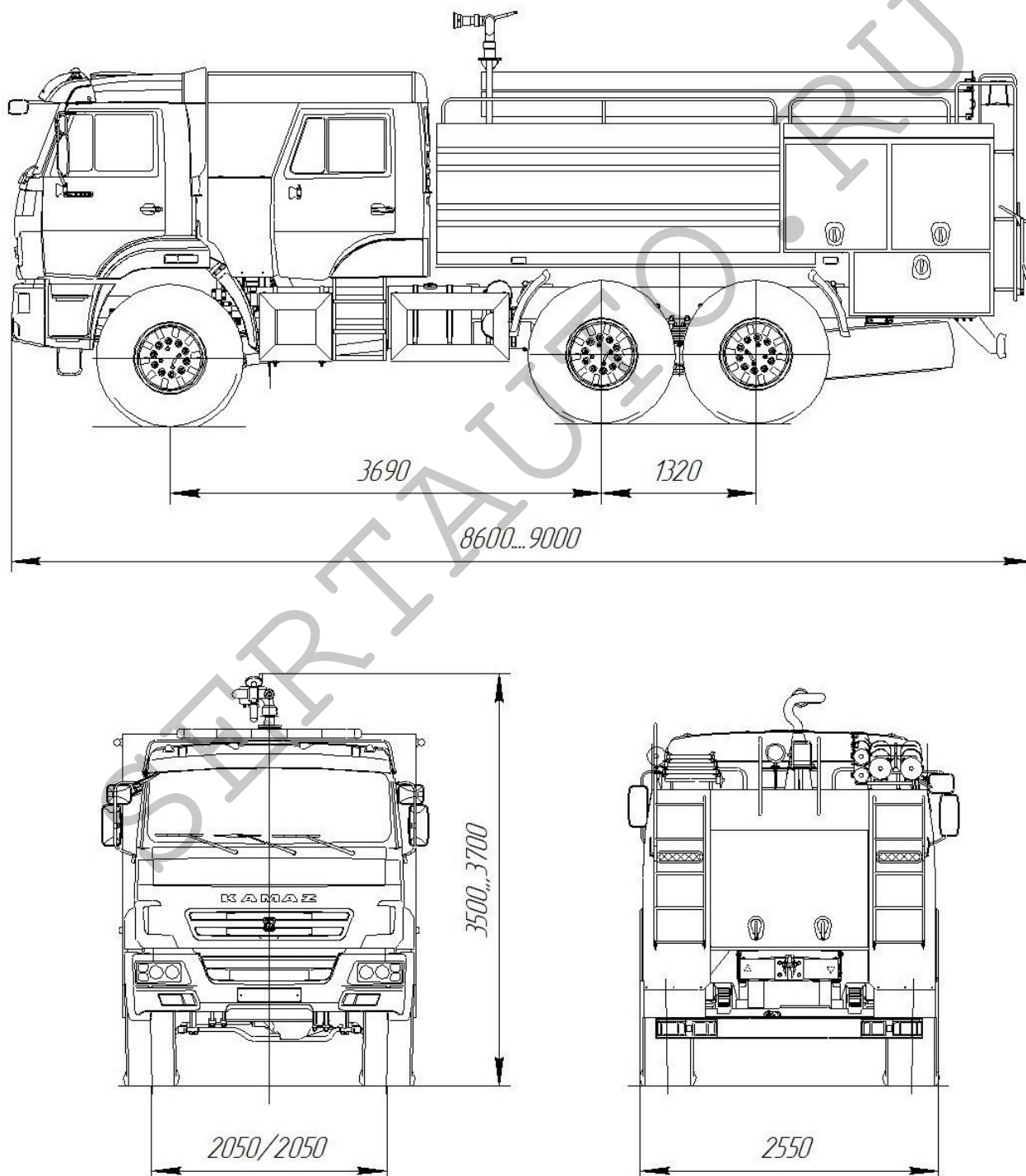
Исполнение 1

* - 40, 40/4, 50, 50/4, 60, 70, 100 (производительность насоса)

Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

тип—58815K43118;модификация—58815U(мод.5), 58815W(мод.5), 58815M(мод.5), АПТ (4,0-8,0)-?
* (43118);коммерческое наименование—Автоцистерна пожарная АЦ 6,0-?* (43118),
Автоцистерна пожарная АЦ 7,0-?* (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 8,0-?* (43118),
Автомобиль пенного тушения АПТ (4,0-8,0)-?* (43118)

