

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



№ TC BY E-RU.117.00091.P1

Срок действия с 22 ноября 2022 г. по 21 ноября 2025 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной
ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ" (ООО ОС "АКАДЕМ-СЕРТ")

место нахождения: 220072, Республика Беларусь, г. Минск, ул. Академическая, 12,
комната №209; фактический адрес: 220072, Республика Беларусь, г. Минск, ул. Академическая,
12, комната №209;

тел.: +375 17 378 24 68 / факс: +375 17 378 24 68;

электронная почта: akademsert209@mail.ru; аттестат аккредитации № ВУ/112 117.01 до
11.01.2027

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	УТТЗ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	ГОРОЖАНИН
ТИП	6241
МОДИФИКАЦИИ	6241.01
КАТЕГОРИЯ	Мз
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	—
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Уфимский трамвайно-троллейбусный завод», ОГРН 1150280042153, место нахождения и фактический адрес: 450075, г. Уфа, проспект Октября, д. 143, Российская Федерация, тел.: +7 347 266 62 00, факс: —, электронная почта: uttz@mail.ru
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Уфимский трамвайно-троллейбусный завод», место нахождения и фактический адрес: 450075, г. Уфа, проспект Октября, д. 143, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	450068, г. Уфа, Вологодская, 29, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Минский автомобильный завод»-управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ», место нахождения и фактический адрес: 220021, г. Минск, ул. Социалистическая, 2, Республика Беларусь

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на трех страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства относятся к классу I, имеют выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивают быструю смену пассажиров (абзац пятый пункта 2.2 приложения № 1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»)

Руководитель органа по сертификации

С.Н. Поддубко

инициалы, фамилия

Дата оформления « 16 » ноября 2022 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC BY E-RU.117.00091.P1 от « 22 » ноября 2022 г.

Руководитель
(заместитель Руководителя)

ГОССТАНДАРТА
наименование уполномоченного органа
государственного управления

А.А. Бурак
инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 40E5CEF3A35F983600144509
Кому выдан: Поддубко Сергей Николаевич
Действителен: с 12.04.2022 до 11.04.2024

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 40E5A4547AEC815000EDCC0
Кому выдан: Бурак Александр Андреевич
Действителен: с 06.05.2021 до 05.05.2023

к одобрению типа транспортного средства № TC BY E-RU.117.00091.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние				
Схема компоновки транспортного средства	вагонного типа				
Расположение двигателя	продольное в заднем свесе				
Тип кузова/количество дверей	одноэтажный, низкопольный, закрытый, цельнометаллический, сварной, несущий, с основанием в виде решётчатой конструкции; три двухстворчатые двери по правой стороне кузова; кабина водителя отделена от пассажирского салона цельной перегородкой и оборудована окнами и дверью / 3				
Количество мест для сидения	31 (30+1 место водителя)	32 (31+1 место водителя)	33 (32+1 место водителя)	34 (33+1 место водителя)	35 (34+1 место водителя)
Пассажировместимость	88...102				

Габаритные размеры, мм	
– длина*	12200
– ширина	2550
– высота**	3700
База, мм	5900
Колея передних/задних колес, мм	2101 / 1889

* - 12600 с опущенными токоприемниками

** - 3700 max

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11040...11880
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось	6500
– на заднюю ось	11500
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Электродвигатель электромобиля (марка, тип)	ДТА-1У1	ДТА-3У1
	переменного тока, асинхронный, тяговый	
Рабочее напряжение, В	450	407

Приложение № 1

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	180.0	170.0
--	-------	-------

Трансмиссия	механическая, вал тягового электродвигателя соединен с главной передачей ведущего моста	
Главная передача (тип)	GK Drive, BRA132CD80, двухступенчатая, разнесенная с гипоидным редуктором	ZF, AV 133/80, двухступенчатая, разнесенная с гипоидным редуктором
– передаточное число	10.370	9.810

Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, пневматическая, двухбаллонная, с двумя продольными реактивными штангами и двумя штангами установленными V- образно, с двумя телескопическими амортизаторами и одним регулятором положения кузова или независимая, пневматическая, двухбаллонная с двумя продольными реактивных штангами и двумя штангами, установленными V- образно, с двумя телескопическими амортизаторами и двумя регуляторами уровня пола	
Задняя (описание)	зависимая, пневматическая, четырехбаллонная, с двумя нижними реактивными штангами, установленными V- образно и двумя верхними продольными реактивными штангами, с четырьмя телескопическими амортизаторами и двумя регуляторами положения кузова	

