

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



№ TC RU E-RU.AЖ04.00871.P1

Срок действия с 30 ноября 2022 г. по —

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

Общества с ограниченной ответственностью "МИК ЦЕНТР+" (ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»)

место нахождения: 125424, Россия, город Москва, ш. Волоколамское, д.73, эт. 4, пом. I, комн. 4,5, оф.410;

фактический адрес: 125424, Россия, город Москва, ш. Волоколамское, д.73, эт. 4, пом. I, комн. 4,5, оф.410;

тел.: +7 (495) 363-43-54 / факс: -;

электронная почта: info@osmikcentr.ru; аттестат аккредитации № RA.RU.11AЖ04

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	автомобиль бортовой, автофургон промтоварный, автомобиль для перевозки сменных кузовов, автоцистерна для перевозки пищевых жидкостей, автоцистерна для перевозки опасных грузов
ТИП	78387
БАЗОВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО/ШАССИ	— / КАМАЗ КАМАЗ-018/2011/TRCU-3axle-102
МОДИФИКАЦИИ	783871, 783872, 783873, 783874, 783875
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ПРИОКСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД", ОГРН 1115261000414, место нахождения и фактический адрес: 603141, Нижегородская область, город Нижний Новгород, поселок Черепичный, дом 2, Российская Федерация, тел.: +7 (831) 466-60-53, факс: +7 (831) 466-61-60, электронная почта: amsnn@bk.ru
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ПРИОКСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД", место нахождения и фактический адрес: 603141, Нижегородская область, город Нижний Новгород, поселок Черепичный, дом 2, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	603141, Нижегородская область, город Нижний Новгород, поселок Черепичный, дом 2, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве 89 (восемьдесят девять) шт. с идентификационными номерами (VIN) с X8978387???EY6162 по X8978387???EY6250.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на пяти страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства изготавливаются на базе шасси модификаций: 65115-A5, 65117-A5, 65111-50, 65115-50, 65117-50

В случае фактического превышения значений параметров, указанных в приложении № 5 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), для передвижения транспортных средств по территории государств-членов Евразийского экономического союза необходимо оформление специального разрешения.

Транспортные средства модификации 783875 в зависимости от исполнения относятся к транспортным средствам FL или AT в соответствии с пунктом 9.1.1.2 соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Указанная классификация использована только для целей установления требований, предъявляемых Правилами ООН № 105-04.

Коммерческое наименование	Модификации
автомобиль бортовой	783871
автомобиль для перевозки сменных кузовов	783873
автофургон промтоварный	783872
автоцистерна для перевозки опасных грузов	783875

Коммерческое наименование	Модификации
автоцистерна для перевозки пищевых жидкостей	783874

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев

инициалы, фамилия

Дата оформления « 22 » ноября 2022 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC RU E-RU.AЖ04.00871.P1 от « 30 » ноября 2022 г.

Руководитель
(заместитель Руководителя)РОССТАНДАРТАнаименование уполномоченного органа
государственного управленияА.П. Шалаев

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 03DB08F200FDADCCBE4389D5AB05FEBE27
Кому выдан: Чекменев Сергей Александрович
Действителен: с 13.12.2021 до 13.12.2022Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федерального агентства по техническому регулированию и
метрологии

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 02A929B5000BAEF7814AB38FF70B046437
Кому выдан: Шалаев Антон Павлович
Действителен: с 27.12.2021 до 27.12.2022

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	783871	
для модификаций шасси	65111-50	65115-A5, 65117-A5, 65115-50, 65117-50
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	бортовая платформа с каркасом и тентом или без них, с задними распашными воротами или без них	
Назначение	—	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом	

для модификаций	783872	
для модификаций шасси	65111-50	65115-A5, 65117-A5, 65115-50, 65117-50
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	фургон закрытого типа с задними двухстворчатыми дверьми	
Назначение	—	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом	

для модификаций	783873	
для модификаций шасси	65111-50	65115-A5, 65117-A5, 65115-50, 65117-50
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	система быстрой замены надстроек BDF-Pneumatik с контейнерными фитинговыми замками	
Назначение	для перевозки специальных сменных кузовов и грузовых	

Приложение № 1

для модификаций	783873	
для модификаций шасси	65111-50	65115-A5, 65117-A5, 65115-50, 65117-50
Назначение (продолжение)	контейнеров с различными грузами, кроме опасных	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом	