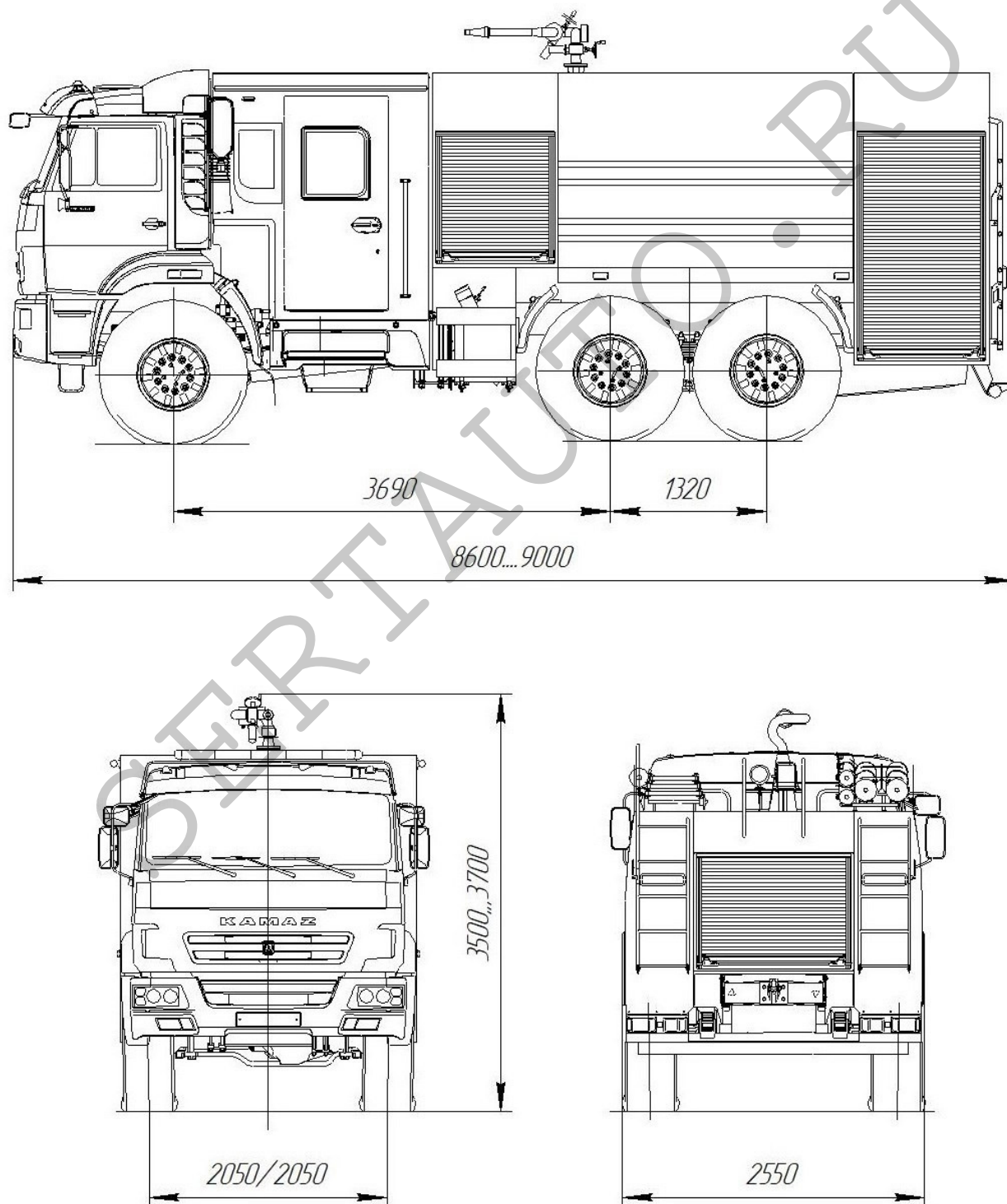
Исполнение 2

* - 40, 40/4, 50, 50/4, 60, 70, 100 (производительность насоса)

Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

тип-58815K43118; модификация-58815U(мод.5), 58815W(мод.5), 58815M(мод.5), АПТ (4,0-8,0)-?
* (43118); коммерческое наименование-Автоцистерна пожарная АЦ 6,0-?* (43118),
Автоцистерна пожарная АЦ 7,0-?* (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 8,0-?* (43118),
Автомобиль пенного тушения АПТ (4,0-8,0)-?* (43118)

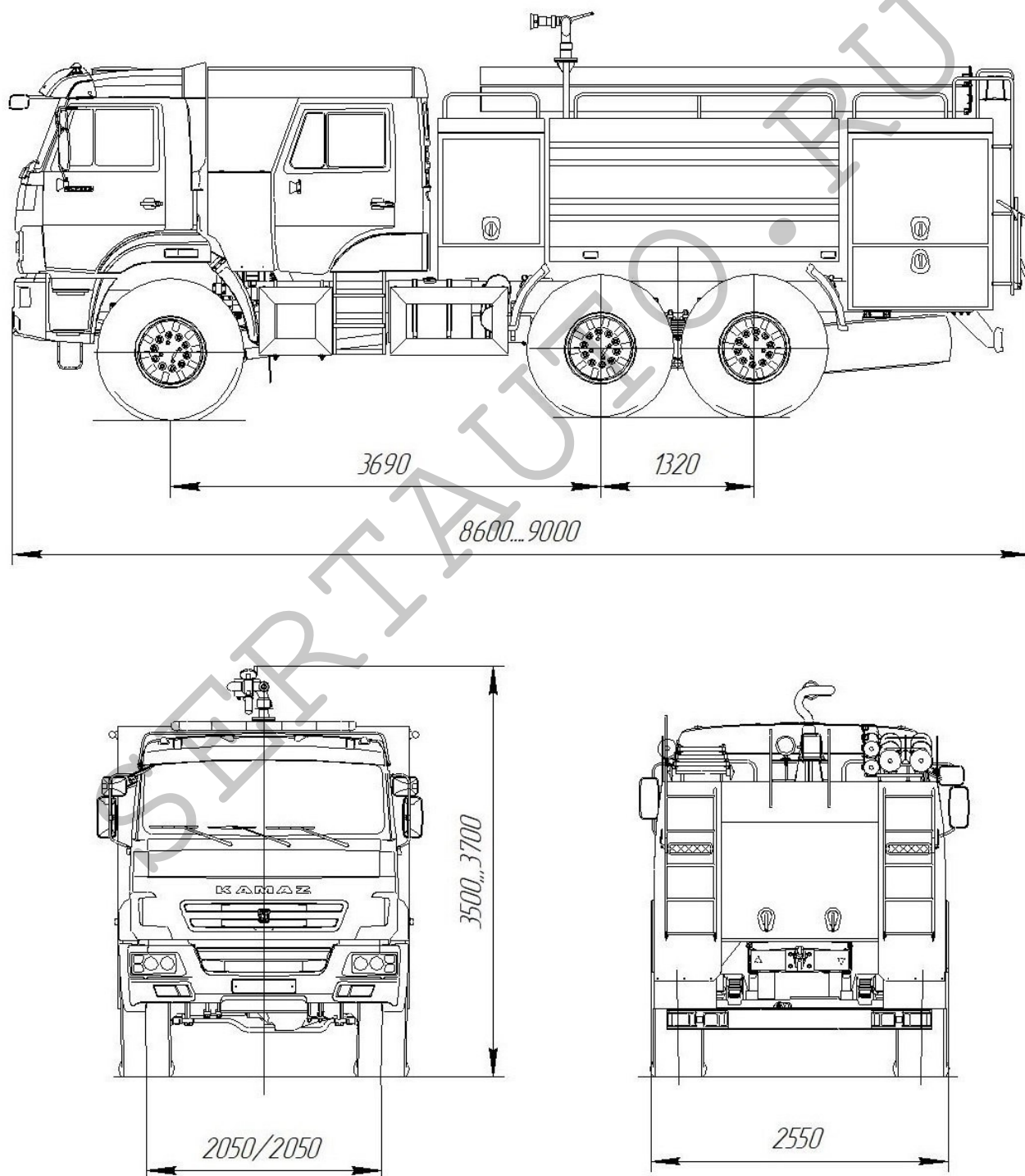
Исполнение 3

* - 40, 40/4, 50, 50/4, 60, 70, 100 (производительность насоса)

Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

тип—58815K43118;модификация—58815U(мод.5), 58815W(мод.5), 58815M(мод.5), АПТ (4,0-8,0)-?
* (43118);коммерческое наименование—Автоцистерна пожарная АЦ 6,0-?* (43118),
Автоцистерна пожарная АЦ 7,0-?* (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 8,0-?* (43118),
Автомобиль пенного тушения АПТ (4,0-8,0)-?* (43118)

