

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



№ TC RU E-RU.AЖ04.00486.P1

Срок действия с 12 ноября 2022 г. по _____

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

Общества с ограниченной ответственностью "МИК ЦЕНТР+" (ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»)

место нахождения: 125424, Россия, город Москва, ш. Волоколамское, д.73, эт. 4, пом. I, комн. 4,5, оф.410;
фактический адрес: 125424, Россия, город Москва, ш. Волоколамское, д.73, эт. 4, пом. I, комн. 4,5, оф.410;

тел.: +7 (495) 363-43-54 / факс: -;

электронная почта: info@osmikcentr.ru; аттестат аккредитации № RA.RU.11AЖ04

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

| | |
|---|---|
| МАРКА | — |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | автомобиль - средство транспортное для коммунального хозяйства (мусоровоз), нефтегазопромысловое оборудование БМ, нефтегазопромысловое оборудование УС, нефтегазопромысловое оборудование УСО-16, нефтегазопромысловое оборудование УСО-20, нефтегазопромысловое оборудование УНЦ, нефтегазопромысловое оборудование ЦА-320 |
| ТИП | МК-43118 |
| БАЗОВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО/ШАССИ | — / КАМАЗ КАМАЗ-018/2011/TRCU-3axle-101 |
| МОДИФИКАЦИИ | МК-4544-19, МК-4546-19, МК-4552-19, МК-4553-19, МК-4554-19, УС-4481-19, БМ-4483-19, УНЦ-4484-19, ЦА-4485-19, УСО-4482-19 |
| КАТЕГОРИЯ | N ₃ G |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | 5 |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Акционерное общество "Рязский авторемонтный завод", ОГРН 1026200662531, место нахождения и фактический адрес: 391962, Рязанская область, Рязский район, город Рязск, улица Новорязская, дом 86, Российская Федерация, тел.: +74913230498, факс: +74913230498, электронная почта: garz@remzavod.ryazan.ru |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Акционерное общество "Рязский авторемонтный завод", место нахождения и фактический адрес: 391962, Рязанская область, Рязский район, город Рязск, улица Новорязская, дом 86, Российская Федерация |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС | — |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС | 391962, Рязанская область, Рязский район, город Рязск, улица Новорязская, дом 86, Российская Федерация |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС | — |

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве 69 (шестьдесят девять) шт. с идентификационными номерами (VIN) с **XZX4??19?0A30332** по **XZX4??19?0A30400**.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на четырех страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства изготавливаются на базе шасси модификаций: 43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS

В случае фактического превышения значений параметров, указанных в приложении № 5 к ТР ТС 018/2011, для передвижения транспортных средств по территории Евразийского экономического союза необходимо оформление специального разрешения.

Транспортные средства не предназначены для перевозки опасных грузов.

Показатели масс не могут превышать максимальных для конкретного шасси, указанных в одобрении типа шасси, на табличке изготовителя шасси и в его сопроводительной документации.

Допускается использовать в качестве базовых шасси транспортных средств шасси с применявшимися ранее обозначением типа 43118.

| Коммерческое наименование | Модификации |
|--|--|
| автомобиль - средство транспортное для коммунального хозяйства (мусоровоз) | МК-4544-19, МК-4546-19, МК-4552-19, МК-4553-19, МК-4554-19 |
| нефтегазопромысловое оборудование БМ | БМ-4483-19 |
| нефтегазопромысловое оборудование УНЦ | УНЦ-4484-19 |
| нефтегазопромысловое оборудование УС | УС-4481-19 |
| нефтегазопромысловое оборудование УСО-16, нефтегазопромысловое оборудование УСО-20 | УСО-4482-19 |

| Коммерческое наименование | Модификации |
|--|-------------|
| нефтегазопромысловое оборудование ЦА-320 | ЦА-4485-19 |

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев

инициалы, фамилия

Дата оформления « 10 » ноября 2022 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**Внесена запись в реестр за № TC RU E-RU.AЖ04.00486.P1 от « 12 » ноября 2022 г.**Руководитель
(заместитель Руководителя)РОССТАНДАРТАнаименование уполномоченного органа
государственного управленияА.П. Шалаев

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭПСертификат: 03DB08F200FDADCCBE4389D5AB05FEBE27
Кому выдан: Чекменев Сергей Александрович
Действителен: с 13.12.2021 до 13.12.2022Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федерального агентства по техническому регулированию и
метрологии**СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП**Сертификат: 02A929B5000BAEF7814AB38FF70B046437
Кому выдан: Шалаев Антон Павлович
Действителен: с 27.12.2021 до 27.12.2022

