

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x2 / 2-ой оси или 3-ей оси
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	горизонтальная цистерна чемоданообразного, круглого или эллиптического сечения, с теплоизоляцией или без нее
Назначение	для перевозки светлых, темных нефтепродуктов и других химических соединений, относящихся к типам FL или AT согласно п. 9.1.1.2 ДОПОГ
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, одноместная, без спального места; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, без спального места; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, без спального места; двухдверная, цельнометаллическая, одноместная, с одним спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, с одним спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, с одним спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, одноместная, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, с двумя спальными местами

Габаритные размеры, мм	
– длина	7200...12000
– ширина*	2500...2550 / 2550...2600
– высота	3300...4000
База, мм	3150...6100 + 1010...1450
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	1980...2152 / 1750...2290 / 1800...2290

* - кроме транспортных средств, предназначенных для перевозки битума / для транспортных средств, предназначенных для перевозки битума

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8500...17500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19500...38000

Приложение № 1

Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	6300...9000
– на 2-ую ось	4500...16000
– на 3-ью ось	6300...16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM471 LA.5-13	Mercedes-Benz, OM471 LA.5-10
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	12809	
– степень сжатия	17.8...18.8	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	330 (1600)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2400 (1100)	2200 (1100)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива	
Блок управления (маркировка)	OM471 LA.5-13-00	OM471 LA.5-10-00
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch PH 2003	
Форсунки (тип, маркировка)	DLLA 142 P 50128; Bosch IN 2007	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	DHA 98-3-471-1	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	FP3801	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	совмещен с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	SC 2100	

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое 430-SAE1 или сухое, двухдисковое 2х400-SAE1 или гидромuftа VIAB-430-SAE1				
Коробка передач (марка, тип)	G211-12	G230-12	G281-12	G330-12	G280-16
	механическая, с автоматическим управлением				
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4				вперед – 16, назад – 4
I -	14.930	11.670	14.930	11.640	11.720
II -	11.670	9.100	11.640	9.020	9.750
III -	9.020	7.050	9.020	7.040	7.920
IV -	7.060	5.500	7.040	5.450	6.580
V -	5.630	4.400	5.640	4.400	5.290
VI -	4.400	3.430	4.400	3.410	4.400
VII -	3.393	2.560	3.390	2.650	3.640
VIII -	2.650	2.070	2.650	2.050	3.020
IX -	2.050	1.600	2.050	1.600	2.660
X -	1.600	1.250	1.600	1.240	2.220
XI -	1.280	1.000	1.280	1.000	1.800
XII -	1.000	0.780	1.000	0.780	1.500
XIII -	—	—	—	—	1.200
XIV -	—	—	—	—	1.000
XV -	—	—	—	—	0.830
XVI -	—	—	—	—	0.690
3.X. I -	14.930	11.670	16.390	12.740	10.660
3.X. II -	11.670	9.100	12.740	9.900	8.860
3.X.III -	3.393	2.650	3.720	2.900	2.420
3.X.IV -	2.650	2.070	2.900	2.250	2.010
Главная передача (тип)	центральная, одинарная или двойная, разнесенная				
– передаточное число	2.278 или 2.412 или 2.533 или 2.611 или 2.733 или 2.846 или 2.929 или 3.077 или 3.154 или 3.308 или 3.417 или 3.431 или 3.583 или 3.714 или 3.727 или 3.909 или 4.100 или 4.143 или 4.300 или 4.333 или 4.556 или 4.571 или 4.778 или 4.833 или 5.125 или 5.143 или 5.222 или 5.333 или 5.857 или 5.875 или 6.000 или 6.824				

Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое 430-SAE1 или сухое, двухдисковое 2х400-SAE1 или гидромuftа VIAB-430-SAE1		
Коробка передач (марка, тип)	G230-16	G231-16	G260-16
	механическая, с ручным управлением		