Исполнение 4

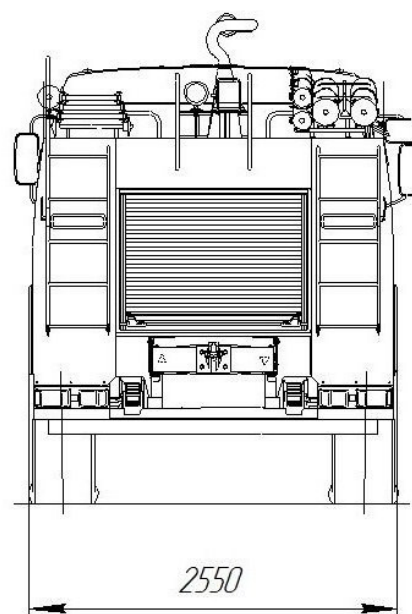
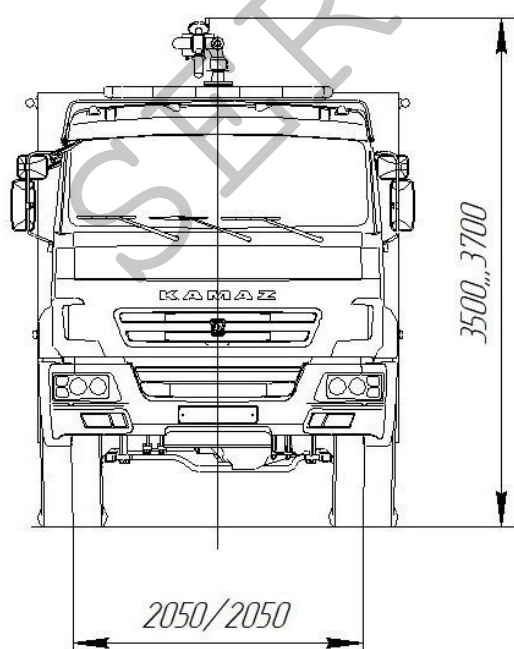
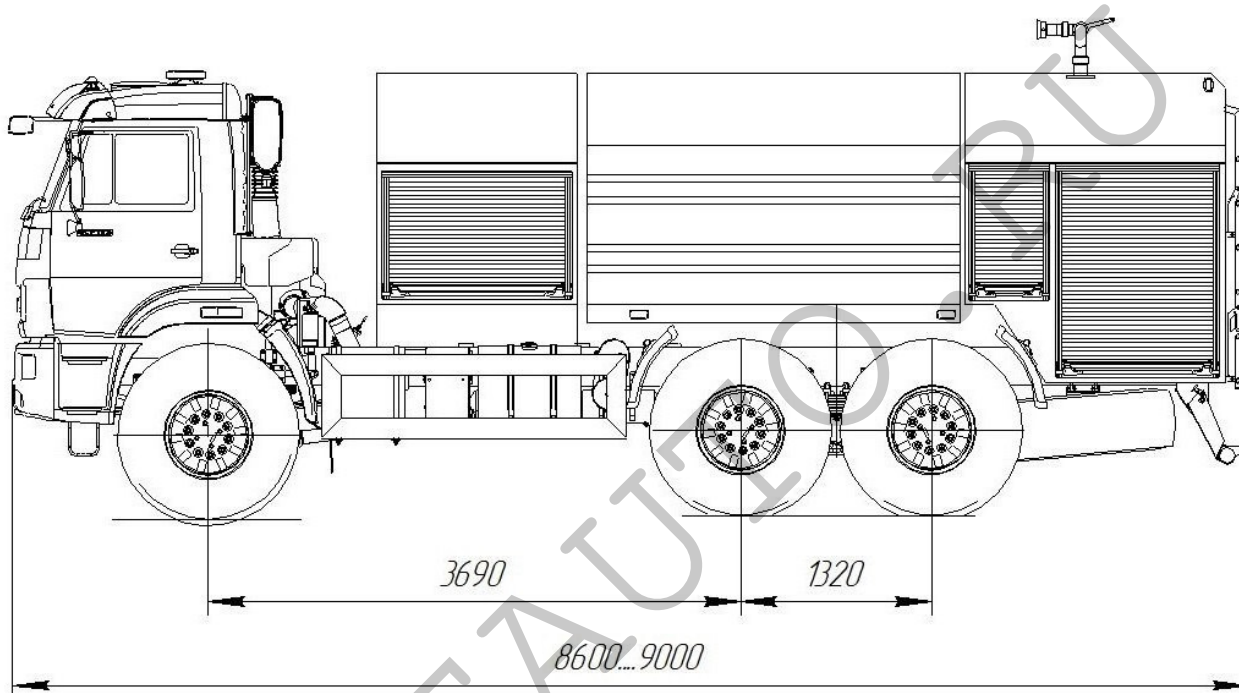
* - 40, 40/4, 50, 50/4, 60, 70, 100 (производительность насоса)

Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

тип – 58815K43118; модификация – АЦ (5,0-9,0)-?* (43118), АПТ (5,0-7,5)-?* (43118), АПТ (8,0-9,0)-?* (43118); коммерческое наименование – Автоцистерна пожарная АЦ (5,0-9,0)-?* (43118), Автомобиль пенного тушения АПТ (5,0-7,5)-?* (43118), Автомобиль пенного тушения АПТ (8,0-9,0)-?* (43118)