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|---|
| Колесная формула/ведущие колеса | 6x6 / все |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем |
| Расположение двигателя | переднее продольное |
| Исполнение грузочного пространства | <p>цельнометаллический кузов с задней загрузкой, с задним поднимающимся бортом, с опрокидывателем и с порталным подъёмником или без него (для МК-454?-19);</p> <p>цельнометаллический кузов с верхней загрузкой и самосвальной разгрузкой, с манипулятором (для МК-455?-19);</p> <p>цельнометаллическая цистерна треугольной формы для накопления жидкости затворения и приготовления тампонажного раствора с мешалками в нижней части, двухвальными винтовыми для перемешивания при приготовлении тампонажных растворов, заливочных трубопроводов, устройства гидрозагрузки, устройства пневмозагрузки, устройства моечного, опор механических, люка шламового (для УС-4481-19, УСО-4482-19);</p> <p>блок манифольдов, состоит из коллектора из трёх клапанных коробок с шестью отводами, для присоединения линий насосных агрегатов, центральной трубы и тройника с двумя отводами для присоединения линий устьевой головки, коробка клапанная с двумя обратными клапанами, позволяющими, не прерывая процесса нагнетания жидкости, автоматически запирают напорную линию каждого насосного агрегата, в случае снижения давления в ней. Коллектор раздающий для раздачи рабочей жидкости насосным агрегатам;</p> <p>вилки для увеличения числа присоединяемых линий к напорному или раздающему коллектору на напорном – с шести до десяти, на раздающем – с восьми до двенадцати (для БМ-4483-19);</p> <p>цельнометаллическая цистерна прямоугольной формы, с водоподающим блоком, подпорного центробежного насоса и трехплунжерным горизонтальным насосом с манифольдом и вспомогательным трубопроводом для подачи жидкости в цементосмеситель при затворении раствора (для УНЦ-4484-19);</p> <p>цельнометаллическая цистерна прямоугольной формы, разделённый на 2 равные части с водоподающим блоком и многоступенчатым центробежным насосом, приводимым в действие дополнительным двигателем ЗМЗ-511.10, и манифольда для подачи жидкости в цементосмеситель при затворении раствора (для ЦА-4485-19)</p> |
| Назначение | <p>для сбора и перевозки бытовых и подобных им отходов, накапливаемых в сменных контейнерах объемом 0,2-7,8 куб. м (для МК-454?-19, МК-455?-19);</p> <p>для транспортирования сухих порошкообразных материалов (цемента, тампонажных смесей и др.) в бункере, механически регулируемой подачи этих материалов винтовыми конвейерами в приемную камеру и приготовления тампонажных растворов в смешивающем устройстве при цементировании нефтяных и газовых скважин (для УС-4481-19);</p> <p>для приготовления и гомогенизации тампонажных растворов при цементировании нефтяных и газовых скважин, приготовления буровых растворов, приготовление и корректировку характеристик всего объема раствора на поверхности до его закачки в скважину,</p> |

Приложение № 1

| | |
|-----------------------------|--|
| Назначение (продолжение) | <p>упрощение обвязки оборудования при проведении операции цементирования, приготовление многокомпонентных растворов без предварительного приготовления сухих смесей (для УСО-4482-19); для обвязки насосных агрегатов между собой и с устьевой головкой при цементировании нефтяных и газовых скважин, гидравлическом разрыве пластов и гидropескоструйной перфорации (для БМ-4483-19);</p> <p>для нагнетания холодной и горячей воды, агрессивных жидкостей (соляной кислоты, углекислоты), различных жидких сред при цементировании, освоении и капитальном ремонте скважин, а также при проведении других промывочно-продавочных работ (для УНЦ-4484-19);</p> <p>для нагнетания цементного раствора в затрубное пространство обсадной колонны цементировочными насосами, определения качества цементирования обсадной колонны на герметичность опрессовкой, путем закачивания в колонну воды под давлением, промывки призабойной зоны скважин, кислотной обработки скважин, гидropескоструйная перфорации и гидравлического разрыва пласта, кислотной обработки призабойной зоны скважины; путем растворения в соляной кислоте карбонатных пород песчаников и других пород (для ЦА-4485-19)</p> |
| Кабина | цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него |

| для модификаций | БМ-4483-19 | МК-4544-19 | МК-4546-19 | МК-4552-19 | МК-4553-19 |
|---------------------------------|-------------|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Габаритные размеры, мм | | | | | |
| – длина | 9295 | 9495...9975 | 9380...9675 | 8690...9520 | 8815...9285 |
| – ширина | 2550 | | | | |
| – высота | 3950 | 3760 | 3565...3745 | 3550...3915 | 3845 |
| База, мм | 4100 + 1320 | 3690 + 1320 или 4100 + 1320 | | | |
| Колея передних/задних колес, мм | 2050 / 2050 | | | | |

| для модификаций | МК-4554-19 | УНЦ-4484-19 | УС-4481-19 | УСО-4482-19 | |
|---------------------------------|--------------------------------|-------------|-------------|-------------|------|
| Габаритные размеры, мм | | | | | |
| – длина | 8465...8800 | 8885 | 9195 | | 9400 |
| – ширина | 2550 | | | | |
| – высота | 3860 | 3660...3745 | 3705...3745 | 3725...3745 | 3950 |
| База, мм | 3690 + 1320 или 4100 + 1320 | 4100 + 1320 | | | |
| Колея передних/задних колес, мм | 2050 / 2050 | | | | |

| для модификаций | ЦА-4485-19 |
|------------------------|-------------|
| Габаритные размеры, мм | |
| – длина | 9550 |
| – ширина | 2550 |
| – высота | 3585...3745 |
| База, мм | 4100 + 1320 |

Приложение № 1

| | |
|---------------------------------|-------------------|
| для модификаций | ЦА-4485-19 |
| Колея передних/задних колес, мм | 2050 / 2050 |

| | | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|
| для модификаций | БМ-4483-19 | | МК-4544-19 | | МК-4546-19 | |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 14300 | | 15340...16075 | | 16115...16850 | |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 21600 | 22500 | 21600 | 22500 | 21600 | 22500 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | | | | | |
| – на 1-ую ось | 5800 | 6500 | 5800 | 6500 | 5800 | 6500 |
| – на 2-ую ось | 7900 | 8000 | 7900 | 8000 | 7900 | 8000 |
| – на 3-ью ось | 7900 | 8000 | 7900 | 8000 | 7900 | 8000 |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | | | | | | |
| Максимальная масса прицепа, кг | буксировка прицепа не предусмотрена | | | | | |

| | | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|
| для модификаций | МК-4552-19 | | МК-4553-19 | | МК-4554-19 | |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 14495...15230 | | 14210...14945 | | 14290...15025 | |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 21600 | 22500 | 21600 | 22500 | 21600 | 22500 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | | | | | |
| – на 1-ую ось | 5800 | 6500 | 5800 | 6500 | 5800 | 6500 |
| – на 2-ую ось | 7900 | 8000 | 7900 | 8000 | 7900 | 8000 |
| – на 3-ью ось | 7900 | 8000 | 7900 | 8000 | 7900 | 8000 |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | — | | | | | |
| Максимальная масса прицепа, кг | буксировка прицепа не предусмотрена | | | | | |

| | | | |
|--|--------------------|-------------------|--------------------|
| для модификаций | УНЦ-4484-19 | УС-4481-19 | УСО-4482-19 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 14430 | 12900 | 14400, 15460 |