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка-рейка – сектор»

Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, первый контур – колеса передней оси, второй контур – колеса задней оси, с АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые		
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задней оси		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	электрическое реостатно-рекуперативное торможение тяговым двигателем		

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	275/70 R 22,5	148 / 145 или 152 / 148 или 149 / 145	E или J

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб; кондиционер салона и кабины водителя, система
--	---

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	автоматического обнаружения и тушения пожара, система навигации, система видеонаблюдения, система учета пассажиропотока и оплаты проезда, штангоуловители пневматические, штангоуловители гидравлические; Оборудование для автономного хода: Батарея (марка, тип): 160WB-LYP100AH(A)(B) Электрохимическая пара: литий-железо-фосфатная Количество элементов: 160 Масса, кг: 600 Емкость, А-ч: 550 Рабочее напряжение, В: 100 Место расположения: в нишах основания кузова или на крыше в специальных контейнерах Запас хода, км: 20; или Батарея (марка, тип): D173F163A-1P24SB Электрохимическая пара: литий-железо-фосфатная Количество элементов: 192 Масса, кг: 616 Емкость, А-ч: 650 Рабочее напряжение, В: 163 Место расположения: в нишах основания кузова или на крыше в специальных контейнерах Запас хода, км: 30
---	---

Руководитель органа по сертификации

С.Н. Поддубко

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 40E5CEF3A35F983600144509
Кому выдан: Поддубко Сергей Николаевич
Действителен: с 12.04.2022 до 11.04.2024

к одобрению типа транспортного средства № TC BY E-RU.117.00091.P1

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 TP TC 018/2011	Декларация о соответствии, Акционерное общество «Уфимский трамвайно-троллейбусный завод», Российская Федерация	ЕАЭС № BY/112 11.01. TP018 117 00156 с 21.09.2020 по 20.09.2024
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 TP TC 018/2011	—"	—"
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 13.1 TP TC 018/2011	—"	—"
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 TP TC 018/2011	—"	—"
Интерфейс, пункт 15 TP TC 018/2011	—"	—"
Световозвращатели, Правила ООН № 3-02	Сообщение, Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28*48R06/13*2407*00 от 20.08.2021
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ООН № 4-00	—"	—"
Указатели поворота, Правила ООН № 6-01	—"	—"
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ООН № 7-02	—"	—"
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-05	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", BY/112 117.01, Республика Беларусь	ЕАЭС BY/112 02.01. TP018 117.01 00187 с 11.11.2021 по 10.11.2025

Приложение № 2

1	2	3
Эффективность тормозных систем, Правила ООН № 13-11	Сообщение, Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28*13R11/16*1112*06 от 15.06.2020
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", BY/112 117.01, Республика Беларусь	ЕАЭС BY/112 02.01. TP018 117.01 00417 с 03.11.2022 по 02.11.2026
Места крепления ремней безопасности, Правила ООН № 14-07	Сообщение, Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28*14R07/08*0905*04 от 18.07.2019 E28*14R07/08*0999*04 от 18.07.2019 E28*14R07/08*1265*03 от 18.07.2019 E28*14R07/08*1779*02 от 06.01.2021
Места крепления ремней безопасности, Правила ООН № 14-08	—"	E28*14R08/00*1856*00 от 16.09.2019
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ООН № 16-06	—"	E28*16R06/10*1266*04 от 15.10.2019 E28*16R06/10*1780*02 от 06.01.2021 E28*16R06/10*1946*00 от 02.03.2020
Прочность сидений и их креплений, Правила ООН № 17-08	—"	E28*17RA08/04*1268*03 от 22.07.2019 E28*17RA08/04*1781*02 от 06.01.2021 E28*17RA08/04*1958*00 от 31.03.2020
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ООН № 18-03	—"	E28*18R03/03*1409*02 от 22.07.2019
Передние противотуманные фары, Правила ООН № 19-03	—"	E28*48R06/13*2407*00 от 20.08.2021
Фонари заднего хода, Правила ООН № 23-00	—"	—"