для модификаций	783874	
для модификаций шасси	65111-50	65115-A5, 65117-A5, 65115-50, 65117-50
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	цистерна	
Назначение	для перевозки пищевых жидкостей и технической воды	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом	

для модификаций	783875	
для модификаций шасси	65111-50	65115-A5, 65117-A5, 65115-50, 65117-50
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	цистерна	
Назначение	для перевозки и временного хранения опасных грузов со 2 по 8 классы опасности по классификации ДОПОГ, в т. ч. нефти и всех видов нефтепродуктов, битума, химических веществ, сжиженных газов	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места;	

Приложение № 1

для модификаций	783875	
для модификаций шасси	65111-50	65115-A5, 65117-A5, 65115-50, 65117-50
Кабина (продолжение)	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом	

для модификаций	783871, 783872, 783874, 783875	
для модификаций шасси	65111-50	65115-A5, 65115-50
Габаритные размеры, мм		
– длина	6150...10310	
– ширина	2500...2550	
– высота	2900...4000	
– высота погрузочная	—	
– высота максимальная допустимая	—	
База, мм	3690 + 1320 или 4100 + 1320	3690 + 1320 или 3190 + 1320 или 4470 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2080 / 1890	2043 / 1890

для модификаций	783871, 783872, 783874, 783875	783873
для модификаций шасси	65117-A5, 65117-50	65111-50
Габаритные размеры, мм		
– длина	6150...10310	
– ширина	2500...2550	
– высота	2900...4000	
– высота погрузочная	—	1200...1700
– высота максимальная допустимая	—	4000
База, мм	4970 + 1320 или 4910 + 1440	3690 + 1320 или 4100 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2043 / 1890	2080 / 1890

для модификаций	783873	
для модификаций шасси	65115-A5, 65115-50	65117-A5, 65117-50
Габаритные размеры, мм		
– длина	6150...10310	
– ширина	2500...2550	
– высота	2900...4000	
– высота погрузочная	1200...1700	
– высота максимальная допустимая	4000	
База, мм	3690 + 1320 или 3190 + 1320 или 4470 + 1320	4970 + 1320 или 4910 + 1440
Колея передних/задних колес, мм	2043 / 1890	

Приложение № 1

для модификаций шасси	65111-50	65115-A5, 65111-50, 65115-50
для модификаций	783871, 783872, 783873, 783874	783875
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8000...15000	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25200	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	6200	
– на 2-ую ось	9500	
– на 3-ью ось	9500	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	38200	—
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	буксировка прицепа не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой	13000	буксировка прицепа не предусмотрена

для модификаций шасси	65115-A5, 65115-50	
для модификаций	783871, 783872, 783873, 783874	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8000...15000	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22400	25200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5550	6200
– на 2-ую ось	8425	9500
– на 3-ью ось	8425	9500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	40000	

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-A5, 65115-50
для модификаций	783871, 783872, 783873, 783874
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой	14800

для модификаций шасси	65115-A5, 65115-50	65117-A5, 65117-50
для модификаций	783875	783871, 783872, 783873, 783874
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8000...15000	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22400	24000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5550	6000
– на 2-ую ось	8425	9000
– на 3-ью ось	8425	9000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	38000
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена	14000

для модификаций шасси	65117-A5, 65117-50
для модификаций	783875
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8000...15000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	24000

Приложение № 1

для модификаций шасси	65117-A5, 65117-50
для модификаций	783875
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	6000
– на 2-ую ось	9000
– на 3-ью ось	9000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена

для модификаций шасси	65111-50	65115-50, 65117-50	65115-50
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300		
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		
– степень сжатия	17.6...18.4		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)		
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 или COATЭ, 55.3763-10 или COATЭ, 55.3763		BOSCH, EDC7UC31-14J0
ТНВД (тип, маркировка)	АЗПИ, А-08-004; BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)		BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-001; BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153)		BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems, S300G; Kangyue Technology, JP100K		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10-01; Автоагрегат, ФВ725.1109510-10	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10; Europiclon MANN+HUMMEL, 45 700 92 941	Europiclon MANN+HUMMEL, 45 700 92 941

* - По Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	65111-50	65115-50, 65117-50	65115-50
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функции глушителя шума выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	ТехноКом 14РКа5490-1206010; DINEX 59389	ТехноКом 14РКа5490-1206010; DINEX 59389; Промтехснаб ПТС 995-1206010	DINEX 59394