Исполнение 1

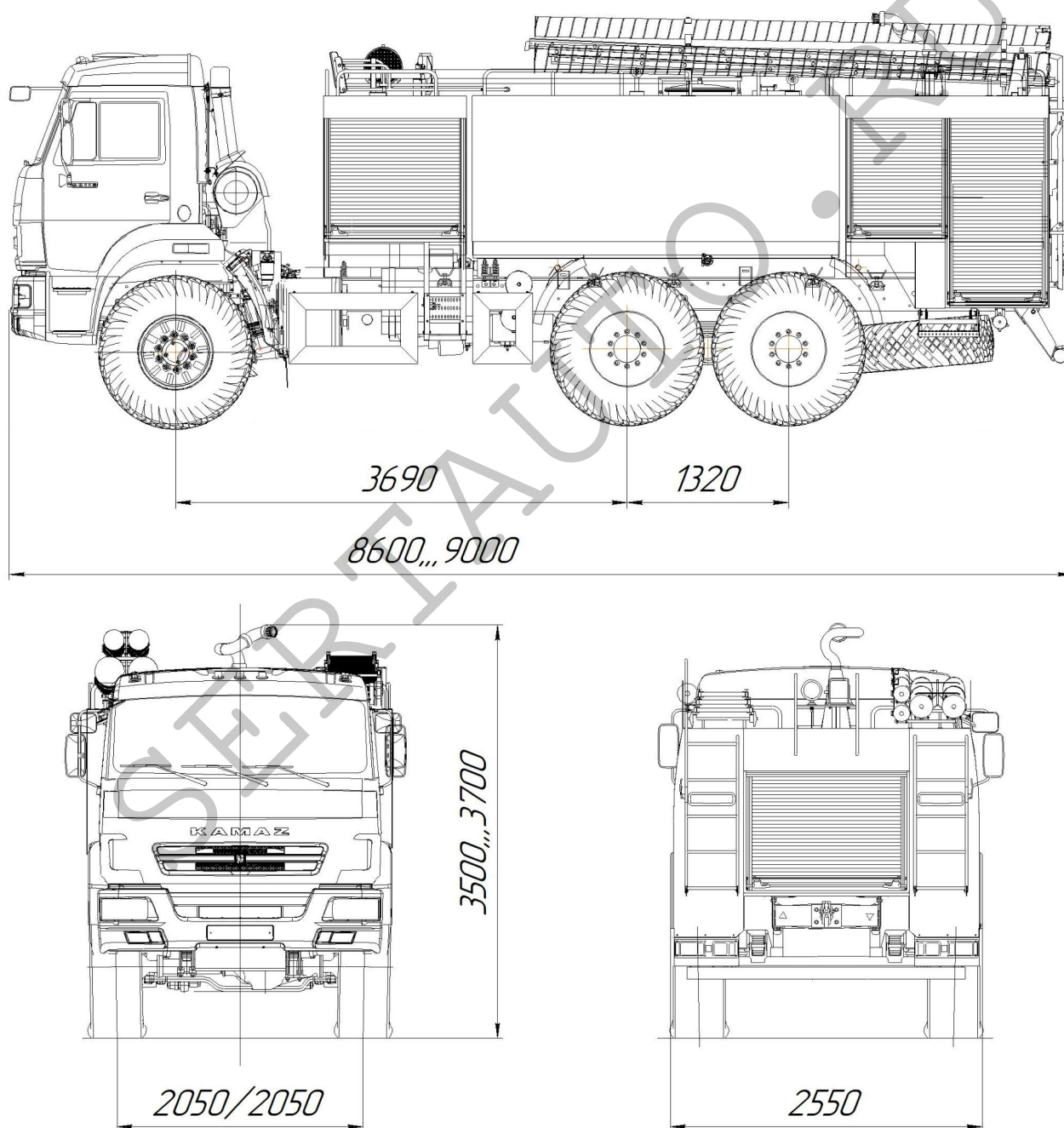


* - 40, 40/4, 50, 50/4, 60, 70, 100 (производительность насоса)

Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

тип – 58815K43118; модификация – АЦ (5,0-9,0)-?* (43118), АПТ (5,0-7,5)-?* (43118), АПТ (8,0-9,0)-?* (43118); коммерческое наименование – Автоцистерна пожарная АЦ (5,0-9,0)-?* (43118), Автомобиль пенного тушения АПТ (5,0-7,5)-?* (43118), Автомобиль пенного тушения АПТ (8,0-9,0)-?* (43118)

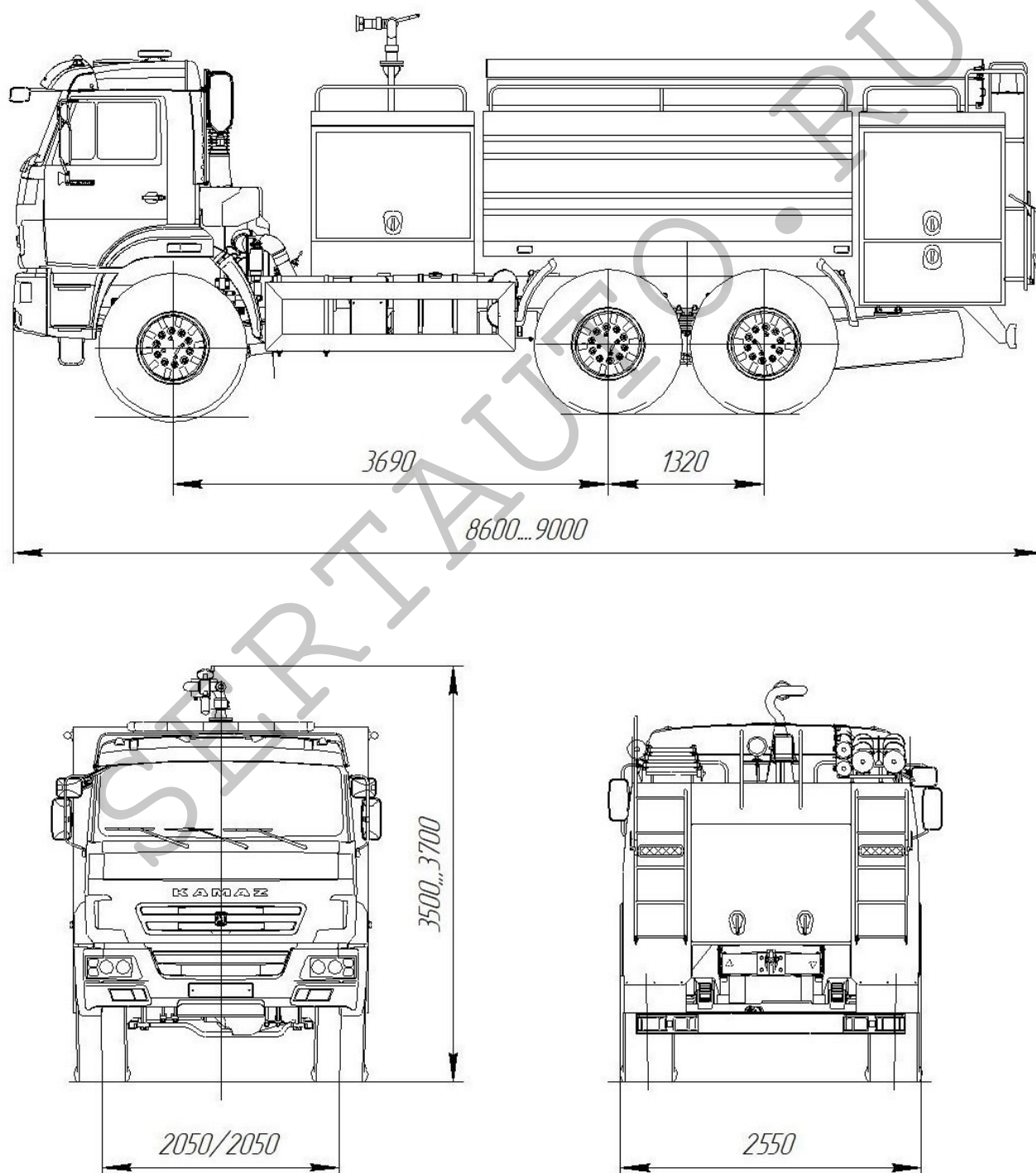
Исполнение 2

* - 40, 40/4, 50, 50/4, 60, 70, 100 (производительность насоса)

Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

тип – 58815K43118; модификация – АЦ (5,0-9,0)-?* (43118), АПТ (5,0-7,5)-?* (43118), АПТ (8,0-9,0)-?* (43118); коммерческое наименование – Автоцистерна пожарная АЦ (5,0-9,0)-?* (43118), Автомобиль пенного тушения АПТ (5,0-7,5)-?* (43118), Автомобиль пенного тушения АПТ (8,0-9,0)-?* (43118)

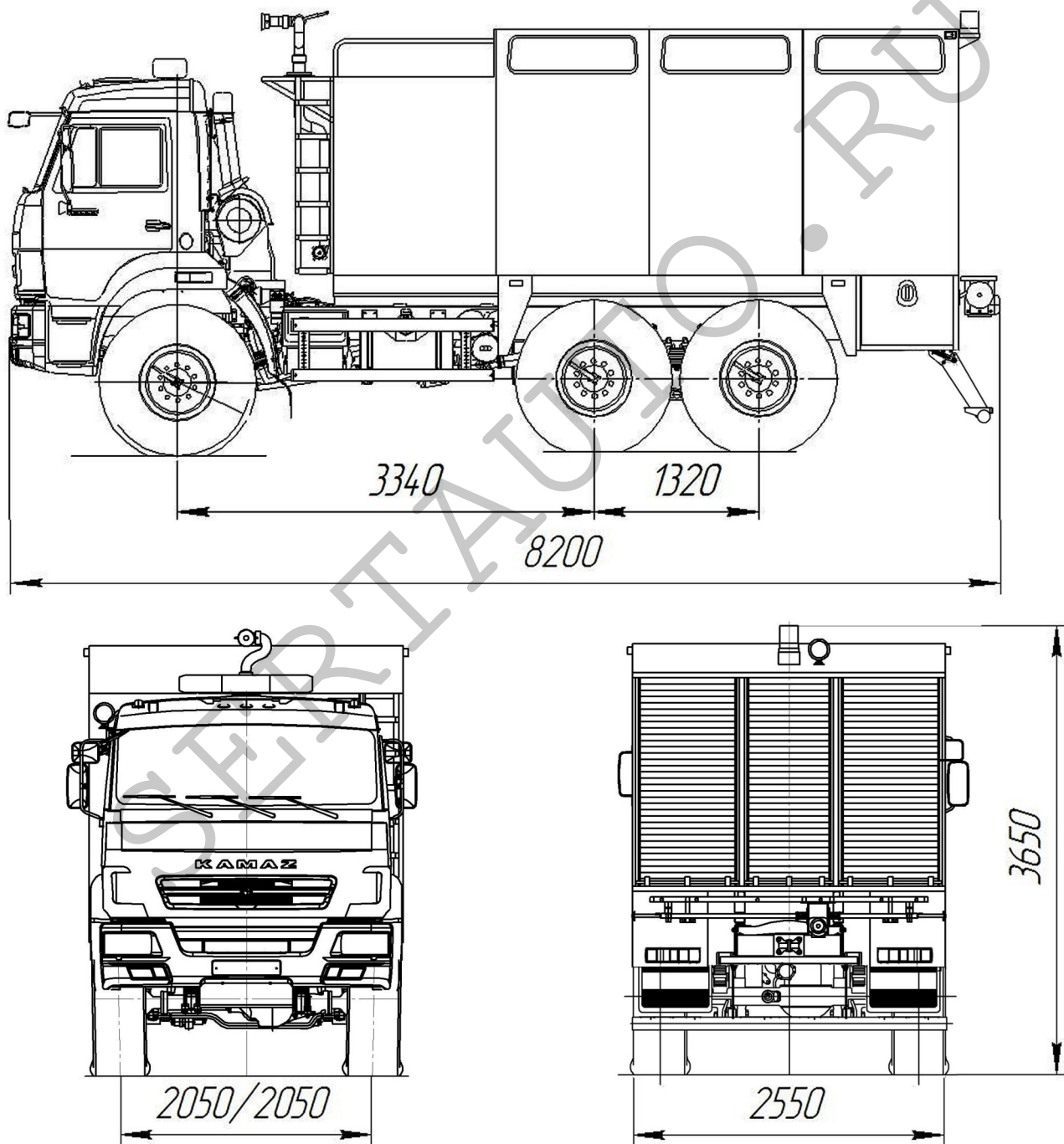
Исполнение 3

* - 40, 40/4, 50, 50/4, 60, 70, 100 (производительность насоса)

Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

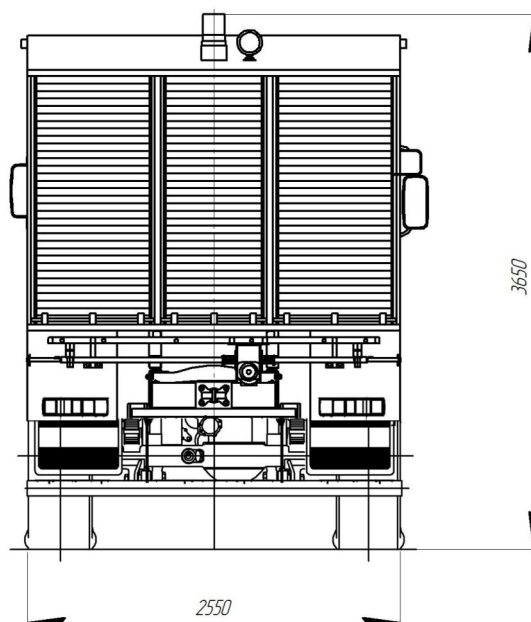
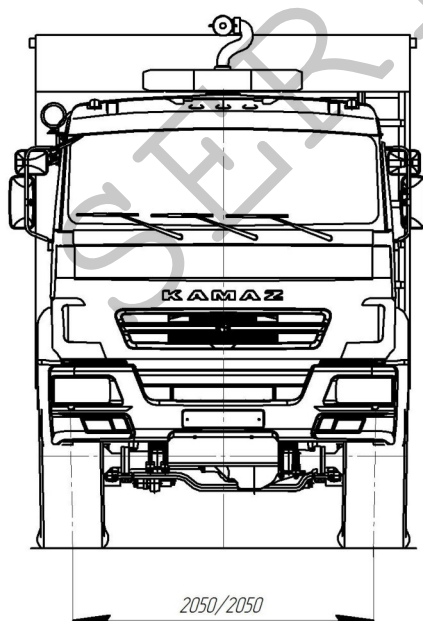
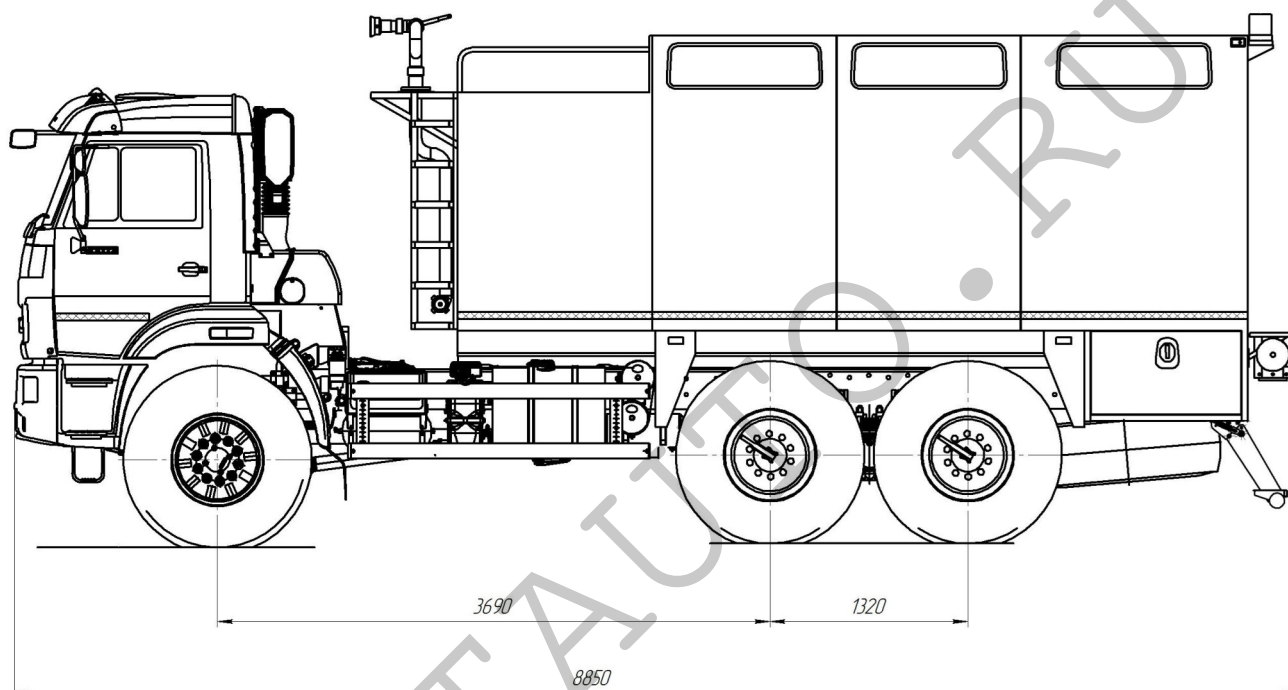
тип – 58815K43118; модификации – AP-2 (5350); коммерческое наименование – Автомобиль
рукавный AP-2 (5350)



Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

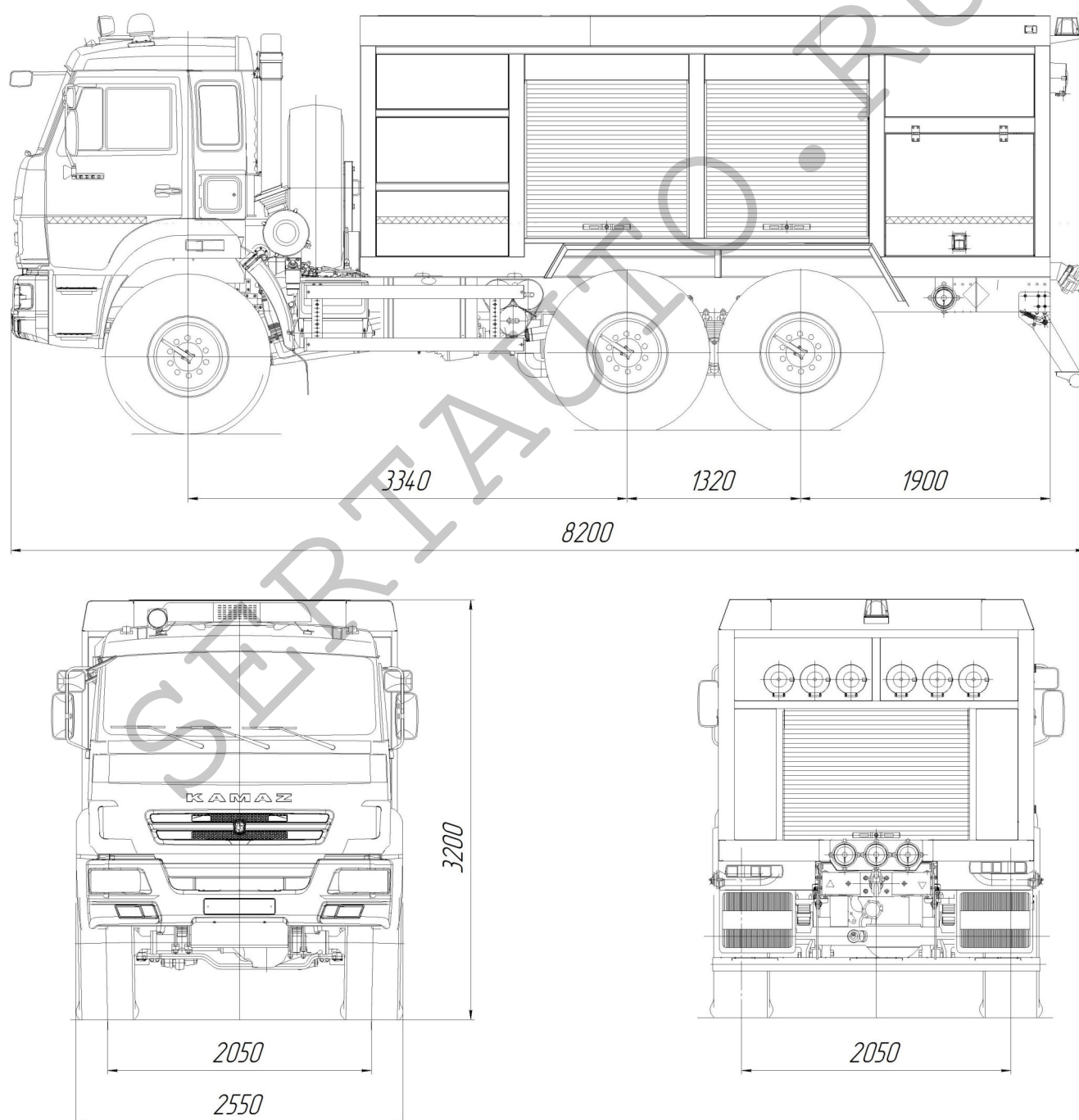
тип – 58815K43118; модификация – АР (2-4) (43118); коммерческое наименование –
Автомобиль рукавный АР (2-4) (43118)



Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

тип – 58815K43118; модификации – ПНС-100, ПНС-110, ПНС-150, ПНС-200; коммерческое наименование – Пожарная насосная станция ПНС-100 (5350), Пожарная насосная станция ПНС-110 (5350), Пожарная насосная станция ПНС-150 (5350), Пожарная насосная станция ПНС-200 (5350)

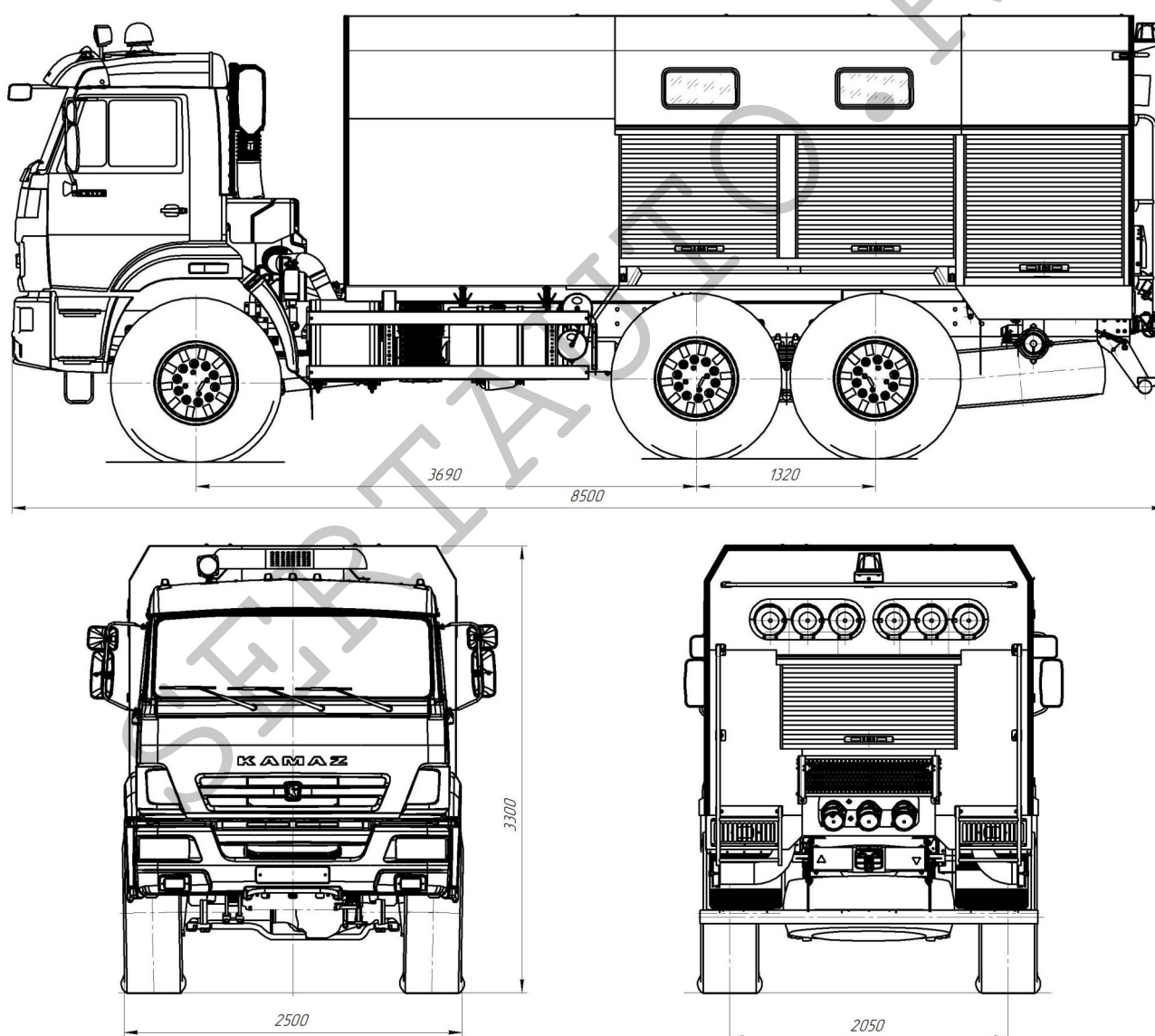


Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

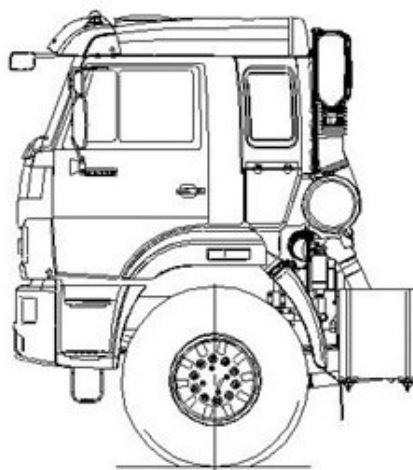
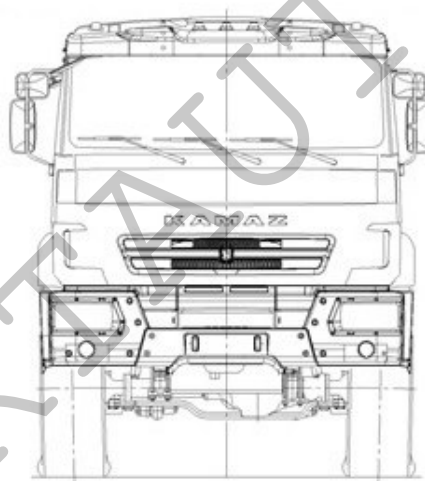
тип – 58815K43118; модификации – ПНС-100, ПНС-110, ПНС-130, ПНС-150, ПНС-200;

коммерческое наименование - Пожарная насосная станция ПНС-100 (5350),
Пожарная насосная станция ПНС-110 (5350), Пожарная насосная станция ПНС-150
(5350), Пожарная насосная станция ПНС-200 (5350), Пожарная насосная станция
ПНС-100 (43118), Пожарная насосная станция ПНС-110 (43118), Пожарная насосная
станция ПНС-130 (43118), Пожарная насосная станция ПНС-150 (43118), Пожарная
насосная станция ПНС-200 (43118)