Приложение № 1

| для модификаций | УНЦ-4484-19 | | УС-4481-19 | | УСО-4482-19 | |
|---|-------------------------------------|-------|------------|-------|-------------|-------|
| | 21600 | 22500 | 21600 | 22500 | 21600 | 22500 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | | | | | | |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | | | | | |
| – на 1-ую ось | 5800 | 6500 | 5800 | 6500 | 5800 | 6500 |
| – на 2-ую ось | 7900 | 8000 | 7900 | 8000 | 7900 | 8000 |
| – на 3-ью ось | 7900 | 8000 | 7900 | 8000 | 7900 | 8000 |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | — | | | | | |
| Максимальная масса прицепа, кг | буксировка прицепа не предусмотрена | | | | | |

| для модификаций | ЦА-4485-19 | |
|---|-------------------------------------|-------|
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 14650 | |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 21600 | 22500 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | |
| – на 1-ую ось | 5800 | 6500 |
| – на 2-ую ось | 7900 | 8000 |
| – на 3-ью ось | 7900 | 8000 |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | — | |
| Максимальная масса прицепа, кг | буксировка прицепа не предусмотрена | |

Приложение № 1

| | | |
|--|---|---|
| для модификаций шасси | 43118-50 | |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | КАМАЗ, 740.705-300 | |
| | четырёхтактный дизель | |
| – количество и расположение цилиндров | 8, V-образное | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 11762 | |
| – степень сжатия | 17.6...18.4 | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* | 221 (1900) | |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 1275 (1300) | |
| Топливо | дизельное топливо | |
| Система питания (тип) | Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой | |
| Блок управления (маркировка) | BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114) | СОАТЭ, 55.3763 или 55.3763-10 |
| ТНВД (тип, маркировка) | BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089) | АЗПИ, А-08-004 |
| Форсунки (тип, маркировка) | BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153) | ЯЗДА, 25.1112010; АЗПИ, А-04-001 |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Borg Warner Turbo Systems, S300G; Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31 | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Автоагрегат, ФВ725.1109510-10 или Автоагрегат, ФВ725.1109510-10 - 01 | |
| Глушители шума впуска (маркировка) | | |
| – 1 ступень | функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель, система нейтрализации отработавших газов | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | | |
| – 1 ступень | интегрирован с глушителем | |
| Глушители (маркировка) | | |
| – 1 ступень | 59389 или 59389-5 или 14РКа5490-1206010-02 или 14РКа5490-1206010-05 или ПТС995-1206010-24 или ПТС995-1206010-24-1 или 14РКа5490-1206010 или ПТС995-1206010 | 59389 или 14РКа5490-1206010 или ПТС995-1206010 |

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

| для модификаций шасси | 43118-A5 | |
|--|---|--------------------|
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Cummins, ISB6.7E5300 | КАМАЗ, 667.511-300 |
| | четырёхтактный дизель | |
| – количество и расположение цилиндров | 6, рядное | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 6700 | |
| – степень сжатия | 17.0...17.6 | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* | 215 (2500) | |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 1087 (1300) | |
| Топливо | дизельное топливо | |
| Система питания (тип) | Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой | |
| Блок управления (маркировка) | CM2880, Cummins | |
| ТНВД (тип, маркировка) | BOSCH, CR/CP3S3/L110 | |
| Форсунки (тип, маркировка) | CRIN 2, BOSCH, 0 445 120 329 | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Holset, HE351W | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 или Автоагрегат, ФВ728.1109510 | |
| Глушители шума впуска (маркировка) | | |
| – 1 ступень | функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель, система нейтрализации отработавших газов | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | | |
| – 1 ступень | интегрирован с глушителем | |
| Глушители (маркировка) | | |
| – 1 ступень | 4378057 (A051K628) или 4378055 (A051E060) или 5418405 (A059K500) или 5418406 (A059K501) | |

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

| для модификаций шасси | 43118-RR | 43118-RS |
|---|---|--------------------|
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Cummins, ISL340 50 | Cummins, ISL360 50 |
| | четырёхтактный дизель | |
| – количество и расположение цилиндров | 6, рядное | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 8880 | |
| – степень сжатия | 16.3...16.9 | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* | 245 (2100) | 258 (2100) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 1482 (1400) | 1532 (1400) |
| Топливо | дизельное топливо | |
| Система питания (тип) | Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой | |
| Блок управления (маркировка) | CM2880, Cummins | |
| ТНВД (тип, маркировка) | Cummins, CCR 1600 | |
| Форсунки (тип, маркировка) | BOSCH, 0445 | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Holset, HE400WG | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Автоагрегат, ФВ728.1109510 | |
| Глушители шума впуска (маркировка) | | |
| – 1 ступень | функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель, система нейтрализации отработавших газов | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | | |
| – 1 ступень | интегрирован с глушителем | |
| Глушители (маркировка) | | |
| – 1 ступень | A053M298 | |

* - по Правилам ООН № 85

| для модификаций шасси | 43118-A5, 43118-50 | 43118-50 |
|------------------------------|--|------------|
| Трансмиссия | Механическая | |
| Сцепление (марка, тип) | ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое | |
| Коробка передач (марка, тип) | ZF, 9S1310TO | КАМАЗ, 154 |
| | с ручным управлением | |