для модификаций шасси	65115-A5		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300		КАМАЗ, 667.511-300
	четырехтактный дизель		четырехтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	6692.4	6700
– степень сжатия	17.0...17.6	17.2	17.0...17.6
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	215 (2500)	215.4 (2500)	215 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	1084 (1200)	1087 (1300)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	Cummins, CM2150E	Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L 110	BOSCH, 4983836	BOSCH, CR/CP3S3/L 110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 44 5 120 329)	BOSCH, 4940096; BOSCH, 4988835; BOSCH, 4981077	BOSCH, CRIN2 (0 44 5 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Europiclon MANN+HUMMEL, 45 700 92 941; Автоагрегат, ФВ728.1109510	Автоагрегат, ФВ721.1109510-07	Europiclon MANN+HUMMEL, 45 700 92 941; Автоагрегат, ФВ728.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функции глушителя шума выполняет воздушный фильтр		

* - По Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-A5		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Cummins 5418406 (A059K501); Cummins 4378057 (A051K628)	Cummins 300790-A (5261963)	Cummins 5418406 (A059K501); Cummins 4378057 (A051K628)

для модификаций шасси	65115-A5, 65117-A5	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 667.511-300	Cummins, ISB6.7E5300
	четырехтактный дизель	четырехтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
– степень сжатия	17.0...17.6	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	215 (2500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Europiclone MANN+HUMMEL, 45 700 92 941; Автоагрегат, ФВ728.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Cummins 4378042 (A051E058); Cummins 5418404 (A059K499)	

* - По Правилам ООН № 85-00

для модификаций шасси	65111-50		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO или 9S1315TO		ZF KAMA, 1315TO или 1310TO
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	9.480
I -	6.580	6.580	6.580
II -	4.680	4.680	4.680
III -	3.480	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620	2.620
V -	1.890	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750	0.750
IX -	—	—	—
X -	—	—	—
3.X. I -	8.970	8.970	8.970
3.X. II -	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		
– число передач и передаточные числа	2		
высшее -	0.917	0.872	0.917
низшее -	1.662	1.593	1.662
Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом		
– передаточное число	4.980 или 5.430 или 5.940 или 6.530 или 7.220		
для модификаций шасси	65111-50	65115-A5, 65117-A5, 65115-50, 65117-50	
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF KAMA, 1315TO или 1310TO	ZF, 9S1310TO или 9S1315TO	ZF KAMA, 1315TO или 1310TO
	с ручным управлением		

Приложение № 1

для модификаций шасси	65111-50	65115-A5, 65117-A5, 65115-50, 65117-50	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	9.480
I -	6.580	6.580	6.580
II -	4.680	4.680	4.680
III -	3.480	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620	2.620
V -	1.890	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750	0.750
IX -	—	—	—
X -	—	—	—
3.X. I -	8.970	8.970	8.970
3.X. II -	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	—	
– число передач и передаточные числа	2	—	
высшее -	0.872	—	
низшее -	1.593	—	
Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом		
– передаточное число	4.980 или 5.430 или 5.940 или 6.530 или 7.220	5.430 или 5.940	

для модификаций шасси	65115-A5, 65117-A5	65111-50	
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9AS1310TO	КАМАЗ, 154	КАМАЗ, 144
	автоматическая, с возможностью ручного управления	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-A5, 65117-A5	65111-50	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 10, назад – 2	вперед – 5, назад – 1
дополнительная понижающая передача -	9.480	—	—
I -	6.580	7.820	7.820
II -	4.680	6.380	4.030
III -	3.480	4.030	2.500
IV -	2.620	3.290	1.530
V -	1.890	2.500	1.000
VI -	1.350	2.040	—
VII -	1.000	1.530	—
VIII -	0.750	1.250	—
IX -	—	1.000	—
X -	—	0.815	—
3.X. I -	8.970	7.380	7.380
3.X. II -	—	6.020	—
Раздаточная коробка (тип)	—	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
– число передач и передаточные числа	—	2	
высшее -	—	0.917	
низшее -	—	1.662	
Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом		
– передаточное число	5.430 или 5.940	4.980 или 5.430 или 5.940 или 6.530 или 7.220	

для модификаций шасси	65111-50		65115-A5, 65115-50, 65117-50
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 144	КАМАЗ, 154	
	с ручным управлением		

