

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



№ TC RU E-RU.MT35.00744.P1

Срок действия с 08 октября 2022 г. по —

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

"ИНСАТ" Автономной некоммерческой организации "Институт сертификации автомобилотехники" (ОС
ИНСАТ)

юридический адрес: 603081, Россия, Нижегородская область, г.о. город Нижний Новгород,
г. Нижний Новгород, ул. Красноезвездная, д. 7А, помещ. П6; фактический адрес: 603104, Россия,
г. Нижний Новгород, ул. Красноезвездная, д. 7А, пом. П15;
тел.: +7 8314226050; +7 8314226040 / факс: +7 8314226050; +7 8314226040;
электронная почта: os@insat-nnov.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT35

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	автоцистерна для перевозки кислоты, автоцистерна для перевозки нефтепродуктов (автотопливозаправщик), автоцистерна для перевозки пищевых жидкостей (технической воды), автоцистерна для перевозки молока, автоцистерна для сбора нефти и газового конденсата, автоцистерна вакуумная, автобетоносмеситель
ТИП	5675K
БАЗОВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО/ШАССИ	— / КАМАЗ КАМАЗ-018/2011/TRCU-3axle-102
МОДИФИКАЦИИ	5675K1-10, 5675K1-20, 5675K1-30, 5675K1-40, 5675K2-10, 5675K2-20, 5675K2-30, 5675K2-40, 6999K1-10, 6999K1-20, 6999K2-10, 6999K2-20, 5670D2, 5670D3, 6999M1-10, 6999M1-20, 5675M1-10, 5675M1-20, 5675M1-30, 5675M1-40
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Научно-технический центр «Таганай-Авто», ОГРН 1057407000738, юридический и фактический адрес: 456300, Челябинская область, город Миасс, Тургорьякское шоссе, дом 5/17, офис 32, Российская Федерация, тел.: +73513543599, факс: +73513543599, электронная почта: taganaiaвто@mail.ru
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Научно-технический центр «Таганай-Авто», юридический и фактический адрес: 456300, Челябинская область, город Миасс, Тургорьякское шоссе, дом 5/17, офис 32, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	456300, Челябинская область, город Миасс, Тургорьякское шоссе, дом 5/17, Российская Федерация

ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	
---	--

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве 96 (девяносто шесть) шт. с идентификационными номерами (VIN) с **X89??????0BJ6405 по X89??????0BJ6500**.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на шести страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства модификаций 5675K1-30, 5675K2-30, 5675M1-30 относятся к транспортным средствам категории АТ в соответствии с пунктом 9.1.1.2 Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).

Транспортные средства модификаций 5675K1-10, 5675K2-10, 6999K1-10, 6999K2-10, 5675M1-10, 6999M1-10 относятся к транспортным средствам категории FL в соответствии с пунктом 9.1.1.2 Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), код цистерны - LGBF.

В случае фактического превышения значений параметров, указанных в пунктах 2.1 и 2.2

Приложения № 5 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) для передвижения транспортных средств типа 5675K по территории государств – членов Таможенного союза, необходимо оформление специального разрешения.

Допускается использование базовых шасси с применявшимся ранее обозначение типа 65111 модификаций 65111-50,

типа 65115 модификаций 65115-A5, 65115-50, 65115-RR, 65115-RS,

типа 65117 модификаций 65117-A5, 65117-50, 65117-RR, 65117-RS

Перевозка опасных грузов транспортными средствами типа 5675K в городском, пригородном, междугородном и международном сообщении осуществляется в соответствии с требованиями, установленными приложениями А и В Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 года (ДОПОГ), а также требованиями, действующим на территории стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС)

Коммерческое наименование	Шасси (модификация)	Модификации
автобетоносмеситель	65111-50	5670D2
	65115-A5, 65115-50	5670D3
автоцистерна вакуумная	65111-50	6999K1-20
	65115-A5, 65115-50, 65115-RR, 65115-RS	6999K2-20
	65117-A5, 65117-50	6999M1-20
автоцистерна для перевозки кислоты	65111-50	5675K1-30
	65115-A5, 65115-50, 65115-RR, 65115-RS	5675K2-30
	65117-A5, 65117-50	5675M1-30

Коммерческое наименование	Шасси (модификация)	Модификации
автоцистерна для перевозки молока	65111-50	5675K1-40
	65115-A5, 65115-50, 65115-RR, 65115-RS	5675K2-40
	65117-A5, 65117-50	5675M1-40
автоцистерна для перевозки нефтепродуктов (автотопливозаправщик)	65111-50	5675K1-10
	65115-A5, 65115-50, 65115-RR, 65115-RS	5675K2-10
	65117-A5, 65117-50	5675M1-10
автоцистерна для перевозки пищевых жидкостей (технической воды)	65111-50	5675K1-20
	65115-A5, 65115-50, 65115-RR, 65115-RS	5675K2-20
	65117-A5, 65117-50	5675M1-20
автоцистерна для сбора нефти и газового конденсата	65111-50	6999K1-10
	65115-A5, 65115-50, 65115-RR, 65115-RS	6999K2-10

Коммерческое наименование	Шасси (модификация)	Модификации
автоцистерна для сбора нефти и газового конденсата	65117-A5, 65117-50	6999M1-10

Руководитель органа по сертификации

М.Е. Трусова

инициалы, фамилия

Дата оформления « 07 » октября 2022 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC RU E-RU.MT35.00744.P1 от « 08 » октября 2022 г.

Руководитель

(заместитель Руководителя)

РОССТАНДАРТА

наименование уполномоченного органа
государственного управления

А.П. Шалаев

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 064EC8AE00A1AE1B934BC4E9F8E79740A8
Кому выдан: Трусова Марина Евгеньевна
Действителен: с 26.05.2022 до 26.08.2023

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федерального агентства по техническому регулированию и
метрологии

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 02A929B5000BAEF7814AB38FF70B046437
Кому выдан: Шалаев Антон Павлович
Действителен: с 27.12.2021 до 27.12.2022

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	5670D2	5670D3
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бетоносмесительное оборудование	
Назначение	транспортирование готовой бетонной смеси потребителям с сохранением её свойств в пути следования и выгрузки в место укладки или бетонотранспортные устройства, а также приготовления бетонной смеси из сухих компонентов на строительном объекте	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, откидывающаяся вперед	

для модификаций	5675K2-30, 5675M1-30	5675K2-20, 5675K2-40, 5675M1-20, 5675M1-40
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цистерна чемоданообразного или эллипсного поперечного сечения	
Назначение	транспортирование, кратковременное хранение кислоты	транспортирование, кратковременное хранение воды, молока и прочих пищевых жидкостей, а также технической воды
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, откидывающаяся вперед	

для модификаций	5675K1-10	5675K1-20, 5675K1-40
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цистерна чемоданообразного или эллипсного поперечного сечения	
Назначение	транспортирование, кратковременное хранение и заправка нефтепродуктами автомобилей, различных механизмов и машин с одновременным измерением выданного топлива измерительным устройством	транспортирование, кратковременное хранение воды, молока и прочих пищевых жидкостей, а также технической воды
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, откидывающаяся вперед	

Приложение № 1

для модификаций	5675K1-30	5675K2-10, 5675M1-10
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цистерна чемоданообразного или эллипсного поперечного сечения	
Назначение	транспортирование, кратковременное хранение кислоты	транспортирование, кратковременное хранение и заправка нефтепродуктами автомобилей, различных механизмов и машин с одновременным измерением выданного топлива измерительным устройством
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, откидывающаяся вперед	