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		вперед – 16, назад – 4
I -	14.190	17.030	11.720
II -	11.720	14.190	9.750
III -	9.580	11.500	7.920
IV -	7.920	9.580	6.580
V -	6.500	7.800	5.290
VI -	5.370	6.500	4.400
VII -	4.400	5.280	3.640
VIII -	3.640	4.400	3.020
IX -	3.220	3.870	2.660
X -	2.660	3.220	2.220
XI -	2.180	2.610	1.800
XII -	1.800	2.178	1.500
XIII -	1.480	1.770	1.200
XIV -	1.220	1.480	1.000
XV -	1.000	1.200	0.830
XVI -	0.830	1.000	0.690
3.X. I -	12.900	15.480	10.660
3.X. II -	10.660	12.900	8.860
3.X.III -	—	—	2.420
3.X.IV -	—	—	2.010
Главная передача (тип)	центральная, одинарная или двойная, разнесенная		
– передаточное число	2.278 или 2.412 или 2.533 или 2.611 или 2.733 или 2.846 или 2.929 или 3.077 или 3.154 или 3.308 или 3.417 или 3.431 или 3.583 или 3.714 или 3.727 или 3.909 или 4.100 или 4.143 или 4.300 или 4.333 или 4.556 или 4.571 или 4.778 или 4.833 или 5.125 или 5.143 или 5.222 или 5.333 или 5.857 или 5.875 или 6.000 или 6.824		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, рессорная, с телескопическими амортизаторами или зависимая, пневматическая, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, пневматическая, с телескопическими амортизаторами		
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, рессорная, с телескопическими амортизаторами или зависимая, пневматическая, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, пневматическая, с телескопическими амортизаторами		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем, с приводом на колеса передней оси или с гидроусилителем, с приводом на колеса передней и средней оси или с гидроусилителем, с приводом на колеса передней и задней оси		
– рулевой механизм (тип)	винт - шариковая гайка - рейка - сектор		

Приложение № 1

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на переднюю и задние оси, тормозные механизмы – дисковые, с АБС или пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на переднюю и задние оси, тормозные механизмы – барабанные, с АБС или пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на переднюю и задние оси, тормозные механизмы – дисковые на передней оси, барабанные на задней тележке, с АБС
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задней тележки или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам всех колес
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз и трансмиссионный тормоз или моторный тормоз

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	12.00R20	154 / 150	G
	14.00R20	164 / 160	
	365/85R20	164	
	11R22.5	148 / 145	K
	12R22.5	150 / 145	
	13R22.5	154 / 150	
	275/70R22.5	148 / 145	K
	295/55R22.5	147 / 145	
	295/60R22.5	149 / 146	
	295/80R22.5	152 / 148	
	305/70R22.5	150 / 148	L
	315/45R22.5	147 / 145	
	315/60R22.5	152 / 148	
	315/70R22.5		
	315/80R22.5	154 / 150	G
	355/50R22.5	156	K
	365/70R22.5	162	
	375/50R22.5	156	
	385/55R22.5	158	
	385/65R22.5		
	425/65R22.5	165	
	12.00R24	156 / 153	G
	325/95R24	162 / 160	
	215/75R17.5	135 / 133	J
	245/70R17.5	136 / 134	M
	16.00R20	173 / 170	G

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет блок
--	---

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб; электронная система контроля устойчивости (ESP); проблесковые маячки автожелтого цвета 2 шт.; площадка обслуживания с перилами; лестница (спереди или сзади); запорные устройства; сливные трубопроводы; сливные рукава по заказу: насосная установка; клапаны отвода паровоздушной смеси (ПВС); трубопроводы отвода ПВС; система контроля уровня наполнения; счетчик объема жидкости; система электронного пломбирования; система поддержания дистанции; система экстренного торможения; система контроля слепых зон; система комплексного управления системами помощи водителю; огни подсветки поворота; дополнительный отопитель кабины; предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер; аудиосистема; буфет; противобуксовочная система; система управления креном кузова; система контроля полосы движения; навигационная система; система мониторинга автотранспорта; приспособления и кронштейны для установки оборудования; радиостанция; усиленная рама; цепи противоскольжения; тахограф; холодильник; дополнительные топливные баки; передние противотуманные фары; дополнительные фары дальнего света; фонари освещения подножки; защитные решетки на передних фарах; система мониторинга давления воздуха в шинах; подушка безопасности водителя; цифровая панель приборов; сенсорный дисплей мультимедиа-системы; коробка отбора мощности; элементы систем для работы от механизмов отбора мощности; система контроля внимания водителя; устройства измерения нагрузки на ось; система автоматического управления фарами дальнего света; система распознавания дорожных знаков; алкозамок; увеличенный топливный бак (за кабиной); дополнительные радиатор охлаждения и аккумулятор; бак для гидравлической жидкости; устройство освещения загрузочного пространства; боковые панели (за кабиной); система предусмотрительного управления трансмиссией и двигателем; гидромучты гидродинамических передач; гидронасос; гидрораспределитель; масляные баки; электрический подогреватель охлаждающей жидкости; подготовка под установку радиостанции; буксировочное устройство; климат-контроль; защитные решетки на задних фарах; система регулирования давления воздуха в шинах; одна спальная полка; две спальные полки; круиз-контроль
---	---

Руководитель органа по сертификации

А.С. Власинский
инициалы, фамилия