**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
ВАРИАНТЫ ВНЕШНЕГО ВИДА КАБИНЫ**

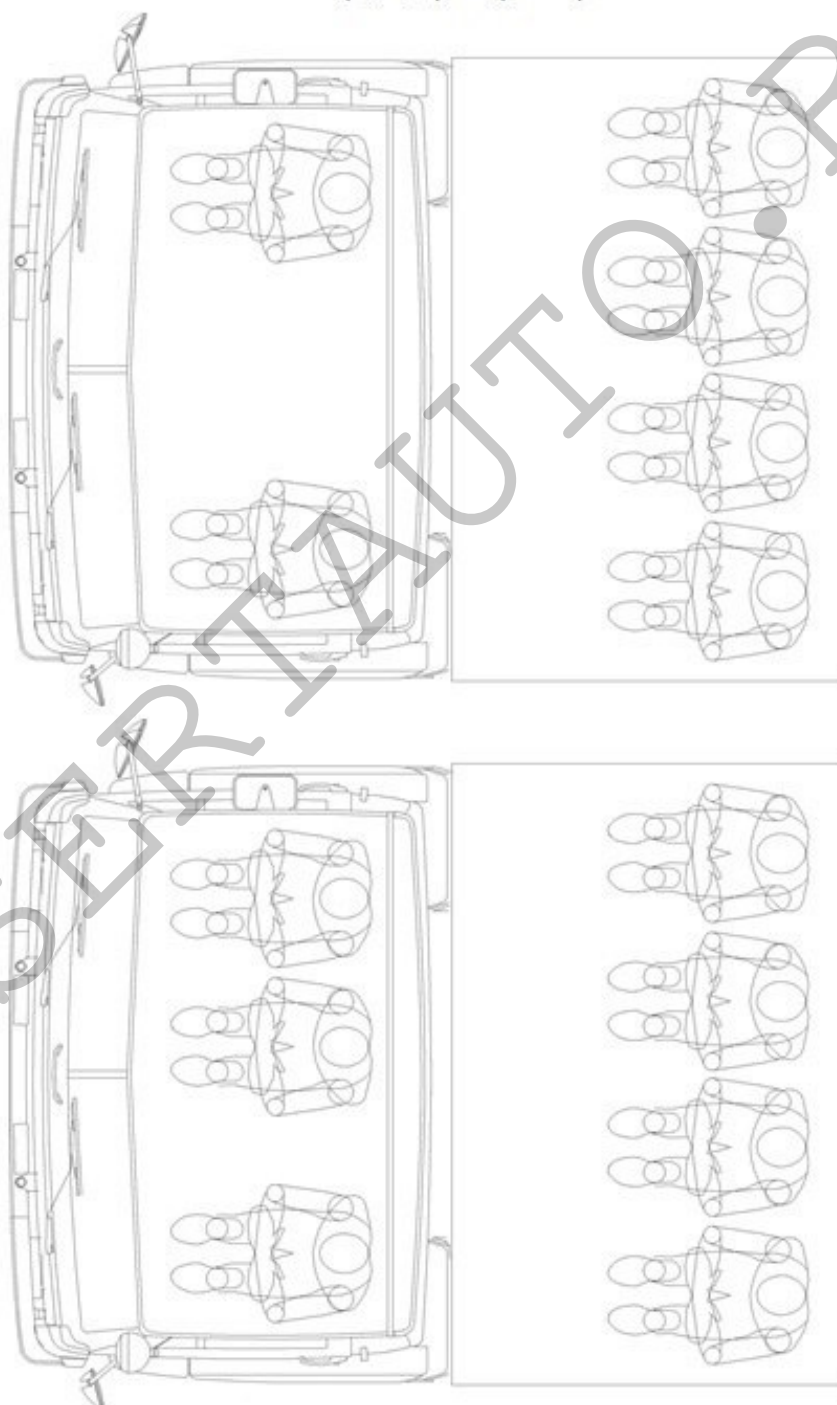
тип – 58815K43118, модификации - АА 8,0-60, АЦ 5,0-?* (5350), АЦ 5,0-40 (5350), АЦ (5,0-9,0)-?* (43118), 58815U (мод. 5), 58815W (мод. 5), 58815М (мод. 5), АПТ (4,0-8,0)-?* (43118), АПТ (5,0-7,5)-?* (43118), АПТ (8,0-9,0)-?* (43118), АР-2 (5350), АР (2-4) (43118), ПНС-100, ПНС-110, ПНС-130, ПНС-150, ПНС-200, коммерческое наименование - Автомобиль аэродромный пожарный АА 8,0-60 (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 5,0-?* (5350), Автоцистерна пожарная АЦ 5,0-40 (5350), Автоцистерна пожарная АЦ (5,0-9,0)-?* (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 6,0-?* (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 7,0-?* (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 8,0-?* (43118), Автомобиль пенного тушения АПТ (4,0-8,0)-?* (43118), Автомобиль пенного тушения АПТ (5,0-7,5)-?* (43118), Автомобиль пенного тушения АПТ (8,0-9,0)-?* (43118), Автомобиль рукавный АР-2 (5350), Автомобиль рукавный АР (2-4) (43118), Пожарная насосная станция ПНС-100 (43118), Пожарная насосная станция ПНС-110 (43118), Пожарная насосная станция ПНС-130 (43118), Пожарная насосная станция ПНС-150 (43118), Пожарная насосная станция ПНС-200 (43118), Пожарная насосная станция ПНС-100 (5350), Пожарная насосная станция ПНС-110 (5350), Пожарная насосная станция ПНС-150 (5350), Пожарная насосная станция ПНС-200 (5350)



* - 40, 40/4, 50, 50/4, 60, 70, 100 (производительность насоса)

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
РАСПОЛОЖЕНИЕ СИДЕНИЙ БОЕВОГО РАСЧЕТА**

тип – 58815K43118; модификация – АА 8,0-60; коммерческое наименование –
Автомобиль аэродромный пожарный АА 8,0-60 (43118).
тип – 58815K43118; модификации – АЦ 5,0-?* (5350), 58815U (мод. 5), 58815W (мод. 5),
58815M (мод. 5), АПТ (4,0-8,0)-?* (43118);
коммерческие наименования – Автоцистерна пожарная АЦ 5,0-?* (5350),
Автоцистерна пожарная АЦ 6,0-?* (43118), Автоцистерна пожарная АЦ 7,0-?*
(43118), Автоцистерна пожарная АЦ 8,0-?* (43118), Автомобиль пенного тушения
АПТ (4,0-8,0)-?* (43118)



* - 40, 40/4, 50, 50/4, 60, 70, 100 (производительность насоса)