

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	8x4 / 2-ой и 3-ей осей или 3-ей и 4-ой осей	8x6 / 2-й, 3-й и 4-й осей	8x8 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	металлическая самосвальная платформа, опрокидывающаяся при помощи гидравлического механизма		
Назначение	для перевозки сыпучих грузов		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами		

Габаритные размеры, мм	
– длина	7975...12000
– ширина	2550
– высота	2750...4000
База, мм	1795...4200 + 1350...5400 + 1350...1450
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей / 4-ой оси, мм	1980...2160 / 1795...2160 / 1795...1990 / 1795...2125

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11000...22000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	29000...50000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	6000...10300
– на 2-ую ось	6000...13000
– на 3-ью ось	8000...16000
– на 4-ую ось	6000...16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	40500...96000

Приложение № 1

Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой	11500...66000			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2066LF41	MAN, D2066LF45	MAN, D2066LF43	MAN, D2066LF47
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
– степень сжатия	19.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	294 (1900)		235 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1900 (1000...1400)		1600 (1000...1400)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC 7C32)			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7846			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6126			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7741, 51.09100-7924, 51.09101-7024			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Roth, 81.15103-0032/6042/0039/6037/0052/6034/0056/6041/0058 /6036/0093/0094/6059 /0095/6060/0096/6061/0097/6062/6063			
Фильтр твердых частиц	-			

* - По Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2066LF42	MAN, D2066LF46	MAN, D2066LF40	MAN, D2066LF44
		четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
– степень сжатия	19.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	265 (1900)		324 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1800 (1000...1400)		2100 (1000...1400)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC 7C32)			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7846			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6126			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7741, 51.09100-7924, 51.09101-7024			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Roth, 81.15103-0032/6042/0039/6037/0052/6034/0056/6041/0058 /6036/0093/0094/6059 /0095/6060/0096/6061/0097/6062/6063			
Фильтр твердых частиц	-			

* - По Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF06	MAN, D2676LF08	MAN, D2676LF17	MAN, D2676LF07
		четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419			
– степень сжатия	19.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	397 (1900)			353 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (1050...1350)			2300 (1050...1400)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC 7C32)			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824, 51.11103-7846			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6079, 51.10100-6127			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7740, 51.09100-7819, 51.09101-7243			BWTS, 51.09100-7787, 51.09101-7742, 51.09100-7242
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Roth, 81.15103-0053/0098/0100/0104/6039/6065/6045/6044; 81.15101-1030; 82.15101-0053			Roth, 81.15103-0093/0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062
Фильтр твердых частиц	-			

* - По Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF09	MAN, D2676LF18	MAN, D1556LF07	MAN, D1556LF10
		четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419		9037	
– степень сжатия	19.0		20.5...21.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	353 (1900)		294 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2300 (1050...1400)		1800 (1000...1500)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC 7C32)		Denso / Bosch (S40 / EDC17)	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824, 51.11103-7846		Denso, 51.11103-7868, 51.11103-7877	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6079, 51.10100-6127		Denso, 51.10100-6197	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7787, 51.09101-7742, 51.09100-7242		Garrett, 51.09101-7350	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077		Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6141/6142/6075/6077	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор		один глушитель; система нейтрализации отработавших газов; фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Roth, 81.15103- 0093/0094/6059/0095/ 6060/0096/6061/ 0097/6062		Roth, 81.15103-6187/6188/6189/6191/6192/6193/6194/6195, 81.15103-0160	
Фильтр твердых частиц	-		интегрирован с глушителем	

* - По Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, MAN, D1556LF08	MAN, MAN, D1556LF11	MAN, D3876LF12
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объём цилиндров, см ³	9037		15256
– степень сжатия	20.5...21.5		18.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	265 (1800)		397 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1700 (1000...1450)		2700 (900...1380)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Denso / Bosch (S40 / EDC17)		Bosch (MD1)
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, 51.11103-7868, 51.11103- 7877		Bosch, 51.11103-7859
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 51.10100-6197		Bosch, 51.10100-6195
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Garrett, 51.09101-7351		Honeywell, 51.09101-7228, 51.09101-7036
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6141/6142/6075/6077		Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6139/6140
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов; фильтр твердых частиц		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Roth, 81.15103-6187/6188/6189/6191/6192/6193/6 194/6195, 81.15103-0160		Roth, 81.15103-6182/6183
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем		