Приложение № 1

для модификаций шасси	65111-50	65115-A5, 65115-50, 65117-50
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	вперед – 10, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	7.820	7.820
II -	4.030	6.380
III -	2.500	4.030
IV -	1.530	3.290
V -	1.000	2.500
VI -	—	2.040
VII -	—	1.530
VIII -	—	1.250
IX -	—	1.000
X -	—	0.815
3.X. I -	7.380	7.380
3.X. II -	—	6.020
Раздаточная коробка (тип)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	—
– число передач и передаточные числа	2	—
высшее -	0.872	—
низшее -	1.593	—
Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	4.980 или 5.430 или 5.940 или 6.530 или 7.220	5.430 или 5.940
для модификаций шасси	65115-A5, 65115-50, 65117-50	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 144	
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-A5, 65115-50, 65117-50
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1
дополнительная понижающая передача -	—
I -	7.820
II -	4.030
III -	2.500
IV -	1.530
V -	1.000
VI -	—
VII -	—
VIII -	—
IX -	—
X -	—
З.Х. I -	7.380
З.Х. II -	—
Раздаточная коробка (тип)	—
– число передач и передаточные числа	—
высшее -	—
низшее -	—
Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом
– передаточное число	5.430 или 5.940
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, пневматическая, рычажная, с двумя гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для ТС на шасси с базой 4910+1440 мм)
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах или зависимая, пневматическая, рычажная, с четырьмя гидравлическими амортизаторами (для ТС на шасси с базой 4910+1440 мм)
Рулевое управление	
(описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	винт – шариковая гайка – рейка – сектор
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический, двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.00R20	146...149 / 143...146	К или J или F
	11.00R20	150 / 146	К
	11R22,5	148 / 145	L или K

Оборудование транспортного средства

устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; два проблесковых маячка оранжевого цвета, бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки, заземляющая цепочка и металлический штырь для защиты от статических и атмосферных электрических разрядов, искрогасительная сетка и теплозащитный экран на выпускной трубе глушителя, защита топливных баков и аккумуляторных батарей, огнетушители, аппаратура спутниковой навигации (для 783875);

по заказу: (комплектация шасси) предпусковой подогреватель; кондиционер (хладагент R134a); передние противотуманные фары (для вариантов исполнений транспортных средств, изготовленных на шасси, имеющих официальное утверждение на основании Правил ООН № 48-05); специальные предупреждающие огни; устройства и элементы конструкции для обеспечения возможности перевозки опасных грузов

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 03DB08F200FDADCCBE4389D5AB05FEBE27
Кому выдан: Чекменев Сергей Александрович
Действителен: с 13.12.2021 до 13.12.2022

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ПРИОКСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA01.B.22980/21 с 22.07.2021 по 21.07.2025
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 13.1 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Интерфейс, пункт 15 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Световозвращатели, Правила ООН № 3-02	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 R3 02 06506 от 21.03.2006
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00139.P9 с 07.06.2022 по 06.06.2025
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ООН № 4-00	—"	—"
Указатели поворота, Правила ООН № 6-01	—"	—"
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ООН № 7-02	Сообщение, Ministerio de Industria, Energía y Turismo, Королевство Испания	E9 A-E9-02.6355 от 13.02.2012

Приложение № 2

1	2	3
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ООН № 7-02 (продолжение)	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00139.P9 с 07.06.2022 по 06.06.2025
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-05	—"	—"
Эффективность тормозных систем, Правила ООН № 13-11	—"	—"
Места крепления ремней безопасности, Правила ООН № 14-07	—"	—"
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ООН № 16-06	—"	—"
Прочность сидений и их креплений, Правила ООН № 17-08	—"	—"
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ООН № 18-03	—"	—"
Передние противотуманные фары, Правила ООН № 19-04	—"	—"
Фонари заднего хода, Правила ООН № 23-00	—"	—"
Выбросы, Правила ООН № 24-03	—"	—"
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ООН № 28-00	—"	—"

Приложение № 2

1	2	3
Защитные свойства кабин, Правила ООН № 29-02	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00139.P9 с 07.06.2022 по 06.06.2025
Пожарная безопасность, Правила ООН № 34-03	—"	—"
Задние противотуманные огни, Правила ООН № 38-00	—"	—"
Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-00	—"	—"
Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-01	—"	—"
Оснащение безопасными стёклами, Правила ООН № 43-00	—"	—"
Оснащение безопасными стёклами, Правила ООН № 43-01	—"	—"
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-02	—"	—"
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-04	—"	—"
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-05	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ПРИОКСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA01.B.22503/21 с 27.07.2021 по 26.07.2025
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00139.P9 с 07.06.2022 по 06.06.2025

