

Орган по сертификации
“Фонд поддержки потребителей” -ОС “МАДИ-ФОНД”
РОСС RU.0001.11MT20 от 14.12.99 г.
125829,г.Москва, Ленинградский пр-т,д.64, т. 155-07-78, 155-04-45

РОСС RU.MT20.E00570

14 марта 2004

Тип транспортного средства	Автоцистерна пожарная моделей: 5662EE (5662-0000010-12) / АЦП-8/6-40, 5662BB (5662-0000010-02) / АЦП-6/6-40
Шасси транспортного средства	УРАЛ 5557-40 - для 5662BB, УРАЛ 55571-40 - для 5662EE
Категория транспортного средства	N3
Код ОКП	48 5411
Код VIN	с 895662 ___ 0AJ2001 по 895662 ___ 0AJ2100
Предприятие изготовитель и его адрес:	ОАО «Уральский завод пожарной техники» (ОАО «УралПОЖТЕХНИКА»), 456313, Челябинская обл., г. Миасс, Тургорьякское шоссе, 20А, Российская Федерация

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная, расположение двигателя - переднее, продольное
Исполнение грузозачного пространства	цистерна для воды и бак для пенообразователя, арматурные шкафы для размещения пожарно-технического вооружения
Кабина	цельнометаллическая, четырехдверная, шестиместная, двухрядная

РОСС RU.MT20.E00570

модель	5662EE	5662BB
--------	--------	--------

Габаритные размеры, мм

- длина	8500	8200
- ширина		2500
- высота		3600
База, мм		3525+1400
Колея передних колёс / колёс задней тележки, мм		2010/2010
Масса снаряженного транспортного средства, кг	12180	11440
Полная масса транспортного средства, кг	21050	17995
- на переднюю ось	5300	5295
- на заднюю тележку	15750	12700

Буксировка прицепа не предусматривается

Двигатель (марка, тип)

	ЯМЗ-236НЕ-2 дизель четырехтактный, с жидкостным охлаждением, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное
- рабочий объем, см ³	11150
- степень сжатия	16,5
- максимальная мощность, кВт(1/мин)	169 (2100)
- максимальный крутящий момент, Нм(1/мин)	882 (1100 - 1300)
Топливо	дизельное

Система питания

разделенного типа, впрыск топлива под давлением

ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА-133 или ЯЗТА 324-10
Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА-267 или ЯЗТА-51
Турбокомпрессор (марка, тип)	ЯМЗ, CZ, Гаррет, ТКР-9, К-36, С14, ТОЗ
Воздушный фильтр (марка, тип)	КамАЗ, 7405.1109510

РОСС RU.MT20.E00570

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

с одним глушителем, система нейтрализации отсутствует

Глушитель (марка, тип)

36-1201010-02

Трансмиссия

механическая

Сцепление (марка, тип)

ЯМЗ-182, однодисковое сухое, фрикционное, с диафрагменной пружиной вытяжного типа, привод с пневмоусилителем

Коробка передач (марка, тип)

ЯМЗ - 236У, механическая, пятиступенчатая, трёхходовая, трехвальная, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах

- число передач

5-вперед, 1-назад

- передаточные числа коробки передач

I	5,22
II	2,90
III	1,52
IV	1,00
V	0,664
З.Х.	5,22

Раздаточная коробка (марка, тип)

УралА3, механическая, двухступенчатая, с блокируемым цилиндрическим межосевым дифференциалом

- число передач

2

- передаточные числа раздаточной коробки

- высшее	1,21
- низшее	2,15

Главная передача (марка, тип)

УралА3, двойная, коническо-цилиндрическая

- передаточное число главной передачи

7,32

РОСС RU.MT20.E00570

Подвеска (марка, тип)

- передняя

УралА3, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами двустороннего действия

- задняя

зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах

Тормозные системы

- рабочая (марка, тип)

двухконтурная, с пневмогидравлическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные

- запасная (марка, тип)