Приложение № 1

| для модификаций шасси | 43118-A5, 43118-50 | 43118-50 |
|--------------------------------------|--|------------------------|
| – число передач и передаточные числа | вперед – 9, назад – 1 | вперед – 10, назад – 2 |
| дополнительная понижающая передача - | 9.480 | — |
| I - | 6.580 | 7.820 |
| II - | 4.680 | 6.380 |
| III - | 3.480 | 4.030 |
| IV - | 2.620 | 3.290 |
| V - | 1.890 | 2.500 |
| VI - | 1.350 | 2.040 |
| VII - | 1.000 | 1.530 |
| VIII - | 0.750 | 1.250 |
| IX - | — | 1.000 |
| X - | — | 0.815 |
| XI - | — | — |
| XII - | — | — |
| XIII - | — | — |
| XIV - | — | — |
| XV - | — | — |
| XVI - | — | — |
| 3.X. I - | 8.970 | 7.380 |
| 3.X. II - | — | 6.020 |
| Раздаточная коробка (тип) | КАМАЗ-621 или КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала | |
| – число передач и передаточные числа | | |
| высшее** - | 0.917 / 0.872 | |
| низшее** - | 1.662 / 1.593 | |
| Главная передача (тип) | КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом | |
| – передаточное число | 5.940 или 6.530 или 7.220 | |

** - для раздаточной коробки КАМАЗ 65111/для раздаточной коробки КАМАЗ 621

| для модификаций шасси | 43118-RR, 43118-RS |
|------------------------------|--|
| Трансмиссия | Механическая |
| Сцепление (марка, тип) | ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое |
| Коробка передач (марка, тип) | ZF, 16S1820TO или 16S1822TO или 16S1825TO или 16S2220TO с ручным управлением |

Приложение № 1

| для модификаций шасси | 43118-RR, 43118-RS |
|--------------------------------------|--|
| – число передач и передаточные числа | вперед – 16, назад – 2 |
| дополнительная понижающая передача - | — |
| I - | 13.800 |
| II - | 11.540 |
| III - | 9.490 |
| IV - | 7.930 |
| V - | 6.530 |
| VI - | 5.460 |
| VII - | 4.570 |
| VIII - | 3.820 |
| IX - | 3.020 |
| X - | 2.530 |
| XI - | 2.080 |
| XII - | 1.740 |
| XIII - | 1.430 |
| XIV - | 1.200 |
| XV - | 1.000 |
| XVI - | 0.840 |
| 3.X. I - | 12.920 |
| 3.X. II - | 10.800 |
| Раздаточная коробка (тип) | КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала |
| – число передач и передаточные числа | |
| высшее** - | 0.917 / — |
| низшее** - | 1.662 / — |
| Главная передача (тип) | КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом |
| – передаточное число | 5.940 |

** - для раздаточной коробки КАМАЗ 65111/для раздаточной коробки КАМАЗ 621

| | |
|--------------------------------------|--|
| Подвеска | |
| Передняя (описание) | зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него |
| Задняя (описание) | балансирная, на двух полуэллиптических рессорах с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости |
| Рулевое управление (описание) | с гидроусилителем |
| – рулевой механизм (тип) | «винт - шариковая гайка - рейка - сектор» |
| Тормозные системы | |
| Рабочая (описание) | пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные |
| Запасная (описание) | каждый контур рабочей тормозной системы |

Приложение № 1

| | |
|--|---|
| Тормозные системы | |
| Стояночная (описание) | привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки |
| Вспомогательная (износостойкая) (описание) | моторный тормоз-замедлитель |

| Шины | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|------|---------------------|--|--------------------------------|
| | 390/95 R 20 | 156 | J |
| | 425/85 R21 | 146 или 156 | J или K или G |

| | |
|--|--|
| Оборудование транспортного средства | устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для ТС на шасси модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; лебедка; коробка отбора мощности; кондиционер; передние противотуманные фары (кроме ТС на базе шасси, имеющих официальное утверждение на основании Правил ООН № 48-04), система автоматического управления оборудованием, система дезинфекции, система видеонаблюдения |
|--|--|

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев
инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 03DB08F200FDADCCBE4389D5AB05FEBE27
Кому выдан: Чекменев Сергей Александрович
Действителен: с 13.12.2021 до 13.12.2022

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

| Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности | Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие | Номер документа и дата выпуска |
|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 |
| Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 ТР ТС 018/2011 | Декларация о соответствии, Акционерное общество "Рязский авторемонтный завод", Российская Федерация | ЕАЭС N RU Д-RU.PA07.B.09850/22 с 06.10.2022 по 03.10.2026 |
| Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 ТР ТС 018/2011 | —"—" | —"—" |
| Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 13.1 ТР ТС 018/2011 | —"—" | —"—" |
| Возможность оснащения тахографами, пункт 14 ТР ТС 018/2011 | —"—" | —"—" |
| Интерфейс, пункт 15 ТР ТС 018/2011 | —"—" | —"—" |
| Световозвращатели, Правила ООН № 3-02 | Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация | E22 R3 02 06506 от 21.03.2006 |
| | Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация | ТС RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025 |
| Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ООН № 4-00 | Сертификат соответствия, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "СТАНДАРТМАШТЕСТ", RA.RU.10АД50, Российская Федерация | ЕАЭС RU C-RU.АД50.B.01503/19 с 14.11.2019 по 13.11.2023 |

Приложение № 2

| 1 | 2 | 3 |
|--|--|--|
| Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ООН № 4-00 (продолжение) | Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация | TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025 |
| Указатели поворота, Правила ООН № 6-01 | —"— | —"— |
| Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ООН № 7-02 | Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация | E22 R7 02 06506 от 21.03.2006 |
| Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-04 | —"— | —"— |
| Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-05 | —"— | —"— |
| Эффективность тормозных систем, Правила ООН № 13-11 | —"— | —"— |
| Места крепления ремней безопасности, Правила ООН № 14-07 | —"— | —"— |