для модификаций	6999K1-10	6999K1-20
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цистерна круглого поперечного сечения, напорно-всасывающие шланги, вакуумный насос	
Назначение	сбор разлитой нефти и газового конденсата, их транспортировка к месту утилизации	вакуумная очистка выгребных ям, транспортирование и выгрузка сточных масс, механизированное заполнение, транспортирование и выгрузка прочих технических жидкостей
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, откидывающаяся вперед	

для модификаций	6999K2-10, 6999M1-10	6999K2-20, 6999M1-20
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цистерна круглого поперечного сечения, напорно-всасывающие шланги, вакуумный насос	
Назначение	сбор разлитой нефти и газового конденсата, их транспортировка к месту утилизации	вакуумная очистка выгребных ям, транспортирование и выгрузка сточных масс, механизированное заполнение, транспортирование и выгрузка прочих технических жидкостей

Приложение № 1

для модификаций	6999K2-10, 6999M1-10	6999K2-20, 6999M1-20
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, откидывающаяся вперед	

для модификаций	5670D2	5670D3
Габаритные размеры, мм		
– длина	8500	7850
– ширина	2550	
– высота	3760	3315
База, мм	3690 + 1320	
Колея передних/задних колес, мм	2080 / 1890	2043 / 1890

для модификаций	5675K2-10, 5675K2-20, 5675K2-30, 5675K2-40, 6999K2-10, 6999K2-20	
Габаритные размеры, мм		
– длина	7500...8500	7500...9600
– ширина	2550	
– высота	2920...3470	
База, мм	3690 + 1320 или 3190 + 1320	3690 + 1320 или 3190 + 1320 или 4470 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2043 / 1890	

для модификаций	5675K1-10, 5675K1-20, 5675K1-30, 5675K1-40, 6999K1-10, 6999K1-20	6999M1-10, 6999M1-20, 5675M1-10, 5675M1-20, 5675M1-30, 5675M1-40
Габаритные размеры, мм		
– длина	7700...9000	10600
– ширина	2550	
– высота	2920...3700	2850...3220
База, мм	3690 + 1320 или 4100 + 1320	4970 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2080 / 1890	2043 / 1890

для модификаций	5670D2	5670D3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12280	12725
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25080	25200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	6080	6200
– на 2-ую ось	9500	
– на 3-ью ось	9500	

Приложение № 1

для модификаций	5670D2	5670D3
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена	

для модификаций	5675K2-10, 5675K2-30, 6999K2-10	5675K2-30
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9400...10100	9435...9695
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25200	24510...24770
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	6200	6080...6180
– на 2-ую ось	9500	9165...9345
– на 3-ью ось	9500	9165...9345
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена	

для модификаций	5675K2-20, 5675K2-40, 6999K2-20	5675K2-40
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9400...10100	9435...9695
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25200	24510...24770

Приложение № 1

для модификаций	5675K2-20, 5675K2-40, 6999K2-20	5675K2-40
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	6200	6080...6180
– на 2-ую ось	9500	9165...9345
– на 3-ью ось	9500	9165...9345
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	40000	37510...37770
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	14800	13000

для модификаций	5675K1-10	5675K1-20
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10865	10475
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25050	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	6100	6040
– на 2-ую ось	9475	9505
– на 3-ью ось	9475	9505
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	38050
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена	13000

для модификаций	5675K1-30	5675K1-40
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10245...10725	

Приложение № 1

для модификаций	5675K1-30	5675K1-40
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	24820...25200	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	6020...6200	
– на 2-ую ось	9400...9500	
– на 3-ью ось	9400...9500	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	37820...38200
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена	13000

для модификаций	5675K2-10	5675K2-20
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10105	9695
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25120	24770
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	6200	6080
– на 2-ую ось	9460	9345
– на 3-ью ось	9460	9345
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	37770
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена	13000

Приложение № 1

для модификаций	6999M1-10, 5675M1-10, 5675M1-30	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9500...10400	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	24000, 23500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	6000	5500
– на 2-ую ось	9000	
– на 3-ью ось	9000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена	

для модификаций	6999M1-20, 5675M1-20, 5675M1-40	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9500...10400	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	24000, 23500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	6000	5500
– на 2-ую ось	9000	
– на 3-ью ось	9000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	38000, 37500	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	14000	

Приложение № 1

для модификаций	6999K1-10	6999K1-20
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10575	10525
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25050	25000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	6130	6040
– на 2-ую ось	9460	9480
– на 3-ью ось	9460	9480
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	38000
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена	13000
для модификаций	6999K2-10	6999K2-20
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9765	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22900...24840	24840
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5570...5870	5870
– на 2-ую ось	8665...9485	9485
– на 3-ью ось	8665...9485	9485
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	37840

Приложение № 1

для модификаций	6999K2-10	6999K2-20
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена	13000

для модификаций шасси	65111-50	65115-50
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300	
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	17.6...18.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	COATЭ, 55.3763 или BOSCH, EDC7UC31-14J0 или COATЭ, 55.3763-10	BOSCH, EDC7UC31-14J0
ТНВД (тип, маркировка)	АЗПИ, А-08-004; BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-001; BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems; Kangyue Technology, S300G ; JP100K	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10; Автоагрегат, ФВ725.1109510-01	Europiclone MANN+HUMMEL, 45 700 92 941
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 степень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	DINEX 59389; ТехноКом 14PKa5490-1206010	DINEX 59394

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-50, 65117-50	65115-A5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300	Cummins, ISB6.7E5300
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	6700
– степень сжатия	17.6...18.4	17.0...17.6
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)	215 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)	1087 (1300)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	COATЭ, 55.3763 или BOSCH, EDC7UC31-14J0 или COATЭ, 55.3763-10	Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	АЗПИ, А-08-004; BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-001; BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems; Kangyue Technology, S300G ; JP100K	Holset , HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10; Europiclon MANN+HUMMEL, 45 700 92 941	Автоагрегат, ФВ728.1109510; Europiclon MANN+HUMMEL, 45 700 92 941
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DINEX 59389; ТехноКом 14РКа5490-1206010; Промтехснаб ПТС 995-1206010	Cummins 4378057 (A051K628); Cummins 5418406 (A059K501)

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-A5, 65117-A5	65115-A5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	6692.4
– степень сжатия	17.0...17.6	17.2
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	215 (2500)	215.4 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	1088 (1200)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	Cummins, CM2150E
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	BOSCH, 4983836
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	BOSCH, 4940096; BOSCH, 4988835; BOSCH, 4981077
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset , HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510; Europiclou MANN+HUMMEL, 45 700 92 941	Автоагрегат, ФВ721.1109510-07
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Cummins 4378042 (A051E058); Cummins 5418404 (A059K499)	Cummins 300790-A (5261963)

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-A5, 65117-A5	65115-A5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 667.511-300	
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
– степень сжатия	17.0...17.6	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	215 (2500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510; Europiclou MANN+HUMMEL, 45 700 92 941	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Cummins 4378042 (A051E058); Cummins 5418404 (A059K499)	Cummins 4378057 (A051K628); Cummins 5418406 (A059K501)