Приложение № 2

1	2	3
Выбросы, Правила ООН № 49-05 (уровень выбросов В2, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NOx - "G") (экологический класс 5)	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00139.P9 с 07.06.2022 по 06.06.2025
Внешний шум, Правила ООН № 51-02	—"	—"
Внешний шум, Правила ООН № 51-02 (с учетом примечания 14 к таблице приложения № 2 к ТР ТС 018/2011)	—"	—"
Оснащение шинами*, Правила ООН № 54-00	—"	—"
Оснащение сцепными устройствами, Правила ООН № 55-01	—"	—"
Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 58-02	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ПРИОКСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA01.B.32541/21 с 27.07.2021 по 26.07.2025
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ООН № 61-00	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00139.P9 с 07.06.2022 по 06.06.2025
Специальные предупреждающие огни, Правила ООН № 65-00	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 R65-00 11504 от 03.06.2011
Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 73-01	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ПРИОКСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA01.B.22499/21 с 27.07.2021 по 26.07.2025

Приложение № 2

1	2	3
Рулевое управление, Правила ООН № 79-01	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00139.P9 с 07.06.2022 по 06.06.2025
Рулевое управление, Правила ООН № 79-02	— " —	— " —
Максимальная мощность, Правила ООН № 85-00	— " —	— " —
Дневные ходовые огни, Правила ООН № 87-00	— " —	— " —
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ООН № 89-00	— " —	— " —
Боковые габаритные фонари, Правила ООН № 91-00	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 R91 00 06506 от 21.03.2006
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00139.P8 с 05.03.2021 по 04.03.2024
Светоотражающая маркировка, Правила ООН № 104-00	Сообщение, Ministère du Développement durable et des Infrastructures Département des Transports, Великое Герцогство Люксембург	E13*104R00*104R00*0001*00 от 06.09.2006
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 112-01	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00139.P9 с 07.06.2022 по 06.06.2025

Приложение № 2

1	2	3
Уровень шума от качения шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 2	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00139.P9 с 07.06.2022 по 06.06.2025
Сопротивление качению шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 2	—"	—"
Сопротивление качению шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 1	—"	—"
Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ООН № 121-00	—"	—"
Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ООН № 121-01	—"	—"
Системы отопления, Правила ООН № 122-00	—"	—"
Замки и петли дверей, Глобальные технические правила ООН № 1	—"	—"
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"

Приложение № 2

1	2	3
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00139.P9 с 07.06.2022 по 06.06.2025
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ПРИОКСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA01.B.32438/21 с 27.07.2021 по 26.07.2025
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 16 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00139.P9 с 07.06.2022 по 06.06.2025
Требования к транспортным средствам для перевозки нефтепродуктов, пункт 1.18 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ПРИОКСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA01.B.22463/21 с 27.07.2021 по 26.07.2025
Требования к транспортным средствам, предназначенным для перевозки пищевых жидкостей, пункт 1.19 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	—"	ЕАЭС N RU Д-RU.PA01.B.32566/21 с 27.07.2021 по 26.07.2025
Требования к транспортным средствам, предназначенным для перевозки сжиженных углеводородных газов на давление до 1,8 МПа, пункт 1.20 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	—"	ЕАЭС N RU Д-RU.PA01.B.23038/21 с 27.07.2021 по 26.07.2025
Требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов, пункт 2.5 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	—"	ЕАЭС N RU Д-RU.PA01.B.23046/21 с 27.07.2021 по 26.07.2025

Приложение № 2

1	2	3
Требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов, пункт 2.5 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011 (продолжение)	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00139.P9 с 07.06.2022 по 06.06.2025
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ПРИОКСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA01.B.22980/21 с 22.07.2021 по 21.07.2025

* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки и минимальной скоростной категории и имеющих иные подтверждающие соответствие документы (при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН № 30 или 54, а также по Правилам ООН № 117 при условии представления в орган по сертификации информации об указанной маркировке).