Приложение № 2

| 1 | 2 | 3 |
|---|--|--|
| Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ООН № 16-06 | Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация | TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025 |
| Прочность сидений и их креплений, Правила ООН № 17-08 | —" | —" |
| Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ООН № 18-03 | —" | —" |
| Передние противотуманные фары, Правила ООН № 19-04 | —" | —" |
| Фонари заднего хода, Правила ООН № 23-00 | —" | —" |
| Выбросы, Правила ООН № 24-03 | —" | —" |
| Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ООН № 28-00 | —" | —" |
| Защитные свойства кабин, Правила ООН № 29-02 | —" | —" |
| Пожарная безопасность, Правила ООН № 34-03 | —" | —" |
| Задние противотуманные огни, Правила ООН № 38-00 | —" | —" |
| Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-00 | —" | —" |
| Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-01 | —" | —" |
| Оснащение безопасными стёклами, Правила ООН № 43-01 | —" | —" |

Приложение № 2

| 1 | 2 | 3 |
|--|---|---|
| Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-02 | Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация | TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025 |
| Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-04 | —" | —" |
| Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-04 | Декларация о соответствии, Акционерное общество "Ряжский авторемонтный завод", Российская Федерация | ЕАЭС N RU Д-RU.РА07.В.10256/22 с 06.10.2022 по 03.10.2026 |
| Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-05 | Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация | TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025 |
| Выбросы, Правила ООН № 49-05 (уровень выбросов В2, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NOx - "G") (экологический класс 5) | —" | —" |
| Внешний шум, Правила ООН № 51-02 | —" | —" |
| Внешний шум, Правила ООН № 51-03 | —" | —" |
| Оснащение шинами*, Правила ООН № 54-00 | —" | —" |
| Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 58-02 | Декларация о соответствии, Акционерное общество "Ряжский авторемонтный завод", Российская Федерация | ЕАЭС N RU Д-RU.РА07.В.10424/22 с 06.10.2022 по 03.10.2026 |

Приложение № 2

| 1 | 2 | 3 |
|--|---|---|
| Травмобезопасность наружных выступов, Правила ООН № 61-00 | Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация | TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025 |
| Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 73-01 | Декларация о соответствии, Акционерное общество "Ряжский авторемонтный завод", Российская Федерация | EAЭС N RU Д-RU.PA07.B.10645/22 с 06.10.2022 по 03.10.2026 |
| Рулевое управление, Правила ООН № 79-02 | Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация | TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025 |
| Максимальная мощность, Правила ООН № 85-00 | —" | —" |
| Дневные ходовые огни, Правила ООН № 87-00 | —" | —" |
| Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ООН № 89-00 | —" | —" |
| Боковые габаритные фонари, Правила ООН № 91-00 | Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация | E22 R91 00 06506 от 21.03.2006 |
| | Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация | TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025 |
| Светоотражающая маркировка, Правила ООН № 104-00 | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Федеративная Республика Германия | E1 104R 00821 ext. 02 от 03.03.2003 |

Приложение № 2

| 1 | 2 | 3 |
|--|--|---|
| Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 112-01 | Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация | TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025 |
| Уровень шума от качения шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 2 | —" | —" |
| Сопротивление качению шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 2 | —" | —" |
| Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ООН № 121-00 | —" | —" |
| Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ООН № 121-01 | —" | —" |
| Системы отопления, Правила ООН № 122-00 | —" | —" |
| Замки и петли дверей, Глобальные технические правила ООН № 1 | —" | —" |
| Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011 | —" | —" |
| Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011 | —" | —" |
| Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011 | Декларация о соответствии, Акционерное общество "Рязский авторемонтный завод", Российская Федерация | ЕАЭС N RU Д-RU.PA07.B.10732/22 с 06.10.2022 по 03.10.2026 |

Приложение № 2

| 1 | 2 | 3 |
|---|--|---|
| Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011 | Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация | TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025 |
| Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011 | —" | —" |
| Защита от разбрызгивания из-под колес, пункт 9 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011 | Декларация о соответствии, Акционерное общество "Рязский авторемонтный завод", Российская Федерация | ЕАЭС N RU Д-RU.PA07.B.10770/22 с 06.10.2022 по 03.10.2026 |
| Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011 | —" | ЕАЭС N RU Д-RU.PA07.B.10804/22 с 06.10.2022 по 03.10.2026 |
| Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 16 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011 | Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация | TC RU K-RU.MT02.00046.P7 с 08.04.2022 по 07.04.2025 |
| Требования к автосамосвалам, пункт 1.7 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011 | Декларация о соответствии, Акционерное общество "Рязский авторемонтный завод", Российская Федерация | ЕАЭС N RU Д-RU.PA07.B.10837/22 с 06.10.2022 по 03.10.2026 |
| Требования к транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог, пункт 1.13 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011 | —" | ЕАЭС N RU Д-RU.PA07.B.10857/22 с 06.10.2022 по 03.10.2026 |
| Требования к транспортным средствам, предназначенным для обслуживания нефтяных и газовых скважин, пункт 1.14 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011 | —" | ЕАЭС N RU Д-RU.PA07.B.10877/22 с 06.10.2022 по 03.10.2026 |
| Требования к объемным гидроприводам, пункт 3.1 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011 | —" | ЕАЭС N RU Д-RU.PA07.B.10929/22 с 06.10.2022 по 03.10.2026 |

Приложение № 2

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011 | Декларация о соответствии, Акционерное общество "Рязский авторемонтный завод", Российская Федерация | ЕАЭС N RU Д-RU.РА07.В.09850/22 с 06.10.2022 по 03.10.2026 |

* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки и минимальной скоростной категории и имеющих иные подтверждающие соответствие документы (при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН № 30 или 54, а также по Правилам ООН № 117 при условии представления в орган по сертификации информации об указанной маркировке).