любой из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная (марка, тип)

трансмиссионная, привод механический, тормозной механизм барабанного типа, установлен на выходном вале раздаточной коробки

- вспомогательная (марка, тип)

моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом

Рулевое управление (марка, тип)

УралА3, рулевой привод с гидроусилителем, рулевой механизм типа "червяк-боковой сектор" или МАЗ - 64229, типа "винт- гайка на циркулирующих шариках-рейка-сектор"

Шины (размерность, марка

14.00R 20, ОИ-25

12.00R20, У-4 ИД-

1200x500x508,

минимально допустимый

146

304

ИД-П284

индекс нагрузки,

150

156

скоростная категория)

G

J

F

РОСС RU.MT20.E00570

Дополнительное оборудование транспортного средства

стеклоочиститель, система обдува и омыватель лобового стекла, отопитель кабины, система вентиляции, зеркала заднего вида, противосолнечные козырьки, звуковой сигнал, централизованная система контроля и регулирования давления воздуха в шинах, сигнальный огонь, цистерна для воды, отсеки для размещения пожарно-технического вооружения, пенобак, насос ПН-40УВ, панели управления, пожарно-техническое вооружение согласно ТУ 4854-006-21621628-96

Пожарное оборудование

модель	5662EE	5662BB
Объем цистерны для воды, м ³	8,0	6,0
Объем пенобака, м ³	0,36	0,30
Тип центробежного насоса	ПН-40УВ, одноступенчатый, консольный	
- номинальный расход, л/сек	36	
- номинальное давление, бар	10	
Ствол лафетный	СЛ-С-40	
- производительность, л/сек	20	
- максимальный выброс струи, м	50	

Описание маркировки транспортных средств приведено в приложении № 2
Общий вид транспортных средств приведен в приложении № 3 на рис. 1,2

Автоцистерна пожарная моделей: 5662EE (5662-0000010-12) / АЦП-8/6-40,
5662BB (5662-0000010-02) / АЦП-6/6-40

Руководитель органа по сертификации Зам.
«МАДИ-ФОНД»

.....
подпись

А.М. Иванов

А.Г. Пасько

РОСС RU.MT20.E00570

Приложение № 2 к Одобрению типа
транспортного средства**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия - на табличке предприятия - изготовителя. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички предприятия – изготовителя: на правом пороге кабины водителя
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
 - 3.1. На табличке предприятия - изготовителя.
 - 3.2. На правом пороге кабины водителя
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	6	6	2	?	?	?	0	A	J	2	?	?	?

Поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI) (X89 - для ОАО «УралПОЖТЕХНИКА», Российская Федерация), применяется совместно с поз. 12-14

Поз. 4-9: 5662?? - описательная часть - тип транспортного средства (5662EE - для автоцистерны пожарной модели 5662EE, 5662BB - для автоцистерны пожарной модели 5662BB)

Поз. 10: ? - год выпуска (3 - 2003 г., 4 - 2004 г.)

Поз. 11: 0 - постоянная цифра для автоцистерны моделей: 5662EE, 5662BB

Поз. 12-14: обозначение, применяющееся совместно с международным идентификационным кодом предприятия-изготовителя (WMI), цифра "9", на третьей позиции которого, и знаки на 12, 13, и 14 позициях - "AJ2" указывают, что годовой объем производства изготавливаемых транспортных средств данного типа на данном предприятии не превышает 500 шт. в год.

Поз. 15-17: ? - производственный номер транспортного средства (с 001 по 100)

Остальная маркировка автомобиля соответствует маркировке шасси и располагается в местах, указанных в руководстве по эксплуатации УРАЛ 55571, УРАЛ 5557.