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев
инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 03DB08F200FDADCCBE4389D5AB05FEBE27
Кому выдан: Чекменев Сергей Александрович
Действителен: с 13.12.2021 до 13.12.2022

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств – членов Таможенного союза:
на табличке изготовителя.
Единый знак обращения на рынке Евразийского экономического союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. №711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
на задней стойке проема левой двери кабины над фиксатором замка.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. на табличке изготовителя.
 - 3.2. на задней части правого лонжерона рамы шасси.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	7	8	3	8	7	?	?	?	E	Y	6	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 - код изготовителя (см. также поз. 12 – 14), указывающий на то, что объем производства не превышает 500 ед. в год.
- поз. 4 - 9: обозначение модификаций транспортного средства:
783871;
783872;
783873;
783874;
783875.
- поз. 10: ? – код года выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 7 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».
- поз. 11: код модификаций шасси:
1 - КАМАЗ 65111;
2 - КАМАЗ 65115;
3 - КАМАЗ 65117.
- поз. 12 - 14: **EY6** - код изготовителя (совместно с WMI) -
Общество с ограниченной ответственностью «ПРИОКСКИЙ
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД».
- поз. 15 - 17: производственный номер транспортного средства (162-250).

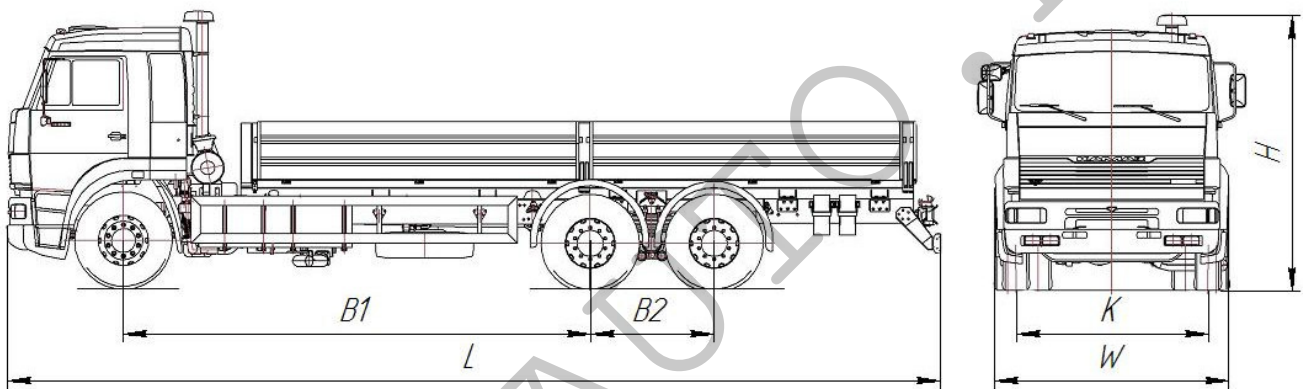
Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев
инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 03DB08F200FDADCCBE4389D5AB05FEBE27
Кому выдан: Чекменев Сергей Александрович
Действителен: с 13.12.2021 до 13.12.2022

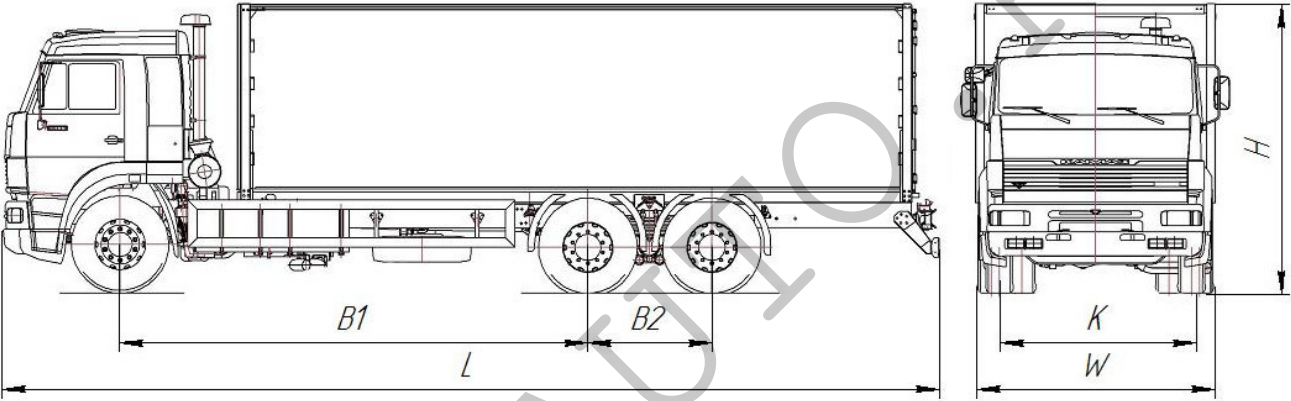
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
тип 78387, модификация 783871, коммерческое наименование автомобиль бортовой