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ООН № 28-00	Сообщение, Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28 28R-00 1101 Ext.01 от 12.01.2018
Задние противотуманные огни, Правила ООН № 38-00	—"	E28*48R06/13*2407*00 от 20.08.2021
Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-01	—"	E28*39R01/00*1458*02 от 15.06.2020
Оснащение безопасными стёклами, Правила ООН № 43-01	—"	E28*43R01/09*2174*00 от 29.03.2021
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-04	—"	E28*46R04/06*1163*05 от 18.08.2020
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-06	—"	E28*48R06/13*2407*00 от 20.08.2021
Внешний шум, Правила ООН № 51-03	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР018 117.01 00188 с 11.11.2021 по 10.11.2025
Оснащение шинами*, Правила ООН № 54-00	Сообщение, Ministere de l'Ecologie, de l'Energie, du Developpement durable et de l'Amenagement du Territoire, Французская Республика	E2 0011811 Ext.01 от 01.03.2016
	Сообщение, The Ministry of Transport, Construction and Regional Development of Slovak Republic, Словацкая Республика	E27*54R-00*9199*00 от 14.10.2011 E27*54R-00*9248*00 от 19.02.2014 E27*54R-00*9928*00 от 12.09.2000
	Сообщение, RDW, Нидерланды	E4-0010548 от 31.01.2001 E4-54R-0030053 от 15.12.2014 E4-54R-0028181 от 12.06.2014 E4-54R-0028191 от 12.06.2014

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение шинами*, Правила ООН № 54-00 (продолжение)	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 000496 Ext. 01 от 22.02.2008
Рулевое управление, Правила ООН № 79-03	Сообщение, Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28*79R03/00*1113*03 от 08.04.2020
Максимальная мощность, Правила ООН № 85-00	Декларация о соответствии, Акционерное общество «Псковский электромашиностроительный завод», Российская Федерация	EAЭС N RU Д-RU.PA.01.B.41418/21 с 14.05.2021 по 13.05.2025
Дневные ходовые огни, Правила ООН № 87-00	Сообщение, Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28*48R06/13*2407*00 от 20.08.2021
Боковые габаритные фонари, Правила ООН № 91-00	—"	—"
Безопасность транспортных средств с электрическим приводом, Правила ООН № 100-02	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", BY/112 117.01, Республика Беларусь	EAЭС BY/112 02.01. TP018 117.01 00190 с 11.11.2021 по 10.11.2025
Общие требования безопасности к пассажирским транспортным средствам, Правила ООН № 107-06	Сообщение, Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28*107R06/00*1964*01 от 12.08.2021
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 112-00	—"	E28*48R06/13*2407*00 от 20.08.2021
Уровень шума от качения шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 2	Сообщение, Ministere de l'Ecologie, de l'Energie, du Developpement durable et de l'Amenagement du Territoire, Французская Республика	E2 0212732 S2R2 Ext. 01 от 04.02.2015
	Сообщение, The Ministry of Transport, Construction and Regional Development of Slovak Republic, Словацкая Республика	E27*117R-01*0021 S+02SWR1*01 от 01.08.2016 E27*117R-01*0262S+02SWR1 Ext.01 от 16.09.2015

Приложение № 2

1	2	3
Уровень шума от качения шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 2 (продолжение)	Сообщение, RDW, Нидерланды	E4-117R-023500 S2R2 от 24.04.2013 E4-117R-02 5031 S2R2 от 11.06.2015 E4-117R-025406 S2R2 от 31.05.2013
	Сообщение, Ministry of Transport of the Czech Republic, Чешская Республика	E8 020010 S2WR1 Ext. II от 24.11.2014 E8 020055 S2R1 от 20.05.2014
Соппротивление качению шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 1	Сообщение, The Ministry of Transport, Construction and Regional Development of Slovak Republic, Словацкая Республика	E27*117R-01*0021 S+02SWR1*01 от 01.08.2016 E27*117R-01*0262S+02SWR1 Ext.01 от 16.09.2015
Соппротивление качению шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 2	Сообщение, Ministere de l'Ecologie, de l'Energie, du Developpement durable et de l'Amenagement du Territoire, Французская Республика	E2 0212732 S2R2 Ext. 01 от 04.02.2015
	Сообщение, RDW, Нидерланды	E4-117R-023500 S2R2 от 24.04.2013 E4-117R-02 5031 S2R2 от 11.06.2015 E4-117R-025406 S2R2 от 31.05.2013
Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ООН № 121-01	Сообщение, Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28*121R01/03 1134*02 от 08.04.2020
Системы отопления, Правила ООН № 122-00	— " —	E28 122R-00 1138 Ext.01 от 12.01.2018
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", BY/112 117.01, Республика Беларусь	ЕАЭС BY/112 02.01. TP018 117.01 00189 с 11.11.2021 по 10.11.2025

