

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	самосвалный кузов с боковой (для 552900, 552901, 552905, 552907), или задней (для 552903, 552904, 552906), или трехсторонней (для 552900, 552901, 552907) разгрузкой; бортовая платформа (для 552910, 552911, 552919)
Назначение	для перевозки навалочных и насыпных грузов (для 552900, 552901, 552902, 552903, 552904, 552905, 552906, 552907)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для модификаций	552900	552901	552903	552904	552905
Габаритные размеры, мм					
– длина	7700...9300	7600...8100	7200...7550	6700...7250	8400... 10800
– ширина	2500...2550				
– высота	2900...4000				
База, мм	3690 + 1320	3190 + 1320	3690 + 1320	3190 + 1320	4970 или 4910 + 1320 или 1440
Колея передних/задних колес, мм	2043 / 1890				

для модификаций	552906	552907	552910	552911	552919
Габаритные размеры, мм					
– длина	8500...9150	8500... 10400	7700...9300	8400... 10800	8500... 10400
– ширина	2500...2550				
– высота	2900...4000				
База, мм	4470 + 1320		3690 + 1320	4970 или 4910 + 1320 или 1440	4470 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2043 / 1890				

для модификаций шасси	65115-37, 65115-50, 65115-A5, 65115-RR, 65115-RS	65115-50, 65115-A5, 65115-RR, 65115-RS	65117-37, 65117-50, 65117-A5, 65117-RR, 65117-RS
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8400...12500		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18500...22400	18500...25200	19900...24000

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-37, 65115-50, 65115-A5, 65115-RR, 65115-RS	65115-50, 65115-A5, 65115-RR, 65115-RS	65117-37, 65117-50, 65117-A5, 65117-RR, 65117-RS
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на 1-ую ось	4200...5550	4200...6200	5200...6000
– на 2-ую ось	7150...8425	7150...9500	7350...9000
– на 3-ью ось	7150...8425	7150...9500	7350...9000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	31500...35400	31500...40000	33900...38000
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена		
– прицеп с тормозной системой	13000	13000...14800	14000

для модификаций шасси	65115-37, 65117-37	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 820.92-300	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	11.6...12.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (2200)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1226 (1500)	
Топливо	компримированный природный газ	сжиженный природный газ
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива	
Блок управления (маркировка)	АБИТ, М20	
ТНВД (тип, маркировка)	—	
Форсунки (тип, маркировка)	—	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S200G	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система зажигания (тип)	с электронным управлением	

* - По Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-37, 65117-37
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	МЗАТЭ-2, 27.3705
Свечи (маркировка)	BOSCH, FR3KП332
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	DINEX, 59307 T2; или Промтехснаб, ПТС 995-1206010-21 или ПТС 995-1206010-21-1 или ПТС 995-1206010-21-2; или Экомаш, ЭМ.59420-1206010-10 или ЭМ.59420-1206010-11

для модификаций шасси	65115-50, 65117-50	65115-50
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300	
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	17.6...18.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems, S300G или Kangyue Technology, JP100K или Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG или CZ, C31	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10; Europiclon MANN+HUMMEL, 45 700 92 941 или Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	Europiclon MANN+HUMMEL, 45 700 92 941
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система зажигания (тип)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)	—	

* - По Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-50, 65117-50	65115-50
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DINEX, 59389 или 59389-5; или ТехноКом, 14РКа5490-1206010-02 или 14РКа5490- 1206010-05	DINEX, 59389 или 59389-5; или ТехноКом, 14РКа5490-1206010-02 или 14РКа5490- 1206010-05; DINEX, 59394

для модификаций шасси	65115-50, 65117-50	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300	
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	17.6...18.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0	АЗПИ, СОАТЭ, 55.3763 или 55.3763-10
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	АЗПИ, А-08-004
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001 или ЯЗДА, 25.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems, S300G или Kangyue Technology, JP100K или Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG или CZ, C31	BorgWarner Turbo Systems, S300G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Europiclon MANN+HUMMEL, 45 700 92 941 или Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10; Europiclon MANN+HUMMEL, 45 700 92 941 или Автоагрегат, ФВ721.1109510-10
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система зажигания (тип)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)	—	

