

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



№ ТС ВУ Е-ВУ.098.00271.P1

Срок действия с 12 ноября 2022 г. по —

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

продукции и услуг

Общества с ограниченной ответственностью "Центромаш" (ООО "Центромаш")

место нахождения: 220012, Республика Беларусь, г. Минск, ул. Платонова, 49, офис 411;

фактический адрес: 220070, Республика Беларусь, г. Минск, ул. Олега Кошевого, 5/45;

тел.: +375 17 284 04 49 / факс: +375 17 243 04 49;

электронная почта: centromashbel@gmail.com; аттестат аккредитации № ВУ/112 098.01 до 19.12.2022

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	АЦИП-8,2
ТИП	АСР8,2N325
БАЗОВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО/ШАССИ	— / МАЗ 5N32
МОДИФИКАЦИИ	—
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Гродненский механический завод», УНП 500013376, место нахождения и фактический адрес: 230003, г. Гродно, ул. Карского, дом 20, Республика Беларусь, тел.: +375152719821, факс: —, электронная почта: konstruktor@gmz.by
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Гродненский механический завод», место нахождения и фактический адрес: 230003, г. Гродно, ул. Карского, дом 20, Республика Беларусь
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	230003, г. Гродно, ул. Карского, дом 20, Республика Беларусь
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве 78 (семьдесят восемь) шт.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства изготавливаются на базе шасси модификаций: 5340С3

Транспортные средства не предназначены для перевозки опасных грузов.

В случае превышения параметров, указанных в пунктах 2.1 и 2.2 приложения №5 к ТР ТС 018/2011, для передвижения транспортных средств по территории государств-членов Евразийского экономического союза необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации

А.Б. Дмитриев

инициалы, фамилия

Дата оформления « 10 » ноября 2022 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC BY E-BY.098.00271.P1 от « 12 » ноября 2022 г.

Руководитель
(заместитель Руководителя)

ГОССТАНДАРТА

наименование уполномоченного органа
государственного управления

А.А. Бурак

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 40E5C8D4BC9F0BD100136117
Кому выдан: Дмитриев Анатолий Борисович
Действителен: с 22.02.2022 до 21.02.2024

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 40E5A4547AEC8E815000EDCC0
Кому выдан: Бурак Александр Андреевич
Действителен: с 06.05.2021 до 05.05.2023

к одобрению типа транспортного средства № TC BY E-BY.098.00271.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / 2-ой оси
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цистерна эллиптической формы, трехсекционная, номинальной вместимостью 8,2 м ³
Назначение	для транспортирования воды, молока и других пищевых жидкостей, плотностью не более 1030 кг/м ³
Кабина	цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, двухдверная, двухместная, со спальным местом или без него (со спальными местами или без них)

Габаритные размеры, мм	
– длина	7900
– ширина	2550
– высота	3040
База, мм	4700
Колея передних/задних колес, мм	2035 / 1804

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось	7500
– на заднюю ось	11500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	36000
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой	17000

Приложение № 1

Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53623
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650
– степень сжатия	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	200.7 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1161 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31, 0 281 020 111; Итэлма, МД22, 3012.3765 001-01
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3HS3/L110/30-789S, 0 445 020 110
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120 178
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО "Турботехника", ТКР 80; ЯМЗ, С21xxx xx
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом: Автодизель (ЯМЗ), Ремиз: 8421-1109010, 8421-1109010-21, 8421-1109010-24, 8421-1109010-25, 8421-1109010-26; МАЗ, Ремиз: 238Н-1109010, 238Н-1109010-20, 238Н-1109010-21, 238Н-1109010-26
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	—
– 2 ступень	—
– 3 ступень	—
Система зажигания (тип)	—
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—
Свечи (маркировка)	—
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	встроены в глушитель
– 2 ступень	—

* - по Правилам ООН №85

Приложение № 1

Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	РОССКАТавто (РКа), Динекс Русь (ДИНЕКС), МобилГазСервис (МГС) 5365-1201010-01, 5365-1201010-02, 59345, 5365-1201010-03, 5365-1201010-21, 5365-1201010-22, 59346, 5365-1201010-23
– 2 ступень	—
– 3 ступень	—
Фильтр твердых частиц	—

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430, ЯМЗ-183, 184, фрикционное, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO
	механическая, с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1
I -	9.450...9.480
II -	6.580...6.590
III -	4.680...4.900
IV -	3.480...3.550
V -	2.620...2.650
VI -	1.860...1.890
VII -	1.350...138.000
VIII -	1.000
IX -	0.750
3.X. -	8.520...9.880
Раздаточная коробка (тип)	—, —
– число передач и передаточные числа	—
	—
высшее -	—
низшее -	—
Главная передача (тип)	—, двойная разнесенная
– передаточное число	4.200

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него; или: зависимая, пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
---	-------------------