* - По Правилам ООН № 85-00

для модификаций шасси	??,??0 8x4 B?, ??,??0 8x4??????, 35,??0 8x4-4 BL
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление

Приложение № 1

для модификаций шасси	??,??0 8x4 B?, ??,??0 8x4??????, 35,??0 8x4-4 BL			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S 222 DD (16 S 2220 TD, 16 S 2221 TD, 16 S 2223 TD) или 16 S 223 DD (16 S 2230 TD, 16 S 2231 TD, 16 S 2233 TD) или 16 S 232 DD (16 S 2320 TD, 16 S 2321 TD, 16 S 2323 TD) или 16 S 233 DD (16 S 2330 TD, 16 S 2331 TD, 16 S 2333 TD)	ZF, 16 S 222 OD (16 S 2220 TO, 16 S 2221 TO, 16 S 2223 TO) или 16 S 252 OD (16 S 2520 TO, 16 S 2521 TO, 16 S 2522 TO; 16 S 2523 TO)	ZF, 16 S 223 OD (16 S 2230 TO, 16 S 2231 TO, 16 S 2233 TO) или 16 S 253 OD (16 S 2530 TO, 16 S 2531 TO, 16 S 2533 TO)	MAN TipMatic® (ZF), 12 21 DD (12AS 2130 TD, 12AS 2131 TD) или 12 23 DD (12AS 2330 TD, 12AS 2331 TD) или 12 25 DD (12AS 2541 TD)
	с ручным управлением			автоматическая, с возможностью ручного управления
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2			вперед – 12, назад – 2
I -	16.410	13.800	13.810	15.860
II -	13.800	11.540	11.540	12.290...12.330
III -	11.280	9.490	9.490	9.560...9.570
IV -	9.490	7.930	7.930	7.410...7.440
V -	7.760	6.530	6.530	5.850...5.870
VI -	6.530	5.460	5.460	4.560...4.570
VII -	5.430	4.570	4.570	3.470
VIII -	4.570	3.820	2.820	1.690...2.700
IX -	3.590	3.020	3.020	2.090...2.100
X -	3.020	2.530	2.530	1.620...1.630
XI -	2.470	2.080	2.080	1.280...1.290
XII -	2.080	1.740	1.740	1.000
XIII -	1.700	1.430	1.430	—
XIV -	1.430	1.200	1.200	—
XV -	1.190	1.000	1.000	—
XVI -	1.000	0.840	0.840	—
3.X. I -	15.360	12.920	12.920	14.680
3.X. II -	12.920	10.800	10.800	11.410
3.X. III -	—	—	—	—
3.X. IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	—			

Приложение № 1

для модификаций шасси	??.??0 8x4 B?, ??.??0 8x4???????, 35.??0 8x4-4 BL		
– число передач и передаточные числа	—		
высшее -	—		
низшее -	—		
Главная передача (тип)	НУ, НУD или VP, НPD, НP, одинарная, гипоидная или двойная, разнесенная		
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820		

для модификаций шасси	??.??0 8x4 B?, ??.??0 8x4???????, 35.??0 8x4-4 BL			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® (ZF), 12 23 OD (12AS 2330 TO, 12 AS 2331 TO) или 12 25 OD (12AS 2530 TO, 12 AS 2531 TO) или 12 31 OD (12AS 3141 TO)	MAN TipMatic® (ZF), 12 24 OD (12 TX 2416 TO) или 12 26 OD (12 TX 2610 TO, 12 TX 2611 TO) или 12 28 OD (12 TX 2820 TO, 12 TX 2821 TO, 12 TX 2826 TO) или 12 30 OD (12 TX 3020 TO, 12 TX 3021 TO)	MAN TipMatic® (ZF), 12 22 DD (12 TX 2210 TD, 12 TX 2211 TD) или 12 26 DD (12 TX 2620 TD, 12 TX 2621 TD) или 12 28 DD (12 TX 2820 TD, 12 TX 2821 TD)	MAN TipMatic®, 14 27 DD (GRS 905)
	автоматическая, с возможностью ручного управления			