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 03DB08F200FDADCCBE4389D5AB05FEBE27
Кому выдан: Чекменев Сергей Александрович
Действителен: с 13.12.2021 до 13.12.2022

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств – членов Таможенного союза:
на табличке изготовителя.
Единый знак обращения продукции на рынке Евразийского экономического союза выполнен в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
в кабине, с правой стороны по ходу движения.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. на табличке изготовителя.
 - 3.2. на надрамнике оборудования в передней его части, с правой стороны, относительно продольной оси транспортного средства (для УС-4481-19, УСО-4482-19, БМ-4483-19, УНЦ-4484-19, ЦА-4485-19).
 - 3.3. на кузове, в передней части с правой стороны, относительно продольной оси транспортного средства (для МК-454?-19).
 - 3.4. на надрамнике, узел манипулятора, задняя поперечная балка, по ходу движения (для МК-455?-19).
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| X | Z | X | 4 | ? | ? | ? | 1 | 9 | ? | 0 | A | 3 | 0 | ? | ? | ? |

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

XZX - Акционерное общество "Рязский авторемонтный завод".

поз. 4 - 9: Обозначение модификации транспортного средства:

4????19 - 454419 для МК-4544-19, 454619 для МК-4546-19, 455219 для МК-4552-19, 455319 для МК-4553-19, 455419 для МК-4554-19, 448119 для УС-4481-19, 448219 для УСО-4482-19, 448319 для БМ-4483-19, 448419 для УНЦ-4484-19, 448519 для ЦА-4485-19.

поз. 10: ? – код года выпуска согласно Таблице 1 приложения № 7 к ТР ТС 018/2011.

поз. 11 - 13: Постоянные символы:

0A3.

поз. 14 - 17: Производственный номер транспортного средства:

0??? - (0332 - 0400).

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев

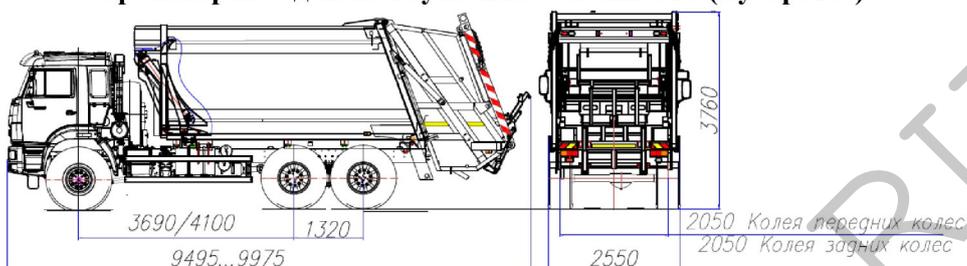
инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

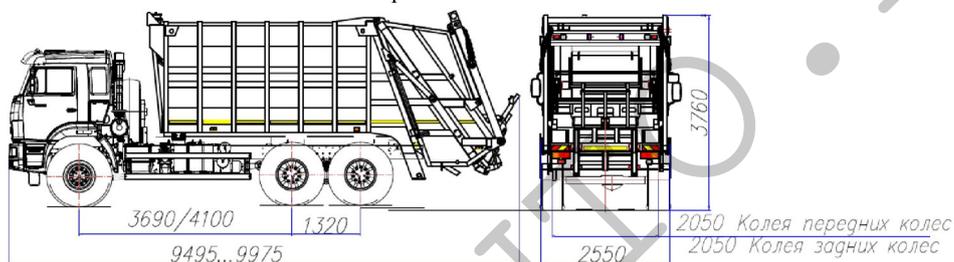
Сертификат: 03DB08F200FDADCCBE4389D5AB05FEBE27
Кому выдан: Чекменев Сергей Александрович
Действителен: с 13.12.2021 до 13.12.2022

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
тип МК-43118,**

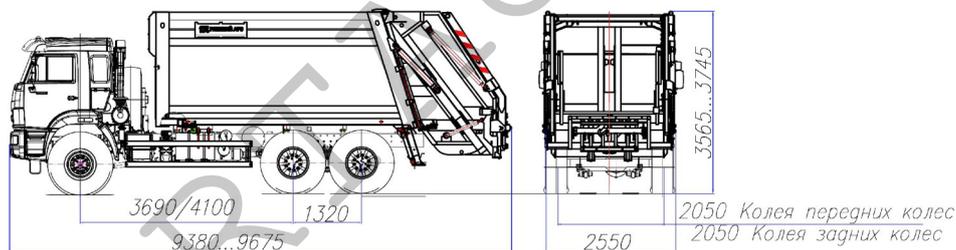
**модификация МК-4544-19, коммерческое наименование автомобиль - средство
транспортное для коммунального хозяйства (мусоровоз)**



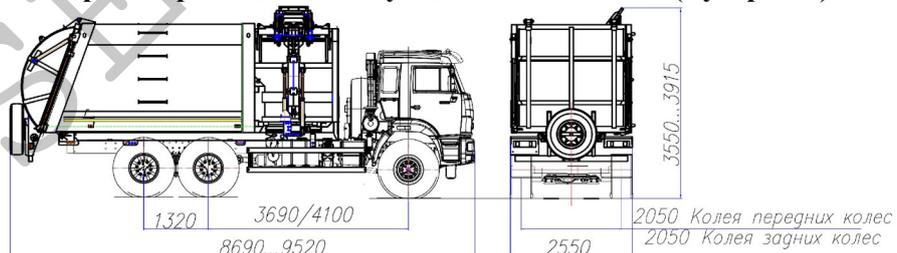
Вариант исполнения



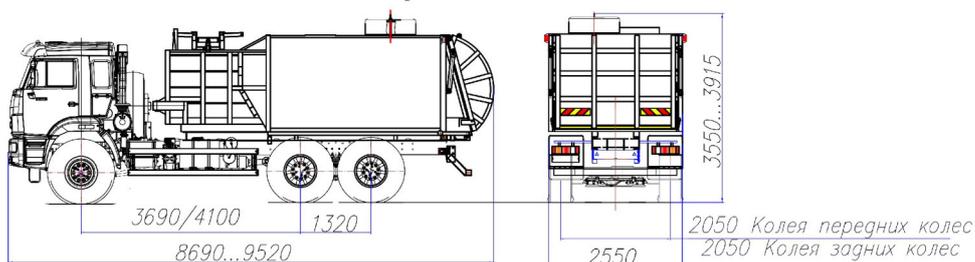
**модификация МК-4546-19, коммерческое наименование автомобиль - средство
транспортное для коммунального хозяйства (мусоровоз)**