Приложение № 1

– рулевой механизм (тип)	МАЗ: 64221-3400008-02, 64221-3400010, 64221-3400010-10, 64229-3400008, 64229-3400010-01 или ШНКФ: 453461.700, 453461.700-35, 453461.720-20, 453461.400, 453461.400-10, 453461.400-40 или ZF, BOSCH: 8099 955 626, 8099 955 646, 8099 955 234, 8099 955 604, 4533.003.623 или НЕМА: HD098C55867, HD098C55829, HD099C55821, HD099C55823, HD098C55486, 8098.955.867H или RBL, C-700V 717-105
--------------------------	---

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, АБС; с системой курсовой устойчивости ESP (ESC) или без нее; тормозные механизмы всех колес - барабанные или дисковые
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя; и/или компрессионное торможение двигателем; может устанавливаться ретардер

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	315/80R22.5	156 / 150 или 154 / 151 или 154 / 150	К или L или М

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (ограничение максимальной скорости осуществляется электронной системой управления двигателем); по заказу: автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладогент R134A), электроблокировка замков дверей, антенна, тахограф,
--	--

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	аппаратура спутниковой навигации, коробка отбора мощности, лебедка, центральный редуктор отбора мощности, переднее защитное устройство
--	--

Руководитель органа по сертификации

А.Б. Дмитриев

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Сертификат: 40E5C8D4BC9F0BD100136117 Кому выдан: Дмитриев Анатолий Борисович Действителен: с 22.02.2022 до 21.02.2024

SERTIAUTO.RU

к одобрению типа транспортного средства № TC BY E-BY.098.00271.P1

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 TP TC 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", BY/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.117.00012.P3 с 24.09.2021 по 25.05.2024
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 TP TC 018/2011	—"	—"
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 13.1 TP TC 018/2011	—"	—"
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 TP TC 018/2011	—"	—"
Интерфейс, пункт 15 TP TC 018/2011	Декларация о соответствии, Открытое акционерное общество «Гродненский механический завод», Республика Беларусь	ЕАЭС BY /112 11.01.TP018 049 00369 с 22.11.2018 по 21.11.2022
Световозвращатели, Правила ООН № 3-02	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", BY/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.117.00012.P3 с 24.09.2021 по 25.05.2024
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг республиканского унитарного предприятия "Белорусский государственный институт метрологии", BY/112 003.02, Республика Беларусь	ЕАЭС BY/112 02.01.003 17141 с 28.08.2019 по 27.08.2023

Приложение № 2

1	2	3
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ООН № 4-00	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", BY/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.117.00012.P3 с 24.09.2021 по 25.05.2024
Указатели поворота, Правила ООН № 6-01	—"	—"
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ООН № 7-02	—"	—"
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг республиканского унитарного предприятия "Белорусский государственный институт метрологии", BY/112 003.02, Республика Беларусь	ЕАЭС BY/112 02.01.003 17141 с 28.08.2019 по 27.08.2023
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-05	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", BY/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.117.00012.P3 с 24.09.2021 по 25.05.2024
Эффективность тормозных систем, Правила ООН № 13-11	—"	—"
Места крепления ремней безопасности, Правила ООН № 14-08	—"	—"
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ООН № 16-06	—"	—"
Прочность сидений и их креплений, Правила ООН № 17-09	—"	—"

Приложение № 2

1	2	3
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ООН № 18-03	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.117.00012.P3 с 24.09.2021 по 25.05.2024
Фонари заднего хода, Правила ООН № 23-00	—"	—"
Выбросы, Правила ООН № 24-03	—"	—"
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ООН № 28-00	—"	—"
Защитные свойства кабин, Правила ООН № 29-02	—"	—"
Пожарная безопасность, Правила ООН № 34-03	—"	—"
Задние противотуманные огни, Правила ООН № 38-00	—"	—"
Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-01	—"	—"
Оснащение безопасными стёклами, Правила ООН № 43-01	—"	—"
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-04	—"	—"
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-04	—"	—"
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ» Государственного научного учреждения "Объединенный институт машиностроения Национальной академии наук Беларуси", ВУ/112 049.01, Республика Беларусь	TC BY/ 112 02.01.049 01323 с 27.11.2018 по 26.11.2022

Приложение № 2

1	2	3
Выбросы, Правила ООН № 49-05 (уровень выбросов B2, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NOx - "G") (экологический класс 5)	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", BY/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.117.00012.P3 с 24.09.2021 по 25.05.2024
Внешний шум, Правила ООН № 51-03	—"	—"
Оснащение шинами*, Правила ООН № 54-00	—"	—"
Оснащение сцепными устройствами, Правила ООН № 55-01	—"	—"
Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 58-02	Сертификат соответствия, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ» Государственного научного учреждения "Объединенный институт машиностроения Национальной академии наук Беларуси", BY/112 049.01, Республика Беларусь	TC BY/ 112 02.01.049 01324 с 27.11.2018 по 26.11.2022
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ООН № 61-00	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", BY/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.117.00012.P3 с 24.09.2021 по 25.05.2024
Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 73-01	Сертификат соответствия, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ» Государственного научного учреждения "Объединенный институт машиностроения Национальной академии наук Беларуси", BY/112 049.01, Республика Беларусь	TC BY/112 02.01.049 01325 с 27.11.2018 по 26.11.2022