Приложение № 1

для модификаций шасси	??,??0 8x4 B?, ??,??0 8x4??????, 35,??0 8x4-4 BL			
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2	вперед – 12, назад – 4		вперед – 14, назад – 2
I -	12.290...12.330	12.920	16.690	16.410
II -	9.590	9.980	12.920	13.280
III -	7.410...7.440	7.670	9.930	11.320
IV -	5.780	5.940	7.670	9.160
V -	4.560...4.570	4.570	5.900	7.190
VI -	3.550...3.560	3.530	4.570	5.820
VII -	2.690...2.700	2.830	3.660	4.630
VIII -	2.100	2.190	2.830	3.750
IX -	1.620...1.630	1.680	2.170	3.020
X -	1.260...1.270	1.300	1.680	2.440
XI -	1.000	1.000	1.290	1.920
XII -	0.780	0.770	1.000	1.550
XIII -	—	—	—	1.240
XIV -	—	—	—	1.000
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	11.380...11.410	12.030	15.540	14.770
3.X. II -	8.880	9.290	12.030	11.950
3.X.III -	—	2.640	3.400	—
3.X.IV -	—	2.040	2.640	—
Раздаточная коробка (тип)	—			
– число передач и передаточные числа	—			
высшее -	—			
низшее -	—			
Главная передача (тип)	HY, HYD или VP, HPD, HP, одинарная, гипоидная или двойная, разнесенная			
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			
для модификаций шасси	??,??0 8x4 B?, ??,??0 8x4??????, 35,??0 8x4-4 BL	??,??0 8x6 BB, ??,??0 8x8 BB, 35,??0 8x6H BL, 41,??0 8x8 BB???		
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление			

Приложение № 1

для модификаций шасси	??,??0 8x4 B?, ??,??0 8x4??????, 35,??0 8x4-4 BL	??,??0 8x6 BB, ??,??0 8x8 BB, 35,??0 8x6H BL, 41,??0 8x8 BB???		
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic®, 14 30 OD (GRSO 905)	ZF, 16 S 222 OD (16 S 2220 TO, 16 S 2221 TO, 16 S 2223 TO) или 16 S 252 OD (16 S 2520 TO, 16 S 2521 TO, 16 S 2522 TO; 16 S 2523 TO)	ZF, 16 S 223 OD (16 S 2230 TO, 16 S 2231 TO, 16 S 2233 TO) или 16 S 253 OD (16 S 2530 TO, 16 S 2531 TO, 16 S 2533 TO)	
	автоматическая, с возможностью ручного управления	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 14, назад – 2	вперед – 16, назад – 2		
I -	13.280	13.800	13.800	13.810
II -	10.630	11.540	11.540	11.540
III -	9.160	9.490	9.490	9.490
IV -	7.330	7.930	7.930	7.930
V -	5.820	6.530	6.530	6.530
VI -	4.660	5.460	5.460	5.460
VII -	3.750	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.000	3.820	3.820	2.820
IX -	2.440	3.020	3.020	3.020
X -	1.960	2.530	2.530	2.530
XI -	1.550	2.080	2.080	2.080
XII -	1.240	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.000	1.430	1.430	1.430
XIV -	0.800	1.200	1.200	1.200
XV -	—	1.000	1.000	1.000
XVI -	—	0.840	0.840	0.840
3.X. I -	11.950	12.920	12.920	12.920
3.X. II -	9.560	10.800	10.800	10.800
3.X. III -	—	—	—	—
3.X. IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	—	G 172 или G 173	G 252 или G 253	G 172 или G 173
– число передач и передаточные числа	—	2		
высшее -	—	1.007	0.981	1.007
низшее -	—	1.652	1.583	1.652
Главная передача (тип)	HY, HYD или VP, HPD, HP, одинарная, гипоидная или двойная, разнесенная			
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700			

Приложение № 1

для модификаций шасси	??,??0 8x4 B?, ??,??0 8x4??????, 35,??0 8x4-4 BL	??,??0 8x6 BB, ??,??0 8x8 BB, 35,??0 8x6H BL, 41,??0 8x8 BB???
– передаточное число (продолжение)	или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820	