Приложение № 2

1	2	3
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", BY/112 117.01, Республика Беларусь	ЕАЭС BY/112 02.01. 117 00286 с 13.04.2020 по 12.04.2024
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ» Государственного научного учреждения "Объединенный институт машиностроения Национальной академии наук Беларуси", BY/112 049.01, Республика Беларусь	ЕАЭС BY/112 02.01. 049 01411 с 29.03.2019 по 28.03.2023
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", BY/112 117.01, Республика Беларусь	ЕАЭС BY/112 02.01. 117 00279 с 31.03.2020 по 30.03.2024
Радиопомехи индустриальные от троллейбусов, пункт 11 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	ЕАЭС BY/112 02.01. TP018 117.01 00191 с 11.11.2021 по 10.11.2025
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 16 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	ЕАЭС BY/112 02.01. TP018 117.01 00116 с 25.08.2021 по 24.08.2025

Приложение № 2

1	2	3
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Акционерное общество «Уфимский трамвайно-троллейбусный завод», Российская Федерация	ЕАЭС № BY/112 11.01. TP018 117 00156 с 21.09.2020 по 20.09.2024

* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки и минимальной скоростной категории и имеющих иные подтверждающие соответствие документы (при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН № 30 или 54, а также по Правилам ООН № 117 при условии представления в орган по сертификации информации об указанной маркировке).

Руководитель органа по сертификации

С.Н. Поддубко
инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 40E5CEF3A35F983600144509
Кому выдан: Поддубко Сергей Николаевич
Действителен: с 12.04.2022 до 11.04.2024

к одобрению типа транспортного средства № TC BY E-RU.117.00091.P1

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств – членов Таможенного союза:
На табличке изготовителя.
Единый знак обращения на рынке государств – членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. №711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
.
3. Место расположения идентификационного номера:
3.1. .
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	6	2	4	1	0	1	?	E	G	J	2	?	?	?

- поз. 1 - 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14) - Акционерное общество «Уфимский трамвайно-троллейбусный завод», Российская Федерация, указывающий на то, что объем производства не превышает 500 единиц в год).
- поз. 4 - 7: код обозначения типа транспортного средства:
6241.
- поз. 8 - 9: код обозначения модификации транспортного средства:
01 - 6241.01.
- поз. 10: код обозначения модельного года согласно таблице 1 приложения № 7 к ТР ТС 018/2011.
- поз. 11: постоянный символ:
E.
- поз. 12 - 14: **GJ2** - код изготовителя (совместно с WMI).
- поз. 15 - 17: серийный номер конкретного транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