Приложение № 2

1	2	3
Рулевое управление, Правила ООН № 79-01	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", BY/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.117.00012.P3 с 24.09.2021 по 25.05.2024
Максимальная мощность, Правила ООН № 85-00	—"	—"
Дневные ходовые огни, Правила ООН № 87-00	—"	—"
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ООН № 89-00	—"	—"
Боковые габаритные фонари, Правила ООН № 91-00	—"	—"
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг республиканского унитарного предприятия "Белорусский государственный институт метрологии", BY/112 003.02, Республика Беларусь	EAЭС BY/112 02.01.003 17141 с 28.08.2019 по 27.08.2023
Оснащение передними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 93-00	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", BY/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.117.00012.P3 с 24.09.2021 по 25.05.2024
Светоотражающая маркировка, Правила ООН № 104-00	Сертификат соответствия, Орган по сертификации "СЕРТЭТ" Общества с ограниченной ответственностью "Научно-технический центр "Автоэлектроника", RA.RU.11ИШ01, Российская Федерация	EAЭС RU C-US.ИШ01.B.00084/20 с 10.02.2020 по 09.02.2024

Приложение № 2

1	2	3
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 112-00	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", BY/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.117.00012.P3 с 24.09.2021 по 25.05.2024
Уровень шума от качения шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 2	—"	—"
Сопротивление качению шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 1	—"	—"
Сопротивление качению шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 2	—"	—"
Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ООН № 121-01	—"	—"
Системы отопления, Правила ООН № 122-00	—"	—"
Замки и петли дверей, Глобальные технические правила ООН № 1	—"	—"
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"

Приложение № 2

1	2	3
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", BY/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.117.00012.P3 с 24.09.2021 по 25.05.2024
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Защита от разбрызгивания из-под колес, пункт 9 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ» Государственного научного учреждения "Объединенный институт машиностроения Национальной академии наук Беларуси", BY/112 049.01, Республика Беларусь	TC BY/112 02.01.049 01326 с 27.11.2018 по 26.11.2022
Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	TC BY/112 02.01.049 01327 с 27.11.2018 по 26.11.2022
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 16 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", BY/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.117.00012.P3 с 24.09.2021 по 25.05.2024
Требования к транспортным средствам, предназначенным для перевозки пищевых жидкостей, пункт 1.19 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ» Государственного научного учреждения "Объединенный институт машиностроения Национальной академии наук Беларуси", BY/112 049.01, Республика Беларусь	TC BY/112 02.01.049 01328 с 27.11.2018 по 26.11.2022

Приложение № 2

1	2	3
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Открытое акционерное общество «Гродненский механический завод», Республика Беларусь	ЕАЭС ВУ /112 11.01.ТР018 049 00369 с 22.11.2018 по 21.11.2022

* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки и минимальной скоростной категории и имеющих иные подтверждающие соответствие документы (при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН № 30 или 54, а также по Правилам ООН № 117 при условии представления в орган по сертификации информации об указанной маркировке).

Руководитель органа по сертификации

А.Б. Дмитриев

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 40E5C8D4BC9F0BD100136117
Кому выдан: Дмитриев Анатолий Борисович
Действителен: с 22.02.2022 до 21.02.2024

к одобрению типа транспортного средства № TC BY E-BY.098.00271.P1

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств – членов Таможенного союза:
На табличке изготовителя или рядом с табличкой изготовителя.
Единый знак обращения на рынке государств – членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. №711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
на пороге правой двери кабины.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На раме шасси с правой стороны в районе задних колес.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	3	9	A	C	P	8	2	0	?	0	0	1	0	?	?	?

- поз. 1 - 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):
Y39 - Открытое акционерное общество «Гродненский механический завод», Республика Беларусь (совместно с поз.12-14 для изготовителя, выпускающего менее 500 транспортных средств в год).
- поз. 4 - 9: код обозначения модификации транспортного средства:
АСР820 - автоцистерна для перевозки пищевых жидкостей АЦИП-8,2.
- поз. 10: код обозначения года выпуска:
согласно таблице 1 приложения №7 к ТР ТС 018/2011 .
- поз. 11: постоянный символ:
0.
- поз. 12 - 14: **010** - код обозначения изготовителя (совместно с WMI) -
ОАО «Гродненский механический завод», Республика Беларусь.
- поз. 15 - 17: серийный номер конкретного транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

А.Б. Дмитриев

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 40E5C8D4BC9F0BD100136117
Кому выдан: Дмитриев Анатолий Борисович
Действителен: с 22.02.2022 до 21.02.2024

к одобрению типа транспортного средства № ТС ВУ Е-VY.098.00271.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
Коммерческое наименование - АЦИП-8,2
тип - АСР8,2N325
(автоцистерна для перевозки пищевых жидкостей)