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-RR	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL340 50	КАМАЗ, 689.512-340
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880	
– степень сжатия	16.3...16.9	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	245 (2100)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1482 (1400)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510; ФВ725.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Cummins A053M298	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-RS	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL360 50	KAMA3, 689.511-360
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880	
– степень сжатия	16.3...16.9	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	258 (2100)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1532 (1400)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510; ФВ725.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Cummins A053M298	

* - по Правилам ООН № 85-00

для модификаций шасси	65111-50
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1315TO или 9S1310TO или ZF KAMA, 1315TO или 1310TO с ручным управлением

Приложение № 1

для модификаций шасси	65111-50	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480
I -	6.580	6.580
II -	4.680	4.680
III -	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620
V -	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750
IX -	—	—
X -	—	—
XI -	—	—
XII -	—	—
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	8.970	8.970
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0.872	0.917
низшее -	1.593	1.662
Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430	
для модификаций шасси	65115-A5, 65115-50, 65117-A5, 65117-50, 65115-RR, 65115-RS	65115-A5, 65115-50, 65117-A5, 65117-50
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1315TO или 9S1310TO или ZF KAMA, 1315TO или 1310TO с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-A5, 65115-50, 65117-A5, 65117-50, 65115-RR, 65115-RS	65115-A5, 65115-50, 65117-A5, 65117-50
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480
I -	6.580	6.580
II -	4.680	4.680
III -	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620
V -	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750
IX -	—	—
X -	—	—
XI -	—	—
XII -	—	—
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	8.970	8.970
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	—	
– число передач и передаточные числа	—	
высшее -	—	
низшее -	—	
Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.940	6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430

для модификаций шасси	65115-A5, 65117-A5	65111-50
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9AS1310TO	КАМАЗ, 154
	автоматическая, с возможностью ручного управления	с ручным управлением

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-A5, 65117-A5	65111-50
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 10, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	9.480	—
I -	6.580	7.820
II -	4.680	6.380
III -	3.480	4.030
IV -	2.620	3.290
V -	1.890	2.500
VI -	1.350	2.040
VII -	1.000	1.530
VIII -	0.750	1.250
IX -	—	1.000
X -	—	0.815
XI -	—	—
XII -	—	—
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	8.970	7.830
3.X. II -	—	6.020
Раздаточная коробка (тип)	—	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	—	2
высшее -	—	0.872
низшее -	—	1.593
Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430	
для модификаций шасси	65111-50	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154	КАМАЗ, 144
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	65111-50	
– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2	вперед – 5, назад – 1
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	7.820	7.820
II -	6.380	4.030
III -	4.030	2.500
IV -	3.290	1.530
V -	2.500	1.000
VI -	2.040	—
VII -	1.530	—
VIII -	1.250	—
IX -	1.000	—
X -	0.815	—
XI -	—	—
XII -	—	—
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	7.830	7.380
3.X. II -	6.020	—
Раздаточная коробка (тип)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0.917	0.872
низшее -	1.662	1.593
Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430	
для модификаций шасси	65111-50	65115-A5, 65115-50, 65117-A5, 65117-50, 65115-RR, 65115-RS
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 144	КАМАЗ, 154
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	65111-50	65115-A5, 65115-50, 65117-A5, 65117-50, 65115-RR, 65115-RS
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	вперед – 10, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	7.820	7.820
II -	4.030	6.380
III -	2.500	4.030
IV -	1.530	3.290
V -	1.000	2.500
VI -	—	2.040
VII -	—	1.530
VIII -	—	1.250
IX -	—	1.000
X -	—	0.815
XI -	—	—
XII -	—	—
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	7.380	7.830
3.X. II -	—	6.020
Раздаточная коробка (тип)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	—
– число передач и передаточные числа	2	—
высшее -	0.917	—
низшее -	1.662	—
Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430	5.940
для модификаций шасси	65115-A5, 65115-50, 65117-A5, 65117-50	65115-50, 65117-50
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154	КАМАЗ, 144
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-A5, 65115-50, 65117-A5, 65117-50	65115-50, 65117-50
– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2	вперед – 5, назад – 1
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	7.820	7.820
II -	6.380	4.030
III -	4.030	2.500
IV -	3.290	1.530
V -	2.500	1.000
VI -	2.040	—
VII -	1.530	—
VIII -	1.250	—
IX -	1.000	—
X -	0.815	—
XI -	—	—
XII -	—	—
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	7.830	7.380
3.X. II -	6.020	—
Раздаточная коробка (тип)	—	
– число передач и передаточные числа	—	
высшее -	—	
низшее -	—	
Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430	5.940 или 6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430

для модификаций шасси	65115-RR, 65115-RS
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1820TO или 16S1822TO или 16S1825TO или 16S2220TO или ZF KAMA, 1820TO или 1822TO или 1825TO или 2220TO
	с ручным управлением

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-RR, 65115-RS
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	—
I -	13.800
II -	11.540
III -	9.490
IV -	7.930
V -	6.530
VI -	5.460
VII -	4.570
VIII -	3.820
IX -	3.020
X -	2.530
XI -	2.080
XII -	1.740
XIII -	1.430
XIV -	1.200
XV -	1.000
XVI -	0.840
3.X. I -	12.920
3.X. II -	10.800
Раздаточная коробка (тип)	—
– число передач и передаточные числа	—
высшее -	—
низшее -	—
Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом
– передаточное число	5.940
для модификаций шасси	65111-50, 65115-A5, 65115-50, 65117-A5, 65117-50, 65115-RR, 65115-RS
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	винт – шариковая гайка – рейка – сектор
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический, двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным

Приложение № 1

Тормозные системы	
Стояночная (описание) (продолжение)	механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.00R20	146...149 / 143...146	К или J или F
	11.00R20	150 / 146	К
	11R22.5	148 / 145	L или K

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; один или два проблесковых маячка оранжевого цвета, бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки, заземляющая цепочка и металлический штырь для защиты от статических и атмосферных электрических разрядов, искрогасительная сетка и теплозащитный экран на выпускной трубе глушителя, защита топливных баков и аккумуляторных батарей, огнетушители, аппаратура спутниковой навигации (для 5675??-30, 5675??-10, 6999??-10); насос, пистолет, счетчик жидкости, рукава (5675??-10) по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; лебедка; коробка отбора мощности; кондиционер; ; передние противотуманные фары (для вариантов исполнений на базе шасси, имеющих официальное утверждение на основании Правил ООН № 48-05);
--	---

Руководитель органа по сертификации

М.Е. Трусова

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 064EC8AE00A1AE1B934BC4E9F8E79740A8
Кому выдан: Трусова Марина Евгеньевна
Действителен: с 26.05.2022 до 26.08.2023

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «Научно-технический центр «Таганай-Авто», Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA01.B.00293/21 с 26.08.2021 по 23.08.2025 ЕАЭС № RU Д-RU.MT35.B.03120/20 с 28.08.2020 по 27.08.2024
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 13.1 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Интерфейс, пункт 15 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Световозвращатели, Правила ООН № 3-02	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 R3 02 06506 от 21.03.2006
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00139.P9 с 07.06.2022 по 06.06.2025
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ООН № 4-00	—"	—"