* - По Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-50, 65117-50	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DINEX, 59389 или 59389-2; или ТехноКом, 14РКа5490-1206010-02 или 14РКа5490-1206010-06; или Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24-2 или ПТС 995-1206010-24	DINEX, 59389

для модификаций шасси	65115-A5, 65117-A5	65115-A5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
– степень сжатия	17.0...17.6	17.2
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	215 (2500)	215.4 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	1084 (1200)
Топливо	дизельное топливо	—
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	Cummins, CM2150E
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	BOSCH, 4983836
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329); BOSCH, 4940096 или 4988835 или 4981077	BOSCH, 4940096 или 4988835 или 4981077
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies, Holset HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Europiclone MANN+HUMMEL, 45 700 92 941 или Автоагрегат, ФВ728.1109510	Автоагрегат, ФВ721.1109510-07
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система зажигания (тип)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)	—	

* - По Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-A5, 65117-A5	65115-A5
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Cummins, 4378042 (A051E058) или 5418404 (A059K499) (для шасси 65115-A5, 65117-A5) или 4378057 (A051K628) или 5418406 (A059K501) (только для шасси 65115-A5)	Cummins, 300790-A (5261963)

для модификаций шасси	65115-RR, 65117-RR	65115-RS, 65117-RS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL340 50	Cummins, ISL360 50
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880	
– степень сжатия	16.3...16.9	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	245 (2100)	258 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1482 (1400)	1532 (1400)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ725.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система зажигания (тип)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	

* - По Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-RR, 65117-RR		65115-RS, 65117-RS	
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Cummins, A053M298			
для модификаций шасси	65115-37, 65115-50, 65115-A5, 65117-37, 65117-50, 65117-A5	6511?-??	65115-50, 65115-A5, 65117-50, 65117-A5	6511?-A5
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1315TO или 9S1310TO			ZF, 9AS1310TO
	с ручным управлением			автоматическая, с возможностью ручного управления
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	9.480	9.480
I -	6.580	6.580	6.580	6.580
II -	4.680	4.680	4.680	4.680
III -	3.480	3.480	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620	2.620	2.620
V -	1.890	1.890	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750	0.750	0.750
IX -	—	—	—	—
X -	—	—	—	—
XI -	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	8.970	8.970	8.970	8.970
3.X. II -	—	—	—	—
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом, —			
– передаточное число	5.430	5.940	4.980 или 6.530 или 7.220	4.980 или 5.430 или 5.940 или 6.530 или 7.220

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-37, 65115-50, 65115-A5, 65117-37, 65117-50, 65117-A5	65115-50, 65115-A5, 65117-50	65115-50, 65115-A5, 65117-50, 65117-A5	6511?-R?
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154	КАМАЗ, 144	КАМАЗ, 154	ZF, 16S1820TO или 16S1822TO или 16S1825TO или 16S2220TO
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2	вперед – 5, назад – 1	вперед – 10, назад – 2	вперед – 16, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	7.820	7.820	7.820	13.800
II -	6.380	4.030	6.380	11.540
III -	4.030	2.500	4.030	9.490
IV -	3.290	1.530	3.290	7.930
V -	2.500	1.000	2.500	6.530
VI -	2.040	—	2.040	5.460
VII -	1.530	—	1.530	4.570
VIII -	1.250	—	1.250	3.820
IX -	1.000	—	1.000	3.020
X -	0.815	—	0.815	2.530
XI -	—	—	—	2.080
XII -	—	—	—	1.740
XIII -	—	—	—	1.430
XIV -	—	—	—	1.200
XV -	—	—	—	1.000
XVI -	—	—	—	0.840
3.X. I -	7.380	7.380	7.380	12.920
3.X. II -	6.020	—	6.020	10.800
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом, —			
– передаточное число	5.430 или 5.940	4.980 или 5.430 или 5.940 или 6.530 или 7.220	4.980 или 6.530 или 7.220	5.940

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	винт – шариковая гайка – рейка – сектор
Тормозные системы	

Приложение № 1

Рабочая (описание)	пневматический, двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.00R20	146...149 / 143...146	К или J или F
	11.00R20	150 / 146	К
	11R22,5	148 / 145	L или K

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании по заказу: предпусковой подогреватель, кондиционер (хладагент R134a), передние противотуманные фары, тент, площадка для обслуживания тента, бак для воды
--	--

Руководитель органа по сертификации_____
инициалы, фамилия