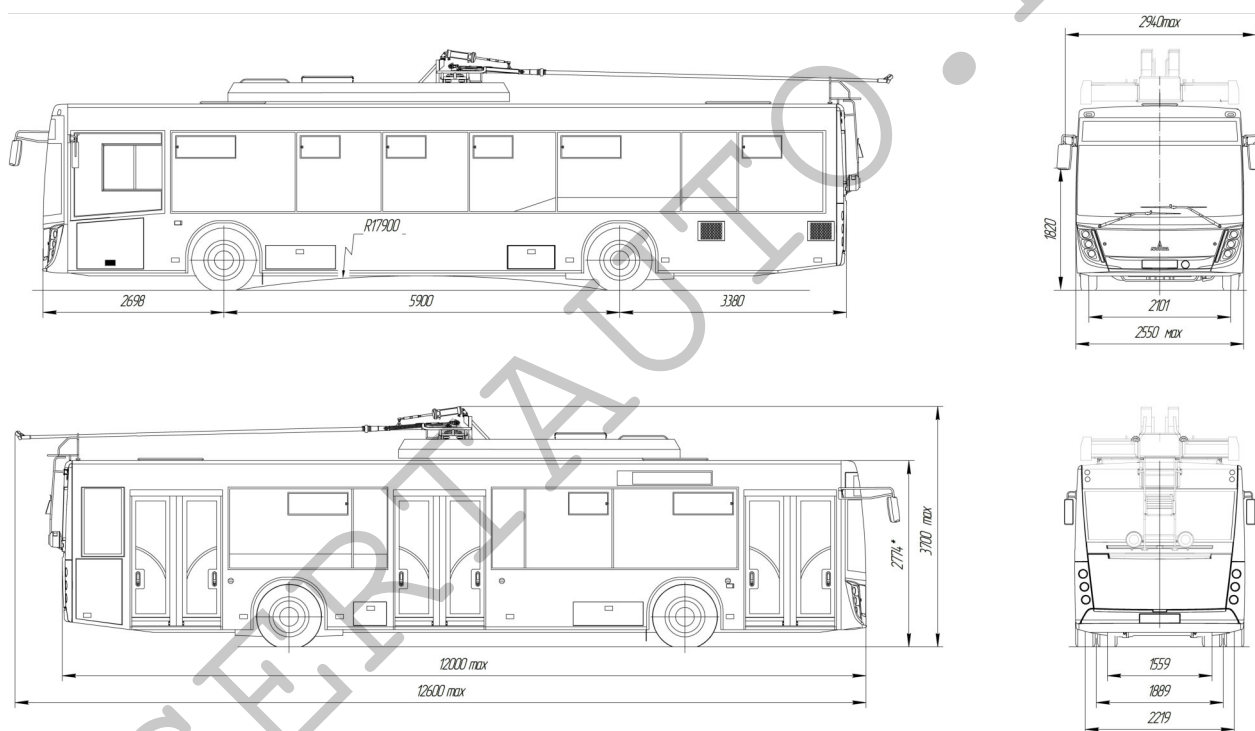
С.Н. Поддубко

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП Сертификат: 40E5CEF3A35F983600144509 Кому выдан: Поддубко Сергей Николаевич Действителен: с 12.04.2022 до 11.04.2024

к одобрению типа транспортного средства № ТС ВУ Е-RU.117.00091.P1

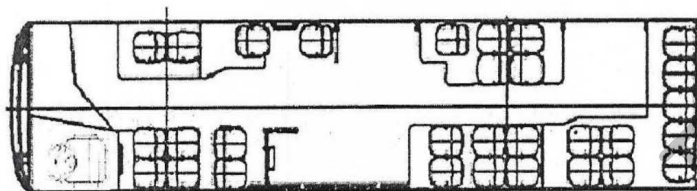
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
марка УТТЗ, коммерческое наименование ГОРОЖАНИН, тип 6241, модификация 6241.01



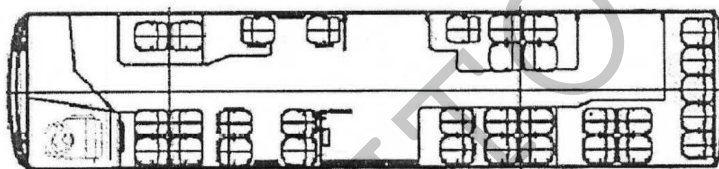
Приложение № 4

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
версии планировок салона**

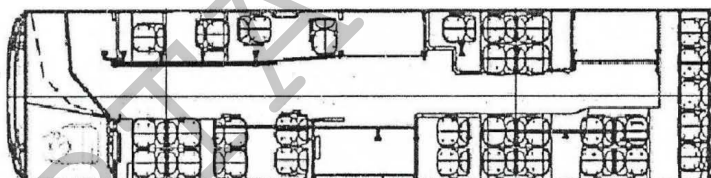
Количество мест для сидения: 30+1 место водителя



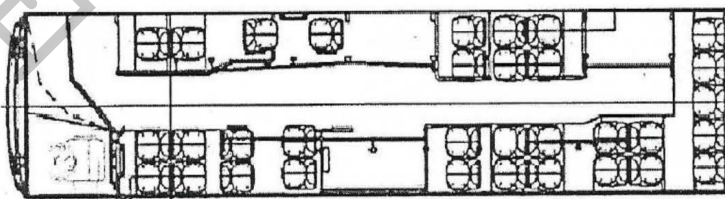
Количество мест для сидения: 32+1 место водителя



Количество мест для сидения: 32+1 место водителя



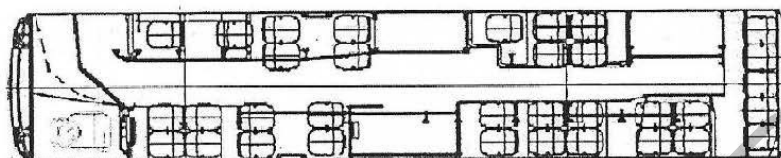
Количество мест для сидения: 33+1 место водителя



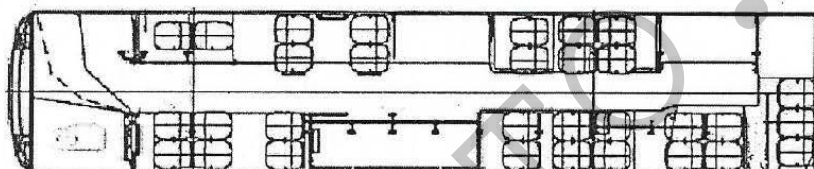
Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
версии планировок салона

Количество мест для сидения: 34+1 место водителя



Количество мест для сидения: 31+1 место водителя



Количество мест для сидения: 33+1 место водителя