Приложение № 2

1	2	3
Указатели поворота, Правила ООН № 6-01	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00139.P9 с 07.06.2022 по 06.06.2025
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ООН № 7-02	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 R7 02 06506 от 21.03.2006
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00139.P9 с 07.06.2022 по 06.06.2025
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-05	—"	—"
Эффективность тормозных систем, Правила ООН № 13-11	—"	—"
Места крепления ремней безопасности, Правила ООН № 14-07	—"	—"
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ООН № 16-06	—"	—"
Прочность сидений и их креплений, Правила ООН № 17-08	—"	—"
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ООН № 18-03	—"	—"

Приложение № 2

1	2	3
Передние противотуманные фары, Правила ООН № 19-04	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00139.P9 с 07.06.2022 по 06.06.2025
Фонари заднего хода, Правила ООН № 23-00	—"	—"
Выбросы, Правила ООН № 24-03	—"	—"
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ООН № 28-00	—"	—"
Защитные свойства кабин, Правила ООН № 29-02	—"	—"
Пожарная безопасность, Правила ООН № 34-03	—"	—"
Задние противотуманные огни, Правила ООН № 38-00	—"	—"
Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-00	—"	—"
Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-01	—"	—"
Оснащение безопасными стёклами, Правила ООН № 43-00	—"	—"
Оснащение безопасными стёклами, Правила ООН № 43-01	—"	—"
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-02	—"	—"
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-04	—"	—"
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-04	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «Научно-технический центр «Таганай-Авто», Российская Федерация	ЕАЭС № RU Д-RU.MT35.B.03121/20 с 31.08.2020 по 30.08.2024

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-04 (продолжение)	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00139.P9 с 07.06.2022 по 06.06.2025
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-05	—"	—"
Выбросы, Правила ООН № 49-05 (уровень выбросов B2, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NOx - "G") (экологический класс 5)	—"	—"
Внешний шум, Правила ООН № 51-02	—"	—"
Внешний шум, Правила ООН № 51-02 (с учетом примечания 14 к таблице приложения № 2 к ТР ТС 018/2011)	—"	—"
Внешний шум, Правила ООН № 51-03	—"	—"
Оснащение шинами*, Правила ООН № 54-00	—"	—"
Оснащение сцепными устройствами, Правила ООН № 55-01	—"	—"
Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 58-02	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «Научно-технический центр «Таганай-Авто», Российская Федерация	ЕАЭС № RU Д-RU.MT35.B.03122/20 с 31.08.2020 по 30.08.2024
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ООН № 61-00	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00139.P9 с 07.06.2022 по 06.06.2025

Приложение № 2

1	2	3
Специальные предупреждающие огни, Правила ООН № 65-00	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 R65-00 11504 от 03.06.2011
Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 73-00	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «Научно-технический центр «Таганай-Авто», Российская Федерация	ЕАЭС № RU Д-RU.MT35.B.03123/20 с 31.08.2020 по 30.08.2024
Рулевое управление, Правила ООН № 79-01	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00139.P9 с 07.06.2022 по 06.06.2025
Рулевое управление, Правила ООН № 79-02	—"	—"
Максимальная мощность, Правила ООН № 85-00	—"	—"
Дневные ходовые огни, Правила ООН № 87-00	—"	—"
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ООН № 89-00	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «Научно-технический центр «Таганай-Авто», Российская Федерация	ЕАЭС № RU Д-RU.MT35.B.03124/20 с 31.08.2020 по 30.08.2024
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00139.P9 с 07.06.2022 по 06.06.2025
Боковые габаритные фонари, Правила ООН № 91-00	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 R91 00 06506 от 21.03.2006

Приложение № 2

1	2	3
Боковые габаритные фонари, Правила ООН № 91-00 (продолжение)	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00139.P9 с 07.06.2022 по 06.06.2025
Светоотражающая маркировка, Правила ООН № 104-00	Сообщение, RDW, Нидерланды	E4-104R-00 0001 Ext.08 от 24.10.2014
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 112-01	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00139.P9 с 07.06.2022 по 06.06.2025
Сопротивление качению шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 1	—"	—"
Уровень шума от качения шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 2	—"	—"
Сопротивление качению шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 2	—"	—"
Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ООН № 121-01	—"	—"
Системы отопления, Правила ООН № 122-00	—"	—"
Замки и петли дверей, Глобальные технические правила ООН № 1	—"	—"

Приложение № 2

1	2	3
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00139.P9 с 07.06.2022 по 06.06.2025
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «Научно-технический центр «Таганай-Авто», Российская Федерация	ЕАЭС № RU Д-RU.MT35.B.03125/20 с 31.08.2020 по 30.08.2024
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00139.P9 с 07.06.2022 по 06.06.2025
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «Научно-технический центр «Таганай-Авто», Российская Федерация	ЕАЭС № RU Д-RU.MT35.B.03126/20 с 31.08.2020 по 30.08.2024

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 16 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00139.P9 с 07.06.2022 по 06.06.2025
Требования к автобетоносмесителям, пункт 1.2 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «Научно-технический центр «Таганай-Авто», Российская Федерация	ЕАЭС № RU Д-RU.MT35.B.03127/20 с 31.08.2020 по 30.08.2024
Требования к транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог, пункт 1.13 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	—"	ЕАЭС № RU Д-RU.MT35.B.03128/20 с 31.08.2020 по 30.08.2024
Требования к транспортным средствам для перевозки нефтепродуктов, пункт 1.18 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	—"	ЕАЭС № RU Д-RU.MT35.B.03129/20 с 31.08.2020 по 30.08.2024
Требования к транспортным средствам, предназначенным для перевозки пищевых жидкостей, пункт 1.19 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	—"	ЕАЭС № RU Д-RU.MT35.B.03130/20 с 31.08.2020 по 30.08.2024
Требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов, пункт 2.5 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	—"	ЕАЭС № RU Д-RU.MT35.B.03131/20 с 31.08.2020 по 30.08.2024
Требования к объемным гидроприводам, пункт 3.1 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	—"	ЕАЭС № RU Д-RU.MT35.B.03132/20 с 31.08.2020 по 30.08.2024

1	2	3
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «Научно-технический центр «Таганай-Авто», Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA01.B.00293/21 с 26.08.2021 по 23.08.2025 ЕАЭС № RU Д-RU.MT35.B.03120/20 с 28.08.2020 по 27.08.2024

* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки и минимальной скоростной категории и имеющих иные подтверждающие соответствие документы (при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН № 30 или 54, а также по Правилам ООН № 117 при условии представления в орган по сертификации информации об указанной маркировке).

Руководитель органа по сертификации

М.Е. Трусова
инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 064EC8AE00A1AE1B934BC4E9F8E79740A8
Кому выдан: Трусова Марина Евгеньевна
Действителен: с 26.05.2022 до 26.08.2023

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств – членов Таможенного союза:
На табличке изготовителя.
Единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. №711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
В нижней части проема правой двери кабины или на раме, спереди, справа.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На раме или надрамнике, спереди, справа.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	?	?	?	?	?	?	?	0	B	J	6	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12 - 14), указывающий на то, что объем производства не превышает 500 ед. в год.
- поз. 4 - 9: Обозначение модификаций транспортного средства:
5670D2 - для модификации 5670D2;
5670D3 - для модификации 5670D3;
5675K1 - для модификаций 5675K1-10, 5675K1-20, 5675K1-30, 5675K1-40;
5675K2 - для модификаций 5675K2-10, 5675K2-20, 5675K2-30, 5675K2-40;
6999K1 - для модификаций 6999K1-10, 6999K1-20;
6999K2 - для модификаций 6999K2-10, 6999K2-20;
6999M1 - для модификаций 6999M1-10, 6999M1-20.
- поз. 4 - 9: Обозначение модификаций транспортного средства :
5675M1 - для модификаций 5675M1-10, 5675M1-20, 5675M1-30, 5675M1-40;
- поз. 10: Код года выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 7 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».
- поз. 11: Постоянный символ:
0.
- поз. 12 - 14: **BJ6** - код изготовителя (совместно с WMI) -
Общество с ограниченной ответственностью «Научно-технический центр «Таганай-Авто».

поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

М.Е. Трусова
инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

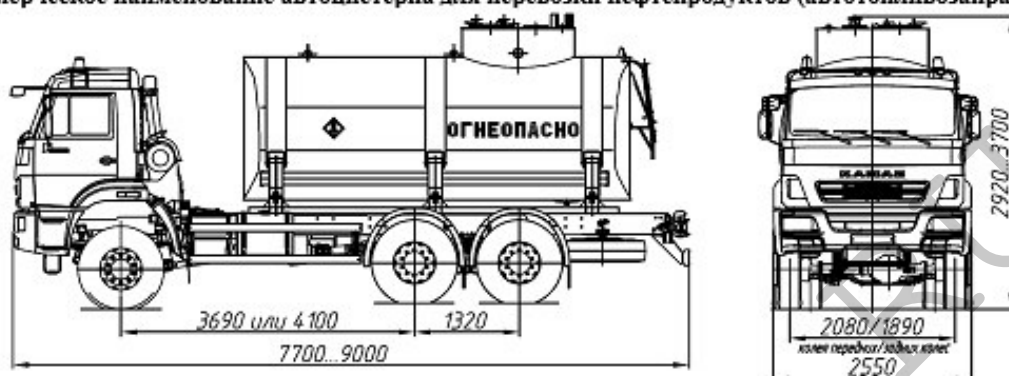
Сертификат: 064EC8AE00A1AE1B934BC4E9F8E79740A8
Кому выдан: Трусова Марина Евгеньевна
Действителен: с 26.05.2022 до 26.08.2023

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

тип 5675K

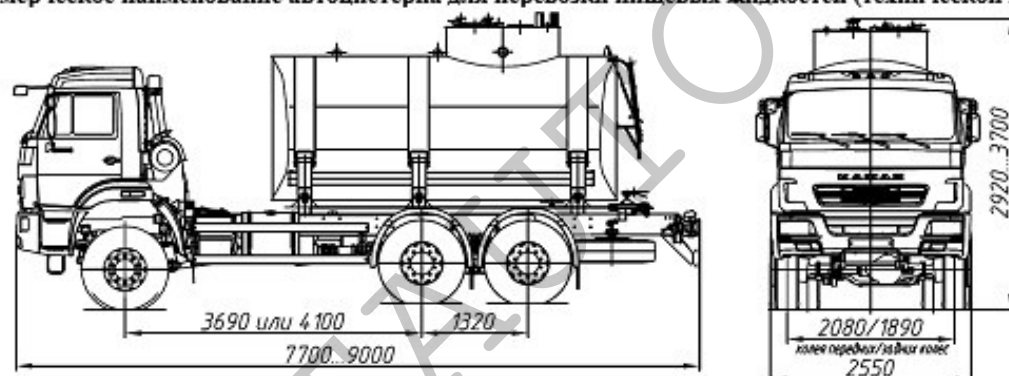
модификация 5675K1-10,

коммерческое наименование автоцистерны для перевозки нефтепродуктов (автотопливозаправщик)



модификация 5675K1-20,

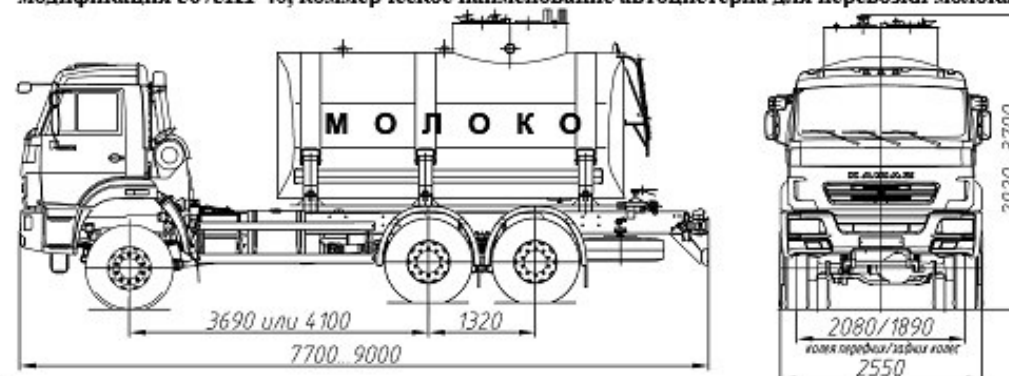
коммерческое наименование автоцистерны для перевозки пищевых жидкостей (технической воды)



модификация 5675K1-30, коммерческое наименование автоцистерны для перевозки кислоты



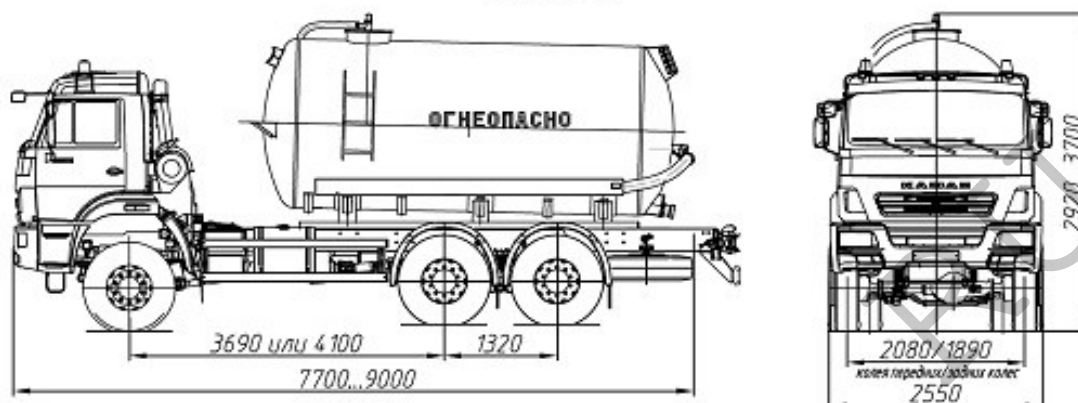
модификация 5675K1-40, коммерческое наименование автоцистерны для перевозки молока



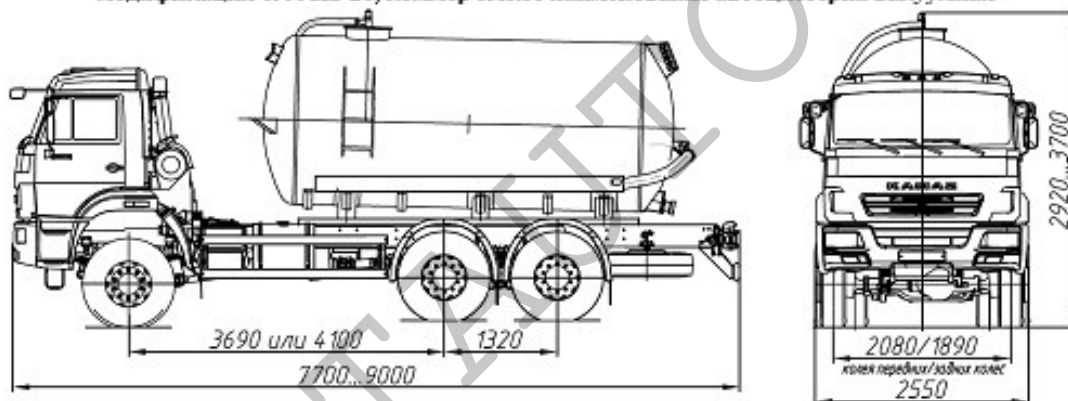
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