для ТС на шасси КАМАЗ	65111	65115	65117
L		6150-10310	
W		2500-2550	
H		2900-4000	
B1+B2	3690- 4100+1320	3190- 4470+1320	4970+1320 4910+1440
K*	2080/1890	2043/1890	2043/1890

* колея передних/задних колес

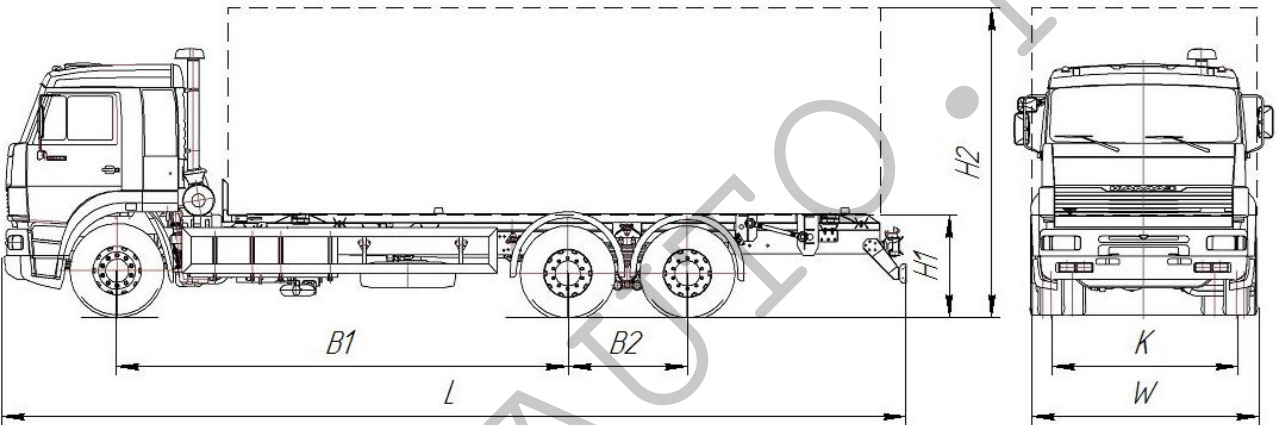
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
тип 78387, модификация 783872, коммерческое наименование автофургон промтоварный



для ТС на шасси КАМАЗ	65111	65115	65117
L	6150-10310		
W	2500-2550		
H	2900-4000		
B1+B2	3690- 4100+1320	3190- 4470+1320	4970+1320 4910+1440
K*	2080/1890	2043/1890	2043/1890

* колея передних/задних колес

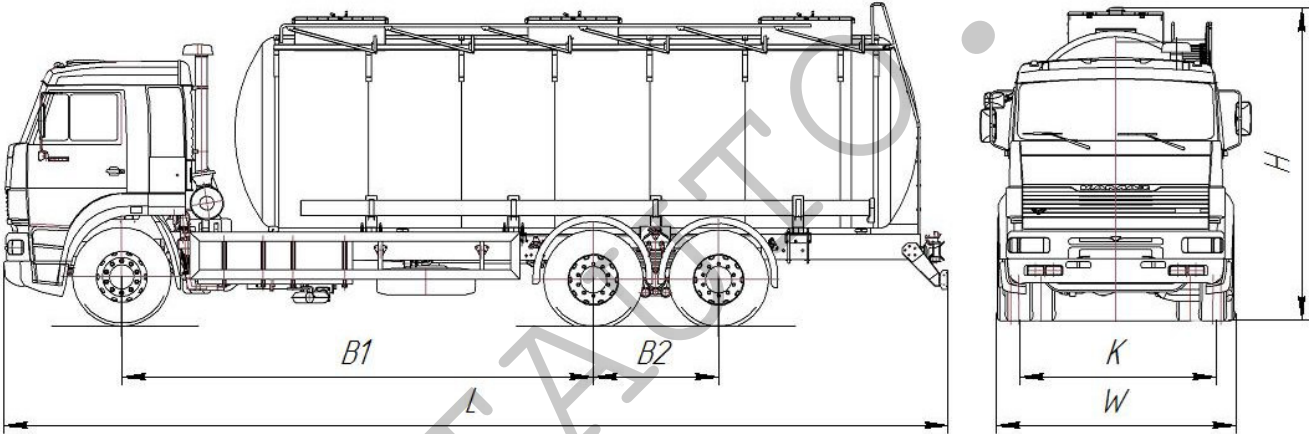
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
тип 78387, модификация 783873, коммерческое наименование автомобиль для перевозки
сменных кузовов