для модификаций шасси	??,??0 8x6 BB, ??,??0 8x8 BB, 35,??0 8x6H BL, 41,??0 8x8 BB???			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S 223 OD (16 S 2230 TO, 16 S 2231 TO, 16 S 2233 TO) или 16 S 253 OD (16 S 2530 TO, 16 S 2531 TO, 16 S 2533 TO)	MAN TipMatic® (ZF), 12 21 DD (12AS 2130 TD, 12AS 2131 TD) или 12 23 DD (12AS 2330 TD, 12AS 2331 TD) или 12 25 DD (12AS 2541 TD)	MAN TipMatic® (ZF), 12 23 OD (12AS 2330 TO, 12 AS 2331 TO) или 12 25 OD (12AS 2530 TO, 12 AS 2531 TO) или 12 31 OD (12AS 3141 TO)	
	с ручным управлением	автоматическая, с возможностью ручного управления		
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	вперед – 12, назад – 2		
I -	13.810	15.860	15.860	12.290...12.330
II -	11.540	12.290...12.330	12.290...12.330	9.590
III -	9.490	9.560...9.570	9.560...9.570	7.410...7.440
IV -	7.930	7.410...7.440	7.410...7.440	5.780
V -	6.530	5.850...5.870	5.850...5.870	4.560...4.570
VI -	5.460	4.560...4.570	4.560...4.570	3.550...3.560
VII -	4.570	3.470	3.470	2.690...2.700
VIII -	2.820	1.690...2.700	1.690...2.700	2.100
IX -	3.020	2.090...2.100	2.090...2.100	1.620...1.630
X -	2.530	1.620...1.630	1.620...1.630	1.260...1.270
XI -	2.080	1.280...1.290	1.280...1.290	1.000
XII -	1.740	1.000	1.000	0.780
XIII -	1.430	—	—	—
XIV -	1.200	—	—	—
XV -	1.000	—	—	—
XVI -	0.840	—	—	—
3.X. I -	12.920	14.680	14.680	11.380...11.410
3.X. II -	10.800	11.410	11.410	8.880
3.X. III -	—	—	—	—
3.X. IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	G 252 или G 253	G 172 или G 173	G 252 или G 253	G 172 или G 173

Приложение № 1

для модификаций шасси	??,??0 8x6 ВВ, ??,??0 8x8 ВВ, 35,??0 8x6Н ВЛ, 41,??0 8x8 ВВ???			
– число передач и передаточные числа	2			
	—			
высшее -	0.981	1.007	0.981	1.007
низшее -	1.583	1.652	1.583	1.652
Главная передача (тип)	НУ, НУD или VP, НPD, НР, одинарная, гипоидная или двойная, разнесенная			
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

для модификаций шасси	??,??0 8x6 ВВ, ??,??0 8x8 ВВ, 35,??0 8x6Н ВЛ, 41,??0 8x8 ВВ???		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление		
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® (ZF), 12 23 OD (12AS 2330 TO, 12 AS 2331 TO) или 12 25 OD (12AS 2530 TO, 12 AS 2531 TO) или 12 31 OD (12AS 3141 TO)	MAN TipMatic® (ZF), 12 24 OD (12 TX 2416 TO) или 12 26 OD (12 TX 2610 TO, 12 TX 2611 TO) или 12 28 OD (12 TX 2820 TO, 12 TX 2821 TO, 12 TX 2826 TO) или 12 30 OD (12 TX 3020 TO, 12 TX 3021 TO)	MAN TipMatic® (ZF), 12 22 DD (12 TX 2210 TD, 12 TX 2211 TD) или 12 26 DD (12 TX 2620 TD, 12 TX 2621 TD) или 12 28 DD (12 TX 2820 TD, 12 TX 2821 TD)
	автоматическая, с возможностью ручного управления		

Приложение № 1

для модификаций шасси	??,??0 8x6 ВВ, ??,??0 8x8 ВВ, 35,??0 8x6Н ВЛ, 41,??0 8x8 ВВ???			
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2	вперед – 12, назад – 4		
I -	12.290...12.330	12.920	12.920	16.690
II -	9.590	9.980	9.980	12.920
III -	7.410...7.440	7.670	7.670	9.930
IV -	5.780	5.940	5.940	7.670
V -	4.560...4.570	4.570	4.570	5.900
VI -	3.550...3.560	3.530	3.530	4.570
VII -	2.690...2.700	2.830	2.830	3.660
VIII -	2.100	2.190	2.190	2.830
IX -	1.620...1.630	1.680	1.680	2.170
X -	1.260...1.270	1.300	1.300	1.680
XI -	1.000	1.000	1.000	1.290
XII -	0.780	0.770	0.770	1.000
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	11.380...11.410	12.030	12.030	15.540
3.X. II -	8.880	9.290	9.290	12.030
3.X.III -	—	2.640	2.640	3.400
3.X.IV -	—	2.040	2.040	2.640
Раздаточная коробка (тип)	G 252 или G 253	G 172 или G 173	G 252 или G 253	G 172 или G 173
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0.981	1.007	0.981	1.007
низшее -	1.583	1.652	1.583	1.652
Главная передача (тип)	НУ, НУD или VP, НPD, НP, одинарная, гипоидная или двойная, разнесенная			
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			
для модификаций шасси	??,??0 8x6 ВВ, ??,??0 8x8 ВВ, 35,??0 8x6Н ВЛ, 41,??0 8x8 ВВ???			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление			