Приложение №3 к Одобрению типа
транспортного средства
№ РОСС RU.MT20.E00570

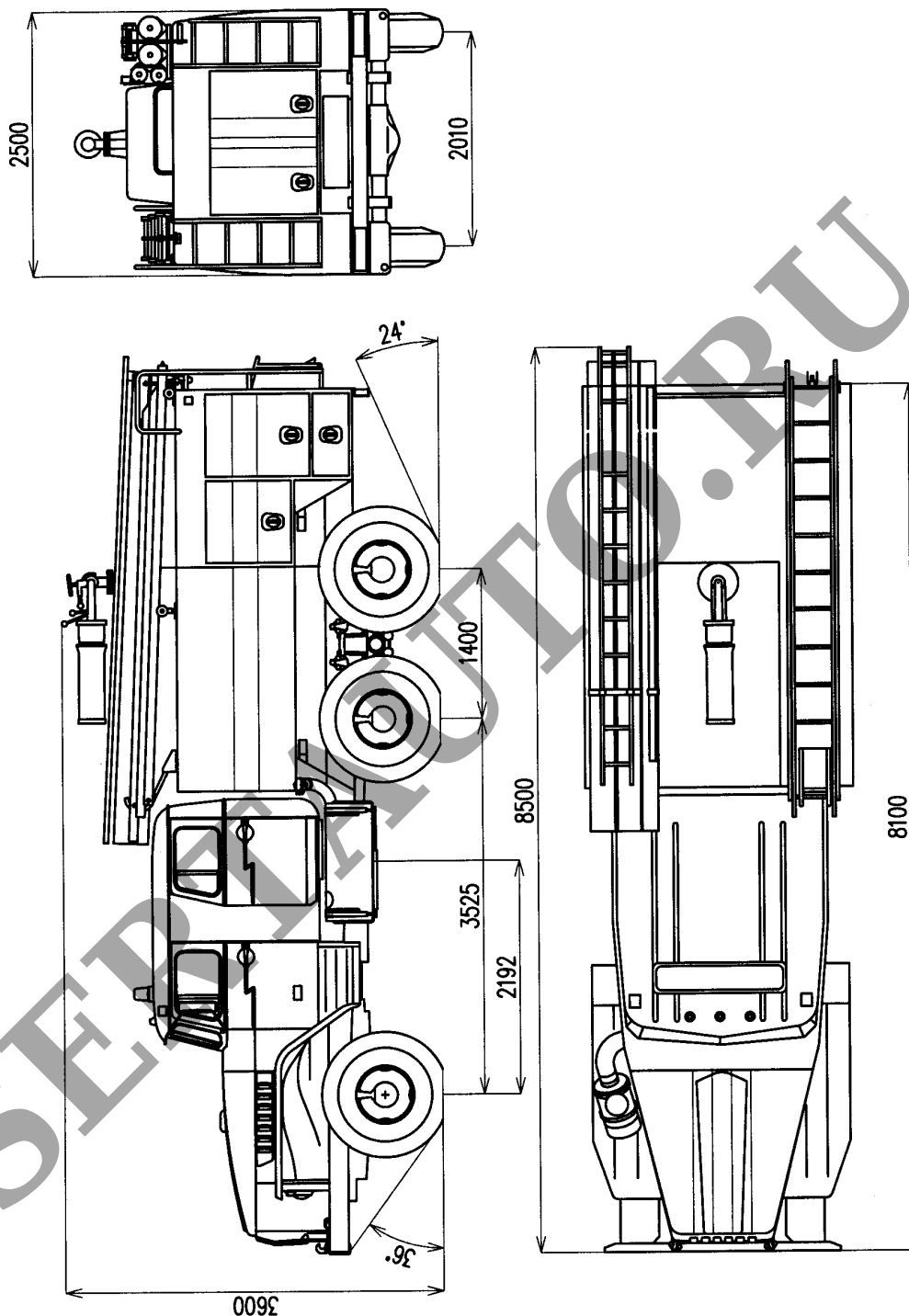


Рис. 1. Автоцистерна пожарная модели 5662ЕЕ (5662-000010-12) / АЦП-8/6-40.