для ТС на шасси КАМАЗ	65111	65115	65117
L	6150-10310		
W	2500-2550		
H1	1200-1700		
H2	4000		
B1+B2	3690- 4100+1320	3190- 4470+1320	4970+1320 4910+1440
K*	2080/1890	2043/1890	2043/1890

* колея передних/задних колес

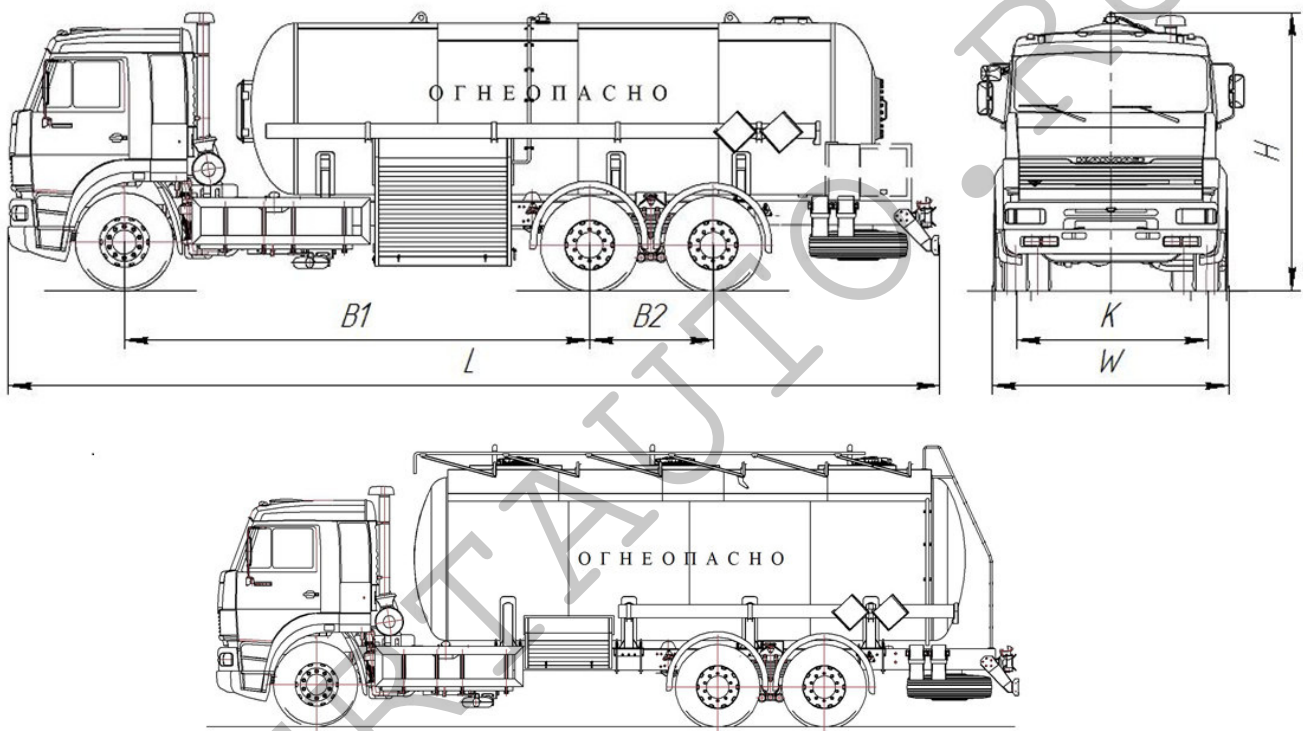
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
тип 78387, модификация 783874, коммерческое наименование автоцистерны для перевозки
пищевых жидкостей



для ТС на шасси КАМАЗ	65111	65115	65117
L	6150-10310		
W	2500-2550		
H	2900-4000		
B1+B2	3690-4100+1320	3190-4470+1320	4970+1320-4910+1440
K*	2080/1890	2043/1890	2043/1890

* колея передних/задних колес

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
тип 78387, модификация 783875, коммерческое наименование автоцистерны для перевозки
опасных грузов



для ТС на шасси КАМАЗ	65111	65115	65117
L	6150-10310		
W	2500-2550		
H	2900-4000		
B1+B2	3690- 4100+1320	3190- 4470+1320	4970+1320 4910+1440
K*	2080/1890	2043/1890	2043/1890

* колея передних/задних колес