тип 5675K

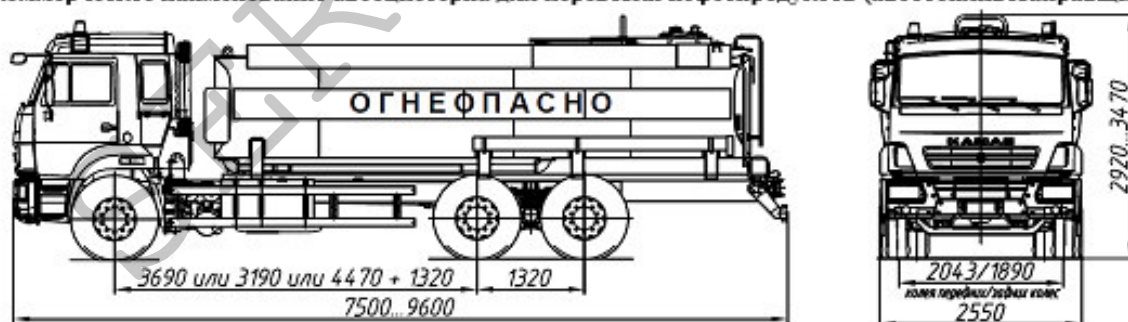
модификация 6999K1-10, коммерческое наименование автоцистерны для сбора нефти и газового конденсата



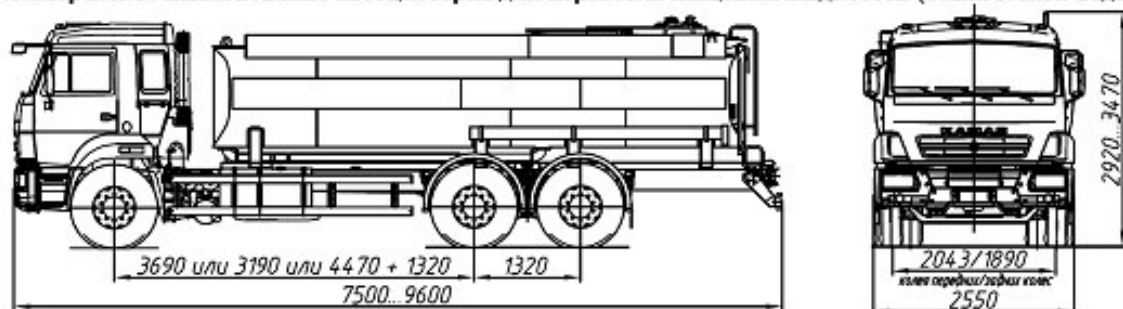
модификация 6999K1-20, коммерческое наименование автоцистерны вакуумная



модификация 5675K2-10, коммерческое наименование автоцистерны для перевозки нефтепродуктов (автотопливозаправщик)

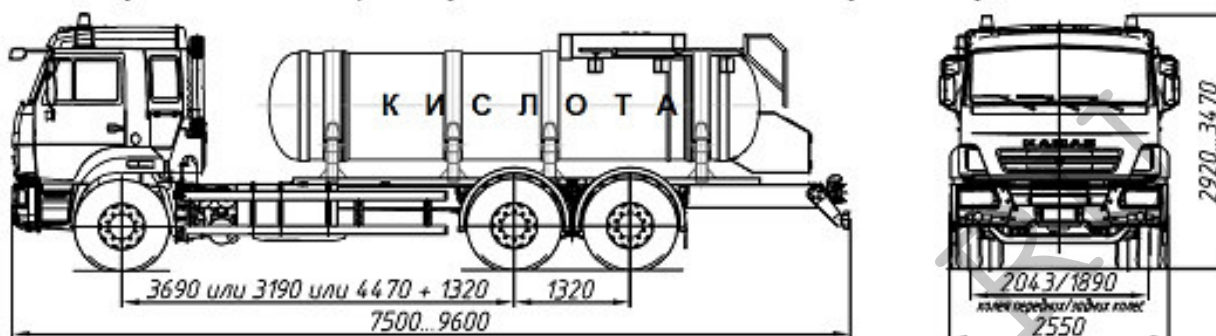


модификация 5675K2-20, коммерческое наименование автоцистерны для перевозки пищевых жидкостей (технической воды)



ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
тип 5675K

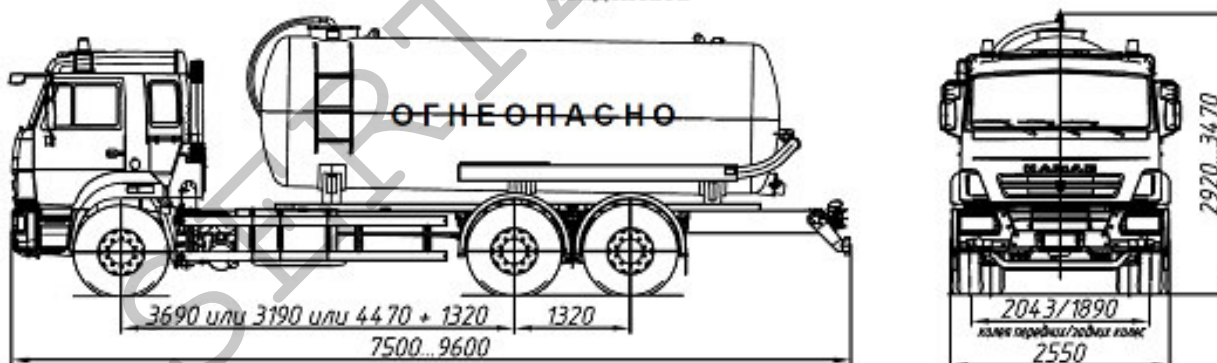
модификация 5675K2-30, коммерческое наименование автоцистерны для перевозки кислоты



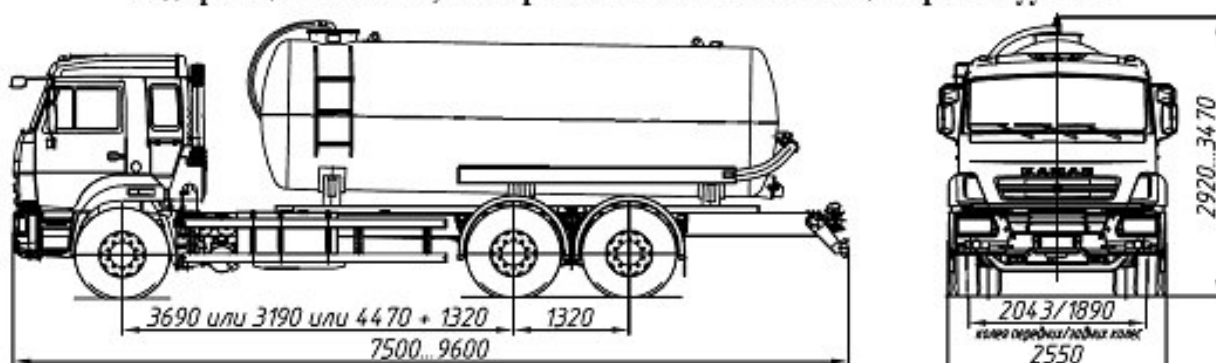
модификация 5675K2-40, коммерческое наименование автоцистерны для перевозки молока