**модификация МК-4552-19, коммерческое наименование автомобиль - средство
транспортное для коммунального хозяйства (мусоровоз)**

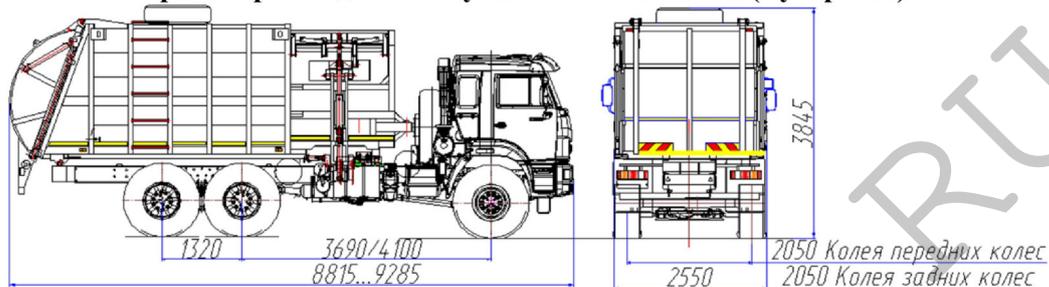


вариант исполнения

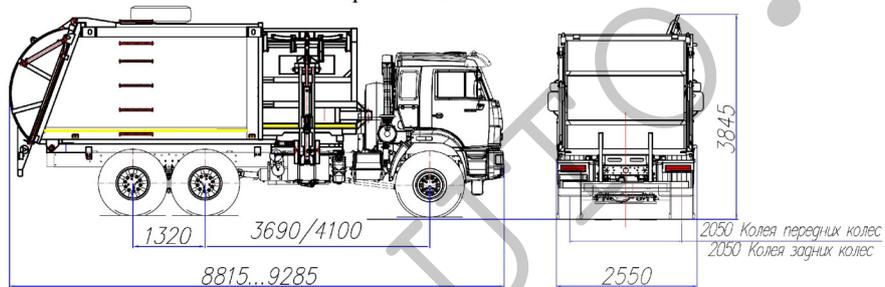


ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
тип МК-43118,

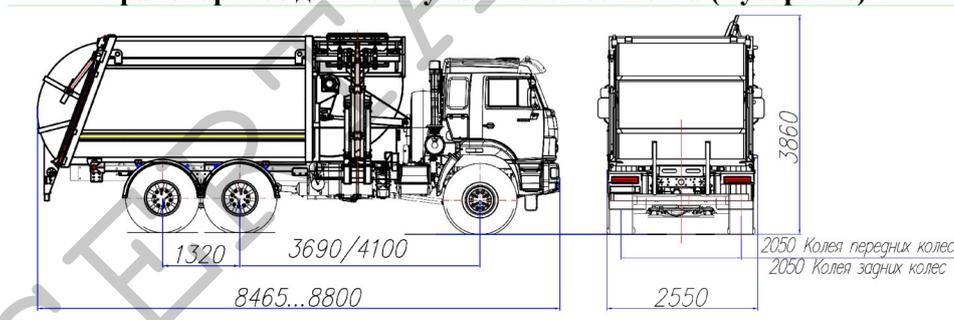
**модификация МК-4553-19, коммерческое наименование автомобиль - средство
транспортное для коммунального хозяйства (мусоровоз)**



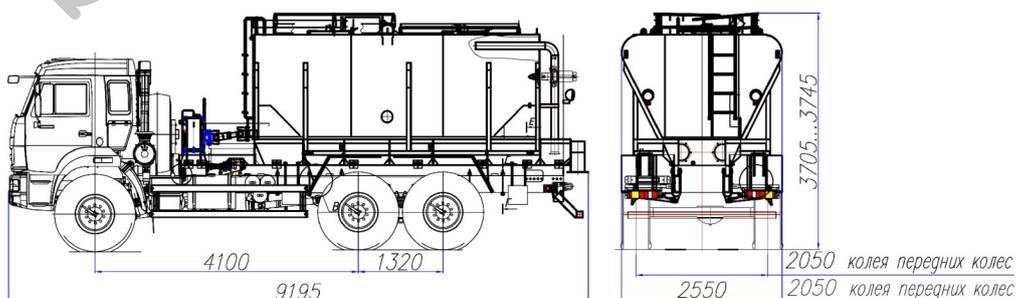
Вариант исполнения



**модификация МК-4554-19, коммерческое наименование автомобиль - средство
транспортное для коммунального хозяйства (мусоровоз)**



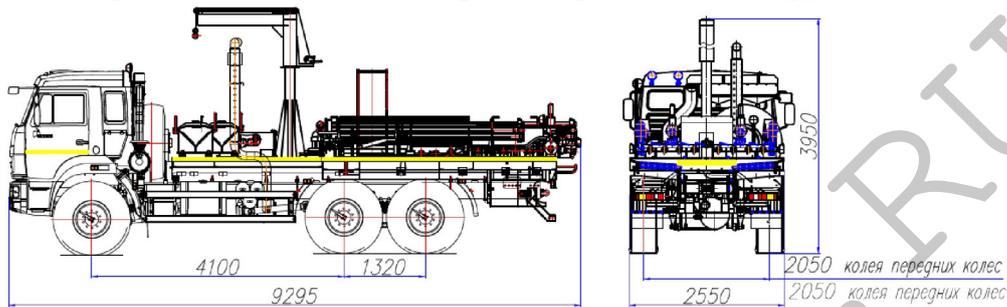
модификация УС-4481-19,
коммерческое наименование нефтегазопромысловое оборудование УС