Приложение № 1

для модификаций шасси	??,??0 8x6 ВВ, ??,??0 8x8 ВВ, 35,??0 8x6H ВЛ, 41,??0 8x8 ВВ???			
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® (ZF), 12 22 DD (12 TX 2210 TD, 12 TX 2211 TD) или 12 26 DD (12 TX 2620 TD, 12 TX 2621 TD) или 12 28 DD (12 TX 2820 TD, 12 TX 2821 TD)	MAN TipMatic®, 14 27 DD (GRS 905)		MAN TipMatic®, 14 30 OD (GRSO 905)
	автоматическая, с возможностью ручного управления			
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4	вперед – 14, назад – 2		
I -	16.690	16.410	16.410	13.280
II -	12.920	13.280	13.280	10.630
III -	9.930	11.320	11.320	9.160
IV -	7.670	9.160	9.160	7.330
V -	5.900	7.190	7.190	5.820
VI -	4.570	5.820	5.820	4.660
VII -	3.660	4.630	4.630	3.750
VIII -	2.830	3.750	3.750	3.000
IX -	2.170	3.020	3.020	2.440
X -	1.680	2.440	2.440	1.960
XI -	1.290	1.920	1.920	1.550
XII -	1.000	1.550	1.550	1.240
XIII -	—	1.240	1.240	1.000
XIV -	—	1.000	1.000	0.800
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	15.540	14.770	14.770	11.950
3.X. II -	12.030	11.950	11.950	9.560
3.X. III -	3.400	—	—	—
3.X. IV -	2.640	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	G 252 или G 253	G 172 или G 173	G 252 или G 253	G 172 или G 173
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0.981	1.007	0.981	1.007
низшее -	1.583	1.652	1.583	1.652
Главная передача (тип)	HY, HYD или VP, HPD, HP, одинарная, гипоидная или двойная, разнесенная			
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

Приложение № 1

для модификаций шасси	??,??0 8x6 ВВ, ??,??0 8x8 ВВ, 35,??0 8x6Н ВЛ, 41,??0 8x8 ВВ???		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление		
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic®, 14 30 OD (GRSO 905)	ZF, 16 S 222 DD (16 S 2220 TD, 16 S 2221 TD, 16 S 2223 TD) или 16 S 223 DD (16 S 2230 TD, 16 S 2231 TD, 16 S 2233 TD) или 16 S 232 DD (16 S 2320 TD, 16 S 2321 TD, 16 S 2323 TD) или 16 S 233 DD (16 S 2330 TD, 16 S 2331 TD, 16 S 2333 TD)	
	автоматическая, с возможностью ручного управления	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 14, назад – 2	вперед – 16, назад – 2	
I -	13.280	16.410	16.410
II -	10.630	13.800	13.800
III -	9.160	11.280	11.280
IV -	7.330	9.490	9.490
V -	5.820	7.760	7.760
VI -	4.660	6.530	6.530
VII -	3.750	5.430	5.430
VIII -	3.000	4.570	4.570
IX -	2.440	3.590	3.590
X -	1.960	3.020	3.020
XI -	1.550	2.470	2.470
XII -	1.240	2.080	2.080
XIII -	1.000	1.700	1.700
XIV -	0.800	1.430	1.430
XV -	—	1.190	1.190
XVI -	—	1.000	1.000
3.X. I -	11.950	15.360	15.360
3.X. II -	9.560	12.920	12.920
3.X. III -	—	—	—
3.X. IV -	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	G 252 или G 253	G 172 или G 173	G 252 или G 253
– число передач и передаточные числа	2		
	—		
высшее -	0.981	1.007	0.981
низшее -	1.583	1.652	1.583
Главная передача (тип)	HY, HYD или VP, HPD, HP, одинарная, гипоидная или двойная, разнесенная		
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820		