модификация 6999K2-10, коммерческое наименование автоцистерны для сбора нефти и газового конденсата

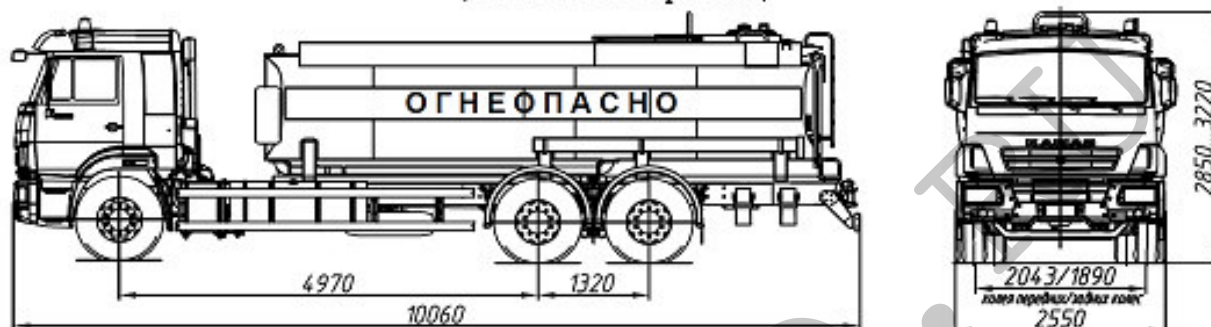


модификация 6999K2-20, коммерческое наименование автоцистерны вакуумная

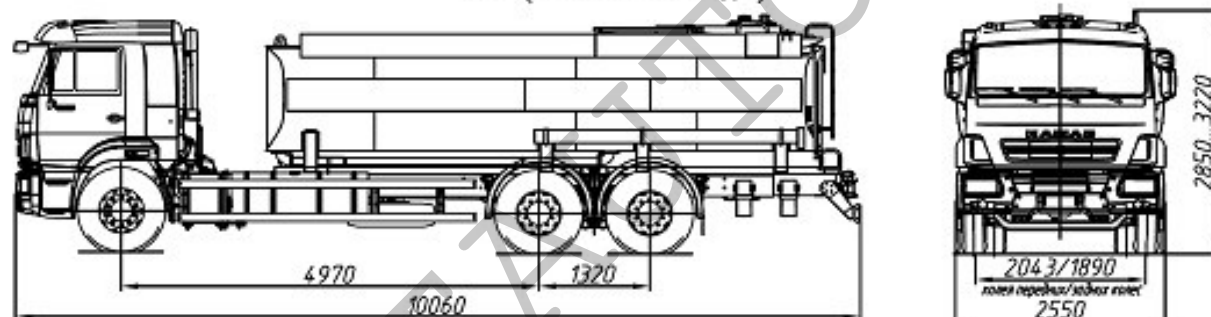


ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
тип 5675K

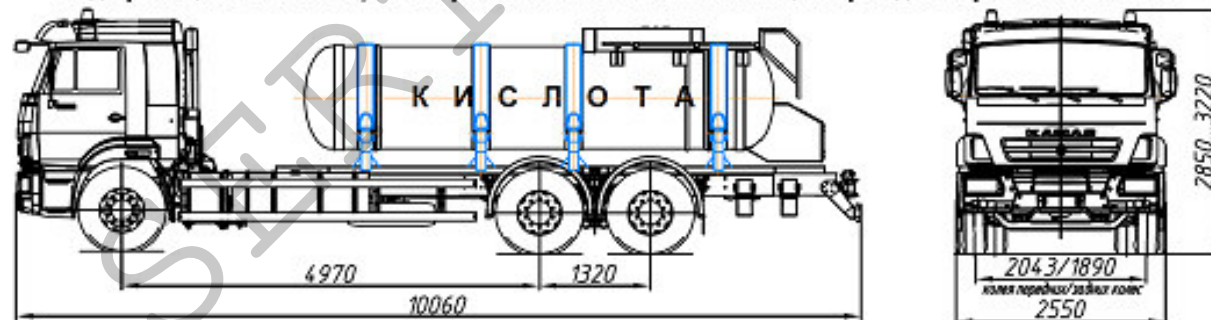
модификация 5675M1-10, коммерческое наименование автоцистерны для перевозки нефтепродуктов (автотопливозаправщик)



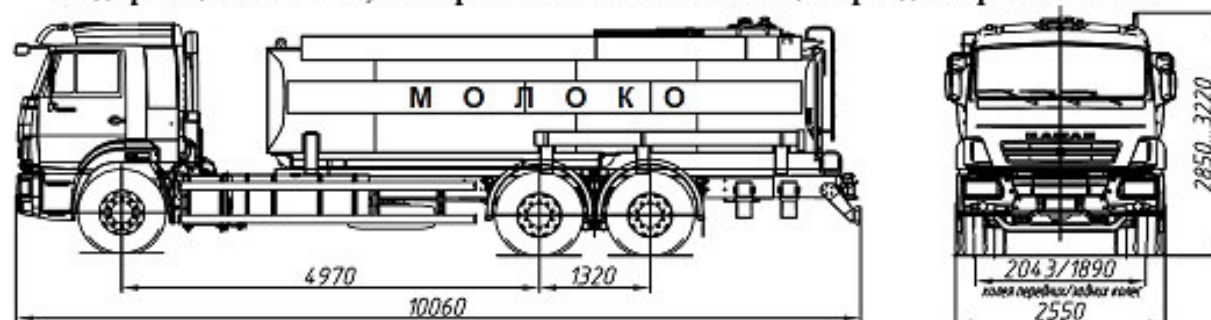
модификация 5675M1-20, коммерческое наименование автоцистерны для перевозки пищевых жидкостей (технической воды)



модификация 5675M1-30, коммерческое наименование автоцистерны для перевозки кислоты

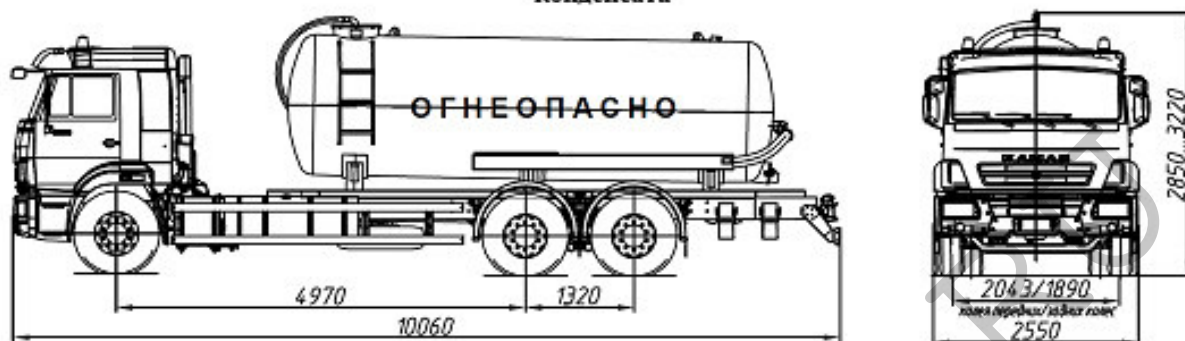


модификация 5675M1-40, коммерческое наименование автоцистерны для перевозки молока