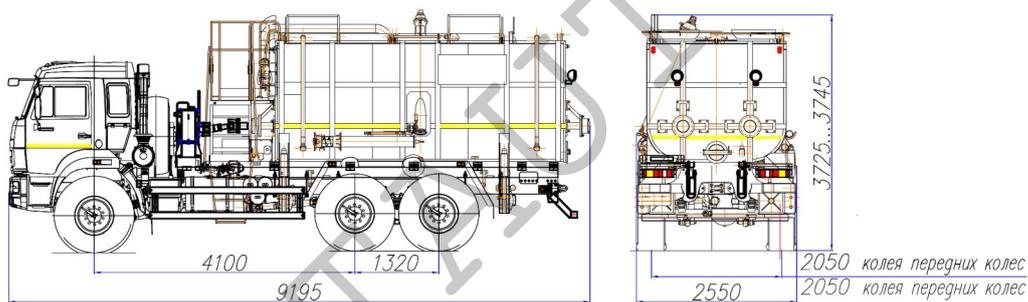
Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
тип МК-43118,

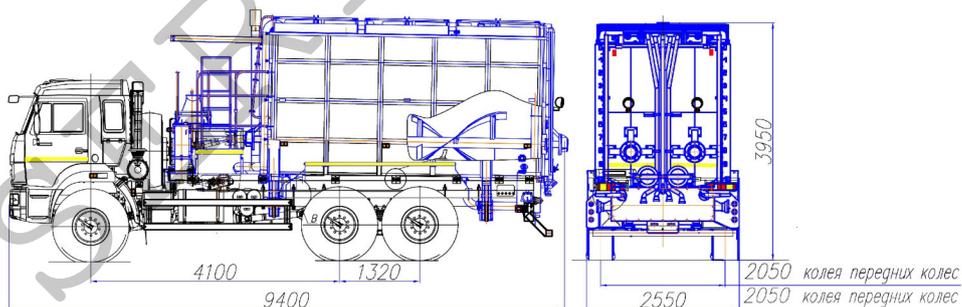
модификация БМ-4483-19,
коммерческое наименование нефтегазопромысловое оборудование БМ



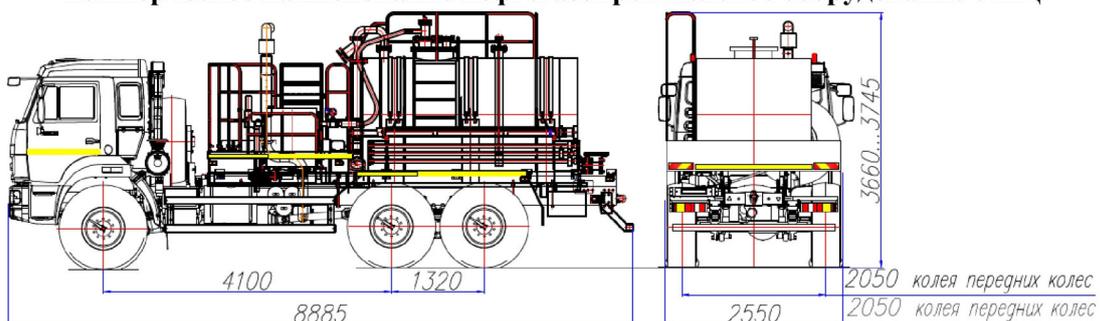
модификация УСО-4482-19,
коммерческое наименование нефтегазопромысловое оборудование УСО-16 или
нефтегазопромысловое оборудование УСО-20



Вариант исполнения

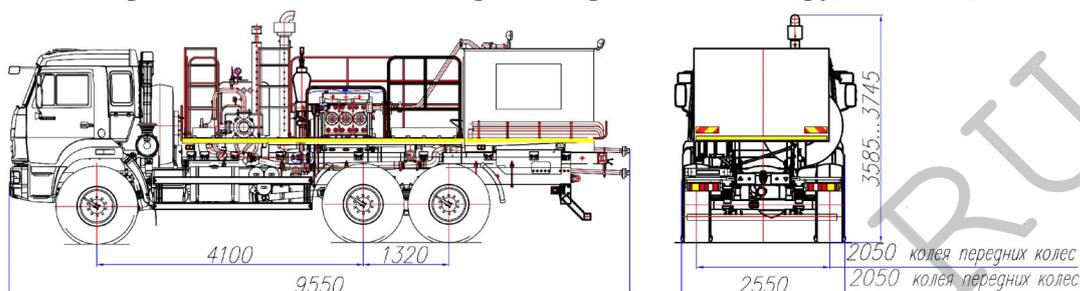


модификация УНЦ-4484-19,
коммерческое наименование нефтегазопромысловое оборудование УНЦ



ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
тип МК-43118,

модификация ЦА-4485-19,
коммерческое наименование нефтегазопромысловое оборудование ЦА-320



модификации МК-4544-19, МК-4546-19, МК-4552-19, МК-4553-19,
МК-4554-19, УС-4481-19, УСО-4482-19, БМ-4483-19, УНЦ-4484-19, ЦА-4485-19, ком-
мерческие наименования автомобиль - средство транспортное для коммунального
хозяйства (мусоровоз); нефтегазопромысловое оборудование БМ, нефтегазопромыс-
ловое оборудование УС, нефтегазопромысловое оборудование УСО-16, нефтегазо-
промысловое оборудование УСО-20, нефтегазопромысловое оборудование УНЦ,
нефтегазопромысловое оборудование ЦА-320

вариант исполнения ситемы выпуска