Приложение № 1

для модификаций шасси	??.??0 8x? ВВ, ??.??0 8x? ВВ???	35.??0 8x4 ВЛ, 35.??0 8x4Н-6 ВЛ, 35.??0 8x6Н ВЛ	35.??0 8x4-4 ВЛ
Подвеска			
1-ая ось (Описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
2-ая ось (Описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
3-ья ось (Описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
4-ая ось (Описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление			
(описание)	с гидроусилителем или с электрогидравлическим усилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт–шариковая гайка–рейка–сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контур первой - второй осей и контур третьей - четвертой осей, с антиблокировочной системой (ABS), тормозные механизмы колес – дисковые или пневматическая, двухконтурная, с разделением на контур первой оси и контур второй - третьей - четвертой осей, с антиблокировочной системой (ABS), тормозные механизмы колес – дисковые или пневматическая, двухконтурная, с разделением на контур первой - второй осей и контур третьей - четвертой осей, с антиблокировочной системой (ABS), тормозные механизмы колес – барабанные или пневматическая, двухконтурная, с разделением на контур первой оси и контур второй - третьей - четвертой осей, с антиблокировочной системой (ABS), тормозные механизмы колес – барабанные или пневматическая, двухконтурная, с разделением на контур первой - второй осей и контур третьей - четвертой осей, с антиблокировочной системой (ABS), тормозные механизмы колес передней оси – дисковые и колес задних осей барабанные или пневматическая, двухконтурная, с разделением на контур первой оси и контур второй - третьей - четвертой осей, с антиблокировочной системой (ABS), тормозные механизмы колес передней оси – дисковые и колес задних		

Приложение № 1

Рабочая (описание) (продолжение)	осей барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 3-ей и 4-ой осей или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 2-ой, 3-ей и 4-ой осей или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес всех осей
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель или трансмиссионный тормоз-замедлитель или моторный и трансмиссионный тормоз-замедлитель

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.0 R22.5	140...144 / 137...142	К или L или M
	11.0 R20.0	149 / 144	J
	11.0 R22.5	146...148 / 144...145	G или H или J или L или M или K
	12.0 R20	154...156 / 149...150	H или G или J или K или L
	12.0 R22.5	150...152 / 146...148	J или K или L или M
	12.0 R24	154...162 / 153...156	D или E или F или G или H или J или K или L
	13.0 R22.5	154...156 / 149...150	G или H или J или K или L или M
	14.0 R20	160...166 / 157...160	F или G или H или J
	16.0 R20	173 / 170	G или F
	24.0 R21	176	G
	255/70 R22.5	140 / 137	M
	265/70 R19.5	136...140 / 134...138	K или L или M
	275/70 R22.5	146...152 / 144...148	J или K или L или M
	275/80 R22.5	146...149 / 144...146	K или L или M
	285/70 R19.5	140...146 / 137...143	
	295/55 R22.5	147 / 145	K
	295/60 R22.5	148...150 / 145...147	K или L
	295/80 R22.5	152...154 / 148...150	E или F или G или H или J или K или L или M
	305/70 R22.5	150...153 / 147...150	
	315/60 R22.5	152...154 / 148...150	E или F или G или H или J или K или L
	315/70 R22.5	152...156 / 148...150	K или L или M
	315/80 R22.5	154...156 / 150...153	G или H или J или K или L или M
	325/95 R 24	160...162	K
	335/80 R20	139...147	J или K
	355/50 R22.5	152...156	K или L
	365/80 R20	152	K
	365/85 R20	164	G или J или H
	375/50 R22.5	156	K
	385/55 R22.5	158...160	G или H или J или K или L
	385/65 R22.5	158...164	J или K или L
	395/85 R20	166...168	G или H или J или K
	425/65 R22.5	165	K
	445/65 R22.5	169	
	305/70 R19.5	147...148 / 145...146	K или L или M

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, устройство ограничения максимальной скорости, электронная система контроля устойчивости (ESP) (кроме транспортных средств повышенной проходимости в соответствии с п. 2.8. Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3)) по заказу: тахограф; система аварийного торможения (EBA); система контроля полосы движения (LGS); кондиционер (климат-контроль); холодильник; аудио-видеотехника; навигационная система; лебедка; дополнительный отопитель; один или два проблесковых маячка желтого цвета; электронная система контроля устойчивости (ESP) (только для шасси повышенной проходимости в соответствии с п. 2.8. Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3)); противобуксовочная система (ASR); дополнительные фары дальнего света; подушки безопасности AIRBAG; микроволновая печь; система "видеокамера-монитор" вместо зеркал заднего вида
--	--

Руководитель органа по сертификации

А.С. Власинский

инициалы, фамилия