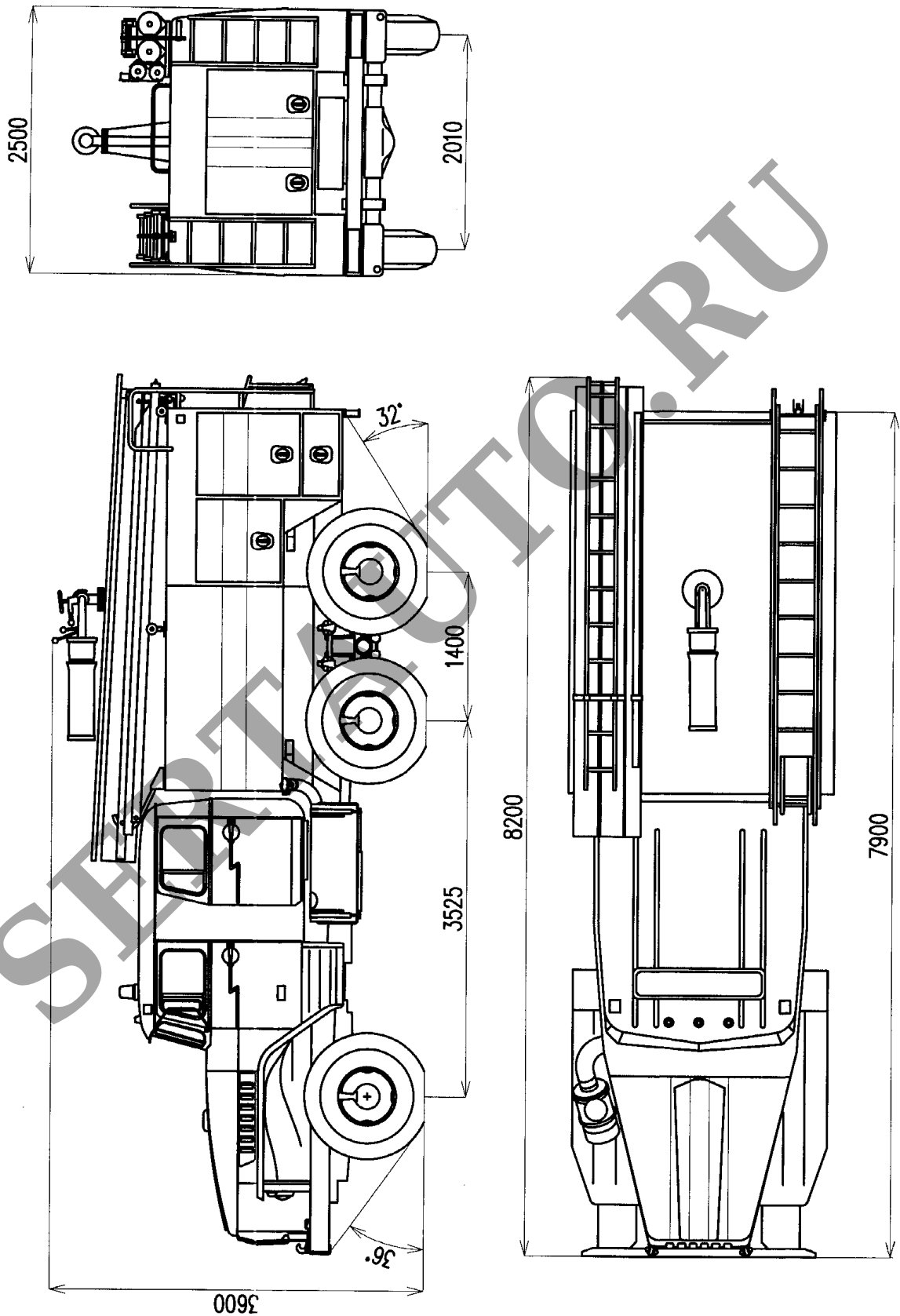


Рис. 2. Автоцистерна пожарная модели 5662BB (5662-0000010-02) / АЦП-6/6-40.