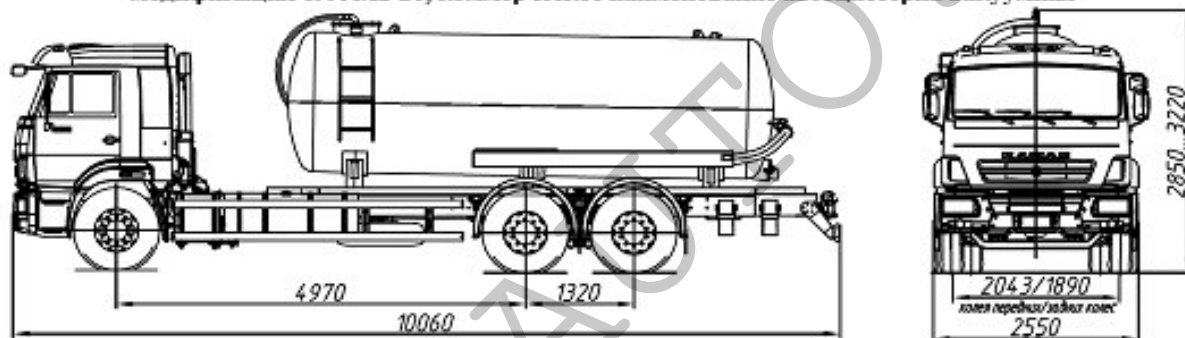
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
тип 5675K

модификация 6999M1-10, коммерческое наименование автоцистерна для сбора нефти и газового конденсата

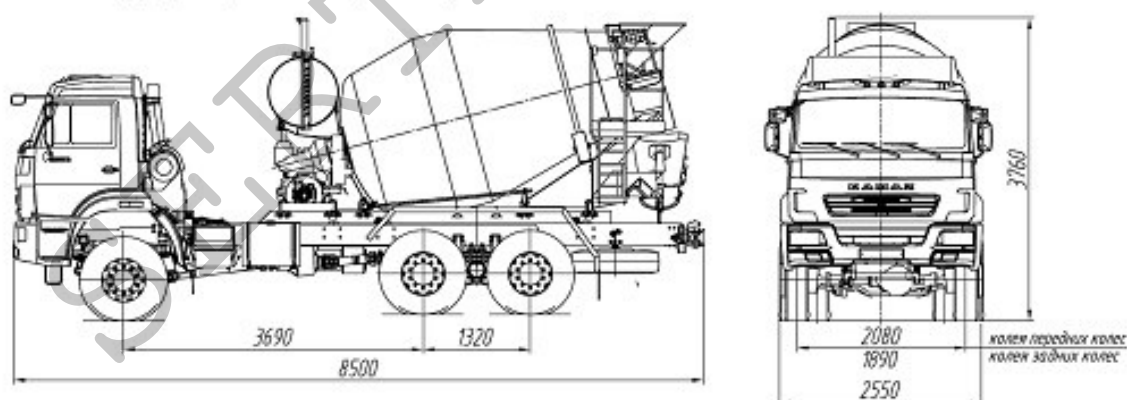


ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

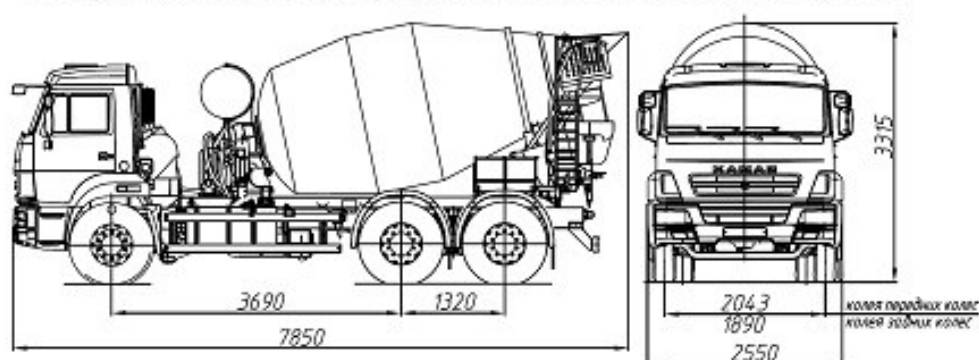
модификация 6999M1-20, коммерческое наименование автоцистерна вакуумная



модификация 5670D2, коммерческое наименование Автобетоносмеситель

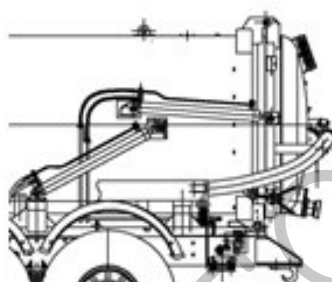


модификация 5670D3, коммерческое наименование Автобетоносмеситель

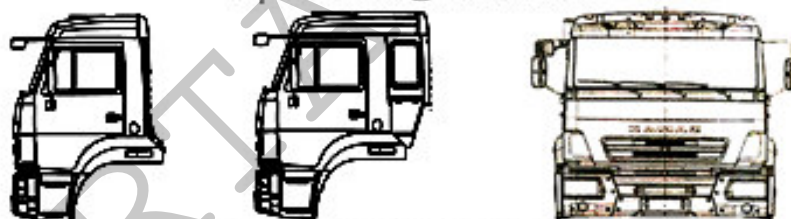


ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
тип 5675K

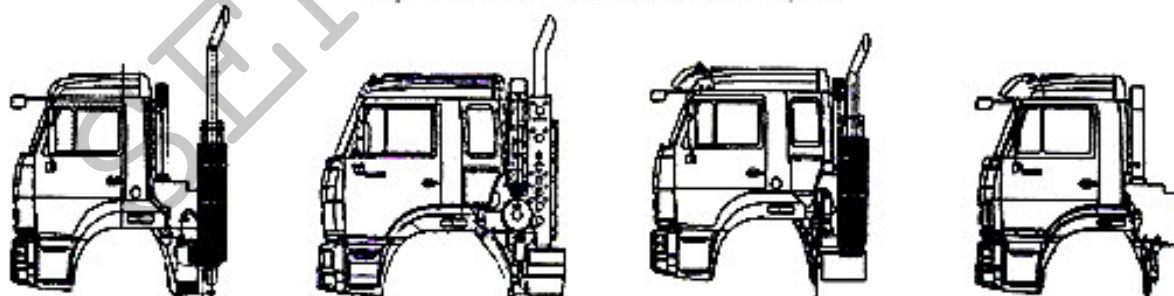
вариант исполнения грузочного пространства для транспортных средств модификаций
|6999K1-10, 6999K2-10, 6999K1-20, 6999K2-20, 6999M1-10, 6999M1-20



Варианты исполнения кабины



Варианты исполнения системы выпуска



Вариант исполнения со сцепным устройством



Вариант исполнения без сцепного устройства

